

西南大学
历史文化学院 民族学院
学术文丛

嘉陵江流域历史地理研究

马 强 / 主 编
杨 霄 / 副主编

 科学出版社

西南大学
历史文化学院 民族学院
学术文丛



嘉陵江流域历史地理研究

马 强 / 主 编

杨 霄 / 副主编

科学出版社

北 京

图书在版编目(CIP)数据

嘉陵江流域历史地理研究 / 马强主编. —北京: 科学出版社, 2016.6

ISBN 978-7-03-048884-8

I. ①嘉… II. ①马… III. ①嘉陵江—流域—历史地理—研究 IV. ①K927.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第136584号

责任编辑: 杨 静 陈 亮 / 责任校对: 何艳萍

责任印制: 张 倩 / 封面设计: 黄华斌

联系电话: 010-64026975

电子邮箱: chenliang@mail.sciencep.com

科学出版社 出版

北京东黄城根北街16号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

三河市骏立印刷有限公司 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2016年6月第 一 版 开本: 720×1000 1/16

2016年6月第一次印刷 印张: 21 3/4 插页: 2

字数: 367 000

定价: 89.00 元

(如有印装质量问题, 我社负责调换)

圖 版

嘉陵江流域考察照片







本书系教育部人文社会科学规划项目“嘉陵江流域历史地理综合研究”
(批准号: 09YJA770054) 结项成果

目 录

绪论	1
一、区域历史地理研究的重要意义	1
二、流域历史地理研究是区域历史地理研究的重要方向	3
三、开展嘉陵江流域历史地理研究的现实意义	4
第一章 嘉陵江流域历史地理概述	7
第一节 嘉陵江流域自然地理概况	7
一、盆地、丘陵区	8
二、中高山地区	9
第二节 研究范围的界定	10
一、嘉陵江流域的范围	10
二、研究时段	10
第三节 本书的研究方法	11
第二章 历史时期嘉陵江流域的气候变迁	13
第一节 距今 10000—3000 年嘉陵江流域的气候变化	14
一、早全新世时期嘉陵江流域的气候	14
二、全新世大暖期嘉陵江流域的气候变化	15
第二节 全新世晚期嘉陵江流域的气候和植被变迁	16
一、先秦至南北朝时期	17
二、隋唐宋元时期	17
三、明清时期	22
第三章 历史时期嘉陵江流域的植被变迁	31
第一节 距今 10000—3000 年嘉陵江流域的植被	31
一、全新世早期嘉陵江流域植被	31
二、全新世大暖期嘉陵江流域植被	32
第二节 全新世晚期嘉陵江流域的植被变迁	37



一、秦汉魏晋南北朝时期	37
二、隋唐宋元时期	38
三、明清时期	44
第四章 历史时期嘉陵江流域野生动物的分布和变迁	53
第一节 历史动物地理研究的基本概念与新石器时代嘉陵江流域野生动物的分布	53
一、历史动物地理研究的基本概念	53
二、新石器时代嘉陵江流域动物地理	54
第二节 全新世晚期嘉陵江流域的动物地理	56
一、先秦秦汉时期嘉陵江流域的野生动物分布	56
二、7—13 世纪嘉陵江流域的动物地理	57
三、明清时期嘉陵江流域动物地理	60
第五章 历史时期嘉陵江流域的人口变迁	65
第一节 先秦及秦时期	65
一、先秦及秦时期嘉陵江流域的居民与民族分布	65
二、先秦及秦时期嘉陵江流域的人口迁移	70
第二节 两汉时期	72
一、两汉嘉陵江流域的人口数估算及人口分布	72
二、两汉嘉陵江流域的人口迁移	80
第三节 三国两晋南北朝	84
一、本区人口数量与分布	84
二、三国两晋南北朝嘉陵江流域的人口迁移	88
第四节 隋唐五代时期	91
一、隋唐嘉陵江流域的人口规模与人口分布	91
二、隋唐五代时期嘉陵江地区人口迁移	100
第五节 宋元时期	103
一、宋元时期嘉陵江流域的人口发展规模	103
二、北宋崇宁元年嘉陵江流域人口的密度与地理分布	111
三、宋元时期嘉陵江流域的移民	113
第六节 明清时期	116
一、明代嘉陵江流域人口的发展与迁移	116
二、清代嘉陵江流域人口的发展与分布	123

第六章 历史时期嘉陵江流域的交通地理研究	130
第一节 先秦、秦汉魏晋南北朝时期嘉陵江流域的交通	130
第二节 隋唐宋元时期嘉陵江流域的交通	132
一、隋唐时期	132
二、宋元时期	134
第三节 明清时期嘉陵江流域的交通	136
一、主要干道线路	136
二、支线道路	141
第四节 清代嘉陵江津渡的时空分布	155
一、清前期	155
二、清中期	157
三、清后期	162
第五节 嘉陵江流域的交通路线分布特点和影响因素	173
一、交通路线的分布特点	173
二、嘉陵江流域地区交通网络影响因素	175
三、对现代嘉陵江流域的地区交通网络的影响	177
第七章 嘉陵江上游的历史经济地理研究	178
第一节 嘉陵江上游的人文环境基础	178
一、嘉陵江上游的人文环境	178
二、嘉陵江上游史前原始农业	181
第二节 历史时期嘉陵江上游的农业经济	183
一、嘉陵江上游物产地域分布情况	184
二、明清以前社会经济发展状况	189
三、明清时期农业经济的全面开发	197
第三节 历史时期嘉陵江上游商业贸易与市集研究	205
一、嘉陵江上游交通的历史考察	205
二、嘉陵江上游的贸易活动	208
三、嘉陵江上游的市镇经济	211
第四节 小结	216
一、嘉陵江上游经济兴衰历史启示	216
二、基于灾害视角的区域生态评价	216
第八章 明清嘉陵江中下游的城镇地理研究	218
第一节 明清时期四川的人文地理环境与城镇发展	218



一、明清战乱与城镇的破坏与重建	218
二、商业繁荣背景下的城镇发展	220
三、交通地理环境的变化与城镇发展	225
第二节 清代嘉陵江中下游地区城镇空间分布	226
一、州县分布	226
二、场镇分布	240
三、城镇空间分布的地域特征	245
第三节 清代嘉陵江中下游地区城镇外部的形态	246
一、府州县城的外部形态	246
二、重要场镇的外部形态	253
第四节 清代嘉陵江中下游地区城镇的等级规模	256
一、府万州县等级规模	256
二、重要场镇的人口规模	266
第五节 清代嘉陵江中下游地区城镇地位的变化	268
一、州县地位变化——以阆中、南充为主的分析	268
二、重要场镇与州县地位的变化	273
第六节 由传统走向近代的城镇空间结构变化	274
一、以衙署、祠庙为主的传统社会物质文化景观	274
二、由传统向近代转型中的景观变化	276
三、城建区的变化	281
第七节 嘉陵江中下游地区的城镇与区域发展的关系	282
第九章 嘉陵江流域的历史军事地理	285
第一节 历史时期嘉陵江流域的军事地理概述	285
一、先秦至西汉时期	285
二、西汉末至三国时期	286
三、两晋南北朝时期	287
四、隋唐时期	288
五、五代两宋时期	288
六、元明时期	291
第二节 清代嘉陵江流域的战事及主要力量的行军路线	292
一、张献忠据蜀时期嘉陵江流域各势力的作战路线、攻守态势复原研究	292
二、吴三桂政权割据西南时期，清军与吴军的攻防态势	298
三、白莲教战争时嘉陵江流域战争双方行军路线复原研究	300



四、白莲教起事后, 嘉陵江流域的战事概况	312
五、小结	313
第三节 清代嘉陵江流域战事时空分布	314
一、关于战事次数统计的基本问题	314
二、清代嘉陵江流域战事时间分布特征	317
三、清代嘉陵江流域战事空间分布特征	319
四、小结	320
第四节 清代嘉陵江流域关隘寨堡	321
一、关于清代嘉陵江流域关隘寨堡的统计问题	321
二、清代嘉陵江流域关隘寨堡数量统计	323
三、清代嘉陵江流域关隘、寨的分布特征	325
四、清人对嘉陵江流域内关隘寨堡的利用	328
五、清代嘉陵江流域的重要军事重镇	329
六、小结	330
第五节 结语	330
一、对清代嘉陵江流域战略地位的思考	330
二、对白莲教战争的一些军事地理思考	331
三、对战事时空分布的思考	331
后记	333



绪 论

一、区域历史地理研究的重要意义

嘉陵江从长度看是长江第二大支流，从流域面积而言则是长江最大支流。嘉陵江流域是一个以河流流域为主的区域地理单元，针对嘉陵江流域开展的历史地理研究属于区域历史地理的研究范畴。区域历史地理是历史地理学的重要组成部分，很多学者都对区域历史地理研究下过定义并做过理论探讨，韩光辉将其定义为：“研究历史时期特定地区的环境特征、区域分异、区际关系及其在人类活动干预下发展变化与规律的学科。”^①在诸多区域历史地理学讨论中，笔者认为韩光辉的这一定义较为恰当地阐明了区域历史地理的研究特色。

开展区域历史地理研究有重要意义。每个整体都是由各个局部构成，“区域”就好比是构成整体的部分，一个宏观层面的研究应当是由各个区域研究组成。中国历史地理学也是如此，正如谭其骧先生所说：“以中国疆域之辽阔，想要一动手就写好一部完整、全面的中国历史地理，大概是不可能的。只有先从区域历史地理入手，一个地区一个地区地先做好具体而细致的研究，才有可能再综合概括成为一部有系统有理论的中国历史地理学。”^②鲁西奇则将“区域”研究的重要性上升到了哲学的高度，他认为：“‘区域’是地理学的基本范畴；地理学考察的主要特征就在于它是‘区域’的，而且只能是‘区域’的。”^③黄盛璋则称：“综合研究的历史区域地理学，是历史地理学

① 韩光辉：《区域历史地理进展与研究方法探索》，见《东北亚研究：东北亚历史地理研究》，郑州：中州古籍出版社，1994年。

② 孙进己、冯永谦：《东北历史地理》，哈尔滨：黑龙江人民出版社，1989年，序言。

③ 鲁西奇：《历史地理研究中的“区域”问题》，《武汉大学学报》（哲学社会科学版）1996年第6期，第81—86页。



的最高理论总结阶段,所以必须当作历史地理学主要研究内容之一。”^①

在区域历史地理研究的理论与方法上,欧美学者的学术思想始终对中国历史地理学界产生着重要的影响,尤其是英国历史地理学家克利福德·达比及其所创立的“水平横剖面法”,对中国历史地理学界产生了极为深远的影响。达比在其代表作《1800年以前的英格兰历史地理》(1936)中最早运用了“水平横剖面法”这一区域历史地理研究的经典方法^②,这标志着现代历史地理学在英国的创立。达比的学术思想最早由侯仁之在20世纪40年代介绍到我国。^③横剖面方法虽然具有某些局限性,但仍然是一种比较科学的研究方法,在今天中国区域历史地理的研究工作中仍然被广泛采用。^④此外,苏联地理学家热库林在1982年出版的《历史地理学:对象和方法》一书中也对横断面法做了详细的阐述,并强调划定研究区域时要确保区域的历史完整性和地理完整性,因为“区域的完整性提供了将所获得的结论与其他时期的资料进行比较的可能性”^⑤。除此之外美国历史地理学家索尔的区域历史地理研究也已经被介绍到国内^⑥,并产生了重要影响。邓辉在研究燕北地区农牧交错历史景观变迁时,就运用了索尔的文化生态学研究方法。^⑦英国当代历史地理学家阿兰·贝克的《地理学与历史学——跨越楚河汉界》一书的中译本也已在国内出版^⑧,其研究体现了地理学越来越历史学化和历史学越来越地理学化的趋势,但这并不意味着地理学和历史学这两门传统学科会改变或消失,而是说这两个学科中的某一部分正在靠拢和交融。这种融合的最终结果,就

① 黄胜璋:《论历史地理学一些基本理论问题》,见《地理集刊》第7号,北京:科学出版社,1964年。

② 所谓横剖面法,就是通过一系列时间序列中地理横剖面的复原,来恢复和重建某一地区地理景观的变化过程,从而揭示其演变规律,为现代地理景观的特点做出发生学的解释。

③ 1945年,达比在就任利物浦大学地理系主任时做了名为《地理学的理论与实践》的演讲,阐述了他对于历史地理学的理论与实践的主要观点。这篇演讲由侯仁之翻译,发表在1947年3月18日的《益世报》“史地周刊”上。

④ 邓辉:《从自然景观到文化景观——燕山以北农牧交错地带人地关系演变的历史地理学透视》,北京:商务印书馆,2005年,第16页。

⑤ [苏联]热库林著,韩光辉译:《历史地理学——对象和方法》,北京:北京大学出版社,1992年。

⑥ 参见:唐晓峰:《美国地理学家的三次向史学靠拢》,2012年中国历史地理国际学术研讨会上的报告。邓辉:《卡尔苏尔与“伯克利文化生态学派”》,《地理研究》2003年第5期。唐晓峰:《文化与过程——美国历史地理学特色一瞥》,见:唐晓峰《人文地理随笔》,上海:三联书店,2005年,第334页。

⑦ 参见邓辉:《从自然景观到文化景观——燕山以北农牧交错地带人地关系演变的历史地理学透视》,北京:商务印书馆,2005年。

⑧ [英]阿兰·贝克著,阙维民译:《地理学与历史学——跨越楚河汉界》,北京:商务印书馆,2008年。



是历史地理学。

国内学者在引进、吸收国外区域历史地理研究方法的基础上,探索了适合中国区域历史地理研究的方法,鲁西奇、邓辉、张伟然等人为中国区域历史地理研究的理论和方法的进步做出了杰出的贡献。

二、流域历史地理研究是区域历史地理研究的重要方向

流域历史地理是区域历史地理的重要组成部分,历史地理学界一直以来都有学者进行以流域为对象的历史地理研究,例如谭其骧先生对于黄河的研究。^①谭先生把黄河流域作为一个整体进行研究,将自然环境和人为因素统筹考虑,对黄河何以会在东汉以后出现长达800年安流期这一问题提出了独到见解,堪称历史自然地理研究和流域历史地理研究的典范之作。流域历史地理研究起步较早且成果颇多,但对于流域历史地理研究理论的提炼和总结却较为滞后。王守春先生在1988年发表的《论历史流域系统学》一文,第一次对流域历史地理研究的理论做了阐述^②,可视为流域历史地理研究的重要里程碑。王守春特别强调研究历史时期河流演变和流域环境变迁,必须把河流与流域环境诸要素作为统一的整体或作为系统来统筹考虑,因为“对于河流这样一个复杂的对象,不仅应当把河流的水文要素和流水地貌要素看成是一个整体的不同方面,把河流的上、中、下游及支流、干流看成是一个整体的不同部分,而且还要把河流所在流域的自然要素和人文要素,即环境要素,看成是一个整体的组成部分。因此,只有从整体的角度,即把它们作为系统来进行研究,才能对河流有更深刻的认识”^③。学术界对于流域历史地理研究理论的总结与阐述,是流域历史地理学发展到一定程度的必然结果,鲁西奇等学者在以流域为单元开展研究方面也做了重要论述,他认为:“以流域为(研究)对象,可以相对独立地考察区域人地关系的演进过程,并进而总结出人地关系的演化模式。”^④后来在侯仁之先生倡导进行的“潮河链”“滦河链”等区域链研究的指导下^⑤,一大批学者对滦河与潮河流域、西辽河流域等区域开展了卓有成效的研究^⑥,极大地推进了流域历史地理研究的发展。近

① 谭其骧:《何以黄河在东汉以后会出现一个长期安流的局面》,《学术月刊》1962年第2期。

② 王守春先生提出的概念称为“历史流域系统学”,虽然名称不同,但其研究内容与实质跟今天所说的流域历史地理研究实无二致。

③ 王守春:《论历史流域系统学》,《中国历史地理论丛》1988年第3期,第33—43页。

④ 鲁西奇:《人地关系理论与历史地理研究》,《史学理论研究》2001年第2期,第36—46页。

⑤ 侯仁之:《再论历史地理学的理论与实践》,《北京大学学报》(历史地理学专刊)1992年。

⑥ 参见侯仁之、邓辉:《中国北方半干旱干旱地区历史时期环境变迁研究文集》,北京:商务印书馆,2006年。



年来太原师范学院王尚义等学者进一步提出“流域历史学”的理论概念,并进行了颇有意义的理论与方法探讨^①,这表明流域历史地理学已经引起学界的普遍重视,并且越来越多的学者躬身实践之中。

三、开展嘉陵江流域历史地理研究的现实意义

嘉陵江流域是长江上游水土流失最严重的区域之一,近年来国家正在进行治理、保护长江上游生态环境的“天保工程”,嘉陵江流域系治理的重点区域。摸清流域环境变迁的过程、原因、规律,可以对现代嘉陵江流域的经济开发与长江上游地区的环境保护提供历史借鉴。同时,国家西部开发战略中的重要基础工程之一是交通建设,而历史交通地理的研究可以为铁路、公路的勘探、选线提供重要参考,如20世纪70年代建成的战备铁路襄渝线和近年通车的西(安)汉(中)高速公路的选线就部分参考和采纳了黄盛璋等历史地理学家有关川陕历史交通地理的研究成果。兰渝铁路,十(堰)天(水)、宝(鸡)巴(中)高速公路等重要交通线的建设正在进行或论证中,选线势必与嘉陵江流域历史上的阴平道、嘉陵陈仓道、米仓道交叉或重叠,参考历史地理成果也将不可缺少。目前川陕两省交通、水利部门恢复嘉陵江航运也在论证筹备之中,嘉陵江流域的历史地理研究将为这些重大工程提供重要学术参考。此外,陕、甘、川嘉陵江流域沿线地方政府也都在努力挖掘地方历史文化资源,从事旅游资源开发。因此,从参与现实经济社会建设的角度而言,嘉陵江流域的历史地理研究将大有可为。

从历史地理学理论及其区域历史地理研究而言,嘉陵江流域历史地理具有重要的理论价值和学科建设价值。传统历史地理学研究中的“区域”一般以政区或以自然地貌单元为对象,这样的区域研究固然有其合理性,也取得了不少研究成果,但却容易人为割裂历史地理要素的起源、空间传播及其连续性,而大量考古学研究成果表明,河流往往是孕育一个国家和民族古代文明的摇篮,而流域自然环境变动过程对人类社会利用和管理流域的响应机制有重要影响,建立历史流域环境演变模型,探索历史流域人地关系演变之规律,可以保证流域社会经济与生态环境协调稳定、可持续发展,提供科学依据和决策指导。近年来,王守春、朱士光、王尚义等历史地理学者一再倡导开展流域历史地理学研究,正是基于流域为单元的历史地理研究可以打破传统研究的窠臼,这无疑是近年来我国历史地理学研究中值得肯定的新思维,然而目前这方面的成果并不太多,更多流域的历史地理系统研究并未真

^① 王尚义、张慧芝:《历史流域学论纲》,北京:科学出版社,2014年。