

清代皇帝北巡

御道与行宫

河 岩 编著



新疆人民出版社

清 雜

清代皇帝北巡

御道与行宫

河 岩 编著

图书在版编目(CIP 数据)

清代皇帝北巡御道与行宫 / 河 岩 编著

——乌鲁木齐：新疆人民出版社 2001.12

·ISBN7 - 5371 - 3685 - 8

I. 清… II. 河… III. 文…

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 05947 号

清代皇帝北巡御道与行宫

河 岩 编著

新疆人民出版社出版发行

(乌鲁木齐市胜利路 100 号 邮编:830001)

新疆正辉印刷厂

787 × 1092 毫米 32 开 7 印张

2001 年 12 月第一版 2001 年 12 月第一次印刷

印数 5000 册

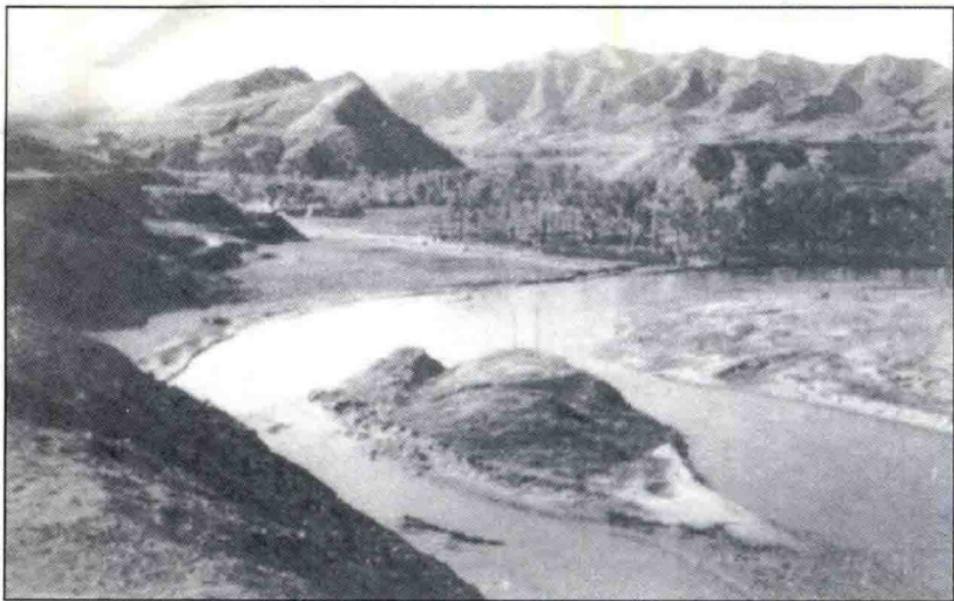
定价:15.00 元

乾隆围猎图

擇勝令中
非示衆弟忠前
細思頤合為君
道不息自強曰
體乾

御製行圍得句
丁巳年秋月
王文治書





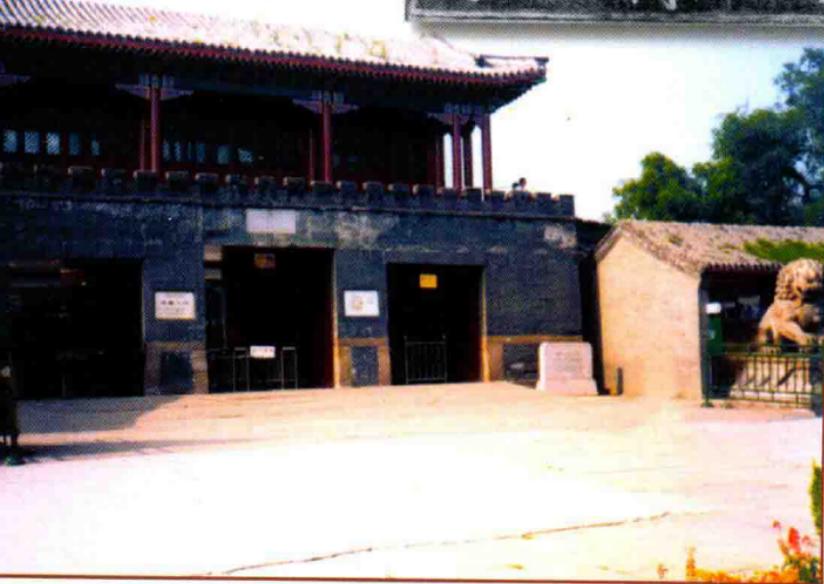
喀喇和屯行宫小金山遗址。



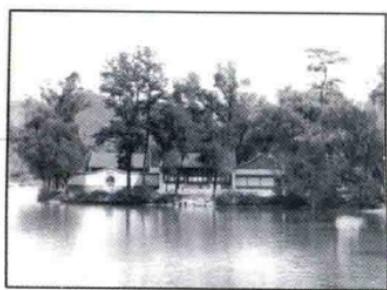
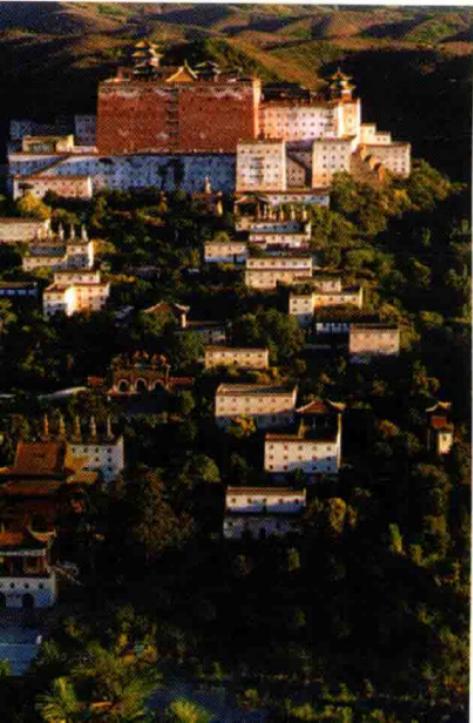
(大) 明古北口城北门御道。(小) 十八盘御道。

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

避暑山庄丽正门



普陀宗乘之庙



环碧岛

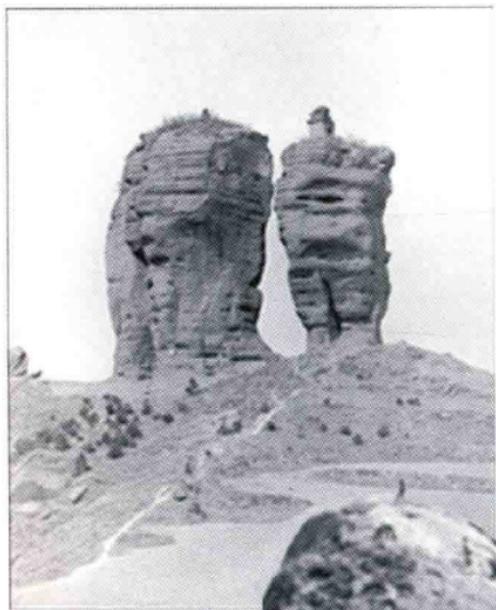


旷观

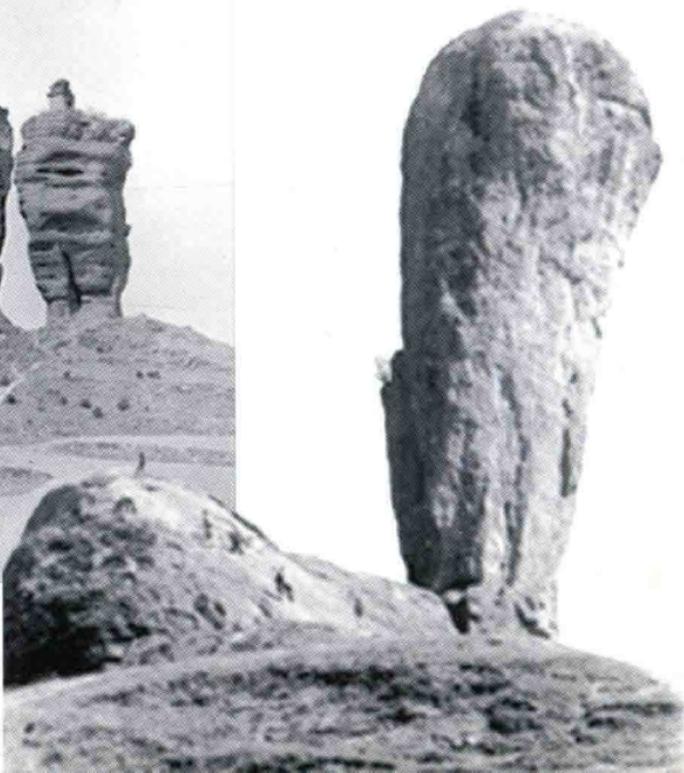


木兰围场御行营

磬锤峰



双塔山





乾隆皇帝在热河行宫万树园赐宴图。



烟波致爽



木兰围场东庙宫，
门额“敦仁镇远神”。



前 言

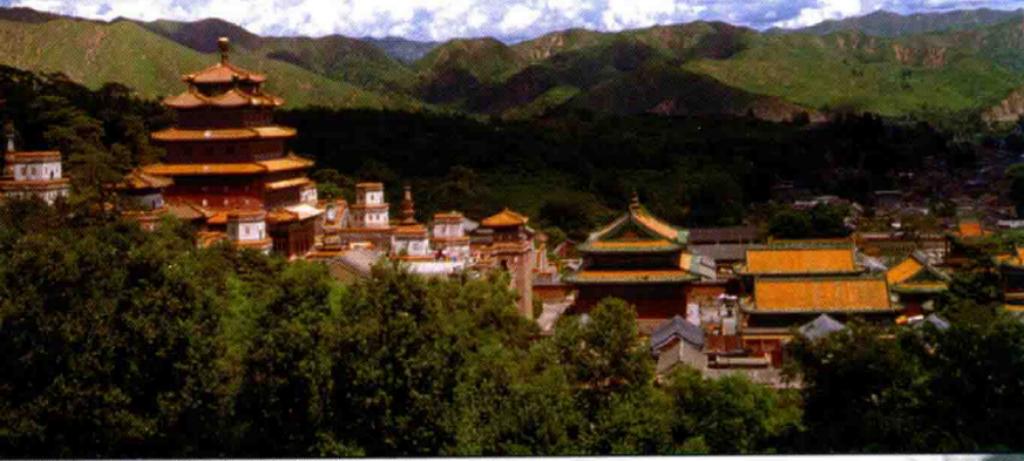
据《承德府志》记载：“所谓北边塞至辽东外，东西千余里，正承德府属全境。长城以内设有郡县，长城以外设有屯戍。自长城至阴山，凡屯戍所及，其中皆谓之塞。”清皇视塞北为安定北疆的重地。在康、乾时期，边塞外不仅是习武木兰练兵布阵之场所，也是避暑之胜地。所以，康熙帝频临塞北，沿御道建有许多行宫。本书作者根据走访调查，较全面系统地考察了清前期皇帝北巡边塞的一些历史活动，北巡的路线以及在沿途兴建的行宫别苑。

书中概括了清代前期由“京师”辐射全国四面八方的御道和行宫，特别详细记述了北巡御道的历史环境，路线变化，风土人情和沿途的奇丽风光。具体介绍了沿途所建行宫的地理位置，自然环境，建筑布局，发展变化和现状，描述了当年木兰秋狝的盛大场景和在当时所起的历史作用。为研究清初历史和加强文物保护，发展旅游事业均提供了宝贵的资料，也是有关专业人员不可多得的参考资料。

本书经过笔者多年的走访调查，查阅大量资料，数易其稿，方才写成。由于水平所限，内容难免有纰漏或错误之处，请读者批评雅正。

此稿在修改过程中，曾有幸得到清史专家罗明教授的审阅指教，他充分肯定了内容的文物和历史价值，并提出了宝贵地修改意见，特在这里表示感谢。同时，作者在寻访中曾得到有关部门及同志们的热情支持，不吝赐教，也在此一并致以谢意。

普宁寺



狮子园



目 录

| | |
|----------------|-----|
| 概述 | 1 |
| 清代皇帝巡行御道 | 3 |
| 清代御道修建的原因 | 4 |
| 清代皇帝北巡木兰秋狝的御道 | 9 |
| 清代皇帝木兰秋狝 | 46 |
| 木兰围场的设立 | 46 |
| 木兰围场的范围和要求 | 49 |
| 木兰围场的规制和行围活动 | 53 |
| 清代皇帝北巡行宫的建立 | 69 |
| 喀喇和屯行宫 | 71 |
| 喀喇和屯的地理位置和历史沿革 | 72 |
| 喀喇和屯行宫的修建时间 | 73 |
| 喀喇和屯行宫的建筑布局 | 75 |
| 喀喇和屯行宫周围的寺庙 | 79 |
| 热河行宫 | 82 |
| 热河行宫的修建过程 | 84 |
| 热河行宫的建筑布局 | 93 |
| 宫殿区 | 94 |
| 苑景区 | 102 |
| 热河行宫的水系 | 139 |
| 热河行宫的宫墙 | 144 |
| 外八庙 | 149 |
| 其他寺庙 | 163 |

| | |
|----------------|-----|
| 两间房行宫 | 166 |
| 鞍子岭行宫 | 168 |
| 桦榆沟行宫 | 170 |
| 波罗和屯行宫 | 172 |
| 波罗和屯的历史沿革 | 172 |
| 波罗和屯行宫的建筑布局和现状 | 174 |
| 唐三营行宫 | 175 |
| 兰旗营行宫 | 177 |
| 张三营行宫 | 180 |
| 王家营行宫 | 182 |
| 汤山行宫 | 184 |
| 二沟行宫 | 187 |
| 巴克什营行宫 | 188 |
| 中关行宫 | 190 |
| 黄土坎行宫 | 192 |
| 什巴尔台行宫 | 193 |
| 常山峪行宫 | 195 |
| 钓鱼台行宫 | 198 |
| 济尔哈朗图行宫 | 200 |
| 阿穆呼朗图行宫 | 202 |
| 二十座行宫以外的其他行宫 | 204 |
| 清代塞内行宫 | 208 |
| 清代对行宫的管理 | 215 |

概 述

清代北巡塞外御道和沿途所建的行宫，是随着清王朝前期皇帝一年一度的木兰秋狝活动而逐步开辟和兴建起来的。木兰围场（今河北围场县）则是木兰秋狝活动的中心。它是清朝前期康熙皇帝为固国强兵设置的一个重要练兵场。玄烨（康熙皇帝）通过北巡、木兰秋狝和塞外行宫等活动，加强了北部边防，密切了与蒙古各部的联系，巩固了清王朝的统治，在当时的历史条件下起到了一定地积极作用，从而，使这些活动垂为“家法”。

康熙十六年（1677年）第一次北巡路线正式开始。当时康熙皇帝“自京师东北行”，由喜峰口越过了雄踞在崇山峻岭中的万里长城，穿过绵延起伏地奇峰异岭，跨过千回百转的条条溪流。饱览了一路上的壮丽风光，到了水丰草美、野兽繁多的塞罕坝。当他在南方战事稍释之后，在康熙二十年（1681年）第二次北巡，又详细进行了地形环境范围的堪察，并设置了木兰围场，自此每年木兰秋狝不断。随着历史的发展和时间的推移，后来的北巡御道也不断地增多与变化。

自从康熙十年至嘉庆二十五年（1820年）的一百五十多年中，随着御道开辟延伸，行宫也因势增加修建。这些行宫大都建在奇峰绿水之畔，掩映在苍松翠柳之中，与天然佳景相互衬托，使行宫别苑更显得清新淡雅，幽静秀美。特别值得一提的是被人称之为“塞外明珠”的避暑山庄，其规模约达564万

多平方米，是中国古代现存最大的皇家园林。它融合了我国南北园林艺术的特色，独具一格。在宫苑艺术的构图和建筑风格上，集全国各地名苑胜景和金碧辉煌的外八庙，都继承和发扬了我国古典园林、寺刹的独特传统，使它们交相辉映，达到了我国园林建筑艺术史上的顶峰。在山庄内，清帝也曾演出过有声有色地历史场面，从不同侧面直接或间接地记录了清初各族人们之间的经济文化交流往来的情况，反映了我国这个多民族国家的统一、巩固和发展的历史进程。

木兰围场建置后，每年皇帝带领宗室亲王、文武百官和从猎的边疆蒙古各部的王公贵族，不下百余旗，组成浩浩荡荡的大军向木兰围场进发，马蹄踏踏，车轮滚滚，旌旗猎猎，气魄之大可想而知。到了围场，皇帝皇子与属臣弯弓跃马，嘶奔驰杀如同战场一般地转猎在各个围点。经过半个多月的狩猎活动后，满载收获返回避暑山庄，延至十月左右“回銮”京师。

一九一一年辛亥革命推翻了中国封建社会的最后一个王朝即清王朝。时至今日，当年在清朝鼎盛时期曾显赫一时的北巡御道、木兰围场和一系列行宫，也经历了荣辱兴衰，如今凋零破损、满目荒凉，早已失去了当年的风姿和面目。但是，历史是不会被遗忘的，青山依在，绿水长流，北巡御道、木兰围场和行宫所起过的历史作用将永远载于史册中。

我们今天研究、宣传它，是希望有更多的炎黄子孙了解它，关心它，爱护它，使它为祖国物质文明和精神文明增加更多的光彩，让祖国的文化更加璀璨辉煌。

清代皇帝巡行御道

古代，人们常以“御”字作为治理、驾驭、统治之意而用。因此，我国封建社会的皇帝将其所作、所为和所用，统统加上“御”字，如御旨、御览、御驾、御用等等，以显示其权力威严，慑服臣民。御道之意也是如此，凡是皇帝经常走的道路或专为其修的路线，都被称为御道。历代皇帝都在皇宫和都城以内修有御道。并且，有的帝王为游历全国各地，在他经常行走之处也要专为其修路搭桥，亦称御道。秦皇统一华夏后，曾着大将蒙恬在辽阔的疆域内主持修筑驰道，以备皇帝驰骑巡游天下，“秦皇欲游天下，乃使蒙恬通达自九原至甘泉，堑山湮谷千八百里。”⁽¹⁾用秦二世的话说：“先帝巡行于郡县以示强，威服海内”。并描述了秦道：“道广五十步，三丈而树，厚筑其外，隐以金椎，树以青松，为驰道之丽，乃至于此”。可见秦皇御道不仅规模宏伟、壮观，而且十分重视绿化。

御道不仅中国有，外国也有。据记载，世界上最长的御道要算公元前四百多年时，波斯大流士一世所修的从王都苏撒经过美索不达米亚到小亚细亚西海岸的御道，全长约二千四百公里。

作为我国封建社会的最后一个王朝——清王朝，特别是康熙时期，京城以外的御道不仅长，而且四通八达，特别是北巡御道纵横东西南北。乾隆对中国历史曾述“三代以上无论矣，三代以下享国最久者，莫如汉、唐、宋、明，然四姓皆一再世

而变乱生焉，是岂天心之怠眷，亦人事之偷惰实致也。我皇祖有鉴于此”，“习劳苦之役，惩晏安之怀，所全者大，则其小者有不必恤矣！”即是说，统治者不尽心求治而荒淫废政，必然招致国家的衰败，“人事之偷惰实致也”。“肄武习劳”，岁举秋狝之典，此乃康、雍、乾三帝地一贯彻教诲，将其作为家法垂训后世，令其代代相传，永世不忘。嘉庆帝曾多次阐述“意至深远”的秋狝之典，明志不忘。

康、乾两帝各在位六十多年中，不断出巡浏览、巡视边防，讯察民情，以达到联络加强地方和边疆各民族与中央的关系，注重所谓“金瓯永固视人和”的目的。

清代御道与其他朝代修御道相比之下有其不同的情况：

清代御道修建的原因

首先，清朝作为我国一个少数民族——满族统治的朝代，这个民族的祖先素以精骑善射闻名于世。当他们入主中原后，统治者由于本民族的游牧、射猎习俗，视为“骑射为国家根本重务”。到康熙前期，清代社会由清初的社会生产凋蔽，逐步走向复苏，清人说“康熙二十年以后，海内始有起色。”这时，清军攻克云南平定三藩之乱，统一了台湾。但在北部边陲，嚣张跋扈的欧洲沙俄扩张主义者，从十六世纪末就跨越乌拉尔山脉，吞并西伯利亚，把侵略魔爪伸向我国西北、东北。同时，不断对北部边疆侵扰。这不能不引起康熙帝地严重不安，他曾两度出兵反击并取得胜利，签定了中俄尼布楚条约，明确了中俄疆界。但沙俄仍不死心，继续将魔爪伸向蒙古部族，进行策反和颠覆活动，因而边疆战事紧张，迫使清皇频频秋狝北巡，“察民瘼，备边防”，“肄武绥藩”，故而就促成北巡御道的修筑与延

伸。

其次，巡幸江南，视察民情和黄、淮水患，也促使了清代御道往东南的扩展。运河、黄河、淮河几大水系，在康熙时期，黄河的入海口在苏北的滨海一带，这样就造成了黄淮合流，泥沙淤积，河水不能畅通入海，使清政府依赖的南北漕运经常受阻、成灾。同时也给这一带的农业生产带来严重损害。康熙帝很重视治河，把三藩、河务、漕运当作首先要解决的三件大事，“书而悬之宫中柱上”，特别是黄、淮、运交织泛滥，倒灌入运，使运河阻塞，常使南北交通运输断绝。

一六七七年（康熙 16 年），清朝在平定三藩的战争中已赢得优势，便下决心大规模治河，任命靳辅为河督。康熙南巡中，有时亲临险情巡阅，授意指导。康熙二十八年（1689 年），南巡，昭示诸臣“谕曰‘河道关系漕运、民生，若不深究地形水性，随时权变，惟执纸上陈言，或徇一时成说，则河工必致溃坏……朕夙念河道频坏，群黎屡罹灾害。因详阅河图，不离左右，故地方堤岸河形，朕衷深晰……朕观此河狭隘，逼近黄河之岸。且自徐州北镇口闸所出黄水及微山湖荆山口之水，俱归内运河，必淤入中河，骆马湖之水亦入此河。若遇霪潦之年水势愈涨，万一黄堤溃决，失于防御，中河、黄河必将混而为一。此中河开浚后，小民商贾无不称便者。盖由免行黄河一百八十里之险耳’”。⁽²⁾治河十余年，大见成效，“水归故道，漕运无阻”，使苏北一带长期被水淹没的大片土地变成了良田，“向之万顷汪洋无涯际者，自今逐渐涸出”，仅沐阳、海州、宿迁、桃源、清河五县，就涸出土地三百万亩。“而河以治安五十年”。康熙第六次南巡察河工时称赞靳辅：“自受事以来，斟酌时宜，相度形势，兴建堤坝，广疏引河，排众议而不挠，竭精勤以自效。于是