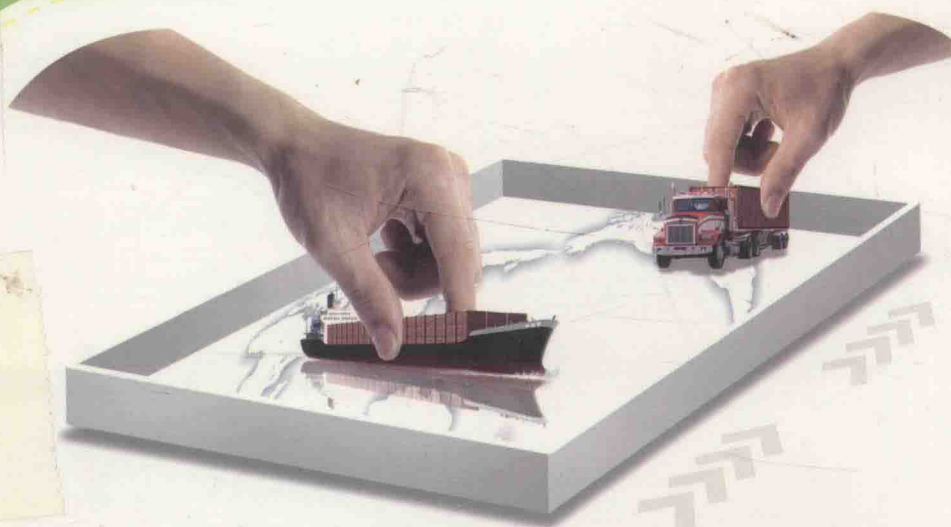


红绿黄丛书

让孩子们在轻松快乐的阅读过程中，了解交通安全常识，养成遵守交通规则、预防交通事故的好习惯。

交通安全 我知道

王静 编著



本书从青少年的心理特点和理解能力出发，针对现代社会存在于儿童生活环境中的交通安全隐患，用鲜活的图片式，生动、简单、有效地讲述了交通事故带来的危害以及防范措施。



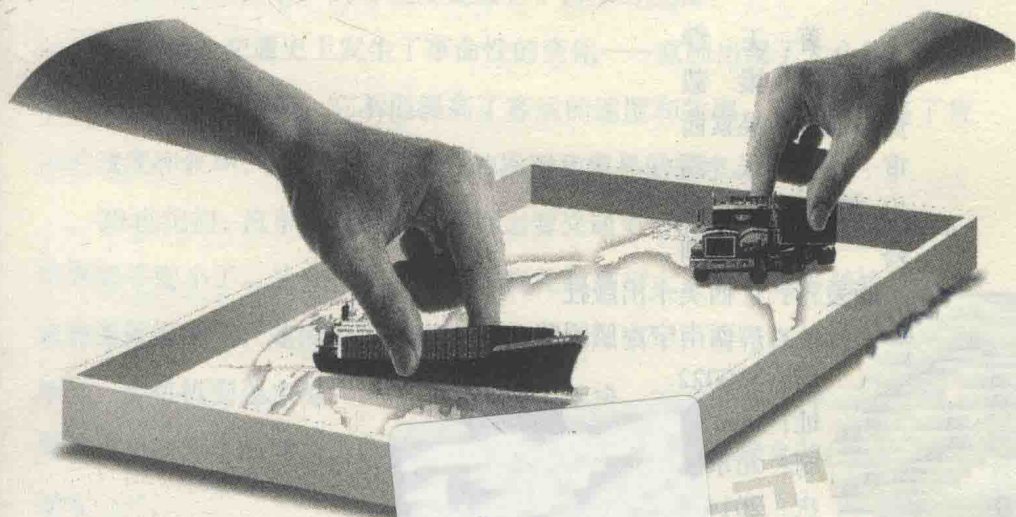
广西美术出版社

丁丁丛书

● 让孩子们在轻松快乐的阅读过程中，了解交通安全常识，养成遵守交通规则、预防交通事故的好习惯。

交通安全 我知道

王静 编著



· 本书从青少年的心理特点和理解能力出发，针对现代社会存在于儿童生活环境中的通安全隐患，用鲜活的图片式，生动、简单、有效地讲述了交通事故带来的危害以及范措施。

图书在版编目 (CIP) 数据

交通安全我知道 / 王静编著. — 南宁: 广西美术出版社, 2013.12 (2014.06 重印)
(红绿灯丛书)
ISBN 978-7-5494-1078-1

I. ①交… II. ①王… III. ①交通安全教育—青年读物
②交通安全教育—少年读物 IV. ①X951-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 297026 号

红绿灯丛书——交通安全我知道
Honglüdeng Congshu—Jiaotong Anquan Wo Zhidao

编 著: 王 静
策划编辑: 梁 毅
责任编辑: 吴素茜
审 校: 张 磊
出 版 人: 蓝小星
终 审: 黄宗湖
出版发行: 广西美术出版社
地 址: 广西南宁市望园路 9 号
邮 编: 530022
网 址: www.gxfinearts.com
印 刷: 北京潮河印刷有限公司
版 次: 2014 年 6 月第 1 版第 2 次印刷
开 本: 695 mm × 960 mm 1/16
印 张: 12
书 号: ISBN 978-7-5494-1078-1/X · 14
定 价: 32.80 元
版权所有 翻版必究

前言

交通是人类文明的有机组成，交通的发展与人类文明的发展一样漫长、悠久。

人类一开始直立行走，原始交通就存在了，手提、头顶、肩挑、背扛和面对面交流、打手势，随之出现了独木舟、驮兽、撬、车及路，不但满足了农业文明的需求，同时也使交通有了初步的发展。

19 世纪，交通史上发生了革命性的变化——欧洲出现了大众的、快捷的、安全的铁路交通。它不但提高了客运的速度和效率，同时也提高了货运的速度和效率，从而促进了工业的发展和贸易的往来。

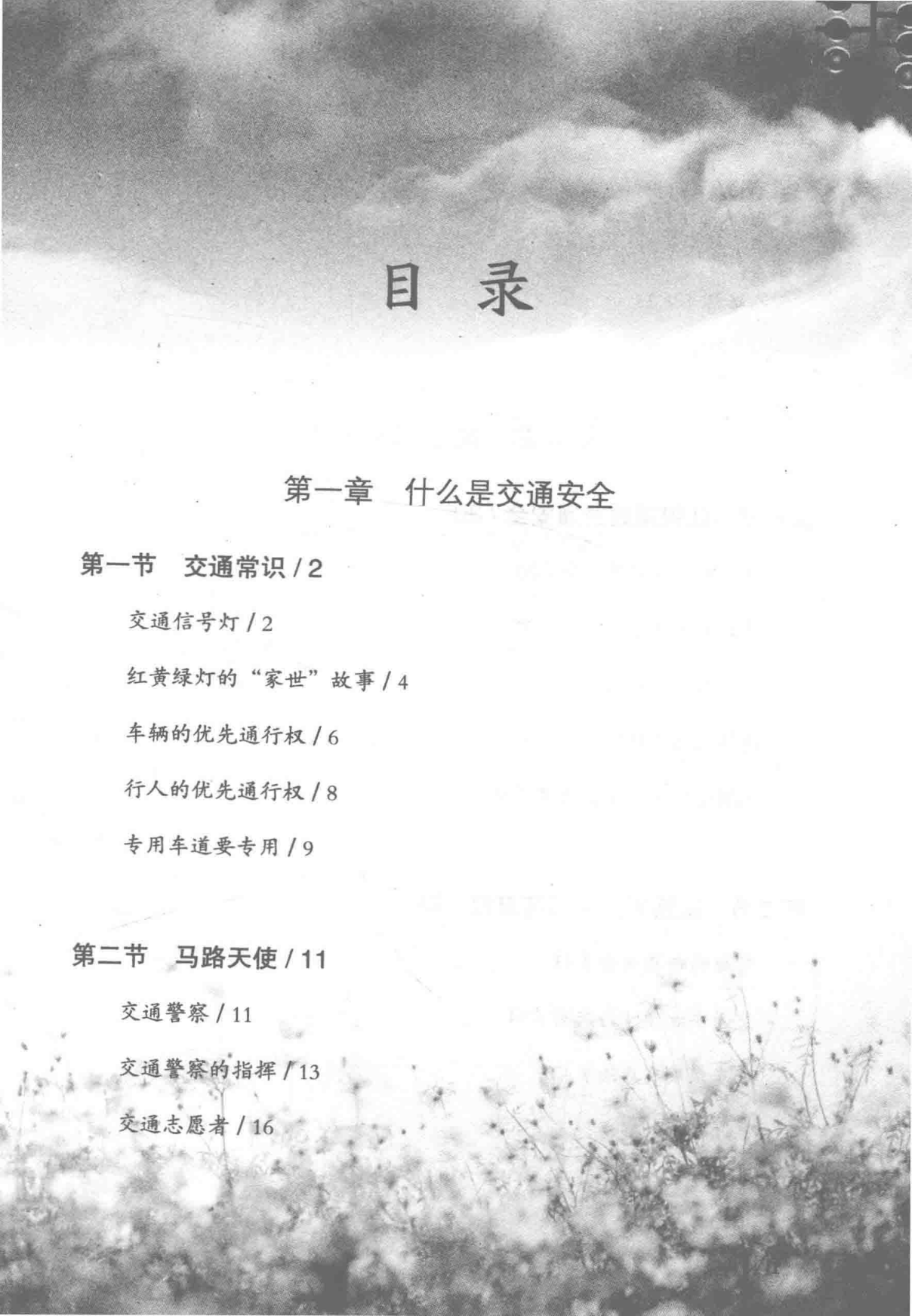
20 世纪初，汽车和飞机的发明标志着交通史上的又一次飞跃。突然间，世界似乎变小了。从此，交通工具的变化越来越大，发展越来越快。汽车的种类逐渐增多，速度也不断提高。客轮更加豪华，货轮在重量上也不断增加。客机机型越来越大，飞行速度越来越快。无论是哪一种交通工具，发动机功率都不断增大，效率都不断提高。旅行也变得越来越舒适、越来越安全了。



进入 21 世纪，以计算机和电子通信技术为核心的信息技术将人类带入了信息社会，信息高速公路（互联网）、卫星通讯实现了全球一体化。您坐在电脑前，就可以把出行的方式、路线、道路状况、天气情况等全部了解，出行中借助卫星导航系统，随时选择最佳路线，这是智能交通的一部分；您坐在电脑前，就可以完成所需物品的选型、订购、运输、仓储、搬运等，这是现代物流的一部分……

的确，高科技与现代交通的发展，使世界变成了地球村，使人们之间的空间距离逐渐减少，交流增加。交通发展在给人们带来生活便利的同时也在改变人们的思想观念、行为方式和生活节奏。交通运输业是科技成果率先应用的领域，而时代在向前推进，我们的新世纪也是一个高科技的、知识经济的时代，一个科技与文化高度相融合的世纪。除了汽车、飞机等交通工具外，地铁以及航运交通、航天技术的发展也在不断展现出新的面貌，它们无不闪烁着高科技的神秘光环。

总之，交通运输发展必将是高新技术广泛应用，高速安全交通全面发展的时代。科学家们正在研究使汽车实现电子化、智能化，无需驾驶员干预；怎样使飞机的运载量更大、速度更快，更安全等等。各种现代交通工具的不断变化将深刻地影响和改变我们的生活方式和生活习惯。我们期待着“以人为本”，更安全、环保、智能和一体化的现代交通的出现，期待着交通堵塞问题能得到彻底解决。



目 录

第一章 什么是交通安全

第一节 交通常识 / 2

交通信号灯 / 2

红黄绿灯的“家世”故事 / 4

车辆的优先通行权 / 6

行人的优先通行权 / 8

专用车道要专用 / 9

第二节 马路天使 / 11

交通警察 / 11

交通警察的指挥 / 13

交通志愿者 / 16



第三节 交通标志 / 18

警告标志 / 18

禁令标志 / 21

指路标志 / 25

第二章 陆上交通安全

第一节 认识道路交通安全 / 30

什么是道路交通安全 / 30

什么是交通事故 / 33

道路交通事故的分类 / 34

道路交通事故的特点 / 38

我国道路交通安全形势 / 40

第二节 道路安全预防与自救 / 43

有趣的醉酒处罚 / 43

交通事故预防与应对 / 44

驾车吸烟有危险 / 47

药物背后的交通隐患 / 49

如何预防疲劳驾驶 / 52

恶劣驾驶的治理措施 / 55

交通事故伤员急救常识 / 56

不要在马路上追逐打闹 / 58

横穿马路要走人行横道 / 59

不要随便翻越护栏 / 61

行走时怎样注意交通安全 / 63

第三章 水上交通安全

第一节 认识水上交通安全 / 68

蓬勃发展的航运科技 / 68

水上搜寻与救助 / 72

水上交通事故的特点 / 74

水上交通事故的原因 / 75

第二节 船舶安全 / 78

看不见的海上航线 / 78

安全航行靠引航 / 80

船舶安全检验 / 82



第三节 船舶安全设备 / 84

航行设备 / 84

信号设备 / 86

其他设备 / 87

第四节 水上交通常识 / 89

乘船应注意的安全事项 / 89

翻船后的自救方法 / 91

水上遇难时信号工具的作用 / 93

不会游泳者落水后的自救 / 94

海上遇险如何求生 / 96

乘坐船舶晕船时怎么办 / 98

第四章 铁路与空中交通安全

第一节 飞机安全常识 / 104

航空安全知识常见的误区 / 104

飞行安全常识中常见的疑惑 / 106

飞机上的安全救生设施 / 108

乘坐飞机时晕机怎么办 / 111

飞机的安全性与自救方法 / 113

乘飞机应注意哪些事项 / 115

发生空难怎么办 / 121

第二节 铁路安全常识 / 125

铁路交通事故 / 125

铁路交通安全常识 / 127

乘火车的安全常识 / 129

火车发生意外的自救常识 / 132

火车着火后的自救常识 / 134

乘车要看好自己的财产 / 136

第五章 交通安全从知法守法开始

第一节 交通安全法律常识 / 140

“私了”的有关规定 / 140

驾驶证的取得与管理 / 142

驾驶员的“八项注意” / 143

路上开车有什么规定 / 146

超车的法律规定 / 146



第二节 交通安全典型案例 / 148

出车祸致中考落榜谁负责 / 148

晚自习回家途中遭车祸谁担责 / 151

幼童放学路上遭遇的车祸 / 153

摩托车可以载人违法吗 / 156

我的驾驶证是合格的吗 / 158

滑早冰过马路撞伤行人的后果 / 161

校内被车撞伤是交通事故吗 / 164

校园内发生车祸谁负责 / 167

无证驾驶摩托车的悲剧 / 170

学生乘坐出租车受伤怎么办 / 173

如何对机动车进行登记 / 176

未成年人造成交通事故谁负责 / 179

第一章 什么是交通安全

交通运输业发展到今天，给人类带来方便的同时，也给人们带来了不少血的教训，因此安全问题也被人们视为交通问题的重中之重。不管是畅行在陆地，翔漾于水域，还是飞翔在天空，牢牢树立交通安全意识，掌握必要的交通安全知识，就如铸起了一道守卫生命的长城，可以让我们的生命远离危险。





第一节 交通常识

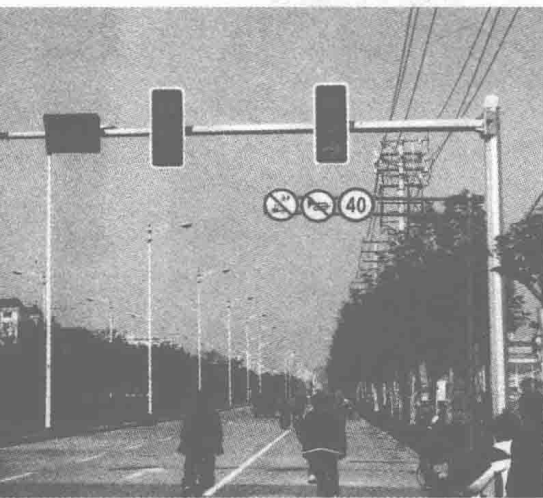


交通信号灯

交通信号灯由红灯、绿灯、黄灯组成。红灯表示禁止通行，绿灯表示准许通行，黄灯表示警示。交通信号灯可分为指挥灯、车道灯和人行横道灯等。具体有机动车信号灯、非机动车信号灯、人行横道信号灯、车道信号灯、方向指示信号灯、闪光警告信号灯、道路与铁路平面交叉道口信号灯等。

1. 指挥灯信号

指挥灯信号包括绿灯亮、绿色箭头灯亮、黄灯亮、黄灯闪烁和红灯亮五种显示方式。设置样式有水平式和垂直式两种，指挥灯的形式有圆形灯和箭头灯两种。



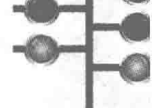
指挥信号灯

(1) 绿灯亮——准许通行信号

绿灯亮时，面对绿灯的车辆、行人均直行，也可左转弯、右转弯。但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行。

(2) 黄灯亮——预备停止信号

黄灯亮，是绿灯将要变红灯的过渡信号，此时不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已经进入人行横道的行人，可继续通行。未进入停止线的，一律不准闯黄灯。但对于



各方右转弯的车辆和T形路口右边无横道的直行车辆，在不妨碍被放行的车辆和行人通行的情况下，可以通行。

（3）红灯亮——禁止通行信号

红灯亮时，不准车辆、行人通行，但对于右转弯的车辆和T形路口右边无横道的直行车辆，在不妨碍被放行的车辆和行人通行的情况下，可以通行。

（4）绿色箭头灯亮——按规定方向通行信号

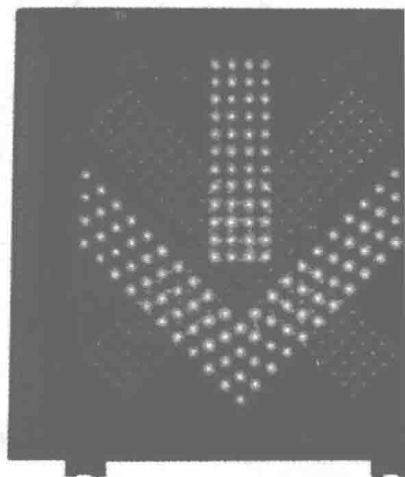
绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行。此时，无论三色灯哪个灯亮，车辆都可以按箭头所指的方向行驶。

（5）黄灯闪烁——夜间警告信号

黄灯闪烁是在夜间、车流量很小的情况下使用，以提醒驾驶人和行人注意前方有交叉路口。黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通过。

2. 车道灯信号

车道灯信号由绿色箭头灯和红色叉形灯组成，设在可变车道上。绿色箭头灯亮时，准许面对箭头灯的车辆进入绿色箭头所指的车道内通行。红色叉形灯亮时，不准面对红色叉形灯的车辆进入红色叉形灯下方的车道通行。设置车道灯的目的，是为了提前提示驾驶人前方车道能否通行。如不能通行，须驶入绿色箭头灯下方的车道通行，以免造成交通堵塞。在通过公路收费站时，都能看到车道灯信号。



车道信号灯

3. 人行横道灯信号

人行横道灯信号由红、绿两色灯组成，上红下绿，在红灯镜面上有一个站立的黑色人形象，在绿灯镜面上有一个行走的黑色人形象。设在车辆和人流繁忙的重要交叉路口的人行横道两端，灯头面向车



人行横道灯信号

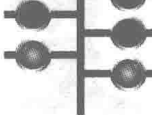


行道，与道路中心线垂直，并与交通指挥信号系统相联系，与自动控制信号灯的开放灯色是一致的。

人行横道灯使用规定是：绿灯亮时，准许行人通过人行横道；绿灯闪烁时，行人不准进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行；红灯亮时，行人不准进入人行横道。路段中间的人行横道，可视实际需要设置行人按钮式的人行横道信号灯，车辆如遇行人要求横过车行道时应让其优先通过。

红黄绿灯的“家世”故事

在19世纪初，作为英国中部城市的约克郡存在这样的风俗，即红色、绿色的衣装分别代表女性的不同身份。其中，穿红色衣服的女性表示已婚，而穿绿色的女性则是未婚。后来，由于英国首都伦敦的议会大厦前经常发生事故，所以人们受到红绿装的启发，在1868年12月，伦敦议会大厦的广场上产生了信号灯家族的第一个成员。它由当时英国的机械师德·哈特设计，灯柱上面挂着一盏红、绿两色的提示灯，也就是煤气交通信号灯，它是城市街道的第一盏信号灯。其实，在这之前，也就是1858年，伦敦的主要街头安装的是机械扳手式信号灯，用来指挥马车的通行，只是这种灯是红、蓝两色的。我们继续说红绿灯。机械师德·哈特发明的这种灯由红、绿色的两个以旋转式的方形玻璃提灯组成，红色表示“停止”，绿色表示“注意”。但是，没想到在1869年1月2日，因为一个警察随意摆弄红绿灯的转换，所以不到一个月就发生了爆炸事故，这名警察当场丧命。所以，城市中不再出现这样的信号灯。到20世纪，世界迎来了电气化的时代。1914年，在美国克利夫兰市的大街小巷出现了由电气启动的红绿灯。随后，在美国的一些其他城市也出现了交通信号灯。随着交通工具的不断发展，在1918年，第一盏三色信号灯（红、黄、绿三种标志）诞生。它是被安装在纽约市五号街高塔上的三色圆形四面投影器，随着它的诞生，城市交通出现了很大改善。然后遍及全美国。1918年，又出现了一种带控制的红绿灯和红外线红绿灯。所谓带控制的红绿灯就是把压力探测器安装在地下，



车辆一接近红灯就会变成绿灯；另外，还有一种用扩音器来启动红绿灯的装置，在司机遇到红绿灯时，只要按一下喇叭，红灯就会自动变为绿灯。所谓红外线红绿灯是当行人踩压敏感地面的时候，它就能察觉到有人要过马路。这些红外光束能延长信号灯的红灯，推迟汽车放行，这样就能避免交通事故的发生。

自从红绿灯出现之后，交通得到了有效的管制，它对于疏导交通流量，提高道路通行能力，减少交通事故的发生起着很好的作用。关于各种信号灯的含义，在1968年，联合国《道路交通和道路标志信号协定》对其作出了规定：绿灯是通行信号，在车辆遇到绿灯的时候可以直行、左转弯和右转弯，除非有另一种禁止转向的标志。左右转弯车辆都必须让合法地正在路口内行驶的车辆和过人行横道的行人优先通行。红灯是禁行信号，面对红灯的车辆必须在交叉路口的停车线后停车。黄灯是警告信号，面对黄灯的车辆不能越过停车线，如果车辆已经接近停车线而不能安全停车的时候可以进入交叉路口。这项规定在全世界通用。

了解完了国外的情况，我们来了解一下我国的红绿灯。在1928年的上海英租界，中国出现了最早的马路红绿灯。它是由国外传入国内而被广泛利用的信号灯，其原理和构造与国外没有区别。当然，这种信号灯的传入也为当时的上海带来了一丝现代气息。后来，这种信号灯又从上海传到了中国的其他城市。

纵观交通信号灯发展史，黄色信号灯的出现是一个突破。或许大家并不了解，中国人是黄色信号灯的发明者。此人名叫胡汝鼎，因为胸怀“科学救国”的理想而选择到美国学习深造，在美国通用公司做职员。有一天，当他站在十字路口等绿灯信号时，看到绿灯正要过的时候一辆转弯的汽车呼的一声擦身而过，吓了他一身冷汗。当回到住



发明黄色信号灯的胡汝鼎



所之后，他一直在想如何让人们注意危险，于是想到在红、绿灯中间再加上一个黄色信号灯。他的这个想法得到了有关机构的认可，于是红、黄、绿三色信号灯成为一个完整的指挥信号家族，为世界各国所认可和使用。

在现实生活中，我们最容易忽视的就是黄灯的作用。事实上，它对保护人民的生命安全发挥了重要作用。根据交警部门的统计，城市道路交通事故有 1/4 发生在路口，而路口发生的交通事故有 90% 以上都是违反信号灯造成的，可见闯黄灯是非常危险的。黄灯是一种起警示作用的过渡信号灯，它提示驾驶员信号即将变换。按照《道路交通安全法》以及《道路交通安全法实施条例》的规定，在黄灯亮的时候，已越过停车线的车辆可继续通行，未越过停车线的车辆应停在停车线以内等候。所以，闯黄灯也是一种交通违法行为。



车辆的优先通行权

1.《道路交通安全法》第五十三条规定：“警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务时，可以使用警报器、标志灯具；在确保安全的前提下，不受行驶路线、行驶方向、行驶速度

和信号灯的限
制，其他车辆和行人应当让行。警车、消防车、救护车、工程救险车非执行紧急任务时，不得使用警报器、标志灯具，不享有前款规定的道路优先通行权。”



救护车

《道路交通安全法实施条例》第六十六条规定：“警车、消防车、救护车、工程救险车在执行紧急任务遇交通受阻时，可以断续使用

警报器，并遵守下列规定：（一）不得在禁止使