

平安驾驶

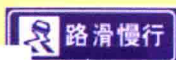
56招

吴汉明 编著



PINGANJIASHI

56 ZHAO



人民武警出版社

平安驾驶五十六招

吴汉明 著

人民武警出版社
2012·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

平安驾驶五十六招 / 吴汉明编著. — 北京: 人民
武警出版社, 2012. 11

ISBN 978-7-80176-829-2

I. ①平… II. ①吴… III. ①汽车驾驶—基本知识
IV. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第237943号

书 名: 平安驾驶五十六招

编 著: 吴汉明

出版发行: 人民武警出版社

社 址: 北京市西三环北路1号 (100089)

(发行部电话: 010-68795350, 68471803)

印 刷: 三河市灵山装订厂

开 本: 850mm × 1168mm 1/16

字 数: 138千字

印 张: 18.5

印 数: 1-6000

版 次: 2012年11月第1版

印 次: 2012年11月第1次印刷

定 价: 28.00元

目录Contents

第一篇 行前准备

第一招	仪表灯意思要了解	3
第二招	交通语言要听从	7
第三招	挡位用途要熟悉	10
第四招	四件宝不能少	15
第五招	车辆检查要仔细	18
第六招	多种准备要到位	20
第七招	上车要系安全带	21
第八招	易出意外时段要清楚	25
第九招	车辆盲区要清楚之一：后视镜	27
第十招	车辆盲区要清楚之二：ABC柱	30

第二篇 道路驾驶

第十一招	车距保持要适当	35
第十二招	跟车驾驶有讲究	36
第十三招	超速行驶要杜绝	39
第十四招	超员超载要避免	43





第十五招	开车不饮酒 饮酒不开车	46
第十六招	驾车禁忌吸毒品	49
第十七招	身心疲劳不驾车	51
第十八招	超车看车头	56
第十九招	会车看车尾	60
第二十招	逆向行驶要不得	62
第二十一招	驾驶要防被追尾	64
第二十二招	“左顾右盼”来变道	67
第二十三招	慢入快出过弯道	70
第二十四招	城区道路慢为先	74
第二十五招	一慢二看过路口	76
第二十六招	“六不一保”穿隧道	80
第二十七招	上坡不硬撑 下坡不空挡	82
第二十八招	掉头地段要选好	85
第二十九招	倒车之前细观察	87
第三十招	停车位置要恰当	90
第三十一招	“非”字形入位近慢看	95
第三十二招	“一”字形停车倒着进	97
第三十三招	夜间行车之一：灯光使用要学会	98
第三十四招	夜间行车之二：注意事项要清楚	102

第三篇 气候与驾驶

第三十五招	春困现象不小视	107
第三十六招	做好“五防”度夏季	108
第三十七招	防患于未“燃”	111
第三十八招	轮胎爆破方向稳	114
第三十九招	制动失灵勿慌张	117





第四十招 雨天行车之一：多种技巧要掌握	121
第四十一招 雨天行车之二：低挡高速 一气呵成过水域	126
第四十二招 雨天行车之三：车困水中砸车窗	128
第四十三招 开灯 低速雾天行	130
第四十四招 冬天驾驶要“早”“柔”	133
第四十五招 冰雪驾驶 关键是慢	135

第四篇 一般规律与避险技巧

第四十六招 不越雷池一步	141
第四十七招 一切皆有可能	144
第四十八招 大意失荆州	147
第四十九招 勤学苦练	150
第五十招 礼让三先	153
第五十一招 细节决定安全	156
第五十二招 沉着处置	159
第五十三招 瞻前顾后	161
第五十四招 该快则快 该慢则慢	163
第五十五招 凡事预则立	165
第五十六招 以和为贵	168

附：机动车驾驶人科目——考试题库

后记



第一篇 行前准备





第一招 仪表灯意思要了解

汽车仪表板的仪表，由于车型的不同，仪表板上配置的仪表也不尽相同，通常配置的有车速里程表、转速表、水温表、燃油表、机油压力表等。这些都是明的，还有暗的。当打开钥匙门后或者汽车行进中出现问题时，相应的仪表指示灯就会亮起来，有红、绿、黄等多种颜色。这里介绍的是各种仪表指示灯的形状及其用意。

仪表指示灯集中在汽车仪表板上，安装在汽车驾驶室驾驶人正前方。它是驾驶人了解汽车工作状态的窗口。至于各种仪表指示灯的作用，大多数开车时间较长的人都知道，对于少数老同志和新手来说，并不全知道，当某种仪表指示灯出现时，他（她）先是一脸茫然，后是该怎么开还是怎么开，结果往往导致车辆受损或发生意外。因此，身为驾驶人，必须了解和掌握各种仪表指示灯的意思和用途。

由于汽车厂家众多，汽车技术日新月异，大量的先进技术被运用到汽车上，车上仪表盘上的指示灯也变得越来越繁杂，因此，这里只介绍常见的、主要的指示灯，帮助您与爱车的沟通。



安全带指示灯。用来显示安全带状态的指示灯，按照车型的不同，灯会亮起数秒进行提示，或者直到系好安全带时才熄灭，有些车型会有相应的提示音。



车门指示灯。用来显示车辆各车门是否完全关闭的指示灯。车门打开或者未关好时，相应的指示灯会亮，提示车主车门未关好，当车门关闭时，相应车门指示灯熄灭。



手刹指示灯。用来显示车辆手刹（驻车制动）状态，平时为熄灭状态。当手刹被拉起后，该指示灯自动亮，手刹放下后，该指示灯自动熄灭。有的车型在行驶中未放下手刹会伴随有警告音；有的车刹车油不足时，此灯也会亮。



电瓶指示灯。用来显示蓄电池使用状态。接通电门后亮起，发动机启动后自动熄灭。如果接通电后电瓶指示灯不亮或常亮不灭，应立即检修发电机及电路、电瓶。



ABS（防抱死制动系统）指示灯。用来显示车辆的ABS工作状况。当打开钥匙门后，车辆自检开始时，ABS指示灯会点亮数秒，随后自动熄灭，表示系统正常；如果ABS指示灯未闪亮或者车辆启动后仍不熄灭，表明该车ABS出现故障，此时可以继续低速行驶，但应避免刹车，到达目的地后应及时检修。



机油指示灯。用来显示发动机内机油的压力状况。接通电门后该灯亮，启动后熄灭表示正常。该灯常亮则表示该车发动机机油压力低于规定标准或有渗漏等问题，需要立即关闭发动机进行检修。



油量指示灯。用来显示车辆内储油量不足的指示灯。如启动后和行进中该指示灯常亮，则说明车内燃油即将耗尽，俗称“报警”。一般从该灯亮起到燃油完全耗尽之前，车辆还能行驶约30—50公里左右。



安全气囊指示灯。用来显示安全气囊的工作状态，当打开钥匙门，车辆开始自检时，该指示灯自动点亮数秒后





熄灭，如果不亮或常亮，则安全气囊系统出现故障。

刹车盘指示灯。用来显示车辆刹车盘磨损状况。正常情况下，该指示灯为熄灭状态，当刹车盘出现故障或磨损过渡时，该灯亮，修复后熄灭。

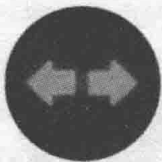
水温指示灯。用来显示发动机内冷却液的温度，钥匙门打开，车辆自检时，会亮数秒，后熄灭。水温指示灯常亮，说明冷却液温度超过规定值，需立刻暂停行驶，待水温冷却至正常温度，该灯熄灭后再继续行驶。

发动机指示灯。用来显示车辆发动机工作状态，当打开钥匙门时，车辆自检时，该指示灯点亮后自动熄灭，如常亮则说明车辆的发动机出现了机械故障，需要维修。

转向指示灯。用来显示车辆转向灯所在的位置。通常为熄灭状态。当车主打开转向灯时，该指示灯闪烁，按下双闪警示灯按键时，两灯同时亮起，转向灯熄灭后，该指示灯自动熄灭。

远光指示灯。用来显示车辆远光灯状态。通常情况下，该指示灯为熄灭状态。当车主打开远光灯时，该指示灯会亮，以提示车主，车辆的远光灯处于开启状态。

雾灯。用来显示前后雾灯工作状态。当前后雾灯打开时，该指示灯相应的标志就会点亮。关闭雾灯后，相应的指示灯熄灭。图中左侧显示前防雾灯，右侧显示后防雾灯。





示宽指示灯。用来显示车辆示宽灯的工作状态，平时为熄灭状态。当示宽灯打开时，该指示灯随即亮；当示宽灯关闭或者关闭示宽灯打开大灯时，该指示灯自动熄灭。



内循环指示灯。用来显示车辆空调系统工作状态。平时为熄灭状态，当按下内循环按钮，车辆关闭外循环，空调系统进入内循环状态时，该指示灯自动亮起，内循环关闭时熄灭。



TCS(牵引力控制系统)指示灯。用来显示车辆TCS的工作状态，多出现在日系车上。当该指示灯点亮时，说明TCS系统已被关闭。



EPC指示灯。在大众品牌车型中比较常见。打开钥匙门后，车辆开始自检，EPC指示灯会亮数秒，随后熄灭。如车辆启动后仍不熄灭，说明车辆机械与电子系统出现故障。



O/D挡指示灯。用来显示自动挡的O/D挡(Over-Drive)超速挡的工作状态，当O/D挡指示灯闪亮，说明O/D挡已锁止。此时加速能力获得提升，但会增加油耗。



玻璃水指示灯。用来显示车辆所装玻璃清洁液的多少，平时为熄灭状态，该指示灯点亮时，说明车辆所装载玻璃清洁液即将耗尽，提示需添加玻璃清洁液，添加玻璃清洁液后，指示灯熄灭。



VSC(电子车身稳定系统)指示灯。用来显示车辆VSC的工作状态。多出现在日系车上。当该指示灯点亮时，说明VSC系统已被关闭。





第二招 交通语言要听从

这里说的交通语言，是指道路交通语言，俗称的道路交通标志标线。除此以外，还包括警示牌、提示牌和其他部分交通设施。

道路交通标志标线是用图案、符号、文字传递交通管理信息，用以引导、限制、警告或指示信息的一种安全管理设施。又称道路交通标志。设置醒目、清晰、明亮的交通标志是实施交通管理，保证道路交通安全、顺畅的重要措施。

在古罗马时代，从罗马到加普亚的军用大道上设有里程碑和指路牌。中国在公元3世纪魏文帝时曾采用铜表记里。不过在汽车大量使用以前，道路标志的种类和数量并不多。随着汽车数量的增加和公路运输的发展，交通标志的种类和数量逐渐增多，但各国采用的是自己设计的标志。1908年，在巴黎召开的首届国际道路会议上，曾提出统一交通标志的议题，但未达成协议。以后，在欧洲、美洲、非洲多次召开会议，讨论地区性或世界性的交通标志统一问题。1968年，联合国公布《道路交通和道路标志、信号协定》作为各国制定交通标志的基础。从此各国的交通标志在分类、形状、颜色、图案等方面逐渐向国际统一的方向发展。

(一) 我国现行的交通标志分为七大类：

(1) 警告标志：用于警告车辆和行人注意危险地点的标志。除铁路路口警告标志有所不同外，其余警告标志都是黄底黑边呈三角形。如：



注意行人



注意非机动车



向右急弯路



(2)禁令标志：用于禁止或限制车辆、行人交通行为的标志。除解除限制速度、解除禁止超车等禁令标志外，其余禁令标志都是红色圆形内套相关图案、数字或文字。如：



禁止车辆临时或长时停放



禁止某两种车驶入



限制高度

(3)指示标志：用于指示车辆、行人行进的标志。以圆形和方形居多，多为蓝色，内设相关图案。如：



直行

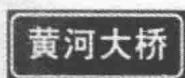


公交线路专用车道



告示牌

(4)指路标志：用于传递道路方向、地点、距离的标志。指路标志是交通标志中主要标志的一种，用以指示市镇村的境界、目的地的方向和距离、高速公路出入口、著名地点所在等地。一般为方形，底色有红、黄、绿、蓝、白等多种颜色。如：



著名地点



国道编号



下一出口

(5)旅游区标志：用于提供旅游景点方向、距离的标志。

(6)道路施工安全标志：用于通告道路施工区通行的标志。

(7)辅助标志：用于附设于主标志下起辅助说明使用的标志。



（二）我国现行的道路交通标线分为三大类：

根据《道路交通标志和标线》国家标准（GB5768-1999）的规定，我国现行的道路交通标线可分为以下三类：

指示标线：是指示车行道、行驶方向、路面边缘、人行横道等设施的标线。包括双向两车道路面中心线、车道分界线、人行横道线、高速公路车距确认标线、高速公路出入口标线、停车位标线、路面文字标线、港湾式停靠站标线、车行道边缘线、导向箭头等，除双向两车道路面中心线为黄色虚线外，其他标线为白色实线或白色虚线。

禁止标线：是告示道路交通的通行、禁止、限制等特殊规定，机动车驾驶员和行人须严格遵守的标线。包括禁止超车线、禁止路边停放车辆线、停止线、导流线、网状线、专用车道线禁止掉头标记、非机动车禁驶区标线等。禁止标线为黄色双实线、黄色虚实线或白色实线。其中，黄色双实线、黄色虚实线，表示严格禁止车辆跨线超车或压线行驶。

警告标线：是促使机动车驾驶员和行人了解道路变化情况，提高警觉，准确防范，及时采取应变措施的标线。包括车行道宽度渐变标线、接近障碍物标线、接近铁路平交道口标线等。其中，车行道宽度渐变标线，用以警告车辆驾驶人了解路宽缩减或车道数减少，应谨慎行车，禁止超车；接近障碍物标线，用以指示路面有固定障碍物的标线，提醒驾驶人注意前方障碍物；接近铁路平交道口标线，用以指示前方有铁路平交道口，是警告车辆驾驶人谨慎行车的标线。

除此以外，为了减少道路交通事故发生，不仅路口设置信号灯，各地还针对不同路段、不同情况和一些驾驶人不文明交通陋习，在一些易发事故的路段竖立提示牌，如“事故多发路段，谨慎驾驶”等警示牌，或安装减速带、减速板、减速道钉、黄闪灯、警示灯等，这些也属于交通语言范畴。

《道路交通安全法》第三十八条规定，“车辆、行人应当按照交通信号通行。”《道路交通安全法实施条例》第四十五条规定“机动车在道路上行驶不得超过限速标志、标线标明的速度。”在我们日常乘车





时，经常发现这么一个现象：驾驶人开车行驶在道路上，最关注、最听从的交通语言是指路标志，其次是指示标志、指示标线，遵守最不好的是禁令标志、禁止标线、警告标志标线、减速带、减速板、减速道钉、黄闪灯、警示灯和警示牌。对此，他们往往是视而不见，我行我素。殊不知，交通部门、公安交管部门在某一路段、某一地点采取这些举措是根据事故发生情况而设置的，换句话说，是用生命和鲜血换来的。为什么事故多发地段事故时有发生？根据事故原因分析，其中一个很重要的原因就是当事驾驶人忽视交通语言所至。该慢没慢，不该压线时压线行驶，不能停车的地方停车。在这里，奉劝驾驶人朋友，当行驶到有禁令标志、禁止标线（黄色双实线）或安装有减速带、警示灯、警示牌等这些易发事故的路段或地点，无论时间再紧、车况再好、技术再高，都要按交通语言行驶，切不可置若罔闻。否则，不仅要吃“罚单”，被扣分，还极易引发意外，给自己和他人以及双方家庭带来终身苦难。

第三招 挡位用途要熟悉

现阶段汽车种类较多，有大（中）型客车、大（中）型货车、牵引车、小型汽车等之分，挡位基本相同，但也有的有所不同。鉴于目前轿车比较普及，本节以轿车为例作一介绍。

手动挡汽车各挡位的功能及作用

手动挡轿车一般为5个挡。1挡用于起步，转速不要超过2000转（每分钟下同）；2挡在20-40公里使用；3挡在40-50公里使用；4挡在50-75公里使用；5挡在75公里以上使用。从节油和安全角度上讲，转速在1500转以下时建议降档，转速如果再低，车会发抖，操作不当还会导致熄火；转速在2000-2500转时比较省油（根据发动机不同稍有区别），



发动机的扭矩适中、噪音也相对比较小，适合正常行驶；在2500-3500转时发动机扭矩比较适合超车、上陡坡，但此时发动机油耗上升、噪音变大，转速长时间3500转以上发动机油耗极大，噪音也非常大，建议不要长时间使车速处于3500转以上（少部分高转速发动机除外）。

自动挡各挡位的功能及作用

自动挡车因驾驶方便而越来越普及，自动挡取代手动挡成为发展趋势。要驾驶好自动挡车，首先要了解自动挡各挡位的功能及作用。

一般来说，自动挡车的自动变速器的挡位分为P、R、N、D、2 (S)、1 (L、B)6个挡位。现在市面上大多自动挡车都是4个前进挡，更先进的高档车还有6个前进挡。笔者经常驾驶的是本田雅阁为P、R、N、D、D3、2、1七个挡位，其中，前进挡4个，新雅阁采用的是5前进挡。无论哪款车，无论其挡怎么标，实际操作中没有什么太大的区别。

在与驾驶自动挡车的驾驶人谈论挡位的作用时，大多都说，不管有多少个挡位，驾驶时一般是“一D到底”，其他的前进挡基本不用。

“一D到底”，这种驾驶方法是错误的吗？还不能简单这么说。在道路平坦、视野开阔、天气晴朗等条件良好的情况下，“一D到底”是可以的。但在雨雪天、结冰道路、涉水道路、泥泞道路、上下长坡或陡坡等情况下，“一D到底”是很不安全的。选择什么样的挡位，要根据天气和路面交通情况而定。正确选择挡位，可以大大减少自动变速箱的负担，减轻变速箱的磨损，更能保证行车安全。为什么有的人驾驶自动挡车爱“一D到底”？究其原因，一是怕麻烦，图省事；二是不知道其它前进挡的功能造成的。为了让驾驶人了解各挡位的作用和功能，下面分别作一介绍。

P (Parking) 为停车挡，或称泊车挡。P挡用作停车之用，它是利用机械装置去锁紧汽车的转动部分，使汽车不能移动。发动机运转时只要选挡杆在行驶位置上，自动变速器汽车就很容易行走。而停放时，选挡杆必须扳入P挡，从而通过变速器内部的停车制动装置将输出轴锁住。这时，发动机仍可自动运转，但汽车不能移动。当汽车需要在一固定位置