

# 安徽省志

Chorography of Anhui Province

## 交通志

Transportation

(1986—2005)

安徽省地方志编纂委员会办公室  
Compilatory Commission of Anhui Chorography



方志出版社  
Publishing House of Local Records

# 安徽省志

Chorography of Anhui Province

## 交通志

Transportation

(1986—2005)

安徽省地方志编纂委员会办公室  
Compilatory Commission of Anhui Chorography



方志出版社  
Publishing House of Local Records

图书在版编目 ( CIP ) 数据

安徽省志·交通志:1986—2005 / 安徽省地方志编纂委员会办公室编. —北京:方志出版社, 2014.7

ISBN 978 - 7 - 5144 - 0840 - 9

I . ①安… II . ①安… III . ①安徽省 — 地方志②交通运输业 — 概况 — 安徽省 — 1986—2005 IV . ① K295.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 ( 2014 ) 第 164984 号

安徽省志·交通志 ( 1986—2005 )

---

编 者:安徽省地方志编纂委员会办公室

责任编辑:陆 洋

---

出 版 人:冀祥德

出 版 者:方志出版社

地址 北京市朝阳区潘家园东里9号(国家方志馆4层)

邮编 100021

网址 <http://www.fzph.org>

发 行:方志出版社发行中心

电话 (010) 67110500

经 销:各地新华书店

印 刷:安徽新华印刷股份有限公司

---

开 本:889 × 1194 1/16

印 张:46.5

字 数:1053 千字

版 次:2014年7月第1版 2014年7月第1次印刷

印 数:0001~1500 册

---

ISBN 978 - 7 - 5144 - 0840 - 9 / K · 679

定价:480.00 元

·版权所有 翻印必究·

## 目 录

概述 .....	1
第一篇 公路 .....	7
第一章 路线 .....	9
第一节 高速公路 .....	10
合(肥)宁(南京)高速公路安徽段 高(河)界(子墩)高速公路 合(肥)巢(湖)芜(湖)高速公路 宣(城)广(德)高速公路 连(云港)霍(尔果斯)公路安徽段 合(肥)安(庆)高速公路 芜(湖)宣(城)高速公路 合(肥)徐(州)高速公路安徽段 广(德)祠(山岗)高速公路 界(首)阜(阳)蚌(埠)高速公路 徽(黄山)杭(州)高速公路安徽段 庐(江)铜(陵)高速公路 马(鞍山)芜(湖)高速公路 蚌(埠)明(光)高速公路	
第二节 国道 .....	28
G104线(北京—福州)安徽段 G105线(北京—珠海)安徽段 G106线(北京—广州)安徽段 G205线(山海关—广州)安徽段 G206线(烟台—汕头)安徽段 G310线(连云港—天水)安徽段 G311线(徐州—西峡)安徽段 G312线(上海—伊宁)安徽段 G318线(上海—聂拉木)安徽段	
第三节 省道 .....	43
S101线(合肥—相山) S102线(合肥—阜阳) S103线(合肥—黄山) S104线(合肥—宣城) S105线(合肥—马鞍山) S202线(萧县—淮滨) S203线(淮北—六安) S206线(滁州—芜湖) S209(六安叶集—安庆高河埠) S215线(宜兴—徽州) S221线(殷汇—大北埠) S303线(江苏泗洪—河南永城)安徽段 S305线(宿州—阜阳) S307线(明光—亳州) S308线(淮南—界首) S310线(临淮关—叶集) S311线(乌衣—曹庵) S319线(二坝—军埠) S320线(南陵—枞阳) S321线(芜湖—贵池) S322线(水阳镇—仙源) S331线(西葛—大蜀山)	
第四节 农村公路 .....	68
亳州 X014线(涡阳—太和) 淮北 X009线(濉溪—刘桥) 宿州 X056线(山头—闵贤) 阜阳 X026线(阜阳—谢桥) 蚌埠 X029线(韩庄—沫河口) 淮南 X006线(九龙岗—上郭家) 滁州 X003线(滁州—梁园) 巢湖 X016线(巢湖—二坝) 合肥 X006线(庞孤堆—合肥) 六安 X010线(六安—叶集) 安庆 X054线(赤土岭—百里) 芜湖 X042线(三元—繁昌) 马鞍山 X008线(澄心—湖阳) 铜陵 X004	

线(白合一大桥北叉路口) 池州 X014 线(殷汇镇—查桥) 宣城 X073 线(洗马桥—白华) 黄山 X025 线(塔坊—芦溪)

第五节 专用公路.....86

**第二章 桥梁 渡口 隧道**.....91

第一节 特大桥.....92

铜陵长江公路大桥 芜湖长江大桥 安庆长江公路大桥 凤台淮河公路大桥 南照淮河大桥 蚌埠朝阳路淮河公路桥 黄山区太平湖大桥

第二节 大桥..... 102

相山新濉河桥 涡阳涡河桥 灵璧新汴河桥 泗县新汴河桥(复线桥) 怀洪新河新马桥 固镇濉河桥 固镇浍河桥 颍河桥(太和第二颍河桥) 阜阳颍河桥 淮南东津渡大桥(复线桥) 肥西上派河桥 全椒官渡桥 明光池河桥 六安淠河桥 当涂姑溪河桥 芜湖八里湾桥 南陵青弋江桥 泾县青弋江桥 铜陵青通河桥 贵池杜坞桥 安庆皖河口公路桥 安庆广济圩桥 太湖长河大桥 怀宁车轴寺桥 歙县深渡桥

第三节 中小桥..... 118

肥东县龙塘桥 淮北湘西河桥 亳州谯城区城父桥 泗县八里桥 灵璧杨疃桥 淮南市窑河闸桥 滁州珠龙桥 马鞍山天然河桥 无为县塔桥 繁昌县东门桥 宣州区双桥复桥 铜陵顺安中桥 望江县大河桥 怀宁人形河桥 黄山区桃源桥

第四节 渡口..... 164

江口渡口 芜湖长江汽车轮渡渡口 “二渡”工程 安庆渡口 东望渡口 大安渡口

第五节 隧道..... 168

淮北西山隧道 试刀山隧道 宁国周湾隧道 休宁双岭隧道 祁门甲子岭隧道

**第三章 公路养护**..... 171

第一节 养护方式..... 172

机械化养护工区 道班养护 道群共养

第二节 养护作业..... 180

路基养护 路面养护 桥涵渡养护

第三节 水毁抢修与防治..... 186

水毁抢修 水毁防治

第四节 公路绿化与 GBM 工程..... 191

苗圃建设 行道树栽植与管护 GBM 工程 文明样板路

**第四章 公路管理**..... 198

第一节 路政管理..... 199

路政队伍管理 路政法规宣传 路政达标县 公路标志的整修和完善 超限运输治理

第二节 养路费征收与使用	202
征费标准 征费方法与业绩 养路费使用	
第三节 通行费征收与使用	209
通行费征收依据和标准 通行费征收 通行费使用	
<b>第二篇 公路运输</b>	<b>215</b>
<b>第一章 公路旅客运输</b>	<b>217</b>
第一节 客运车辆	218
车型 车辆产权	
第二节 车站建设	219
征收建站基金 汽车客运站建设	
第三节 班线客运	221
省际主要班线客运 省内区间(市际)主要班线客运	
第四节 客运站点	238
合肥汽车站 阜阳长途汽车中心站 淮北市汽车客运中心站 宿州市汽车客运站 蚌埠市长途汽车中心站 滁州汽车中心站 巢湖汽车站(北站) 淮南汽车站(田 家庵汽车站) 铜陵市(长途)汽车站 六安汽车站 芜湖长途汽车客运站 马鞍 山市长途汽车站 安庆汽车站 宣城汽车客运总站 池州汽车中心站 屯溪汽车 站(黄山)	
第五节 旅游客运	255
主要旅游客运企业	
第六节 出租汽车客运	258
出租汽车客运运输企业 出租汽车客运	
<b>第二章 公路货物运输</b>	<b>264</b>
第一节 货运车辆	264
车辆车型 车辆产权	
第二节 货运站场	266
合肥市零担货运站 黄山市货运配载中心 淮南市零担货运公司(货运站) 巢湖 零担货运站(场)	
第三节 货运方式	268
普通货物运输 零担货物运输 大(笨、重)件货物运输 危险品货物运输	
<b>第三章 公路运输管理</b>	<b>275</b>
第一节 客运管理	276
客运班线行政审批 汽车客运站站务管理 出租汽车客运管理	
第二节 货运管理	278

特殊货物(危货)运输经营管理 零担货物运输管理 限制超载超速	
第三节 汽车维修、车辆技术、车辆检测管理	280
汽车维修行业管理 车辆技术管理 汽车检测行业管理	
第四节 驾驶员培训管理	282
驾驶员培训行业申报与批准 教练员资格考评与审批 营业性驾驶员管理 驾驶员培训管理	
第五节 运价管理	285
客运运价 货运运价 出租汽车运价	
第六节 安全管理	288
安全管理组织 安全监管 安全措施及法规制定 特重大交通事故	
第七节 信息化建设与管理	290
GPS(卫星定位系统)应用与推广 GPS 监管措施	
<b>第四章 运输市场体制</b>	<b>292</b>
第一节 公路运输经营企业	292
安徽省汽车客运有限责任公司 安徽省合肥汽车客运总公司 安徽省合肥市运输总公司 安徽省阜阳汽车运输集团有限公司 安徽省淮北市汽车运输有限责任公司 安徽省宿州市汽车运输有限责任公司 安徽省蚌埠市汽车运输总公司 安徽省淮南汽车运输总公司 安徽省淮南市运输总公司 安徽省六安市汽车运输总公司 安徽省滁州市汽车运输总公司 安徽省巢湖汽车运输总公司 安庆市汽车运输集团有限公司 安徽省马鞍山市长途汽车运输有限责任公司 安徽省黄山市汽车运输总公司 安徽“飞雁”快速客运有限公司	
第二节 公路运输车辆维修企业	324
安徽开乐汽车股份有限公司 宿州市汽车修造厂 安徽省黄山市汽车维修改装工业公司 安徽省合肥小汽车维修服务有限公司 合肥一大昌汽车服务有限公司 安徽江淮客车有限公司(原合肥客车厂) 安徽省六安市汽车运输总公司汽车修理厂 安徽省池州杰达秋浦汽车有限责任公司 芜湖江南汽车修理厂 安徽省蚌埠专用汽车制造厂 上海大众汽车滁州销售服务有限公司 上海大众汽车六安销售服务有限公司 上海大众淮北华松 4S 店	
<b>第三篇 水路</b>	<b>339</b>
<b>第一章 航道</b>	<b>341</b>
第一节 长江水系航道	342
长江干流航道 助导航设施 长江航道常年维护尺度 临河、跨河建筑物 长江支流航道	
第二节 淮河水系航道	372
淮河干流航道 淮河跨、临河建筑物 淮河航标建设 淮河支流航道	

第三节 新安江水系航道·····	394
新安江干流航道 新安江支流航道	
第四节 航道管理·····	401
航道管理 管理职责 规费调整及征管	
第五节 航道养护·····	403
<b>第二章 港口</b> ·····	405
第一节 全国内河主要港口·····	415
安庆港 芜湖港 马鞍山港 合肥港 蚌埠港	
第二节 安徽省重要港口·····	430
池州港 铜陵港 巢湖港 淮南港 六安港 阜阳港 亳州港 滁州港	
第三节 一般港口·····	445
黄山港 宿州港 淮北港 宣城港	
第四节 港口经营·····	451
第五节 港口管理·····	458
管理机构 管理职责 港口行政管理 费目调整及标准	
<b>第四篇 水路运输</b> ·····	461
<b>第一章 运输</b> ·····	463
第一节 水运企业·····	465
国有水运企业 集体水运企业 民营水运企业 个体船户	
第二节 水路运输服务组织·····	471
水路运输服务中心 办事处服务组织 联运服务组织 代理服务组织 船舶管理公司	
第三节 运输工具·····	472
货运工具 客运工具	
第四节 客运·····	475
客运航线 旅游客运	
第五节 货运·····	479
货运航线 货种分布 运输方式	
第六节 特种运输·····	482
军事运输 集装箱运输 危险品货物运输 抗洪救灾	
第七节 渡运·····	485
第八节 运输管理·····	486
管理机构与职责 运政管理 运价调整 水路运输管理费征管	
<b>第二章 海事</b> ·····	490



第一节 安全监督	490
安全监管 专项治理 渡口管理 海事救助 海损处理 全省重大海损事故处理案例	
第二节 船舶管理	502
船舶登记 船舶签证 船舶安全管理 船舶防污及危险品监督 安全管理体系审核	
第三节 船员管理	517
船员教育培训 船员适任资历管理与考试 船员发证	
第四节 船舶检验	519
船舶图纸审查 船舶建造检验 船舶营运检验 船用产品检验 低质量船舶专项治理	
第五节 海事管理	521
海事管理 船检管理	
<b>第三章 船舶工业</b>	<b>523</b>
第一节 船舶工业企业	524
省属修造船企业 外地驻皖造船厂 各市修造船厂	
第二节 船舶配套工业	529
第三节 技术工艺	534
第四节 主导产品	535
蚌埠市神舟机械有限公司(原安徽省蚌埠船厂) 安徽省巢湖造船总厂 芜湖大江造船有限公司(原芜湖江风船厂) 凤台县河东船舶制造有限公司(原安徽省凤台造船厂) 蚌埠市淮河造船有限公司(原淮河造船总厂) 阜阳市造船厂 池州市造船厂 东至县造船厂 芜湖新联造船有限公司(原芜湖造船厂) 中海工业有限公司荻港船厂 中国长航江东船厂	
<b>第五篇 交通科技、教育、法制、行业文明创建</b>	<b>539</b>
<b>第一章 交通科技</b>	<b>542</b>
第一节 科技成果	542
第二节 科研机构	548
安徽省交通科学研究所 安徽省铜陵市公路运输管理科学研究所 安徽省淮北市运输管理科学研究所	
第三节 勘测设计机构及成果	550
安徽省公路勘测设计院 安徽省港航勘测设计院	
第四节 学术团体	553
安徽省公路学会 安徽省公路建设行业协会 安徽省航海学会 安徽省交通统计	

学会 安徽省交通会计学会 安徽省交通运输协会 安徽省交通企业管理协会  
安徽交通报社

<b>第二章 交通教育</b> ·····	559
第一节 学历教育·····	559
第二节 成人教育·····	561
第三节 专业院校·····	561
安徽交通职业技术学院 安徽交通学校 安徽大学交通分校 安徽省公路工程技 工学校 安徽省汽车运输技工学校 安徽省航运技工学校 安徽省交通干部学校 安徽交通技术学校 安徽省汽车运输职工中等专业学校 合肥市交通技工学校 淮南市交通职业学校 宿州市交通职工学校 皖西交通技工学校 滁州市交通技 工学校	
<b>第三章 交通法制</b> ·····	570
第一节 交通地方立法·····	570
地方性法规 政府规章	
第二节 普法教育·····	571
“一五”普法 “二五”普法 “三五”普法 “四五”普法	
第三节 交通执法·····	574
<b>第四章 交通行业文明创建</b> ·····	578
第一节 行业文明建设·····	578
工作机构 主要活动与成果	
第二节 劳动竞赛·····	588
工作机构 主要活动与成果	
<b>第六篇 安徽省地方交通行政管理机构</b> ·····	597
<b>第一章 省交通主管部门</b> ·····	600
第一节 省交通厅·····	600
第二节 省交通厅职责·····	601
<b>第二章 交通厅直属管理机构</b> ·····	604
第一节 安徽省公路管理局·····	604
第二节 安徽省公路运输管理局·····	605
第三节 安徽省地方海事局·····	608
第四节 安徽省高等级公路管理局·····	621
第五节 安徽省交通基本建设工程质量监督站·····	621
<b>第三章 省属交通行业管理企业</b> ·····	622
第一节 安徽省高速公路总公司·····	622

第二节 安徽省交通投资集团有限责任公司·····	622
<b>第四章 安徽省市区交通行政管理机构</b> ·····	624
第一节 市交通局·····	624
合肥市交通局 淮北市交通局 亳州市交通局 宿州市交通局 蚌埠市交通局	
阜阳市交通局 淮南市交通局 滁州市交通局 六安市交通局 马鞍山市交通局	
巢湖市交通局 芜湖市交通局 宣城市交通局 铜陵市交通局 池州市交通局	
安庆市交通局 黄山市交通局	
第二节 县(市、区)交通局·····	638
合肥市 淮北市 亳州市 宿州市 蚌埠市 阜阳市 淮南市 滁州市 六安市	
马鞍山市 巢湖市 芜湖市 宣城市 铜陵市 池州市 安庆市 黄山市	
<b>附录</b> ·····	649
<b>图表</b> ·····	651
安徽省地方交通货物运输量统计表·····	651
安徽省地方交通客货运输周转量统计表·····	652
安徽省地方交通旅客运输量统计表·····	653
安徽省各种交通线路里程统计表·····	654
安徽省运输工具拥有量统计表·····	655
安徽省地方交通基础设施建设投资情况·····	656
<b>重要文献辑存</b> ·····	657
《安徽省公路管理条例》(1986年9月1日)·····	657
国务院关于改革交通安全管理体制的通知(1986年10月7日)·····	661
《安徽省全民所有制工业企业转换经营机制实施办法》(1993年4月26日)··	663
安徽省人民政府关于印发全省公路分级管理实施意见的通知	
(1994年4月12日)·····	674
安徽省人民政府关于加快全省公路建设的决定(1994年5月)·····	678
《安徽省航道管理办法》(1995年5月4日)·····	680
《安徽省道路运输管理条例》(1996年7月28日)·····	687
《安徽省高速公路管理条例》(1997年1月30日)·····	697
《安徽省水路运输管理条例》(1998年8月15日)·····	702
《安徽省人民政府办公厅转发省交通厅等部门关于我省境内长江双重领导港口	
管理体制改革的实施意见的通知》(2002年6月7日)·····	708
《安徽省高速公路经营权转让管理办法》(2004年7月13日)·····	711
安徽省人民政府关于加快农村公路建设的决定(2005年2月3日)·····	717
<b>图表索引</b> ·····	721
<b>编纂始末</b> ·····	727

## Main Contents

Overview .....	1
<b>Part 1 Highways</b> .....	<b>7</b>
Chapter 1 Transportation Routes .....	9
Chapter 2 Bridges, Ferries, Tunnels .....	91
Chapter 3 Highway Maintenance .....	171
Chapter 4 Highway Administration .....	198
<b>Part 2 Highway Transportation</b> .....	<b>215</b>
Chapter 1 Highway Passenger Transportation .....	217
Chapter 2 Highway Cargo Transportation .....	264
Chapter 3 Supervision of Highway Transportation .....	275
Chapter 4 System of Transportation Market .....	292
<b>Part 3 Waterways</b> .....	<b>339</b>
Chapter 1 Channels .....	341
Chapter 2 Ports .....	405
<b>Part 4 Waterway Transportation</b> .....	<b>461</b>
Chapter 1 Transportation .....	463
Chapter 2 Maritime Affairs .....	490
Chapter 3 Shipping Industry .....	523
<b>Part 5 Transportation Science &amp; Technology, Education, Legal</b>	

System, Professional Ethics .....	539
Chapter 1 Transportation Science & Technology .....	542
Chapter 2 Transportation Education .....	559
Chapter 3 Transportation Legal System .....	570
Chapter 4 Professional Ethics of Transportation .....	578
<b>Part 6 Authorities of Anhui Transportation .....</b>	<b>597</b>
Chapter 1 Competent authority of Anhui Transportation .....	600
Chapter 2 Institutions Directly under Transport Department of Anhui Province .....	604
Chapter 3 Attached Enterprises of Provincial Transport authority .....	622
Chapter 4 Transport Administrations in Cities, Counties, Districts of Anhui Province .....	624
<b>Appendix .....</b>	<b>649</b>
1. Charts .....	651
2. Literatures and Documents .....	657
<b>Chart Index .....</b>	<b>721</b>
<b>Afterword .....</b>	<b>727</b>

# 概 述

安徽省简称“皖”，位于华东西部，与山东、江苏、浙江、江西、湖北、河南六省接壤，全省东西宽 450 公里，南北长 570 公里，面积 13.96 万平方公里，2005 年统计户籍人口 6516 万人。境内地形多样，长江和淮河自西向东横贯全境，淮河以北是平原，江淮之间为丘陵，皖南和皖西大部是山区。境内有长江、淮河、新安江三大水系。长江流经安徽的干流 342.8 公里，属长江中下游，水面宽阔平稳，适宜船舶航行，被誉为水路运输的“黄金水道”，流域面积 6.6 万平方公里，约占全省面积的 47.3%。淮河横贯皖境 378 公里，流域面积 6.69 万平方公里，占全省总面积的 48%。境内有较大湖泊 30 多个，其中巢湖是中国五大淡水湖之一。

1986 至 2005 年的 20 年，是安徽省交通发展迅速的时期。全省交通建设完成年投资量从 1986 年的 1.2 亿元，跃升至 2005 年的 195 亿元，增长 162.5 倍（见 656 页附图 1），客货运输量等宏观统计数据逐年递增（见 651 页附表 1 至 655 页附表 5），实现了交通基础设施规模总量快速增长，网络覆盖面进一步扩大，通达深度大幅提高，综合运输能力显著增强，交通“瓶颈”制约得到有效缓解，以高速公路和主要航道为骨架的公路、水路交通运输体系基本建成，综合交通枢纽的地位进一步显现，为安徽经济社会发展提供了重要支撑、牵引和承载。

1986 至 1990 年第七个五年计划期间，全省交通职工坚持“解放思想、转化观念、深化改革、扩大开放”，安徽交通面貌明显改观。客货运输量比“六五”期间分别增长 10.5% 和 28%，全省民用汽车增长 69.3%，民用船舶吨位增长 90%。在认真贯彻交通部“全面规划、加强养护、积极改善、重点发展、科学管理、保证畅通”的公路工作方针中，结合安徽实际，增加资金投入，依靠科技进步，加大对干线公路的技术改造力度；运用库存粮棉布（折款）修建贫困区公路；利用世界银行贷款修建山区公路；投资新、改建旅游公路；按照“民需民办、民办公助”的方针，组织群众修建乡村公路，调动各方面多层次的积极性来促进交通建设。全省新增公路 3138 公里；省会合肥到各地市 18 条干线公路完成拓宽改造 800 公里，同时完成一部分中小桥涵配套工程。1986 年 10 月，安徽交通人解放思想、冲破计划经济的束缚、克服困难、敢为人先，在全国率先兴建合（肥）宁（南京）高速公路（原称一级汽车专用公路）皖段，开创安徽乃至全国修建高速公路的新时代。蚌埠、凤台淮河大桥相继建成通车；安庆、淮北、合肥、滁县、马鞍山、巢湖、黄山等一批汽车站相继建成；安徽省第一部公路管理法规《安徽省公路管理条例》公

布实施,使公路路政管理正式迈入法治化的轨道。这一时期,在全省公路系统进一步推行并完善养护经济责任制,开展“文明路与文明道班”的创建活动,加强公路的全面养护,促使好路率逐步提高。“七五”期间,水运基础设施建设从“瓶颈”入手,港口建设逐年投入,建设步伐逐步加快,对现有航道进行较大规模的疏浚和整治,提高航道等级,改善通航条件。共疏浚整治航道55条,新增航道35公里,新建枞阳、华阳、杨桥、九里沟等船闸。兴建淮南平圩大件码头、淠淮航道等,使内河航道与港口通过能力有所提高。1990年10月,安徽远洋拥有的第一艘万吨级货轮“皖如”号投入营运,第一次走出国门,开辟安徽至日本、新加坡等航班;全省公路、水路运输市场已由计划经济模式逐步转变为社会主义市场经济的模式,全省国有运输公司和各地、市集体运输企业以及民营(个私)运输户齐头并进,以多种经济成分参与运输市场的竞争,各自逐步实行了划小核算单位和自负盈亏的经营方式,其经营机制及营运业务均朝着市场化的要求变化与发展,运输生产经营的各项经济指标和经济效益得到了大幅度提高。由于运输市场的改革开放,国营、集体、个体各种经营模式一起上,打破国营运输企业的垄断地位,公路及运输业迅速发展,全省车船经营户达10.2万户、车船19.3万辆、艘,对商品流通起到很大的促进作用。

1991至1995年第八个五年计划期间,国家推进宏观经济体制改革,一些经济政策有利于沿海向内地方向发展,尤其是中共十四大制定一系列有利于中西部地区发展的政策,安徽交通进入一个更有利的发展时期。交通基础设施建设5年累计完成66亿元,是上一个五年计划的5.6倍。安徽公路建设迈入了大发展、大提高、大跨越的时期。合宁高速公路、合巢芜高速公路、铜陵长江公路大桥的建成通车,使安徽高速公路和皖境内的长江大桥实现零的突破,全省高速公路达236公里,二级以上公路4480公里;1995年,全省公路计划管理推进体制改革,公路推行分级管理新机制,公路建设实行公开招标、工程监理制度、重点工程建设业主负责制和多种形式筹资、融资、贷款、发行债券、引进外资等改革举措;“八五”期间,安徽省港口建设加大资金投放,加快建设进度,芜湖朱家桥外贸码头的建成、长江沿线五大港口的改造扩建,使芜湖、安庆、铜陵等港口可以接纳万吨级巨轮并实现对外籍船舶开放。1995年全省已初步形成一个以省会合肥为中心,以高速、一、二级公路为主骨架的公路网和全省内河大中小配套的港口体系;全省交通运输工具发展迅猛,运输能力快速增长,车辆结构由普通车型逐步向多种车型、专用化、高档次、多规格方向发展,合肥至北京、广州、深圳等超长距离直达汽车客货运班线相继开通;船舶吨位也有较大增长,远洋、江(海)运输船队相继出现并初具规模;由于运输市场准入制度的滞后,曾导致运输市场秩序的失调,出现抢客、拉客、倒客、甩客不正当竞争以及货物超标、超载等现象,一些运输企业在实行承包经营责任制中,以包代管、松散管理,放松车辆机务技术和安全运输生产管理,致使安全事故隐患加大。从1992年开始,对运输市场进行整顿并规范运输市场的运作程序,特别是1995年安徽省人民政府发布了《关于整顿道路运输市场的通告》,为强化道路运输市

场的服务管理起到强有力的政策保证。逐步建立起开放、有序的运输市场,货运配载中心、信息中心、联托运站、货物仓储等各种货运代理机构迅速发展。全省交通系统学习推广安徽省灵璧县运输公司产权制度改革的经验,以转换经营机制为重点,以建立现代企业制度为目标,开展产权制度改革的试点推广工作,推动交通企业深化改革。全省交通行业管理全面加强,制定一批地方交通法规,强化交通行政执法、执法监督和执法宣传,建立健全行政复议制度,受理行政复议案件,加强行政执法队伍建设,普遍提高执法人员素质和办案水平。

1996至2000年第九个五年计划期间,是安徽交通事业继续保持较快发展的历史时期。在连续十年快速发展的基础上,国家采取一系列方针政策,有效地遏制通货膨胀,克服亚洲金融危机的影响,实现国民经济“软着陆”。安徽交通建设也保持连续快速发展的趋势,在建设总量、公路总里程、总投资量和建设质量方面跃上一个大台阶。

交通建设资金投入增长迅速,五年累计完成交通固定资产投资273亿元,是上个五年计划的4.14倍。全省新增通车里程9315公里,其中高速公路新增347公里,二级以上公路2389公里。沪蓉高速公路高界段、界阜蚌高速公路一期、芜湖长江大桥、南照淮河公路大桥、南淝河航道整治等一批重点工程相继竣工投产,显著提高了交通生产力,全省公路总里程已进入全国第15位,高速公路总里程居全国第12位。二级以上公路占总里程的比例为11.74%,高于全国平均水平2个百分点。农村公路建设开始起步。公路密度每百平方公里32公里,居全国第15位。公路建设逐步由“数量型”向“质量效益型”转变。工程建设以质量为先,开展全行业质量教育,建立和完善质量责任制,工程质量有明显的提高。公路养护组织形式突破了长期管养一体的格局,向以市场为导向的养管分离新模式迈进。开始推行“放开两头,稳住中间”的养护机制改革,省、市、县养护管理职责更加明确,即:对新建的高等级公路,委托有资质的专业队伍进行维修养护,不再设立固定的养护队伍;对一般道路,则打破原有道班建制,由优化组合的养护队进行招投标承包养护;对重要干线(快速通道)公路,由组建的中心道班、机械化养护工区,实施机械化养护。在1997年全国公路养护与管理综合检查评比中,安徽省名列第10名。一批“机械化养护工区”建成,被评为1998年中国公路十大新闻之一。“九五”期间,全省的港口建设以长江干流千吨级和淮河300~500吨级码头泊位为重点,同步改造和提高支流中小港口。到20世纪90年代末,萧滩新河的通航,结束了淮北无水运的历史;枞阳、杨桥船闸的建成,使通航条件大有改善;淠淮航道沟通工程的积极推进,打开六安地区水运通道。本着“谁建、谁用、谁受益”的原则,鼓励货主、企业自建码头,逐步将港口建设推向市场,新建和改建港口码头82个,使港口建设步伐加快。全省内河航道整治全面展开,疏浚维护了30多条航道。公路运输企业抓住运输市场变化的机遇,搜寻新的经济增长点并及时抢占高速快运的制高点,逐步满足广大旅客和货主的需要,以公路运输企业现代化运力结构为龙头,加速发展高、中档豪华客运车辆和大吨位平板、集装箱、自卸等专用型运输工具,全省公路运输生产经营得到全新



的发展。新建客货运汽车站场 40 个、社会公用站 100 个。省会合肥通向 16 个市的干线公路与县城的二、三级公路干支相连、纵横交织，初步形成与铁路、水运相衔接的公路网。由于交通的便捷畅通，全省客货车车辆分别比“八五”末增长 68.1% 和 53.5%，民用船舶增加 62 万吨位，全省运力结构得到优化，基本形成大、中、小型车辆配套，高、中、低档车辆齐全的局面。

1998 年 1 月，《中华人民共和国公路法》正式颁布实施。这些法规的颁布与实施，使全省路政管理工作进一步强化，确保安徽公路的安全畅通。《安徽省道路运输管理条例》《安徽省高速公路管理条例》《安徽省水路运输管理条例》《安徽省公路路政管理条例》等一批地方性法规、规章出台，交通法制建设逐步成熟和完善；对全省 1 万多名行政执法人员进行专业性岗前培训和执法资质认证，规范行政执法行为，交通运输市场、交通建设市场的管理逐步走向规范。

全省交通规费的征收总量、交通建设贷款总额都比“八五”期间有很大的增长，交通建设所需资金的筹集渠道进一步拓宽，有直接利用外国资金、引进省外资金、发行公路股票等，1996 年，全国第一家在境外上市的高速公路股份有限公司安徽皖通 H 股在香港联合交易所挂牌上市。利用国债、以工代赈、地方自筹、群众集资等各种渠道也都有很大进展。

2001 至 2005 年第十个五年计划期间，是实践科学发展观，贯彻国家宏观调控政策，战胜淮河特大洪水、抗击非典型肺炎疫情、禽流感等自然灾害，持续取得经济社会发展显著成就的五年，是社会综合经济实力显著增长的五年。尤其是全面实施安徽省社会经济发展“861”计划中的通达工程，安徽交通保持了快速发展的局面。

基础设施建设成果显著。“十五”期间，全省交通固定资产投资完成 706 亿元，是“九五”期间的 2.6 倍，超过前三个五年计划的总和。公路建设实施“改善结构、完善功能、打通周边、东向联网”的总体方略，新增公路里程 7454 公里，其中新增高速公路 1034 公里，二级以上公路 3798 公里。全省公路总里程 72807 公里，比“九五”末增长 11.4%。高速公路总里程 1501 公里，在建 1500 公里。二级以上公路总里程 11475 公里，占公路总里程的比例由“九五”末的 11.7% 提高到 15.8%。到 2005 年年底，全省高级、次高级路面 37189 公里，占通车里程的 51.1%，比“九五”末增长 30.9%。公路建设实施通达工程，成绩显著，完成建设投资 177.3 亿元，新、改建农村公路 3.34 万公里，通达深度得到提高，农村道路网基本构筑完成，99.87% 的乡镇通了水泥混凝土路或沥青路，99.27% 的行政村通了机动车。全省公路密度由“九五”末的每百平方公里 46.8 公里提高到 52.4 公里。航道建设以“江淮水运振兴工程”为重点，围绕全国“一纵两横两网”和安徽水运主通道建设规划，按通航 300 ~ 500 吨级为标准，重点建设长江、淮河水系主要支流航道，并将重点转移到淮河及其重要支流。全省内河航道总里程达 6504 公里，居全国第七位。通航里程超过 5600 公里，居全国第八位。其中五级及以上航道 1758 公里，占通航总里程的 31.5%。全省拥有生产性码头泊位 1359 个，其中 5000 吨级以上泊