

中国公路

第一卷

交通线路

The Shu Roads in China • Transportation Lines

刘庆柱 王子今 主编

李久昌 著



陕西新华出版传媒集团
三秦出版社

中国道路

第一卷

交通线路

The Shu Roads in China · Transportation Lines

刘庆柱 王子今 主编

李久昌 著



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLISHING FUND PROJECT

陕西新华出版传媒集团
三秦出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国蜀道·交通线路 / 刘庆柱, 王子今主编;
李久昌著. — 西安: 三秦出版社, 2015.12

ISBN 978-7-5518-1143-9

I. ①中… II. ①刘… ②王… ③李… III. ①蜀道—研究 IV. ①K928.6

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第268914号

中国蜀道·交通线路

第一卷

李久昌 著

出版发行	陕西新华出版传媒集团	三秦出版社
社 址	西安市北大街147号	
电 话	(029) 87205121	
邮政编码	710003	
印 刷	陕西龙山海天艺术印务有限公司	
开 本	787mm × 1092mm	1/16
印 张	41.5	
字 数	674千字	
版 次	2015年12月第1版	
	2015年12月第1次印刷	
标准书号	ISBN 978-7-5518-1143-9	
定 价	430.00元	

网 址 www.sqcbs.cn

《中国蜀道》编委会

- 主任 马中平（陕西省政协主席）
陶 武（四川省政协主席）
- 副主任 赵 荣（陕西省文物局局长）
梁和平（陕西省政协文史委主任）
- 主 编 刘庆柱 王子今
- 总策划 张 炜（陕西新华出版传媒集团）
- 编 委 刘庆柱 王子今 张 炜 范新坤 支旭仲
赵建黎 刘夏丽 李久昌 朱士光 朱立挺
赵 静 张 园 田增涛 陈斯亮 秦立科
张 炜（陕西省文物保护研究院） 冯岁平
高大伦 吕卓民 赵宠亮 贾 云 何飞燕
景 菲 赵 炜 郭珍珍



总 序

提起蜀道，人们马上会想起唐代大诗人李白的名句“蜀道之难难于上青天”。这句诗无疑是千百年来对蜀道最生动贴切的表述，险峻也成了蜀道留给世人最突出的印象。其实，蜀道不仅以险峻著称，她还是中国古代一条凝聚着物质文明和精神文化的景观大道，是人类至今保存最早的大型交通遗存之一，在中国古代政治、军事、经济、文化等各方面都曾经发挥过重要的作用，其沿线遗存及相关文化现象具有珍贵的遗产价值。同时，因蜀道的艰险而迸发出的坚韧不拔，开创、开放的人文精神也历久弥新，为世人所重视。

一条千年蜀道，闪烁着辉煌的中华文明之光。作为连接周秦汉唐政治中心与成都盆地的交通动脉，众多风云人物在这里上演过异彩纷呈的历史活剧，中国历史的车轮在其上留下了深深的印迹。作为穿越秦巴山地、分合多变、通塞不定的道路体系，蜀道不同路段或分支被称为子午道、傥骆道、褒斜道、陈仓道、荔枝道、金牛道等，每条支道都承载着丰厚的历史文化积淀。蜀道的开通修建所体现的勤劳智慧、攻坚克难以及蜀道行旅者披荆斩棘、开拓进取的大无畏气概，本身就是一笔宝贵的精神财富。

蜀道作为道路实体和文化载体，在川陕公路开通以后，随着历史的演进和时间的推移，有些路段难免会遭到人为或自然的破坏和毁坏，渐渐地淡出了人们的视野。曾经的古道，曾经的雄关，已经蒙上了厚厚的灰尘。今天走在蜀道上，所看到的情景令人感触颇多，有时候甚至是揪心。道路已经废弃，作为蜀道标志性

形态的栈道已荡然无存，一些重要遗存也受到人为破坏或自然消亡的威胁。尤其是由于观念上的偏差和局限，一些违背科学的做法，导致部分珍贵的历史遗存正在受到“保护性破坏”。蜀道保护工作真正到了刻不容缓的地步！再不采取得力措施，物化的遗存将消失殆尽，千年蜀道真的将成为美丽的传说。有鉴于此，经过专家的呼吁和倡议，全国政协发挥自身优势，采取积极行动，就蜀道保护开展了一系列调研研讨活动。自2011年9月蜀道文化线路保护与申遗活动在西安正式启动以来，先后有多位全国政协委员、文化遗产专家参加了四川成都和广元、陕西汉中和安康等地举行的“蜀道文化线路保护与申遗研讨会”和线路考察活动，为蜀道保护和申遗工作付出了大量心血。我们高兴地看到，经过各方共同努力，蜀道文化线路保护呈现出崭新的局面，2012年10月，蜀道金牛道广元段成功入选《中国世界文化遗产预备名单》。蜀道世界文化与自然遗产2015年7月列入《世界文化与自然遗产预备名单》。蜀道申遗工作正在积极有序地推进。

特别是蜀道所在的陕西、四川两省政协、文物部门做了大量实实在在的工作，取得了多方面显著成绩。在两省政协的支持和推动下，陕西新华出版传媒集团所属三秦出版社从2011年开始，组织北京、陕西、四川等地的著名学者，经过多年的努力，精心编撰了七卷十册洋洋300多万字的大型人文地理学术著作《中国蜀道》丛书，内容包括蜀道历史沿革、蜀道线路体系、蜀道建筑特色、蜀道沿线文化遗存、艺文资料等，在总结历代有关蜀道开通和使用的历史文化记录，进行全面的历史学、考古学、地理学考察研究的基础上，全方位、多视角地说明蜀道的历史地位和文化意义，进而深化了对中华民族文化的创造精神、开放意识、和谐交往传统的认识和理解，堪称迄今为止有关蜀道最全面、最权威的研究成果，也是国家出版基金重点资助项目。

在该套丛书出版之际，我除了表示热烈的祝贺，还要向组织者、参与撰写的学者以及出版者表示诚挚的感谢。我认为这套书无论对于申遗还是蜀道的长期保护，都具有重要的现实意义和深远的影响，具体地说，至少有这么几个作用：一是探赜索隐，复原和展示蜀道的历史风采；二是吸收整合最新考古调查成果，给蜀道遗存现状留一份全面翔实的文档，既包括蜀道本身，又包括沿线相关的人文遗存，还包括非物质的，如诗文传说等；三是呼吁保护，结合申遗行动对今后蜀

道的长期可持续保护提出建议。我十分赞同书中的一些理念，即蜀道遗存当务之急是保护，申遗并不是我们的最终目的，而是阶段性目标，是为了更好的保护。我国是历史文明古国和文化资源大国，要实现党的十八大提出的建设社会主义文化强国的宏伟目标，首先要珍惜保护好包括蜀道在内的祖先留下来的宝贵文化资源。我们希望《中国蜀道》这套书能够充分发挥宣传、引领和推动作用，希望更多的人关注和积极参与蜀道保护。通过蜀道遗产的研究和保护，能够发现和解决一些突出问题，积累经验，达成共识，树立科学的、正确的遗产保护理念，把传承保护文化遗产变为全社会的自觉行动。

周恩来总理曾说：“历史对一个国家、一个民族，就像记忆对于个人一样，一个人丧失了记忆就会成为白痴，一个民族如果忘记了历史，就会成为一个愚昧的民族。”做好蜀道保护，就是保护民族的记忆。只要我们以高度的文化自觉和文化自信，通过对蜀道及其相关文化遗存的研究整理，积极推进蜀道文化遗产保护事业，就不仅可以增进对中国历史文化的理解、记忆、传承和弘扬，而且对于现今文化建设和经济发展，也可以提供有益的借鉴，实现历史遗产与沿线区域的良性互动，进一步践行科学发展观，为蜀道沿线地区经济社会的全面协调可持续发展做出贡献。

张梅颖

2015年7月

第一章 蜀道及它的交通线路

- 一 蜀道概念：从广义到狭义的演变 / 3
- 二 蜀道主要交通线路：“北四南三” / 12
- 三 蜀道交通线路的形成因素 / 18
- 四 蜀道交通的发展、繁荣与衰落 / 36

第二章 故道交通线路

- 一 故道的形成 / 59
- 二 故道的发展与变迁 / 70
- 三 故道主、支线路及其走向 / 111
- 四 故道交通线路的特点 / 135

第三章 褒斜道交通线路

- 一 秦汉褒斜道 / 145
- 二 唐宋褒斜道的形成 / 186
- 三 褒斜道走向及经地 / 200
- 四 元明清时期的连云栈 / 219
- 五 褒斜道交通线路的特点 / 236

第四章 傥骆道交通线路

- 一 傥骆道的兴衰 / 246
- 二 傥骆道线路走向及变化 / 276
- 三 傥骆道线路的特点 / 291

第五章 子午道交通线路

- 一 子午道的开通、发展与嬗变 / 301
- 二 子午道新旧两线的走向经地 / 332
- 三 子午道交通线路的特点 / 351

第六章 金牛道交通线路

- 一 金牛道的形成 / 358
- 二 金牛道的发展演变 / 366
- 三 金牛道线路的走向与变迁 / 420
- 四 金牛道交通线路的特点 / 479

第七章 米仓道交通线路

- 一 米仓道的沿革 / 487
- 二 米仓道线路走向 / 525
- 三 米仓道交通线路的特点 / 548

第八章 荔枝道交通线路

- 一 荔枝道南端的起点 / 556
- 二 荔枝道的发展 / 573
- 三 荔枝道线路的走向 / 589
- 四 荔枝道交通线路的特点 / 600

第九章 传统蜀道的衰落与新生

- 一 由传统蜀道演变延伸到现代交通建设的进程 / 605
- 二 传统蜀道的延续 / 619

参考文献 / 625

后记 / 639



General Preface / 1

Chapter 1 The Transportation Lines of the Shu Roads

- Section 1 The Conception of the Shu Roads: From General to Narrow Sense / 3
- Section 2 The Main Transportation Lines: “North Four and South Three” / 12
- Section 3 The Shaping Factors of the Shu Roads Transportation Lines / 18
- Section 4 The Development, Prosperity and Fading of the Shu Roads Transportation Lines / 36

Chapter 2 The Transportation Lines of the Gu Road

- Section 1 The Establishment of the Gu Road / 59
- Section 2 The Development and Changes of the Gu Road / 70
- Section 3 The Main and Branch Lines with the Trends of the Gu Road / 111
- Section 4 The Characteristics of the Gu Road / 135

Chapter 3 The Transportation Lines of the Baoxie Road

- Section 1 The Baoxie Road in Qin and Han Dynasties / 145
- Section 2 Formation of the Baoxie Road in Tang and Song Dynasties / 186
- Section 3 The Route and the Areas along with the Baoxie Road / 200
- Section 4 The Lianyun Line in Yuan, Ming and Qing Dynasties / 219
- Section 5 The Characteristics of Baoxie Road Transportation Lines / 236

Chapter 4 The Transportation Lines of the Tangluo Road

- Section 1 The Rise and Decline of the Tangluo Road / 246
- Section 2 Line Route and Changes of the Tangluo Road / 276

Section 3 The Characteristics of the Tangluo Road / 291

Chapter 5 The Transportation Lines of the Ziwu Road

Section 1 The Development and Changes of the Ziwu Road / 301

Section 2 The New and Old Lines' Routes / 332

Section 3 The Characteristics of the Ziwu Road / 351

Chapter 6 The Transportation Lines of the Jinniu Road

Section 1 The Establishment of the Jinniu Road / 358

Section 2 The Development of the Jinniu Road / 366

Section 3 The Line Route and Changes of the Jinniu Road / 420

Section 4 The Characteristics of the Jinniu Road / 479

Chapter 7 The Transportation Lines of the Micang Road

Section 1 The History of the Micang Road / 487

Section 2 The Route of the Micang Road / 525

Section 3 The Characteristics of the Micang Road / 548

Chapter 8 The Transportation Lines of the Lizhi Road

Section 1 The Start of South the Lizhi Road / 556

Section 2 The Development of the Lizhi Road / 573

Section 3 The Route of the Lizhi Road / 589

Section 4 The Characteristics of the Lizhi Road / 600

Chapter 9 The Fading and Reborn of the Traditional Shu Roads

Section 1 The Process of the Traditional Shu Roads Extended to Modern Transportation / 605

Section 2 The Lasting of the Traditional Shu Roads / 619

References / 625

Postscript / 639



插图目录

- 图 1-1 最早记录蜀道名称的西周青铜器“散氏盘” / 5
- 图 1-2 李白像 / 7
- 图 1-3 明人谢时臣绘《蜀道难图》 / 9
- 图 1-4 蜀道交通线路系统结构 / 15
- 图 1-5 蜀道主要交通线路示意图 / 17
- 图 1-6 秦巴山区形势图 (据史念海) / 20
- 图 1-7 巍峨的秦岭 / 23
- 图 1-8 西安地区周秦汉唐都城位置变迁示意图 / 32
- 图 1-9 城固宝山出土商代晚期人形面具和广汉三星堆出土青铜人形面具 / 40
- 图 1-10 汉中褒河东岸复建栈道 / 42
- 图 2-1 四川盆地青铜文化分布图 (据孙华) / 64
- 图 2-2 强国墓地茹家庄三号车马坑一号车复原图 (据卢连成等) / 68
- 图 2-3 雍城内道路遗址 / 73
- 图 2-4 雍城在秦“九都八迁”中的位置 / 74
- 图 2-5 《西狭颂》石刻拓片 / 80
- 图 2-6 东汉原刻《郾阁颂》拓片 / 81

- 图 2-7 《郾阁颂》原址附近栈道遗址 / 82
- 图 2-8 《五瑞图》石刻拓片 (反转版) / 84
- 图 2-9 《新修白水路记》碑刻拓片 / 100
- 图 2-10 唐宋明青泥路与白水路关系示意图 (据李之勤) / 101
- 图 2-11 略阳出土南宋《仪制令》路碑 / 103
- 图 2-12 略阳江神庙、紫云宫戏台 / 110
- 图 2-13 汉高祖刘邦像 / 112
- 图 2-14 奔腾的嘉陵江略阳段 / 114
- 图 2-15 刘邦之国和北定三秦进军路线略图 (据李之勤) / 117
- 图 2-16 诸葛亮第一、二次北伐进军路线示意图 / 119
- 图 2-17 建于川陕公路 19 千米二里关路段的宝鸡大散关文化博览馆 / 121
- 图 2-18 宋金和尚原之战示意图 / 122
- 图 2-19 南宋与金仙人关之战示意图 (据史念海) / 126
- 图 2-20 徽县吴玠墓 / 129
- 图 2-21 唐代故道线路示意图 (据王开) / 132
- 图 2-22 唐代故道在川陕诸驿道中的地位示意图 (据李之勤) / 137
- 图 3-1 褒斜二水分水岭五里坡附近地形图 / 147
- 图 3-2 周文王像 / 149
- 图 3-3 眉县杨家村出土窖藏西周单氏家族青铜器 / 152
- 图 3-4 汉中褒河谷畔褒姒雕像 / 154
- 图 3-5 西安汉城湖汉武帝雕像 / 161
- 图 3-6 石门北口 (左) 与南口 (右) (历史照片) / 164
- 图 3-7 石门栈道 / 165
- 图 3-8 《石门颂》石刻拓片 / 167
- 图 3-9 传曹操书于褒谷口“褒雪”刻石 / 170
- 图 3-10 勉县黄沙镇诸葛亮制木牛流马处 / 172
- 图 3-11 太白王家坡红崖里栈道遗址 / 175
- 图 3-12 《石门铭》石刻拓片 / 176
- 图 3-13 唐文川道线路示意图 (据李之勤) / 190
- 图 3-14 唐宋褒斜道与秦汉褒斜道及唐裴度改线、文川道关系示意图 (据

李之勤) / 191

- 图 3-15 岐山城南五丈原台岭上的诸葛亮庙 / 203
- 图 3-16 褒国故址——古褒城(历史照片) / 207
- 图 3-17 秦汉褒斜道线路示意图(据秦中行等) / 208
- 图 3-18 留坝柴关岭 / 212
- 图 3-19 留坝汉张留侯祠(张良庙) / 213
- 图 3-20 留坝武关驿褒河栈道遗址 / 215
- 图 3-21 褒城鸡头关(历史照片) / 216
- 图 3-22 唐代褒斜道线路示意图(据王开) / 217
- 图 3-23 连云栈道与故道和秦汉褒斜道关系示意图(据李之勤) / 226
- 图 3-24 明初取汉中、成都之战示意图(据史念海) / 228
- 图 3-25 清人党崇雅《贾大司马修栈记》碑刻拓片 / 232
- 图 3-26 留坝阎王碛栈道遗址 / 234
- 图 3-27 清中叶无名氏《陕境蜀道图》(局部) / 238
- 图 3-28 褒斜道栈道形制复原图(据杜葆仁) / 239
- 图 4-1 堂光道线路示意图(据辛德勇) / 248
- 图 4-2 三国魏钟会攻取汉中示意图 / 254
- 图 4-3 洋县严震接驾处 / 261
- 图 4-4 元稹像 / 263
- 图 4-5 洋县华阳古镇 / 265
- 图 4-6 周至泥峪仙人墓碣道与石门遗址 / 266
- 图 4-7 陆游像 / 270
- 图 4-8 周至佛坪厅故城(老县城)遗址与东门景阳门 / 273
- 图 4-9 周至骆峪古骆国遗址 / 278
- 图 4-10 周至大蟒河古桥墩遗址 / 280
- 图 4-11 洋县傥骆道栈道遗址 / 285
- 图 4-12 唐代傥骆道线路示意图(据李之勤) / 287
- 图 4-13 周至鹰嘴崖栈道遗址 / 289
- 图 4-14 佛坪金水河栈道遗址 / 290
- 图 5-1 子午峪 / 304

- 图 5-2 传汉高祖爱妾戚夫人在此焚香祈祷的西乡午子观 / 307
- 图 5-3 王莽像 / 308
- 图 5-4 子午谷玄都坛 / 310
- 图 5-5 子午关遗址 / 313
- 图 5-6 唐翠微宫遗址所在的黄峪寺村 / 320
- 图 5-7 西安大雁塔南广场玄奘法师铜像 / 321
- 图 5-8 《新罗人金可记摩崖碑》拓片(局部) / 322
- 图 5-9 饶风关遗址 / 325
- 图 5-10 子午峪峪口清代石拱桥 / 328
- 图 5-11 宁陕厅故城 / 331
- 图 5-12 喂子坪沔峪河栈道遗址 / 333
- 图 5-13 宁陕广货街沙沟古道路遗址 / 335
- 图 5-14 宁陕东江口猫儿梁古道路遗址 / 335
- 图 5-15 石砭峪栈道遗址 / 336
- 图 5-16 营盘坝栈道遗址 / 339
- 图 5-17 石泉古钟楼 / 341
- 图 5-18 洋县龙亭镇蔡伦墓 / 344
- 图 5-19 宁陕东江口清代石桥 / 347
- 图 5-20 子午道线路示意图(据李之勤) / 348
- 图 6-1 梓潼五丁祠 / 365
- 图 6-2 成都出土东汉轺车驂驾画像砖 / 369
- 图 6-3 新都出土东汉车马过桥画像砖 / 369
- 图 6-4 诸葛亮攻魏示意图 / 375
- 图 6-5 魏灭蜀汉战役示意图 / 376
- 图 6-6 元人绘诸葛亮像 / 378
- 图 6-7 广元千佛崖 / 381
- 图 6-8 今日剑门关 / 383
- 图 6-9 元人胡廷晖摹唐李昭道《明皇幸蜀图》 / 386
- 图 6-10 唐平西川刘辟之乱示意图 / 391
- 图 6-11 后唐与东西两川剑阁之战示意图(据李之勤) / 392

- 图 6-12 宋初王全斌灭后蜀图（据史念海）/ 393
- 图 6-13 宁强五丁关今貌 / 402
- 图 6-14 剑阁大柏树湾“翠云廊”古柏道 / 406
- 图 6-15 清初吴三桂与清军在巴山南北战争图（据史念海）/ 411
- 图 6-16 广元千佛崖古石板路遗址 / 415
- 图 6-17 勉县阳平关遗址 / 424
- 图 6-18 勉县武侯祠及祠前金牛道道路遗址 / 426
- 图 6-19 勉县定军山下武侯墓 / 428
- 图 6-20 宁强金牛道蜀门遗址 / 429
- 图 6-21 宁强百牢关遗址 / 430
- 图 6-22 三泉县故城遗址 / 432
- 图 6-23 朝天峡复建栈道 / 436
- 图 6-24 明月峡复建栈道及古栈孔遗址 / 437
- 图 6-25 广元千佛崖石栏桥遗址 / 440
- 图 6-26 广元皇泽寺 / 442
- 图 6-27 昭化古城临清门与战胜坝 / 443
- 图 6-28 昭化古城一条街 / 443
- 图 6-29 宁强西门城楼（宁羌卫西门） / 448
- 图 6-30 金牛道北段线路变化示意图（据李之勤） / 451
- 图 6-31 昭化天雄关遗址 / 454
- 图 6-32 剑门方期驿古道路遗址 / 456
- 图 6-33 剑州古城 / 460
- 图 6-34 凉山铺北古道与拦马墙 / 461
- 图 6-35 上亭唐明皇幸蜀闻铃处碑记 / 463
- 图 6-36 梓潼七曲山文昌庙 / 465
- 图 6-37 罗江白马关 / 469
- 图 6-38 广汉雒城 / 471
- 图 6-39 阆中古城 / 476
- 图 7-1 韩信像 / 492
- 图 7-2 通江得汉城（安辑寨） / 494