



重庆号起义与葫芦岛

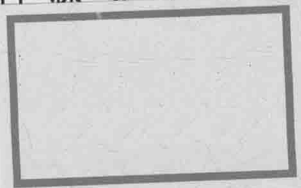
吉林大学出版社

重庆号起义与葫芦岛

葫芦岛市政协学习文史资料委员会 编

常州大学图书馆
藏书章

吉林大学出版社



图书在版编目(CIP)数据

重庆号起义与葫芦岛/马连喜主编.-吉林:吉林大学出版社,2011.12

ISBN 978-7-5601-4802-1

I.①重… II.①马… III.①葫芦岛-地方史-史料 IV.①K29

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 287762 号

主 编 / 马连喜

责任编辑 / 徐尚定

责任校对 / 范文铮

封面设计 / 马忠群

出版发行 / 吉林大学出版社

社 址 / 吉林省长春市明德路 421 号

经 销 / 新华书店

印 刷 / 长春市东新印刷厂

开 本 / 787×1092 1/16

字 数 / 210 千字 17 印张

版 次 / 2011 年 12 月吉林第 1 版第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5601-4802-1

定 价 / 35.00 元

版权所有 翻印必究

谨 以 此 书

献给重庆号起义的英雄们

编 委 会

主 任 郑宏伟

副 主 任 夏雨恩 韩 平 佟 民

编 委 (按姓氏笔画为序)

于 枫 马连喜 王庆洲

叶 可 栗素红 温玉承

主 编 马连喜

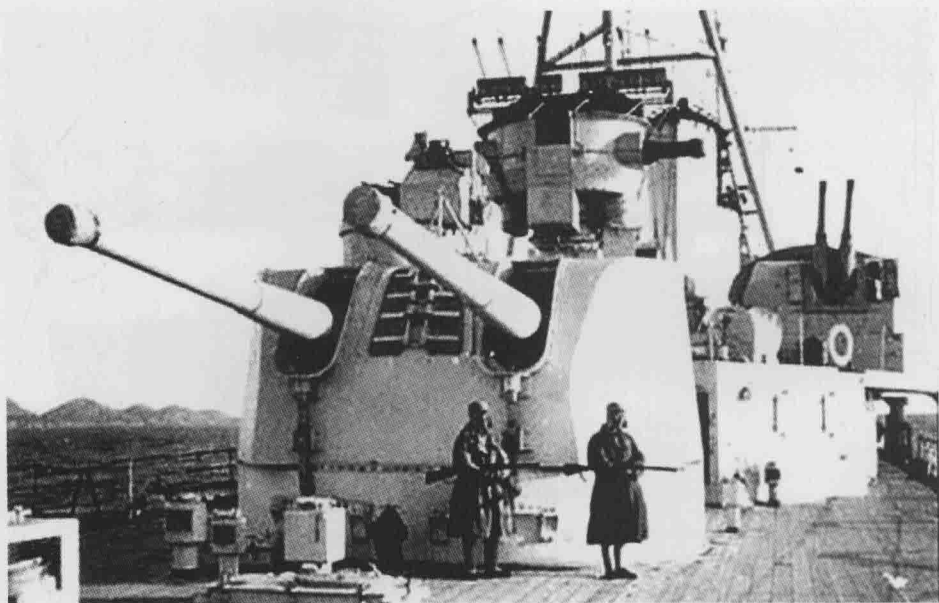
副 主 编 杨文成 张恺新 (执行)



重庆号巡洋舰是当时中国海军最大的主力舰和
抗战后惟一的巡洋舰,被誉为“中国海军的新生”



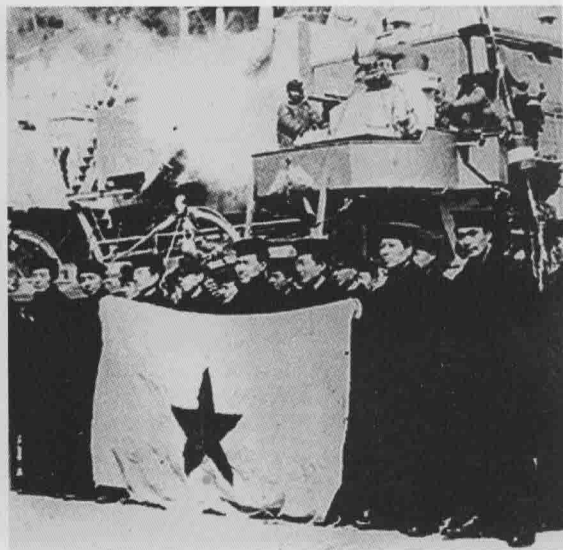
重庆号接舰仪式在英国朴茨茅斯军港举行,米字旗降下的那一刻,
所有在场的中国海军官兵都为中国国际地位的提升而自豪



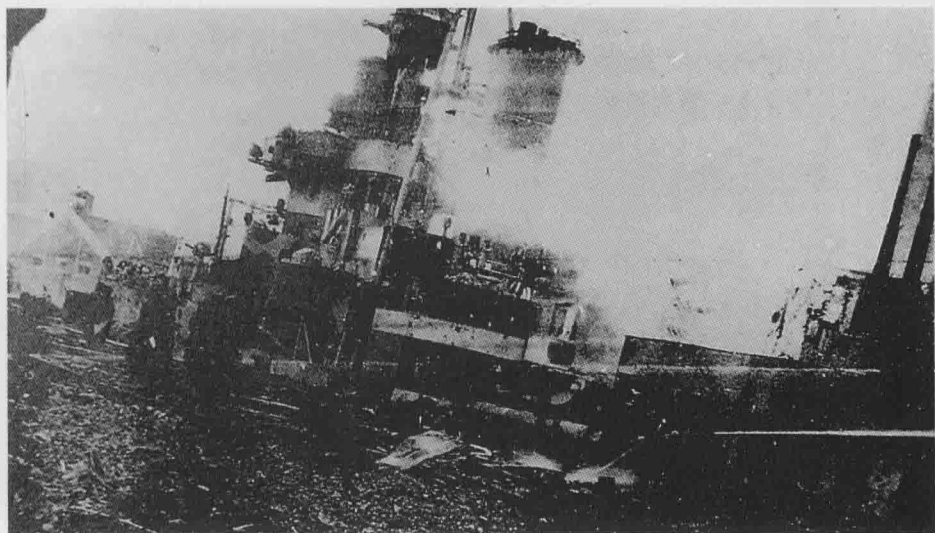
重庆号起义后,士兵加强了警卫



重庆号军舰舰钟



官兵们在自行设计的起义旗帜前合影



在葫芦岛遭到空袭的重庆号军舰



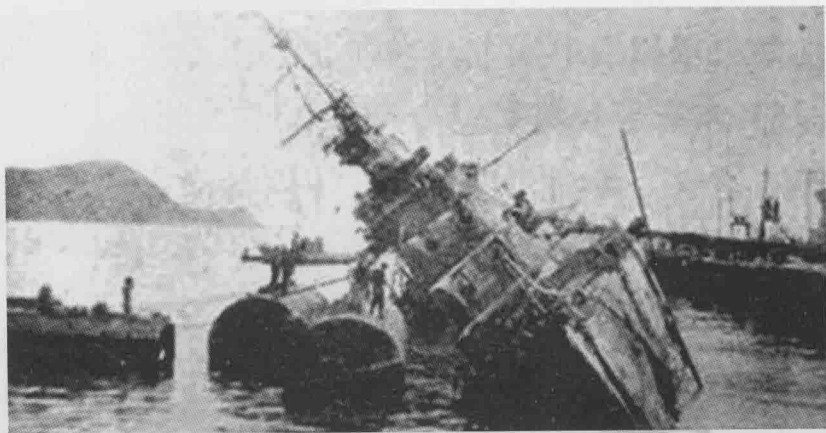
重庆号自沉于
葫芦岛港三号码头
防波堤边



重庆号舰长邓兆祥在起义胜利后欢呼,右为 1955 年被授予海军少将时的照片

1951年，打捞重庆号时，正在进行

船体扶正作业



右侧为葫芦岛三号码头
重庆号打捞出水后的情景，船



『士兵解放委员会』成员合影
朱军将军（二排左四）与



序

葫芦岛市政协主席 郑宏伟

重庆号巡洋舰起义与葫芦岛有重要关联。当年,重庆号冲破黎明前的黑暗,从上海吴淞口起义后一路北上航行到葫芦岛港,在这里正式加入人民军队的序列;葫芦岛各界群众热情欢迎重庆号,为重庆号提供后勤保障,表演文艺节目,慰问起义官兵;面对敌机的轰炸,在葫芦岛展开了激烈的“护舰斗争”,牺牲的英烈们长眠在葫芦岛;人民海军的一大批人才是在重庆号起义后由葫芦岛上岸,走向祖国海疆的四面八方;重庆号舰长、后来连任第六、七、八届全国政协副主席的邓兆祥将军对葫芦岛充满着感情,很多重庆号老兵更是对葫芦岛这片土地魂牵梦绕……可以说,重庆号这三个字,已经成为葫芦岛地域历史文化中的一个元素、一张名片、一种精神,也是葫芦岛提升城市文化软实力的亮点之一。

重庆号起义是解放战争史和中国近现代史上的著名事件,在国内外有很高的知名度。半个多世纪以来,重庆号的魅力不减,吸引着几代人去关注、探究。随着时间的推移,当年参加重庆号起义的亲历者们年事渐高,记录、留存他们“亲历、亲见、亲闻”的“三亲”史料,成为葫芦岛市政协文史工作的一项迫切需要,历史记忆一旦丧失就很难复寻。

近几年,葫芦岛市政协文史工作成果丰硕,继出版《塔山阻击战实录》、《葫芦岛老工业基地回眸》、《张学良与葫芦岛》等书籍之后,市政协充分挖掘葫芦岛的文史资源,经过精心策划,今年选择“重庆号起义与葫芦岛”作为文史工作的主要选题,历时近一年的辛苦努力,采访重庆号起义亲历者、烈士家属等二十多人,经过精心整理、编辑

和校对,如今即将付梓出版《重庆号起义与葫芦岛》一书,这既是市政协文史工作的新成果,也是政协文史工作服务地方文化建设的新贡献,既可以作为一部爱国主义、革命英雄主义教育的生动读物,也可以作为研究重庆号历史和海军史、近现代历史的参考资料。

书中收入的亲历者回忆,从不同角度、不同侧面基本反映出了重庆号起义的整个过程,解答了人们关于重庆号的种种疑问和误解,能让很多读者了解到以前所不知道的重庆号往事,具有很强的史料性和可读性。该书在编辑过程中按照政协文史资料的特点,实事求是,不夸大、不溢美、不贬损,鼓励亲历者坦诚直言、秉笔直书,为我们留下了珍贵的重庆号起义的第一手资料。同时,按照政协文史资料的统战特色和“允许多说并存”的原则,在一些细节问题上求同存异,供研究者和关注者去参考分析。可以说,这本书凝结着政协文史工作者的心血和智慧。在这里,我祝愿葫芦岛市政协文史工作能够保持优势、再接再厉,推出更多更好的优秀成果!

党的十七届六中全会指出“弘扬以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神”。一个城市的发展和振兴,离不开精神力量的支撑。重庆号起义所展现出来的热爱祖国、追求真理、迎难而上、不怕牺牲、团结奋斗精神,既是民族精神的生动体现,也是葫芦岛建设沿海经济强市的宝贵精神财富。我们有必要从重庆号起义中汲取精神动力,并把这种力量传播得更广泛更深远。在这里,我们衷心希望各地的重庆号老战士们能回葫芦岛故地重访,亲身感受葫芦岛在新中国成立以后特别是建市以来发生的巨大变化,并为葫芦岛的发展建设提出宝贵的意见和建议;我们也热诚欢迎海内外的重庆号官兵亲属后代们能以重庆号为纽带,考察葫芦岛、关注葫芦岛、兴业葫芦岛,让重庆号这个文化品牌在统一战线工作和社会主义文化大发展大繁荣进程中发挥新的更大的作用!

是为序。

目 录

重庆舰起义始末	孙国桢 武定国 赵振亚 秦咸周/1
我所知道的重庆号起义	孙国桢/17
我参加重庆号起义的经历	吴修垣/38
我参加重庆号巡洋舰武装起义	睦世达/49
迎接重庆号起义官兵	张英震/83
重庆舰在新中国的黎明前启航	集 体/113
重庆号起义的航迹	曹桂英 李 江/134
重庆号起义后在葫芦岛	王颐桢/146
难忘的葫芦岛护舰战斗	孙国桢/155
参加葫芦岛反空袭战斗	吕绪英/161
从起义到撤离重庆号的往事	姚 滨/164
我参加制作重庆号起义旗	张前修/167
我参加“重庆”舰护舰战斗的经过和感受	初铭典/170
回忆保卫重庆舰的战斗	韩文灿/176
重访战地葫芦岛回首当年	杨良宾/183
葫芦岛铁路职工保护起义的重庆号	佚 名/198
重庆号老兵：一个口信捎了五十五年	张恺新/199

重庆号的简史和性能	秦咸周/207
重庆号起义片断	卢积卿/211
冲破黑暗 走向光明	林 展/213
平生难忘的两件憾事	李明山/218
从海员到海军战士	杨桂发/228
“重庆”舰回忆片断	朱连峰/232
忆当年重庆号起义	唐家燕/236
我与“重庆”舰	赵德明/241

附录:

毛泽东、朱德复“重庆”舰邓兆祥舰长及全体起义官兵电	245
邓兆祥率“重庆”舰起义官兵致毛主席、朱总司令电	246
重庆号巡洋舰起义烈士纪念碑碑文	248
后记	249

重庆舰起义始末

孙国桢 武定国 赵振亚 秦咸周

赴英学习

1943年,根据中英两国政府配合作战的协议,由英国向中国转让一批海军舰艇,重庆号巡洋舰是这批舰艇种主要的一艘。由于当时中国缺乏海军技术人才,为了接受和掌握这批舰艇,国民政府决定招收一批人员赴英学习并接受舰艇。1945年初,国民党军事委员会在重庆招收大中学生千余人,成立了“海军赴英接舰参战学兵教导总队”。同时选调一些海军军官集中训练,准备分批出国。

首批官兵200余人在日本人投降前由重庆取道印度抵达英国。其中70余名官兵经过学习后于1946年9月将快舰8艘接收回国。

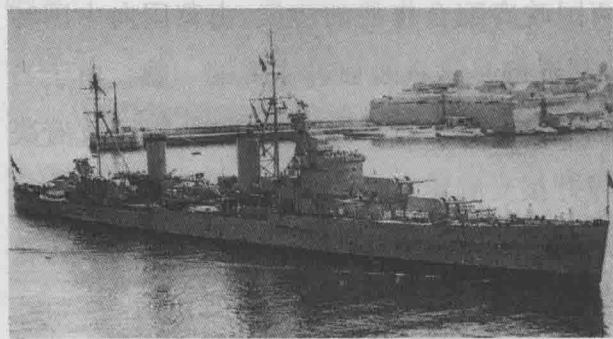
抗日战争胜利后,教导总队由重庆迁至上海,在上海、南京等地又招考补充了部分大中院校青年学生,同时还招收了100多名潜艇训练班的军士与学兵。

最后一批接舰官兵于1946年11月初乘英国“澳大利亚皇后”号邮船离开上海,12月中旬到达英国。根据训练计划,所有学兵先集中在英国“荣誉”号(RENOWN)战舰上进行基础科目训练,然后派遣到英国皇家海军航海、枪炮、鱼水雷、通信、轮机等学校接受专科训

练。接舰学员来自大中学校,文化程度较高,接受能力较强,掌握专业较快,于1947年底基本训练完毕,考核合格,陆续登上重庆、灵甫两舰,参加军舰清理、维修、检查等接舰准备工作。二次大战结束后,两舰因长期搁置失修,外表极为难看,在中国舰员和英国工人的共同努力下,两舰于短期内装修得焕然一新,十分鲜艳耀眼。

接舰回国

1948年1月15日,重庆、灵甫两舰开始海上实习,其中包括:舰艇操纵、船艺通信、损害管制、航海训练、枪炮射击、鱼雷攻击、扫雷



重庆号归国途中驶抵马耳他港时的照片

演习、深弹投放等科目,最后进行了火炮、鱼雷、深弹等实弹演习。经过3个月的紧张训练,考核全部合格,5月19日在朴茨茅斯军港举行了两舰的交接

仪式。国民政府为了纪念抗战时的陪都重庆,把原名为“震旦”号的巡洋舰命名为重庆号,以孟良崮战役中被解放军击毙的整编74师师长张灵甫的名字命名其护卫舰为灵甫号。

蒋介石政府为了挽救国内战场上的败局,在接舰刚刚结束时,就急令两舰迅速回国。于是重庆舰、灵甫舰于5月26日清晨离开英国,途经直布罗陀海峡、地中海、穿过苏伊士运河、红海,取道印度洋回国,于8月13日驶抵上海。总计航行一万余海里,历时80天。