

大连市 轨道交通线路景点

Dalian Chengshi
Guidao Jiaotong Xianlu Jingdian

主编◎颜春梅 高洁

大连城市轨道交通线路景点

主 编 颜春梅 高 洁
参 编 宋学志 鞠 峰 孔 明 王爱文
主 审 林 国 郑 燕

 **北京理工大学出版社**
BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY PRESS

图书在版编目 (CIP) 数据

大连城市轨道交通线路景点 / 颜春梅, 高洁主编. —北京: 北京理工大学出版社, 2014.11
ISBN 978-7-5640-9724-0

I. ①大… II. ①颜… ②高… III. ①旅游指南 - 大连市 IV. ① K928.931.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 239416 号

出版发行 / 北京理工大学出版社有限责任公司

社 址 / 北京市海淀区中关村南大街 5 号

邮 编 / 100081

电 话 / (010) 68914775 (总编室)

82562903 (教材售后服务热线)

68948351 (其他图书服务热线)

网 址 / <http://www.bitpress.com.cn>

经 销 / 全国各地新华书店

印 刷 / 北京京华虎彩印刷有限公司

开 本 / 787 毫米 × 1092 毫米 1/16

印 张 / 8.25

字 数 / 193 千字

版 次 / 2014 年 11 月第 1 版 2014 年 11 月第 1 次印刷

定 价 / 25.00 元

责任编辑 / 李慧智

文案编辑 / 李慧智

责任校对 / 周瑞红

责任印制 / 边心超

Preface

前言

本书在广泛调研、总结大连城市公交线路及轨道交通线路规划的基础上,结合未来大连地铁运营线路的布局和城市景点的规划,系统地介绍了大连城市概况、城市公交系统现状,重点阐述了大连城市轨道交通景点的内容和特点。

全书分为六大部分,第一部分是大连城市概述,通过对大连地理概况的介绍和对大连城市昨天的回顾、今天的凝望和明天的展望,详细叙述大连城市的特点。第二部分是大连城市公交系统,首先介绍了大连城市公交系统的发展历史,分析了目前大连城市公交系统的主要形式,并详细介绍了大连城市主要公交线路的布局和特点。第三部分介绍了大连城市轨道交通系统的现状和特点,并对比国内外轨道交通建设情况,分析了大连城市轨道交通及车辆的特点。第四部分是大连旅游景点,通过对大连旅游景点和区域特色的介绍,帮助读者掌握大连旅游的风向标。第五部分是大连城市轨道交通线路景点,分别介绍了公交线路景点、轨道交通线路景点和主要公交换乘枢纽站周边景点的相关信息。第六部分是大连旅游景点公交线路检索,为方便游客迅速查询到大连城市轨道交通旅游景点信息,本部分通过行政区域公交线路检索、旅游特色公交线路检索和不同出行方式公交线路检索的方法,介绍了旅游景点公交线路查询的最便捷方法。

为了更为贴近学习主题、实现专业课程目标、有效完成教学任务,本书在编写时努力地凸显了大连地域的特色,紧密联系未来大连地铁工作实际的需要,以准确、方便、实用为目的,并结合目前中职学生的特点和需求,积极探索教材的科学化、多样化、生动化。本书所选择的学习素材均与实际学习、生活、工作环境相联系,便于理解和记忆,能有效地引导学生培养相关的岗位意识,帮助学生提高自身的职业素质。同时,全书在每章的最后,结合本章内容,都设置了数量和难度适中的复习思考题,以帮助学生检验学习成果。

由于编者水平有限,书中难免有疏漏之处,敬请各位专家、读者多提宝贵意见,以便于修订,使之日臻完善。

编者
2014年7月

目 录

contents

第一章 大连城市概述	1
第一节 大连城市概况	1
第二节 大连城市的历史及发展现状	7
第三节 大连城市的特点	13
第二章 大连城市公交系统	19
第一节 城市公交系统发展概述	19
第二节 大连城市公交系统发展	33
第三节 大连城市公共交通分类	43
第四节 大连城市公交主要服务形式	47
第三章 大连城市轨道交通	51
第一节 大连城市轨道交通概况	51
第二节 大连地铁线路	54
第三节 大连地铁车辆选择	56
第四节 大连地铁车站设计	58
第四章 大连旅游景点	62
第一节 大连旅游概述	62
第二节 大连城市区域特色	63
第三节 大连旅游风向标	73
第五章 大连城市轨道交通线路景点	81
第一节 大连主要公交线路景点	81
第二节 大连城市轨道交通线路景点	86
第三节 大连主要换乘枢纽站周边景点	91

附录 大连旅游景点公交线路检索 96

附录一 行政区域内主要公交线路检索96

附录二 旅游景点周边主要公交线路检索 114

附录三 不同出行方式公交线路检索 118

第一章

大连城市概述

第一节 大连城市概况

一、大连地理位置

大连（Dalian），别称滨城，旧名达里尼、青泥洼，建市于1899年9月。大连是国家社会与经济发展计划单列市、副省级城市、沿海开放城市，是振兴东北老工业基地的龙头及国家级战略辽宁沿海经济带的核心城市。它是中国东北地区最大的港口城市，有“东北之窗”的美誉，它还是国际花园城市，全球环境五百佳城市之一，享有“中国最佳旅游城市”“全国文明城市”“国家园林城市”“国家卫生城市”等荣誉称号。如图1-1所示。



图 1-1 大连风光

大连市地处欧亚大陆东岸，中国东北的最南端，位于东经 $120^{\circ} 58'$ 至 $123^{\circ} 31'$ 、北纬 $38^{\circ} 43'$ 至 $40^{\circ} 10'$ 之间，东濒黄海，与朝鲜半岛近邻，西临渤海，与华北相望，南隔渤海海峡，与山东半岛对峙，北依东北，和内蒙古广阔腹地相接，是一座三面环海的半岛城市，而这个半岛就是辽东半岛。图1-2为辽东半岛地图。



图 1-2 辽东半岛

大连又处于东北亚经济区和环渤海经济圈的重要区域,与日本、韩国、朝鲜、俄罗斯远东地区相邻,是东北、华北、华东以及世界各地的海上门户,是重要的港口、贸易、工业、旅游城市。全市总面积 12 574 km²,其中老市区面积 2 415 km²。区内山地丘陵多,平原低地少,整个地形为北高南低,北宽南窄;地势由中央轴部向东南和西北两侧的黄、渤海倾斜,面向黄海一侧长而缓。长白山系千山山脉余脉纵贯本区,绝大部分为山地及久经剥蚀而成的低缓丘陵,平原低地仅零星分布在河流入海处及一些山间谷地;岩溶地形随处可见,喀斯特地貌和海蚀地貌发育得较好。大连地区主要有黄海流域和渤海流域两大水系,注入黄海的较大河流有碧流河、英那河、庄河、赞子河、大沙河、登沙河、清水河、马栏河等;注入渤海的主要河流有复州河、李官村河、三十里堡河等。其中,最大的河流为碧流河,是市区跨流域引水的水源河流。

二、大连气候

大连地处北半球的暖热带,欧亚大陆的东岸,属于半湿润大陆性季风气候,兼有海洋性气候的特点。其气候特征为:四季分明,气候温和;夏季温暖无酷暑,冬季虽冷但少严寒;春季不冷不热、气温适中;空气湿润,降雨集中,季风明显,风力较大。具体特点如下:

1. 气温方面

年平均气温 10℃左右,其中 8 月最热,年平均气温 24℃,极端最高温度 35℃左右。1 月最冷,年平均气温南部 -4.5℃ ~ -6℃,年极端最低温度南部 -21℃左右,无霜期 180 ~ 200 天。

2. 降雨方面

预计从 6 月到 8 月,年平均降雨量在 550 ~ 950 mm 之间,由西南向东北递增。年降水量 60% ~ 70% 集中在夏季,多以暴雨形式降水,预测最大日降水量为 569 mm。受海洋调节,夜雨多于日雨,尤以夏季为甚,春季多旱。

3. 季风方面

大连地区属于东亚季风区,6 级或 6 级以上大风日数,沿海每年 90 ~ 140 天,内陆 35 ~ 50 天。风速、盛行风向随季节转换有明显变化。大风日数冬春季最多,夏季最少。冬季盛行偏北季风,夏季盛行偏南季风,春、秋季是南北风转换季节。

4. 日照方面

年平均日照时数为 2 500 ~ 2 900 小时,日照率为 60%,冬季日照时数最低,春季最高,秋季多于夏季。

总之,由于大连特殊的地理位置,在气温、降水、季风、日照等方面有着得天独厚的优势,被称作“康乐气候”,因此大连被认为是最令人向往的避暑胜地和生存城市。

三、大连城区

截至 2011 年,大连全市常住人口 669 万,面积 13 237 km²,城市绿地覆盖率达 42%,人均公共绿地面积 10 m²。6 个市辖区,分别为:中山区、西岗区、沙河口区、甘井子区、

旅顺口区、金州区，前4区称为“市内四区”；代管3个县级市和1个海岛县（长海县），3个县级市分别为：瓦房店市、普兰店市、庄河市，称为“北三市”。中山区、西岗区、沙河口区、甘井子区、大连高新技术产业园区（市内部分）为主城区，旅顺口区、金州区、大连经济技术开发区为新城，瓦房店、普兰店、庄河、长海为卫星城。另外，还有5个对外开放先导区：大连经济技术开发区、大连保税区、大连高新技术产业园区、大连长兴岛临港工业区、大连花园口经济区。其中，经济技术开发区、保税区、高新技术产业园区为国家级对外开放先导区。大连城区分布概况如图1-3所示。



图 1-3 大连城区分布概况

四、大连交通

大连拥有发达的海陆空交通运输网络，与世界 160 多个国家和地区的 300 多个港口有贸易往来；有通往上海、天津、烟台等城市和韩国等国家的客运航线；有连接华北（可直达上海、北京）、东北各主要城市的铁路网；有沈大、鹤大等主要高速公路；并拥有数十条国际国内航线。伴随城市建设的日新月异，大连的城市交通网也迅速发展，除了传统的公共交通方式外，为应对居民公交出行需求猛增的情况，近几年，大连正在建设适合自己的轨道交通网，其中包括大连市民熟悉的有轨电车、无轨电车、轻轨以及即将通车运营的地铁。发达的城市交通网，贯穿于城市中心，有效地连接着周边城区，为大连城市的发展提供了坚实的保障。

海运建设方面，大连的海上客运航线可谓四通八达，驰名中外的大连港与 150 多个国家和地区的港口有航运往来，与至烟台、威海、蓬莱、天津新港和长海县各海岛间天天有航班往返。此外，大连至烟台和长海县还开通了高速旅游客船，大连到韩国仁川也有定期客轮往来。乘船到大连，除了能够在甲板上享受清新的海风、荡漾的海浪和迷人的海上风景，最大好处还在于大部分去大连的船都是夕发朝至的滚装船，你可从天津、烟台、威海、蓬莱，甚至上海直接把私家车开上轮船底舱，一同运到大连。值得一提的是，大连港客运站位于城东五五路北首，有 801 路、13 路、11 路等公交车通往市内。大连港面积很大，从候船室到泊船码头还有港区公共汽车接驳，因此开船前半小时抵达候船室是有必要的。图 1-4 为大连客运港夜景。



图 1-4 大连客运港夜景

公路建设方面，“十二五”时期，大连公路路网结构进一步优化，服务能力和保障水平大幅提升。按照建设包括高速公路网、经济干线网、区域连通网、农村公路网和环黄渤海滨海公路的“四网一环”公路网布局，全面实施包括高速公路、滨海公路和普通公路的公路网建设规划，先后建成土羊高速公路、丹大延伸线高速公路、大窑湾疏港高速公路、沈大丹大连接线高速公路和长兴岛疏港高速公路；开工建设大连湾疏港高速公路、皮炮高速公路、庄盖高速公路。提前一年全线贯通环黄渤海，总里程达 643.9 km 的滨海公路。升级改造城八线、盖亮线、兴唐线、复红线、瓦交线、金七线、锦双线、长盐线等一级公路 520 km，实施农村公路 2 467 km。全市公路总里程由 5 335 km 增加到 8 735 km，公路密度由 42.4 km/100 km² 增加到 69.6 km/100 km²，二级以上公路占公路总里程的 40.2%，在全省处领先地位，同时进入全国先进行列。2006 年实现所有行政村通柏油路，自然屯通柏油路比率达到 70%，服务保障功能显著提升，打造出以大连为结点，辐射东北、连通华北的对外公路大动脉。以市区为中心，两小时可以到达各区市县的经济活动圈；以县乡村为结点，20 分钟可以到达二级以上公路的路网体系，公路交通由“瓶颈”变为积极拉动和促进经济社会发展的“利器”。图 1-5 为大连交通运输网络图。

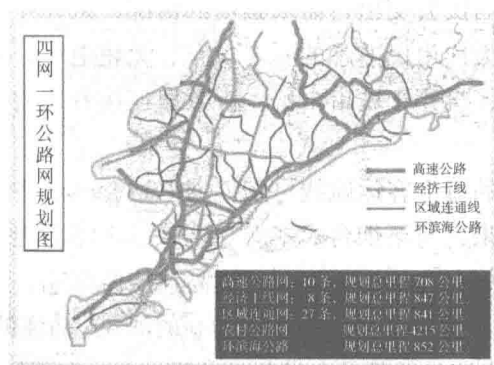


图 1-5 大连交通运输网络图

航空建设方面，在大连航线网络布局中，与日、韩、俄“直航扇面”进一步强化，以北京、上海大型枢纽机场为踏板连接欧美澳的国际扇面也日益成熟。大连机场已开通航线 121 条，共有 27 家中外航空公司在大连运营。2011 年 7 月 21 日，大连航空有限责任公司得到了中

国民航总局的正式批准，同年 8 月 8 日举行揭牌仪式。大连航空有限责任公司是大连也是东北三省首家本土航空公司。待大连金州湾国际机场建成后，世界最大的民航客机“空中客车” A380 可顺利起降，而大连周水子国际机场将规划成为货运机场，同时还将建起航空物流园区、快件中心等设施。图 1-6 为大连周水子国际机场一角。



图 1-6 大连周水子国际机场一角

公交建设方面，深入推进优先发展公交战略，促进群众安全便捷出行。建成快轨 3 号线小窑湾车站和车辆段，改建 201 路有轨电车线路，建成开发区至金州九里 14 km 的快轨续建工程，开工建设旅顺南路快轨工程、金州至普湾新区城际铁路工程。建成并运营张前路至兴工街快速公交线路（BRT）。新建和平广场、兴工街、香炉礁、华南广场等公交枢纽站，开辟 210 个港湾式公交站台和 136 个出租汽车乘降站。全市公交线路达到 159 条，具备快轨、无轨、有轨、快速公交、常规公交、小公汽等 6 种运输方式，城市公交实现了主城区公共交通全覆盖，年客运量达到 12.2 亿人，城市万人拥有公交车 24 标台，公交出行分担率达到 45%，一直位居全国前列。全市共有出租汽车 13 000 台左右，日客运量 60 万人次，成为城市公交的重要补充，始终保持健康稳定发展态势。图 1-7 为大连公共交通一瞥。



图 1-7 大连公共交通

未来是大连全面建设小康社会的关键时期，也是大连交通事业转变发展方式、构建现代交通业的攻坚期。大连公交将以转变交通发展方式为主线，坚持以人为本、统筹协调，着力调整结构，提升质量，努力构建适度超前、结构合理、管理到位、功能完备，畅通、高效、安全、绿色的现代交通产业；努力实现交通基础设施总量进一步增加，公路网络更

加完善，运输装备现代化程度进一步提高，运输结构更趋合理，服务质量大幅提升，安全和应急保障能力显著增强，初步形成能力适应、服务优良、安全环保、保障有效的现代化交通运输系统。

五、大连旅游

大连依山傍海，风景秀丽，是中国首批“优秀旅游城市”之一。大连有景色秀丽的自然景观，有特色鲜明的人文景观，还有中国近代历史遗迹。其中，有著名的四大风景名胜：南部沿海风景区、旅顺口风景区、金石滩风景区、冰峪沟风景区等；人文景观有极地海洋动物馆、圣亚海洋世界、森林动物园、老虎滩海洋公园（如图 1-8 所示）、自然博物馆、星海广场等；历史遗迹有苏军烈士纪念塔、苏军烈士墓、中苏友谊塔、关向应纪念馆、中日甲午战争及日俄战争遗迹等。

值得一提的是，大连是中国广场最多的城市之一，有人民广场、友好广场（夜景如图 1-9 所示）、中山广场、星海广场、海之韵广场（夜景如图 1-10 所示）、奥林匹克广场等共七十多个大大小小的广场，广场文化也同样丰富多彩，绿地、白鸽、雕塑、喷泉自不用说，还有全国独一无二的女骑警和圆舞曲。而大连国际服装节、啤酒节（夜景如图 1-11 所示）、赏槐节、烟花爆竹迎春会等大型活动，融经济、文化、旅游为一体，享誉海内外，给城市发展带来了无限商机和活力，也向世界展示着大连的风采。



图 1-8 大连老虎滩极地馆

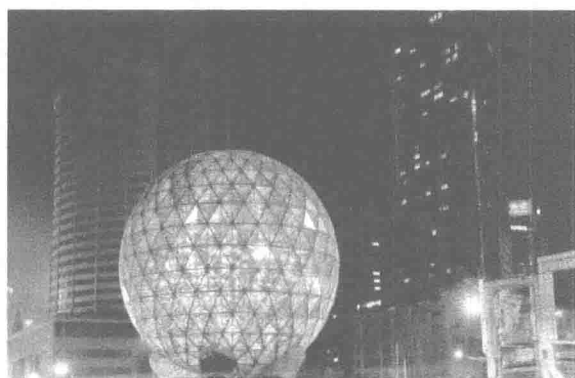


图 1-9 大连友好广场夜景



图 1-10 大连海之韵广场夜景



图 1-11 大连国际啤酒节夜景

第二节 大连城市的历史及发展现状

一、大连城市的历史

大连是一座与中国近代史密切相关的城市，从 1899 年大连港的兴建开始算起，到 1999 年 9 月 19 日恰恰 100 周年，至今已有 115 年的历史。下图 1-12 为大连百年城雕。



图 1-12 大连百年城雕

然而，大连地区至少有 17 000 年的人类活动历史。早在 6 000 年前，我们的祖先就开发了大连地区，自战国时期燕昭王在辽东设置“辽东郡”以来，一直到秦汉时期，大连地区都属辽东郡辖区。西汉时期大连地区设置“辽东郡”，三国时期又改称“东辽县”。唐朝初期，大连地区属安东都护府积利州的辖区。辽代时大连地区属东京辽阳府的辖区，为汉区实行汉法。大连地区在魏晋时称三山，唐朝时称三山浦，明清时称三山海口、青泥洼口。在清朝时因为清政府东北封禁政策而处于人烟稀少的状态，直到 19 世纪 80 年代，清政府于今大连湾北岸建海港栈桥、筑炮台、设水雷营，才成为小镇。1897 年，俄国人开建了这

个城市，当时的市长是萨哈洛夫（图 1-13 为萨哈洛夫头像）。沙俄设计师揣着法国巴黎的城建图纸想在东方再造就一个以广场为主的城市，于是给大连起名“达里尼”，意为遥远的城市，一个远离莫斯科和圣彼得堡的地方。



图 1-13 俄国工程师暨大连首任市长 萨哈洛夫

日俄战争后，日本占领了这个城市。1905 年，日本占领者把她定名为大连，名字的来源，一说是把“达里尼”音译过来就成了汉语的“大连”。另一说是源自此前已有的大连湾这个地名，早在甲午战争前的 1879 年，李鸿章上奏给光绪皇帝的折子中，就出现了大连湾这个名字，即今天的大连湾。

在古代，由于大连市区所在地远离中央政府，所以经济文化发展缓慢，直至 19 世纪末叶也不过是个小渔村（如图 1-14 所示）。它之所以能够在近代得到较快的发展，主要是因为其在军事上所处的重要地位。自 1840 年英国靠军舰和大炮从海上打开中国的大门后，许多帝国主义国家群起仿效，对中国虎视眈眈。迫于形势，清政府不得不加强海上防务，而大连地区由于位于中国唯一的内海——渤海的“咽喉”地带，便自然被视为保卫国都北京的门户。



图 1-14 19 世纪末的大连

1880年，清政府在旅顺开港建埠，兴办了大量洋务，并把旅顺定为中国第一支近代海军——北洋舰队的基地。1895年，北洋舰队在甲午中日战争中全军覆没，清政府被迫签订《马关条约》，把辽东半岛和台湾等地割让给日本。后虽经俄、德、法三国干涉，日本人退出了辽东半岛，但不久俄国人又强占了这里，并于1899年开始兴建大连港，以此标志大连建市的开始。1904年，日俄战争在大连爆发，1905年，俄军战败。从此，大连地区又沦为日本的“关东州”。直至1945年在苏联红军的帮助下，大连才获得解放。

日俄占领大连近半个世纪，对大连的历史文化产生了很大的影响。在大连，随处可见各种欧式古典和日式建筑，还有有轨电车等设施，这些大都是那个时代兴建的。因沙俄在当初大连城市规划上模仿欧洲城市，从而形成了这座城市的基本模式和建筑文脉，即以欧式为主。而日本则更是把大连完全划归他们的版图，从本土大批往这里移民。解放初，大连约有70万人，其中日本人就有22万。这些移民中当然有许多是善良的老百姓，他们与中国人为邻或同学。多年后，他们又重返大连，探亲访友或看望旧居，称大连为第二故乡，成为大连市重要的旅游客源。

此外，第二次世界大战后，苏军驻扎大连地区，直至1955年5月26日才最后撤离，当时大连的地位非常重要，一度被列为中央直辖市（1953年3月12日—1954年8月1日）。据记载，那时大街上到处可见苏联大兵，大连在苏联的影响下已具有了国际性城市的色彩。图1-15为大连的俄罗斯建筑一景。图1-16为大连的日本建筑一景。



图 1-15 大连的俄罗斯建筑一景

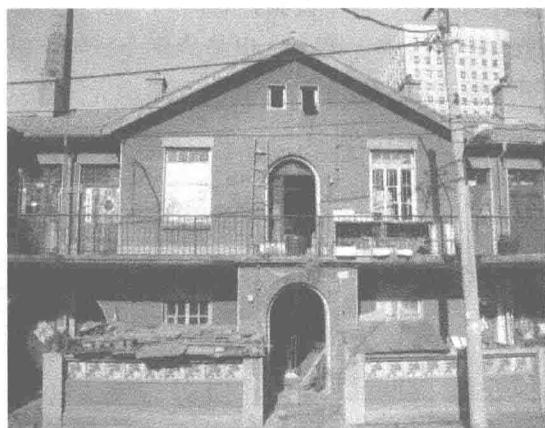


图 1-16 大连的日本建筑一景

二、大连城市的发展现状

大连一个充满浪漫之情的美丽海滨城市，自1899年建市以来，每天都在发生着日新月异的变化，新建成的高楼大厦、新开通的公交线路、新开放的公园、新开张的酒店等，都是这座充满活力与激情的现代都市的最好体现。

大连是一座港口城市，图1-17为其鸟瞰图。除了我们都知道的大连港之外，还有中国

最大的油港——大连新港，中国最大的渔港——大连湾港，和 1988 年以后新建的国际四大中转港之一的大窑湾港，此外，旅顺还有一个举世闻名的军港。一个城市拥有这么多的港口在世界上来说也是比较罕见的。



图 1-17 大连港口鸟瞰图

大连是中国重要的工业基地。这里有中国最大的造船厂、最大的机车厂、最大的机床厂，还有起重机厂等一批国有骨干企业，在“振兴东北老工业基地”的建设热潮中，大连占有重要的地位。

大连是中国的旅游城市。1999 年年初，大连成为中国首批优秀旅游城市之一。大连没有名山大川、千年古刹，有的只是蓝天大海。2001 年被评为“全球环境五百佳”城市之一，这是我国历史上第一个也是当年全球唯一获得此殊荣的城市。2007 年大连与成都、杭州共同被评为中国最佳旅游城市，确定大连作为区域性旅游中心的地位。大连各大浴场的分布情况如图 1-18 所示。



图 1-18 大连各大浴场的分布

大连是北方购物天堂。大连的商品有一个重要的特点，就是地摊货少，高档品牌多。不出国门就可以在大连买到许多国际高端品牌的商品。如图 1-19 为大连商场一景。



图 1-19 大连商场一景

大连是浪漫之都。大连的浪漫首先体现在城市的风貌上，其山海浪漫而又经典，建筑古老与现代并存，传统街道与西洋建筑和谐共存。大连的浪漫还体现在人的个性上，大连人特别喜欢热闹，拥有许多自己的节日：樱花节（图 1-20 为大连旅顺樱花节一景）、赏槐会、国际马拉松邀请赛、国际服装节、国际啤酒节、烟花爆竹节和沙滩文化节，等等。大连的浪漫还体现在人们对体育运动的酷爱上，其中最出名的就是“田径之乡”和“足球城”。图 1-21 为大连万达足球队的一张合影。



图 1-20 大连旅顺樱花节一景



图 1-21 大连万达足球队合影

三、大连城市的发展趋势

在未来，大连城市将围绕绘就“大大连”的规划思路，逐渐形成由中心城区、新城区、金州城区和旅顺口城区等组成的组团式城市布局，在控制中心城区发展规模的同时，有序引导人口和产业向周围各组团转移。此外，大连是我国北方沿海重要的中心城市和港口、旅游城市，因此大连还要坚持可持续发展战略，充分发挥自身优势，努力建设成为经济繁荣、社会文明、布局合理、功能完善、环境良好、风景优美的现代城市。具体措施包括：要充