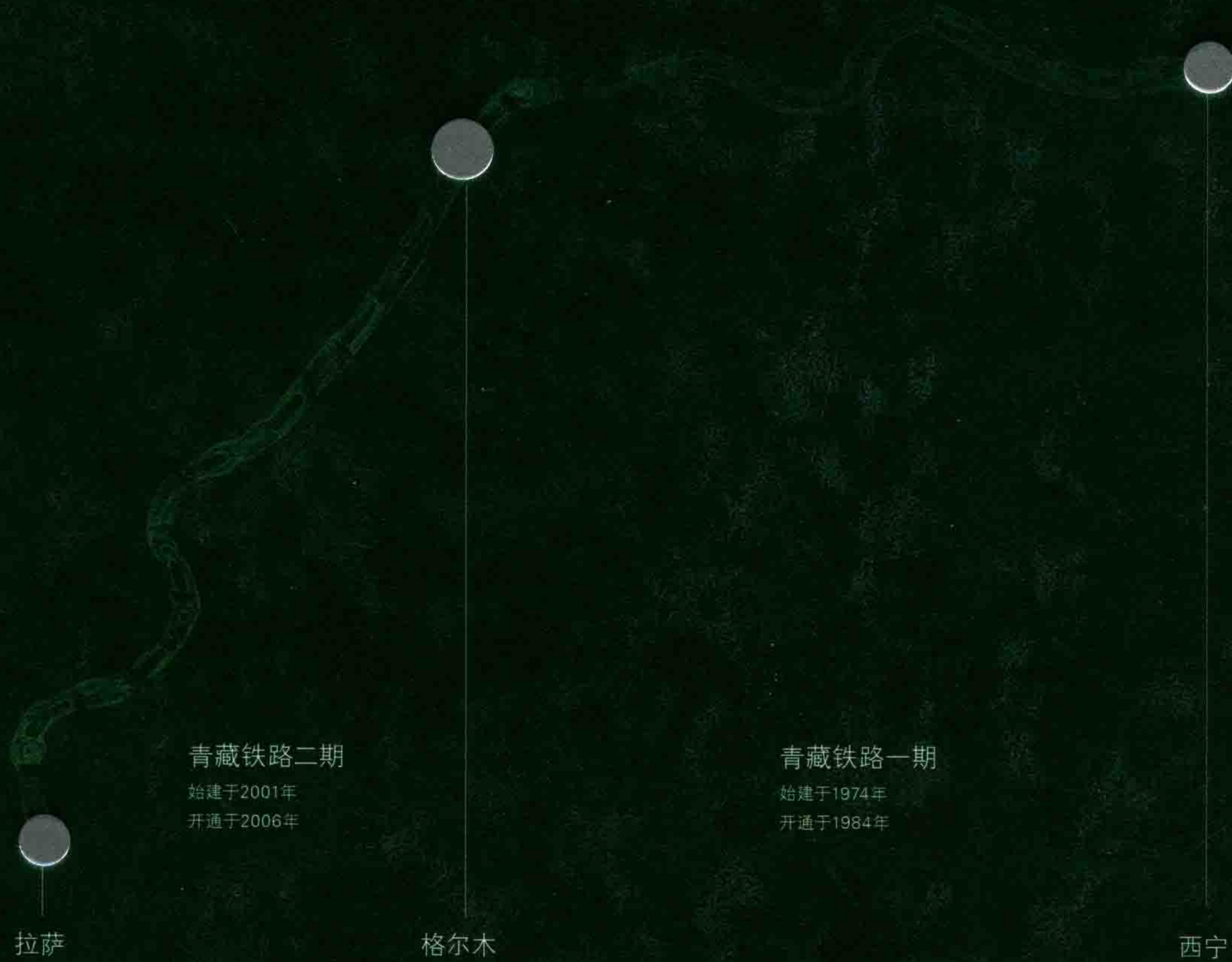


“十二五”
国家重点
出版物出版
规划项目

青藏铁路

徐振刚 主编



中国铁路出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

赵妮娜
主编

起

青藏 铁路

青海省西宁市

终

西

西藏自治区拉萨市

地球上海拔最高

冻土里程最长的

高原铁路

从西宁开始起步向高原而去，这条穿越戈壁、雪山和无人区，最终抵达拉萨的高原铁路，以最高海拔和最长冻土里程而让世界瞩目。

在地球上“第三极”的高寒缺氧中，在无法想象的艰难中建成的这条铁路，是中国人在地球之巅树立起的精神地标。

图书在版编目 (C I P) 数据

青藏铁路 / 赵妮娜主编. —— 北京 : 中国铁道出版社, 2015. 6

ISBN 978-7-113-20228-6

I. ①青… II. ①赵… III. ①青藏高原—铁路工程—画册 IV. ①U21-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015)第067752号

书 名: 青藏铁路

作 者: 赵妮娜

责任编辑: 郭宇 罗桂英

美术装帧: 一际文化

责任校对: 龚长江

责任印制: 赵星辰

出版发行: 中国铁道出版社 (100054 北京市西城区右安门西街8号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 北京盛通印刷股份有限公司

版 本: 2015年6月第1版 2015年6月第1次印刷

开 本: 889mm x 1194mm 1/12 印张: 19 字数: 437千

书 号: ISBN 978-7-113-20228-6

定 价: 260.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书, 如有印制质量问题, 请与本社读者服务部联系调换。电话: (010) 51873174

打击盗版举报电话: (010) 51873659

世界最高处的铁路史诗

一个愿景在国家铁路建设的议程里出现，是1956年，而在国家决策者的大脑里出现，它与新中国的成立时间同步。这个愿景是：修建青藏铁路。

青藏铁路建设几上几下，诉说这个国家长达近半个世纪对这条铁路的不尽期盼。终于，在进入新世纪的2001年，青藏铁路二期工程格尔木至拉萨段开工建设。

美国火车旅行家保罗泰鲁曾在《游历中国》一书中预测：“有昆仑山脉在，铁路就永远到不了拉萨。”

2006年7月1日，盛夏的昆仑山的积雪依然洁白静谧，一趟墨绿色的列车，行进在唐古拉山海拔5 072米的钢轨上，身影流畅地向拉萨而去。

这是海拔最高、冻土里程最长的高原铁路，这是屹立在世界屋脊上的青藏铁路，从修建到运营，荡气回肠的青藏铁路精神，丈量出了中国和中华民族的精神海拔。这是中国人在地球“第三极”树立起的精神地标。

960多公里都修建在海拔4 000米

以上的青藏铁路，犹如一条巨龙，翻过雪山越过无人区，抵达布达拉宫脚下。越过世界屋脊的青藏铁路，让西藏不再是交通孤岛，让占国土1/4的青藏高原，与母亲与世界有力牵手。

从建设到运营，攻克“多年冻土”、“生态脆弱”和“高寒缺氧”这三大难题，是建设运营者的永恒执著。

——如何在永久冻土的路基上修铁路，并保证列车时速达到100公里？

冻土是世界性难题，青藏铁路之前，中国铁路并不拥有太多的经验。而青藏铁路从格尔木至拉萨的1 142公里路段中，约有550公里要建在多年冻土层上。

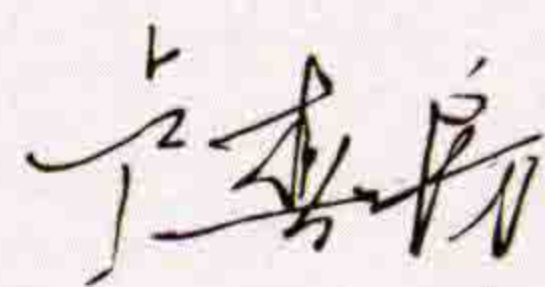
——如何在生态脆弱的高原上修建铁路，如何在建设中、运营中保护青藏高原的生态和物种？青藏高原是中国的，也是世界的，青藏铁路需要成为“环保之路”。

——如何在高寒缺氧的条件下修建铁路并使之安全运营？如何保证列车上旅客的安全和舒适度？修建和运营中实现人性化管理，极端恶劣环境

地区中组织机构及管理方式的设计和完善，一直考验着中国铁路。

时至今日，建设及运营中，无永久冻土融沉，无人员因高原病死亡，铁路沿线生态环境没有变化。从多个省市开往拉萨的青藏列车在每年6月到10月的旅游旺季，多年来一直满员运行。青藏铁路客货运量一直处于增长态势，运能潜力得到不断发掘。

这是一条“天路”，它修建在离天空最近的地方，它满足我们对交通的需要，也完善我们对精神的追求，它是属于我们中国的钢铁动脉，也是我们民族的精神轨道，我们为之骄傲，为之自豪。



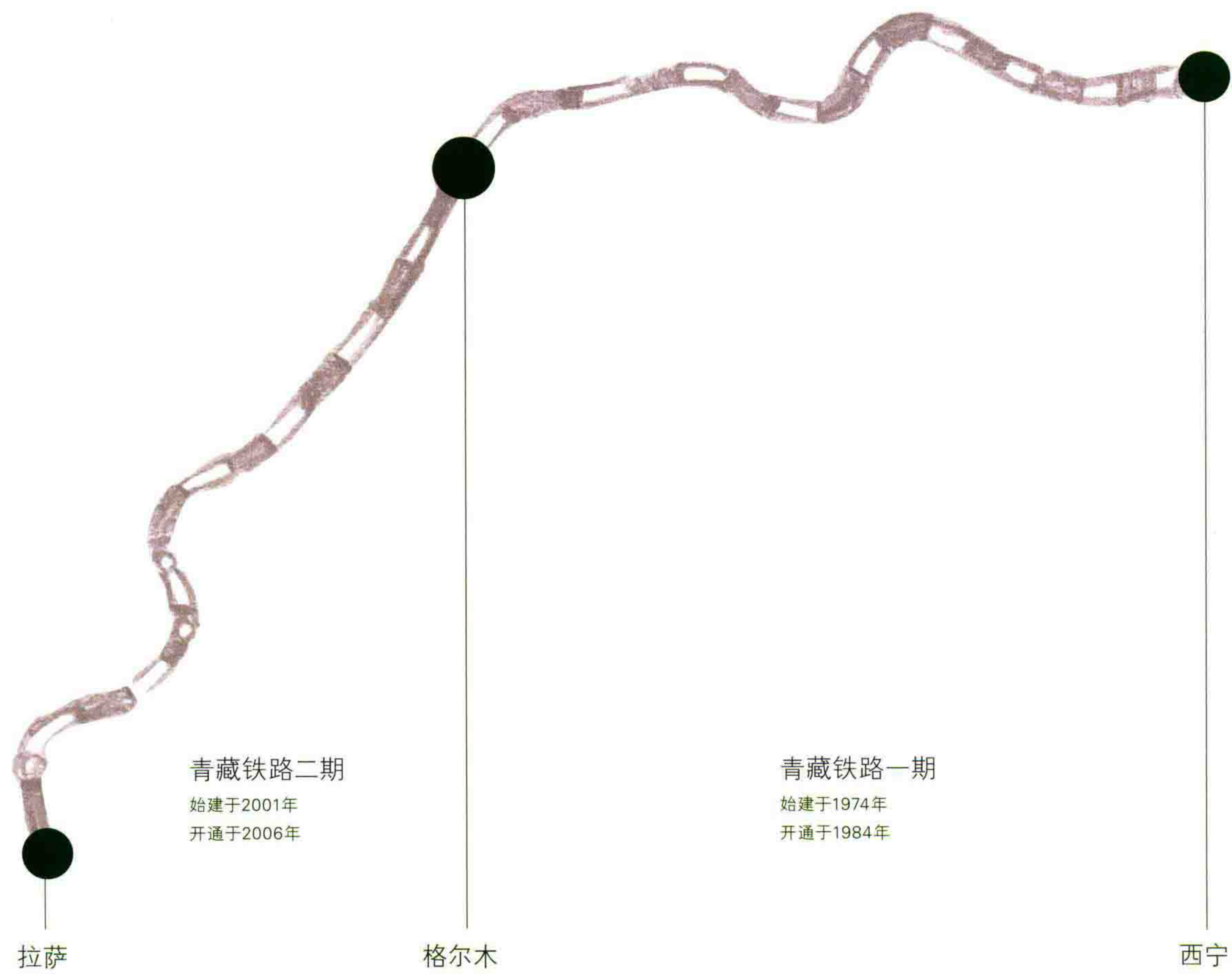
卢春房

中国铁路总公司副总经理

原青藏铁路建设总指挥部指挥长

首任青藏铁路公司总经理兼党委书记

青藏铁路 = 青藏铁路一期 + 青藏铁路二期
= 西格段(西宁至格尔木) + 格拉段(格尔木至拉萨)



恒久的致敬

在地球的最高处，有一条铁路。

青藏铁路，被人们长久地关注和向往，却不仅仅因为它的高度。

当你的笔尖在地图上勾勒它迈上高原的步伐，当列车在青藏高原的无人区快速穿越，当藏羚羊在铁道边安静地低头吃草……

这一条铁路，便不仅仅是一条铁路，它是国家意志、时代精神的标志物之一，蕴含了顽强、豪迈、科学、严谨、和谐这些美好的气质和情怀。

对每一条铁路来说，开通运营，总是它们人生最为耀眼的时刻。

开通运营多年之后，青藏铁路却依然保持着一份璀璨，依然引人注目。而这，是制作这本画册的起因之一。

最开始的时候，我一直想给这部画册的创作寻找一个恰好的由头，甚至在潜意识地等待着一份绝好时机的

出现。

长达一年之久，青藏铁路的资料、图片占据电脑的桌面，它的地位、它的身份、它的功用、它的美、它的艰难，一点一点通过文字和图像聚集，成为一个让我震撼和敬仰的概念。

我发现，对这条铁路的描绘，从来都无需由头，因为青藏铁路，本身就是由头。

青藏铁路这样的一个工程、这样的一条铁路，它的美丽与艰难，沉静与新变，隐含着经济和社会、精神和自然层面许多美好的元素。

因此，青藏铁路，注定会被长久地注目。

面对在地球上生态最为脆弱和洁净的区域运营的青藏铁路，回忆它的建设之难，更想呈现它与高原环境和古老文化融合后，所产生的自然之美、人文之美，以及由此产生的对那一片

土地的强大推动力。

静美与力量，是这本画册一直的追崇。希望自然和铁路之美在这里自然绽放，希望一些珍贵的精神力量在这一刻打动人心。

我们的制作，其实质是又一次对青藏铁路的致敬。而青藏铁路所蕴含的精神力量，在任何时候对于前行的这个国家和她的人民，都是如此珍贵。

这就让我们的致敬，是恒久的致敬。

赵妮娜

《人民铁道》报社副总编辑





©
V
V

这里是最接近太阳的地方，这里纯洁安静，这里被称为地球“第三极”，是生存的极地世界。一条被判定为无法修建却真实到来的高原铁路，一条展示一个国家和她的民族钢铁意志的极地之路，一条蕴含了几代人抗争和自信的精神之路，它跨过柴达木的荒漠，穿越无人区，越过5 000多米的唐古拉山，当青藏铁路终于在高原上真实存在时，列车的身影，直到今天仍然充满了梦幻之感……
它是一条“天路”！

| 王崑 摄

天路





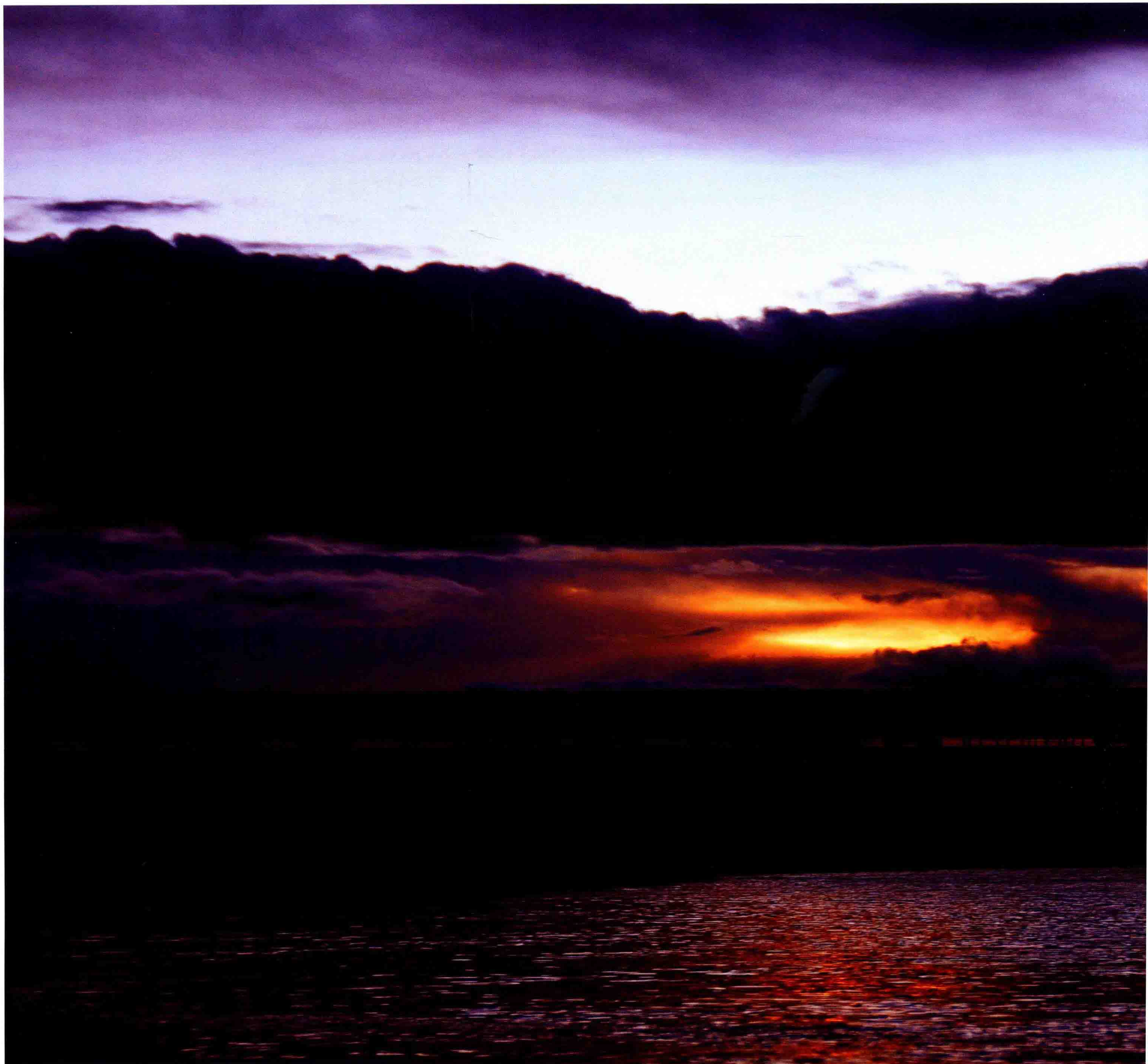
穿越

这里是世界的脊背，荒凉、凝重而肃穆，这里让生命变得微弱和无助。

火车呼啸而来，它穿越了万里长江第一河沱沱河，穿越了六月飞雪的五道梁，穿越了生命禁区可可西里，经过了绿水清漪的措那湖，翻过了雄鹰飞不过去的唐古拉山，在白雪覆盖的大地上穿越……

火车如同一位无畏的英雄，运载和保护着人们，走向美丽世界。

| 王崑 摄





这里是山的顶点，水的源头，青藏列车在平和与静默中平安向前……

在世界的最高处，中国铁路表现出强大、无畏和刚强的气质。

| 罗春晓 摄

无畏





这里是拉萨河大桥，高原之城拉萨的铁路之门。当绿色的列车通过白色的大桥，布达拉宫的金顶将静谧又庄重地到来……
青藏铁路所享有的文字描绘之多，在中国的铁路线中极为少见。在人们的心中，青藏铁路拥有一份至高的地位。 | 王崑 摄

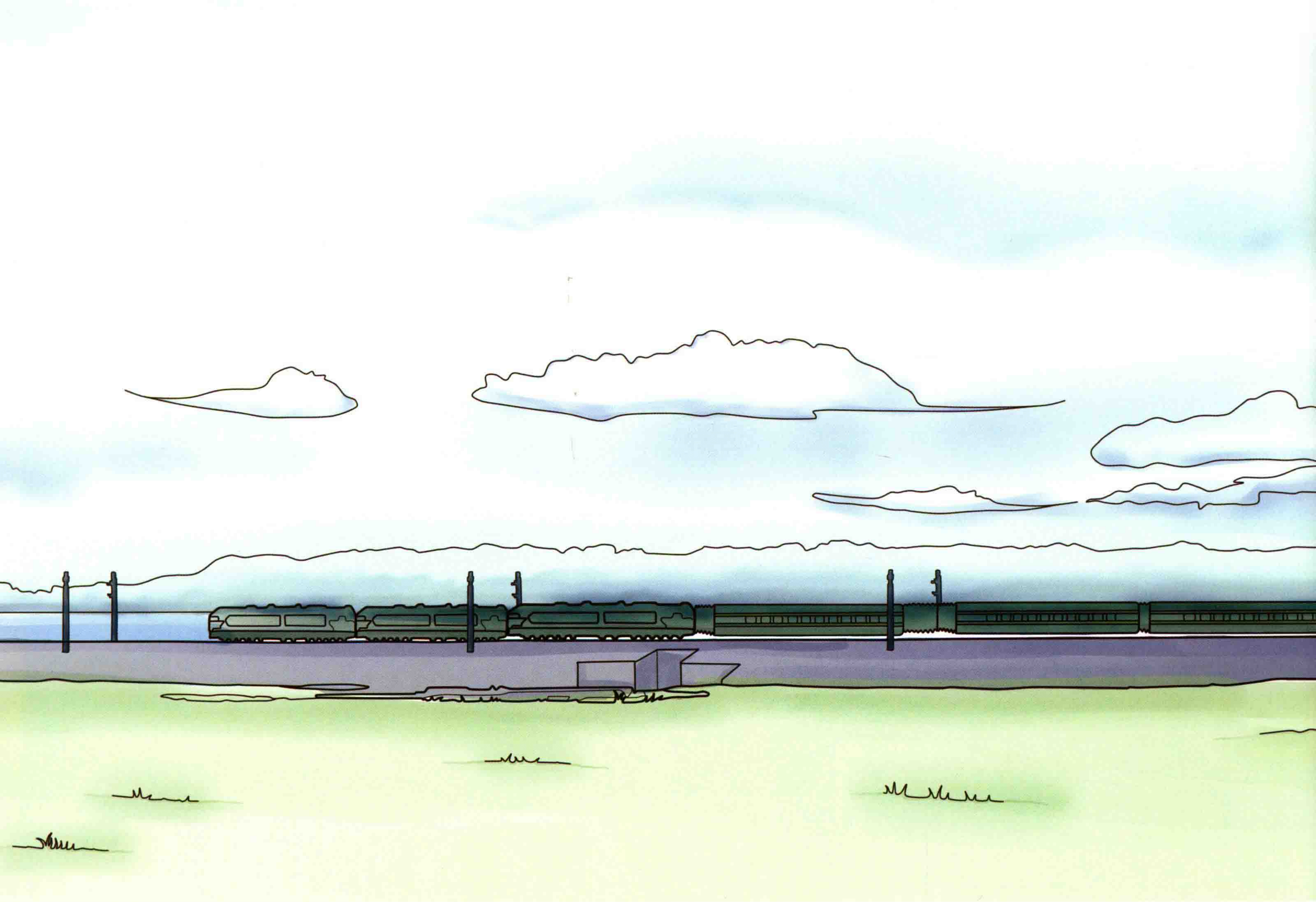
地标





延展

这里是高寒之地，多年冻土加大了建设难度，更加大了运营难度，但钢轨延伸，列车在安全可靠地运行……
青藏铁路，是世界铁路的典范之作。 | 罗春晓 摄



世界最高处的史诗

青藏铁路的建设有史诗般的场景，多年以后，记忆可以淡化，但1956公里落在高原上的钢铁之线，是树立在世界最高处的『史诗』。

这条神奇的『天路』，对于这个国家和她的民族代表着——国家之形象 精神之地标。

青藏铁路
Qinghai-Xizang
Railway