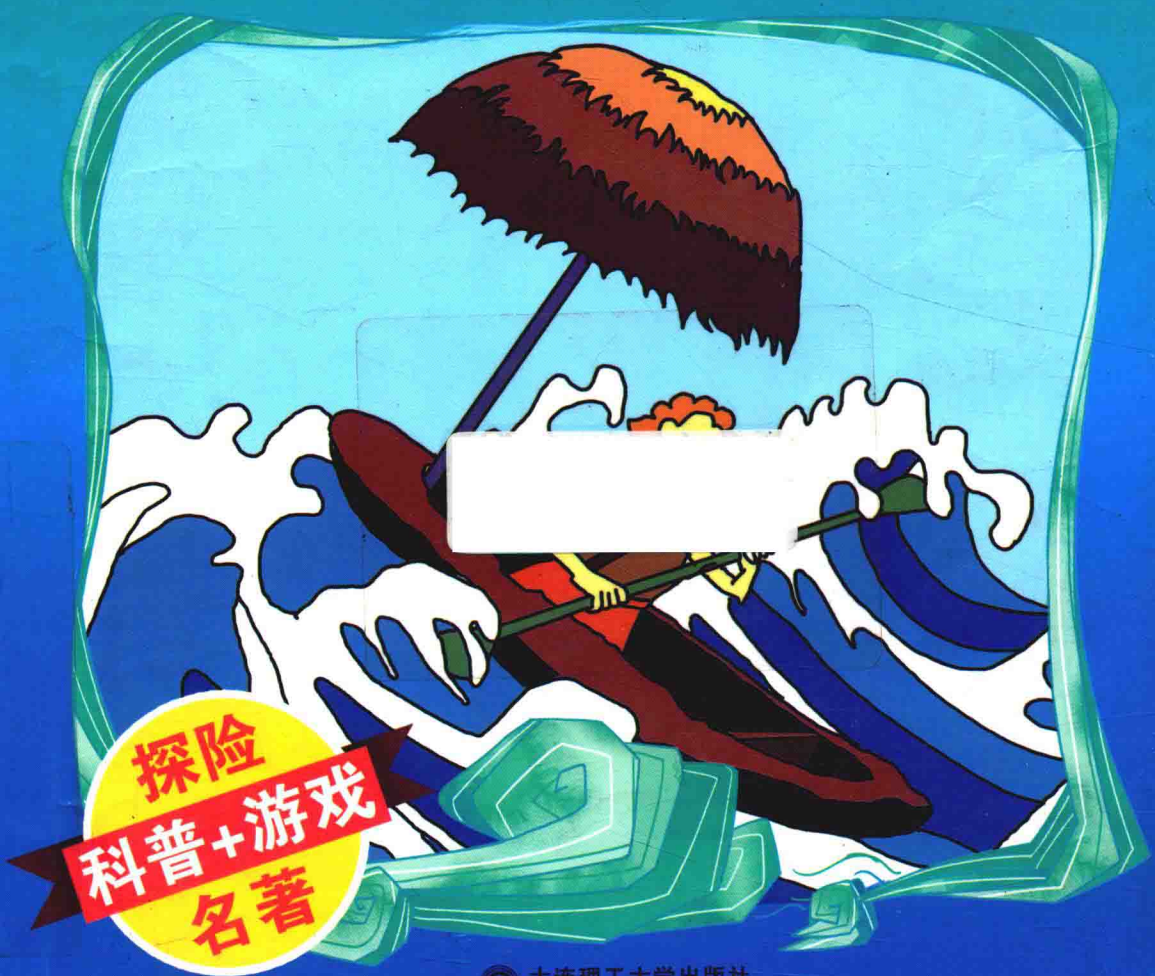


教育部语文新课标推荐书目·科普版

鲁滨孙漂流记

Lubinsun Piaoliuji

(英)笛福 著 蔡远文化 改写



探险
科普+游戏
名著



大连理工大学出版社
Dalian University of Technology Press

世界探险名著·科普读本



鲁滨孙漂流记

(英) 笛福 著 燚远文化 改写



大连理工大学出版社
DALIAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY PRESS

图书在版编目 (CIP) 数据

鲁滨孙漂流记 / (英) 笛福 (Defoe, D.) 著 ; 蔡远
文化改写 . — 大连 : 大连理工大学出版社 , 2013.7
(世界探险名著 · 科普读本)
ISBN 978-7-5611-7863-8

I. ①鲁… II. ①笛… ②蔡… III. ①长篇小说 - 英
国 - 近代 - 缩写 IV. ① I561.44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 110533 号

大连理工大学出版社出版

地址 : 大连市软件园路 80 号 邮政编码 : 116023

发行 : 0411-84708842 传真 : 0411-84701466 邮购 : 0411-84703636

E-mail: dulp@dulp.cn URL: <http://www.dulp.cn>

大连金阳光彩色印刷包装有限公司印刷 大连理工大学出版社发行

幅面尺寸 : 168mm × 235mm

印张 : 10

字数 : 135 千字

2013 年 7 月第 1 版

2013 年 7 月第 1 次印刷

责任编辑 : 陈 玫

责任校对 : 来庆妮

封面设计 : 黄敏青

插图设计 : 徐艳 杜彬 刘子群

ISBN 978-7-5611-7863-8

定 价 : 19.80 元



目录



海上落难 — 1



流落荒岛 — 11



岛上生活 — 25



苦尽甘来 — 39



环岛旅行 — 55





人肉宴会 —67



结识“星期五” —89



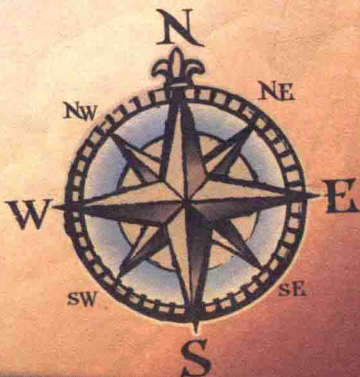
父子重逢 —103



搭救同伴 —121



返回故土 —141





海上落难

我叫鲁滨孙，出生在英国约克郡的一个上流社会家庭，是家里的小儿子，从小喜欢胡思乱想，一心想出海远游。父亲想要我将来学法律，但我对这些没有兴趣，只是想航海。

我完全不顾父愿，甚至违抗父命，也全然不听母亲的恳求和朋友们的劝阻。我的这种天性，似乎注定了未来不幸的命运。1651年9月1日，我不听父母的劝告，毅然离家出走，登上了一艘开往伦敦的船，开始了我的冒险生涯，那一年，我19岁。

我们的船一驶出恒比尔河就刮起了大风，风助浪势，非常吓人。我是第一次出海，感到难过得要命，也后悔得要命，想着听父亲的话就好了。这时风越刮越猛，海面汹涌澎湃，波浪滔天。我从未见过这种情景，但这比起我后来多次见到的咆哮的大海，真是小巫见大巫了。风暴一过，大海又平静如镜，我头脑里纷乱的思绪一扫而光，怕被大海吞没的恐惧也消失殆尽，热衷航海的愿望又重新涌上心头。

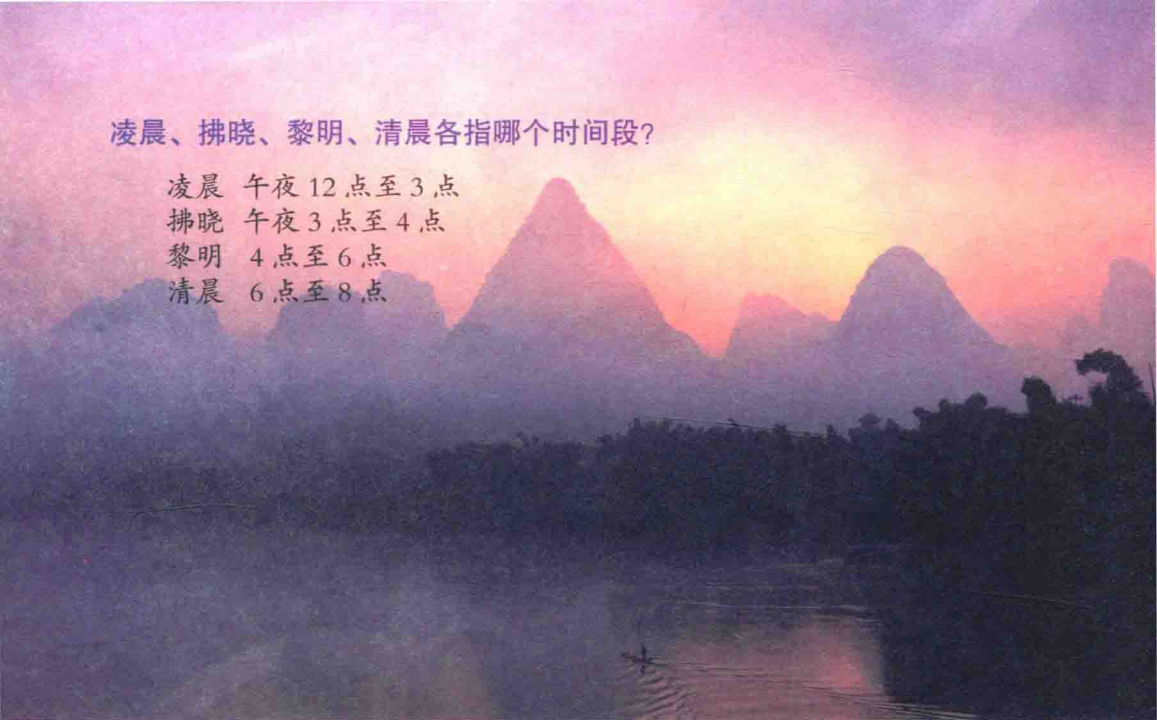
凌晨、拂晓、黎明、清晨各指哪个时间段？

凌晨 午夜 12 点至 3 点

拂晓 午夜 3 点至 4 点

黎明 4 点至 6 点

清晨 6 点至 8 点



一天拂晓，突然有一艘从萨累开来的土耳其海盗船，扯满了帆，从我们后面追了上来。看情形，再过几小时，他们肯定能追上我们。我们做好战斗准备，但经过一番搏斗，全部被俘，成为他们的奴隶。大约两年之后，我靠着一条小船逃了出来，被一个善良的船长送到了巴西，变卖了身上的物品，共得了二百二十个西班牙银币，带着这笔钱，我踏上了巴西海岸。

我到巴西不久，船长把我介绍给一位种植园主，这人与船长一样正直无私。他拥有一个甘蔗种植园和一个制糖厂。我在他家住了一段时间，了解了一些种甘蔗和制糖的方法。我买了一块地，开始经营种植园，经过努力，也快过上父亲一直劝我过的中产阶级生活。但是，我要真的想过中产阶级的生活，完全可以待在家里，何必在世界上到处闯荡，劳苦自己呢？

常言道，富得快，麻烦来。我的情形完全是这样。第二年，我的种植园大获成功。这时，生意发展，资产丰厚，我的头脑里又开始充满了各种不切实际的计划和梦想。这种虚妄的念头往往会毁掉最有头脑的商人。

我若能长此安居乐业下去，生活必然会无比幸福。然而，冥冥

中另一种命运在等待着我。我一手制造了自己的不幸，增加了自己的过错，后来回想起来倍加悔恨。后来遭遇的种种灾难都是由于我执迷不悟，坚持遨游世界的愚蠢愿望，并刻意去实现这种愿望的结果。我违背了大自然与造物主的意愿和自己的天职，放弃用正当的手段追求幸福的生活，给自己造成了无穷的危害。

有一次，我与一些熟悉的种植园主和商人很起劲地谈论贩卖黑奴的事情，他们向我提出一个建议，问我愿不愿意管理他们船上的货物，并经办几内亚海岸交易的事务。他们提出，我不必拿任何资本，但带回的黑奴与我一起均分。

必须承认，如果这个建议是向一个没有在这儿定居，也没有经营自己种植园的人提出来的话，的确十分诱人。但我已在巴西立足，再想去进行这次航行，简直就太荒唐了。

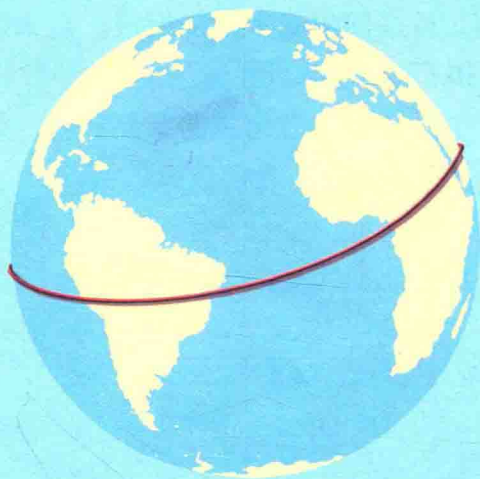


你对赤道了解多少？

赤道是地球表面的点随地球自转产生的轨迹中周长最长的圆周线，半径6 378.2 千米，周长40 075.7 千米。它把地球分为南北两半球，是划分纬度的基线。

赤道的纬度为0 度，是地球上最长的纬线。

赤道是地球上重力最小的地方。



我这个人真是命里注定要自取灭亡，竟然抵御不了这种提议的诱惑，就像我当初一心要周游世界，不听父亲的忠告一样。

我于1659年9月1日踏上了征途。这是一个不吉利的日子，八年前，我违抗父命，不顾自己的利益上船离家，也正是9月1日。

我们的船载重一百二十吨，装备有六门炮，除了船长、他的小佣人和我自己外，另外还有十四个人。船上没有什么大件的货物，只有一些适合与黑人交易的小玩意儿，像假珠子、玻璃器具、贝壳等等。

我们沿着海岸向北航行，计划驶至北纬十至十二度之间后，横渡大西洋，直到非洲，这是一条当时从南美洲去非洲的航线。我们沿着巴西海岸向北行驶，一路上天气很好，就是太热。最后我们到达圣奥古斯丁角，那是在巴西东部突入海里的一块高地。过了圣奥古斯丁角，我们就离开海岸，向大海中驶去，航向东北偏北，似乎要驶向费尔南多德诺罗尼亚岛，再越过那些岛屿向西开。

我们沿着这条航线航行，大约十二天之后穿过了赤道。根据最后一次观测，我们已经到了北纬七度二十二分的地方。

不料，我们突然遭到一股强烈飓风的袭击。这股飓风开始从东

什么是热带病？

热带病主要是在贫困地区，尤其是热带地区炎热潮湿气候环境下流行的传染病。它们大多是由蚊子、黑蝇、白蛉等昆虫以及蜗牛传播的寄生虫病，有些疾病的传播源是遭污染的水和虫卵孳生的土壤。这些疾病曾一度流行甚广，而现在则集中在极度贫困的地区。随着生活和卫生条件的改善，热带病已逐渐消失。



南刮来，接着转向西北，最后变成了强劲的东北风。猛烈的大风连刮十二天，使我们一筹莫展，只得让船随风漂流，听任命运和狂风的摆布。不必说，在这十二天中，我每天都担心被大浪吞没，船上的其他人也没有一个指望能活命。

风暴已使我们惊恐万分，在这危急的情况下，船上一个人患热带病死去了，另一个人和船长的小佣人被大浪卷到海里去了。

到了第二十二天，风浪稍息，船长尽其所能进行观察，发现我们的船所处的位置是巴西北部或圭亚那海岸，已经驶过了亚马逊河的入海口，靠近那条号称“大河”的俄利诺科河了。于是，船长与我商量航行线路，他主张把船开回巴西海岸，因为船渗漏得很厉害，而且损坏严重。

我竭力反对驶回巴西。我们一起查看了美洲沿岸的航海图，最后得出的结论是，除非我们驶到加勒比群岛，否则就找不到有人的地方可以求援。因此，我们决定向巴尔巴多群岛行驶。据我们估计，只要能避开墨西哥湾的逆流，就可在半个月之内到达。

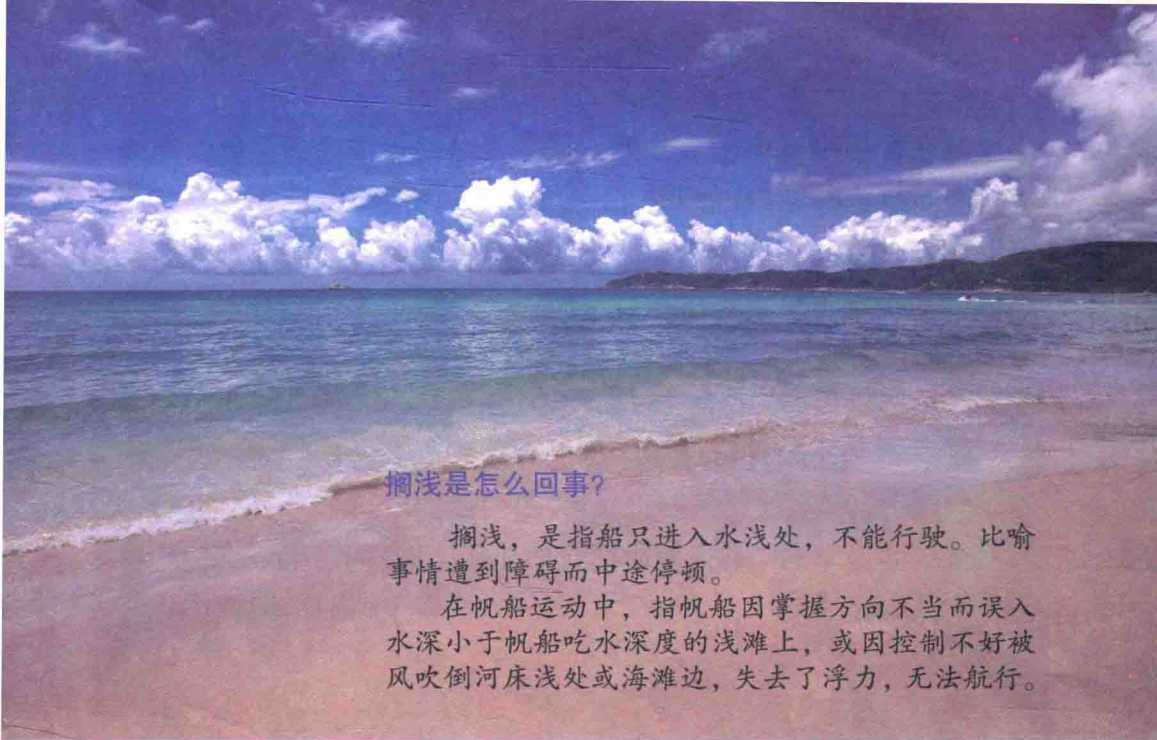
计划一定，我们便改变航向，向西北偏西方向驶去，希望能到达一个英属海岛，在那儿获得救援，但航行方向却由不得我们自己

决定。在北纬十二度十八分处，我们又遇到了第二阵暴风，风势与前一次同样凶猛，把我们的船向西方刮去，最后刮出当时正常的贸易航线，远离人类文明地区。

狂风不停地吹，情况万分危急。一天早上，船上有人突然大喊一声：“陆地！”我们刚想跑出舱外，去看看究竟到了什么地方，船却突然搁浅在一片沙滩上动弹不得了。

滔天大浪不断冲进船里，我们都感到死亡已经临头了。大家都躲到船舱里，逃避海浪的冲击。我们知道，船已支持不了几分钟了，随时都可能被撞成碎片，除非出现奇迹。大家坐在一起，面面相觑，等待着死亡的来临。船上还有一只小艇，只是不知该如何把它放到海里去。我们已没有时间商量这个问题，大家觉得船随时都会被撞得粉碎。





搁浅是怎么回事？

搁浅，是指船只进入水浅处，不能行驶。比喻事情遭到障碍而中途停顿。

在帆船运动中，指帆船因掌握方向不当而误入水深小于帆船吃水深度的浅滩上，或因控制不好被风吹倒河床浅处或海滩边，失去了浮力，无法航行。

在这危急之际，大副抓住小艇，大家一起用力，把小艇放到大船旁。我们十一个人一起上了小艇，解开缆绳，任凭上帝和风浪支配我们的命运。虽然这时风势已减弱不少，但大海依然波涛汹涌，排山倒海般向岸上冲去。难怪荷兰人把暴风雨中的大海称为“疯狂的海洋”，真是形象极了。

我们当时的处境是非常凄惨的。在这种洪涛巨浪中，小艇是万难生存的，大家都要被淹死。我们没有帆，即使有，也无法使用。

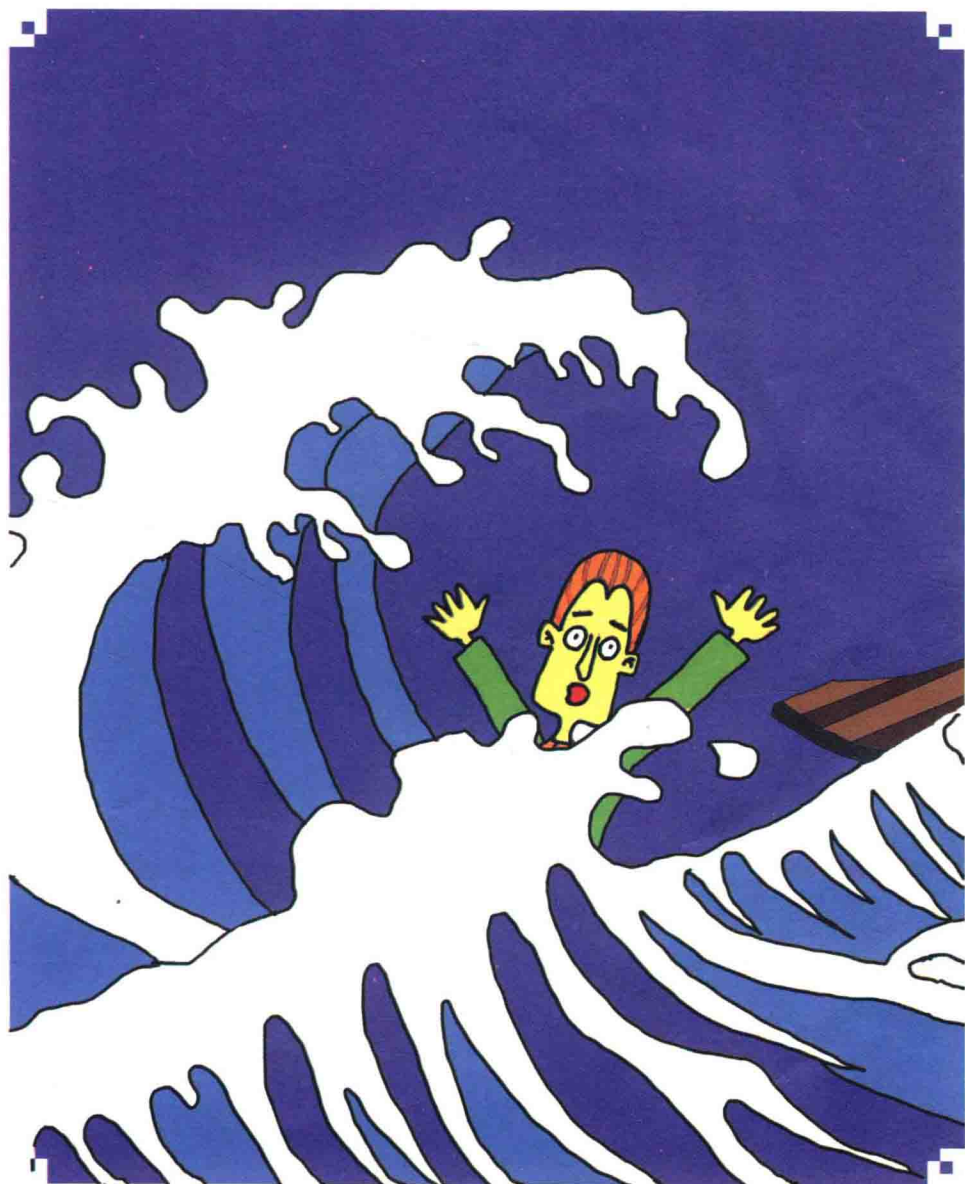
等待着我们的海岸是岩石还是沙滩，是陡岸还是浅滩，我们一无所知。我们仅存的一线希望是，进入一个海湾或河口，侥幸把小艇划进去，或划近避风的陡岸，找到一片风平浪静的水面。但我们既看不到海湾或河口，也看不到陡岸，甚至越靠近海岸，越觉得陆地比大海更可怕。

我们半划着桨，半被风驱赶着，大约走了八千多米。忽然一个巨浪排山倒海般向我们后面打来。当我沉入水中时，心乱如麻，实难言表。我平日虽善泅水，但在这种惊涛骇浪之中，连浮起来呼吸一下也十分困难。

最后，海浪把我冲上了岸，留在半干的沙滩上。虽然海水已把

我灌得半死，但我头脑尚清醒，见到自己已靠近陆地，就立即爬起来拼命向陆上奔去，以免第二个浪头打来时再把我卷入大海。可是，我立即发现，这种情境已无法逃脱，身后高山似的海浪汹涌而至，根本无法抗拒，也无力抗拒。这时，我只能尽力浮出水面，并竭力向岸上游去。

我感到海浪迅速而猛力地把我推向岸边。我屏住呼吸，拼命向岸上游去，肺都快炸了。我的脚又重新触到了海滩。我站了一会，喘了口气，一等海水退尽，立即拔腿向岸上没命地奔去。巨浪再次从我背后汹涌而至，一连两次把我卷起来，推向平坦的海岸。



你有冒险精神吗？

鲁滨孙之所以不愿意过普通的中产阶级生活，违抗父命出海远行，是因为他拥有强烈的冒险精神。同学们，你敢冒险吗？让我们来测一测！

1. 从未受过训练，你敢驾驶帆船吗？

☐ A. 我不行 ☒ B. 也许能行 ☒ C. 不一定

2. 你知道船超载是会倾覆的，现在你急着过江，你敢跳上那艘已经超载的渡船吗？

☐ A. 不敢 ☒ B. 敢 ☐ C. 不一定

3. 生物实验室工作台上一条蛇的毒液分泌腺已被摘除，你敢用手去捉它吗？

☐ A. 不敢 ☒ B. 敢 ☐ C. 难说

4. 跳伞运动员帮你背上降落伞，告诉你，当你落到距地面 400 米的高度，伞必会自动张开，绝对安全。你还没有过跳伞的经历，你敢从飞行高度约 2000 米的飞机上往下跳吗？

☐ A. 绝无此胆量 ☐ B. 不能确定 ☒ C. 可以试一试

5. 一名歹徒朝你扔来一枚拉掉保险栓的手榴弹，它正不停地冒出白烟，10 秒内就会爆炸。你若动作快，6 秒内可投回歹徒身边。你敢拾起来抛出去吗？

☒ A. 敢 ☐ B. 不敢 ☐ C. 说不定

6. 如果身系保险索，你敢不敢爬上 10 米高的软梯呢？

☒ A. 敢 ☐ B. 不敢 ☐ C. 不能确定

7. 站在 10 层大厦的顶上，面对下面张开的消防救护网，你敢跳下去吗？

☐ A. 简直是自杀 ☒ B. 不会出事的 ☐ C. 也许敢也许不敢

题号：A B C

1. 5 ☒ 3

2. 5 ☒ 3

3. 5 ☒ 3

4. 5 3 ☒

5. ☒ 5 3

6. ☒ 5 3

7. 5 ☒ 3

总分：7—15 分为 A 型；15—24 分为 B 型；25—35 分为 C 型。

A 型：敢干冒险

你蔑视、厌倦平淡无奇的生活，只有起伏的人生历程才能使你感到自己的存在价值。

B 型：敢冒小险

在一些小事或能掌握的事情上，你能够拿出一点魄力，但真正从你前途乃至安全来考虑时，你就不会勇敢地冒险。

C 型：回避风险

你事事喜欢按部就班，不做常规以外的任何事。



流落荒岛

这两次大浪的冲击，几乎要了我的命，因为海浪向前推时，把我冲撞到一块岩石上，我立即失去了知觉，动弹不得。原来这一撞，正好撞在我胸口上。假如此时再来一个大浪，我必定要憋死在水里了。

但是，我总算脱离了险境，海浪已不可能再袭击我了，心里感到无限的宽慰。我在岸上狂乱地跑来跑去，高举双手，做出千百种古怪的姿势。这时，我全部的身心都在回忆着自己死里逃生的经过，想到同伴们全都葬身大海，只有我一人活下来了，更觉得不可思议。

我遥望那只搁浅的大船，这时海上烟波迷茫，船离岸很远，只隐约可见。我不由地感叹：“上帝啊，我怎么能上岸呢！”我自我安慰了一番，庆幸自己死而复生。然后，我开始环顾四周，看看自己究竟到了什么地方，想想下一步该怎么办。

不看则已，这一看使我的情绪立即低落下来。我看不到任何出路，除了饿死，就是给野兽吃掉。我身上除了一把小刀、一个烟斗和一小匣烟叶，别无他物。

海水为什么不能喝？

据统计，在海上遇难的人员中，饮海水的人比不饮海水的人死亡率高 12 倍。原来，人体为了要排出 100 克海水中含有的盐类，就要排出 150 克左右的水分。所以，饮用了海水的人不仅补充不到人体需要的水分，反而脱水加快，最后造成死亡。在海上遇险、救生等特殊情况下，为了节约淡水，可用部分海水与淡水混合饮用。有人做过试验，人在短期内饮用海水与淡水各半的混合水，一般对人体是无害的。

附近有一棵枝叶茂密的大树，看上去有点像棕树，但有刺。我想出的唯一办法是：爬上去坐一整夜再说，第二天再考虑死的问题。我从海岸向里走了几十米，想找些淡水喝，居然找到了，这让我大喜过望。喝完水，我又取了点烟叶放到嘴里充饥，然后爬上树，尽可能躺得稳当些，以免睡熟后从树上跌下来。由于疲劳至极，我立即睡着了，睡得又熟又香，如果换了其他人处在这样的环境下，绝不会睡得像我这么香。

一觉醒来，天已大亮。这时，风暴已过，天气晴朗，海面也不像以前那样波浪滔天了。然而，最使我惊异的是，那只搁浅的大船在夜里被潮水浮出沙滩后，又被冲到我先前被撞伤的岩石附近。现在船离岸仅两千米左右，还好好地停在那儿，若能上得了大船，就可以拿回一些日常生活的必需品。

我从树上下来，环顾四周，发现那只逃生的小艇被风浪冲到陆地上，离我约三千米。

午后，海面风平浪静，潮水远远退去。我只要走下海岸，泅上几十米，即可到达大船。当时，天气炎热，我脱掉衣服，跳下水去。可是，当我泅到船边时，却没法上去，因为船已搁浅，离水面很高，我两臂所及，