

驾驶员

中国交通 地图集

JIA SHI YUAN
ZHONG GUO
JIAO TONG
DITUJI

71.1
712

学苑出版社

驾 驶 员

中国交通地图集

甄国宪 主编

学苑出版社

(京) 新登字 151 号

驾驶员
中国交通地图册

主 编: 甄国宪
副 主 编: 陈 芝
责任编辑: 陈 华 冯小思
地图编辑: 陈 华 陈卫东
文字编著: 冯小思
封面设计: 肖元年
出版发行: 学苑出版社 邮政编码: 100036
社 址: 北京市海淀区万寿路西街 11 号
经 销: 新华书店
印 刷: 中国人民解放军 1206 工厂
开 本: 787×1092 1/16
印 张: 7.5
版 次: 1994 年 12 月北京第 1 版
1994 年 12 月第 1 次印刷
ISBN7-5077-0481-5/K·10
定 价: 18.00 元

学苑版图书印、装错误可随时退换。

主 编：甄国宪
副 主 编：陈 芝
责任编辑：陈 华 冯小思
地图编辑：陈 华 陈卫东
文字编著：冯小思
封面设计：肖元年
制印工艺：谢其桂

编者的话

历经两年多的艰苦努力，驾驶员《中国交通地图集》终于付梓并公开出版了。我们为此花费了大量的心血，经历了很多微妙的曲折，同时我们也结识了更多的朋友，得到了许多无私的帮助。在此，对为这本图集的编辑出版付出大量辛勤劳动的同志和朋友表示衷心地感谢。

这本《中国交通地图集》是一本较为详细地表示中国交通状况的实用性地图集。编制这本图集的初衷就是要将祖国飞速发展的交通事业展现在读者面前，为广大从事经济活动和旅游观光的人们提供最好的服务。

由于交通事业发展变化迅速，且本人才疏学浅，图集中定会有一些疏漏。敬请地图界同仁和广大读者斧正。

地图知识

什么是地图

地图,是人类对地球表面的一种科学的描绘,是人们表达地理空间概念的一种技术手段。地图是一种内容丰富、形象直观的地理工具。说通俗点儿,地图是为人们识道路、辨方向的。

地球是一个巨大的球体,可它直接展现在人类面前的却是茫茫苍苍的陆地和浩浩荡荡的海洋。从人之初开始,人类就对脚下的大地进行着不断的探索,想更多地了解自己居住的世界的情况。在很长一段历史时期内,由于人们的地理视野是平面的、狭小的,关于大地的形状和地球在宇宙中的位置等问题,人类的眼光始终没有超越地平线。然而今天,人类不仅可以运用高度发达的科学和空间技术手段了解我们居住的地球,而且可以以地图为工具来详细地回答有关地球的各种各样的问题。

地图可以说是神通广大的,它能将全球置于屋中、摆在桌上,让您一目了然地观赏整个世界。我们中国有孙悟空一个筋斗翻十万八千里的故事。在地图上,一步跨个十万八千里,那可太容易了。这或许就是人们常说的“差之毫厘,失之千里”吧。地图的能量是巨大的,不管地理事物多么庞大,只要通过地图,就能一览无余。地图具有比文字叙述更准确、更直观的特点。地图能将地球表面上的众多的地理事物,如海洋、高山、河流、平原、居民地、交通线等用图形、文字、符号、数字、颜色等表现出来,它所包含的知识内容,远远地超过了同等篇幅的文字记载量。此外,地图对地理事物有较为准确的定性、定量、定位、定向功能。地图展示了地理事物的空间分布、联系和规律,还可以说明地理事物的运动、发展和变化。

地图有着广泛的用途。外出旅行,地图是好向导。阅读报纸,了解国际风云,地图能帮助我们找到发生这些事件的国家和地区。航空航海,要依靠地图确定航线、寻找目标。行军作战,地图成为指战员的眼睛。至于经济建设,如修铁路、架桥梁,就更离不开地图了。

地图是怎样制作出来的

制作地图,远不如画家即兴挥毫描山画水那样潇洒。一幅地图的诞生,要经过许多繁复的过程并且要遵守严格的科学理论,需要许多人的艰苦努力的工作。

简单地讲,首先,测绘人员要通过天文、三角、水准测量、航空摄影等工作,得到山脉、河流、湖泊、岛屿、海洋等各种各样的地理事物的实测成果。然后通过电子计算机或其它电算加密仪器,对这些实测成果进行精确计算,继而由地图专业的绘图人员对这些计算成果进行编绘和清绘。这样才能得到一幅描绘好的地图。地图绘制好后,还要经过制版、印刷等过程,才能到达读者的手中。地图的比例尺越小,编制的过程就愈复杂,因为一幅小比例尺地图所包含的内容要比与它同样大小的一幅大比例尺地图所含的内容多得多。

怎样读地图

地图有数学要素、地理要素和辅助要素三大类内容。了解掌握了这三大要素,便能熟练运用地图。

数学要素是指地球上的经纬线网、平面直角坐标尺、比例尺、控制点等内容。在这里,我们主要谈谈经纬线和比例尺。

我们在地图上,经常可以看到由许多十分规则的纵线和横线组成的经纬网。纵线就叫经线,横线就叫纬线。经线是通过地球南北极的一个个大圆圈,地球上所有经线圈的长度都是相等的。与经线垂直相交、通过地心的圆圈,我们称它为赤道,与赤道平行的一个个圆圈,就是纬线。赤道是周长最大的纬线圈。从赤道向两极,纬线圈的周长逐渐减小,到了南北极,纬线圈就缩成一个点了。地图上的经纬网可以确定地球上任何一个点的位置,还可以用来确定方位、计算距离和面积。要特别说明的是:经纬网只是一种人为规定的地理假想线,实际上在地球表面它们是不存在的。

那么,比例尺是怎么回事儿呢?我们知道,地球是一个面积非常大的球体,它大到绝对不可能按原样大小绘制在纸上。要想绘制地图,就必须将地球按一定比例缩小。地图上的比例尺就是地球表面缩小的倍数。

数学要素保证了地图的几何精度,可以确定和说明地理事物的空间分布位置,进行图上量算。由于地图的用途不同,许多民用地图并不把地图的数学要素全部表现出来,当然这并不说明这本地图就是凭空制作出来的。其实在地图制作过程中,这些数学要素不仅仍然存在,并且对保证地图精度起着至关重要的作用,只是由于地图的用途不同没有显示在地图上。所以这些民用地图的精度也是完全符合使用标准的。

地理要素是图中所表示的内容。例如普通地理图的地理要素包括水系、地形、土壤、植被、居民地、道路、境

界线等自然和社会经济方面内容。

辅助要素指图名、图例、文字注记、出版时间及其它补充说明。

学会在地图上确定方向

一般规定：面对地图，上北下南，左西右东。在这个基础上，还可以确定出东北、西北、东南和西南的方向。

在有指向标的地图上，要根据指向标来确定方向，指向标的箭头一般总是指向北方。有经纬网的地图，要利用经线纬线确定方向。在不表示经纬网的地图上，图的左右边框一般都指向南北方向。

有一点您一定要记住，不管经纬网呈什么形状，经线永远指南北，纬线永远指东西。

如果您有一个指南针，可以将指南针放在地图上并轻轻转动，使指南针的方向与经线或图左右边框线的方向一致。此时地图的方向便是南北方向，此种操作称地图的定向。特殊方向规定的地图，以方向指向标为准。

使用指南针时，要注意将它放平，并且注意不要接近铁器或其它磁性的东西，以免磁针方向受影响。

学会读懂地图语言

地图上的各种各样的符号就是地图的语言。读懂了地图语言，才知道地图上表现的是什么。当您了解和掌握了前边说的地图三大要素，学会了确定地图方向，您就一定就读懂了地图语言。

我们经常使用的地图叫线划地图，就是用点、线等符号来表示地理和经济内容的地图。例如，河流是弯曲的，上游窄且水量小，下游宽且水量大。地图上表示河流一般都绘成由细到粗的曲线，很形象。而道路呢，一般多用直线表示，表示道路的直线有粗有细，色彩也不同。这些粗细不等、色彩不同的直线分别表示出铁路、公路的等级和分布情况。关于居民点，您在图式图例里，一眼就可以看出这本图的居民点是怎样分级的。有的地图，对居民点用人口来分级，1—5万、5—10万、10—30万人口等等用大小不同的圆形符号来表示。您一看圈的大小就大约知道了这个城市或村庄有多少人口。有的地图，用行政级别来区别居民地，甭管人口多少，什么级别归什么类。有好多小城镇人口很少，若用人口分级，它或许根本上不了地图。但这个小镇地位挺重要，行政级别高。就象咱们中国的一句老话，“萝卜不大长在背（辈）儿上”。这样的小城镇在用行政级别区别居民点的地图上就一定表示出来。这两种居民点的分级方法各有优点，制图工作者采用何种分级方法，要视地图用途而定。关于山峰、井泉、沙漠、暗河、珊瑚礁、暗滩、界线等地理内容，只要是这本图或这幅图上出现的内容，您在图式图例上都会找到代表它们的符号。所以读懂图式图例是非常重要的。

此外，地图上图名、出版时间及其它补充说明在读图时亦要看清楚弄明白。否则读一本全然不是您所需要的地区的地图或者已经过时的地图，会浪费您大量时间的。

地图的分类

①按内容可分为普通地图和专题地图。

普通地图就是将地面上自然、政治、经济的一般特征反映在地图上，它包含诸多内容，如水系、地形、土壤、植被、居民点、交通网、行政区划、境界线等。

专题地图着重表示自然和社会现象的某一种或几种要素。例如气候图、水文图、工业图、人口图等等。您也许会认为专题图都是高深的学问，其实不然，我们这本交通地图也归属在专题地图之列，因为它着重表示了中国交通旅游方面及与交通相关的内容。

②按比例尺，地图可分为大、中、小三种比例尺地图。比例尺不同，地图内容详细程度亦不同。大比例尺地图一般指的是1:10万或大于1:10万比例尺的地图，上面所表现的自然现象和社会、经济要素非常详细，详细到这儿有一棵大树，哪有一块儿大石头都能在图上如实地反映出来。可是这么详细的地图，要是表现一个省，或是全国，显然就有图大图多，携带不便之缺点，所以一般不作民用，多用在军事和经济建设上。中比例尺地图小于1:10万而大于1:100万。小比例尺地图多用作民用，比例尺一般小于1:100万。小比例尺图为一览图，表示的范围广大，以高度概括的形式反映区域的主要特征。表现中国各省区及全国情况，就会即方便又实用。

③地图按用途可分为参考图、教学图、军用图、航空图、海图、天文图、交通图、旅游图等。

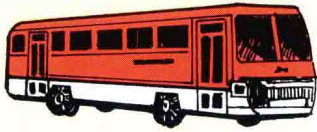
④地图按制图区域可分为世界图、半球图、大洲图、大洋图、大海图、国家图、省区图、市县图等。

⑤地图按表现形式可分为多种，一般现在我们常使用的是线划地图，即用点、线等符号表示地理和社会经济内容。此外还有影像地图，立体地图等。

现代地图的表现形式已发展到卫星影像地图、航空地图、电视图像和全息影像地图等等。

* * * * *

随着社会经济的发展，地图的作用将被人们更加重视。愿您能更好地运用地图，“胸怀祖国，放眼世界”，获得更大成功。



中国公路概况

公路，比之航空、铁路、水运，与人类有着更为密切的关系。可以肯定地说，现代人每天的生活都离不开公路。公路在我国交通运输系统中有着举足轻重的作用，它是连接城市与农村、生产与消费的纽带，从某种意义上讲，它关系着我国经济建设的成功与失败。

据记载，远在公元前 2600 年，我国就有了行驶舟车的道路。周朝时有了掌管道路的“司空官”，开始有组织地修筑道路。公元前 221—前 207 年的秦朝，修筑了可以叫作中国最早的公路的“驿路”，其上行驶人力和畜力车辆。

目前，我国公路通车里程已达百万公里，几乎县县、乡乡都有公路通达。城市内部公路密如蛛网，城市之间多为高标准、高质量的干线公路。东起成都、西至拉萨的川藏公路是我国目前最长的公路，其长为 2400 多公里，翻越 14 座大山，跨过 10 多条江河，海拔 4000~5000 米。这条公路的修建创造了世界公路建筑史上的奇迹。有“国门第一路”之称的北京首都机场高速公路是我国大陆目前最现代化的高速公路。它全长 18.7 公里，宽 34.5 米，为三上三下双向六车道的全封闭、全立交双幅路，设计时速达 120 公里。若有机会乘车行驶在机场路上，心旷神怡之时，你会为我们祖国快速发展的公路事业感到自豪。

我国公路的分类

按其作用和使用性质可分为干线公路、县乡公路、专用公路。

按技术等级可分为一级公路、二级公路、三级公路和四级公路。

主要公路线路里程

线 路	全 程 (公里)	经过主要站点
北京	福州 2334	济南
北京	珠海 2420	南昌
北京	深圳 2599	郑州、长沙
北京	昆明 3447	太原、成都
北京	拉萨 3863	银川、西宁
北京	加格达奇 2002	通辽
山海关	广州 3058	南京、黄山市
烟台	汕头 2329	徐州、景德镇
锡林浩特	海安 3667	张家口、襄樊
呼和浩特	北海 3333	三门峡、柳州
包头	南宁 3134	西安、贵阳
兰州	景洪 2832	成都、昆明
西宁	景洪 3184	昌都、大理
叶城	拉孜 2139	噶尔
上海	伊宁 4095	合肥、兰州
乌鲁木齐	红其拉甫 2073	库车、莎车
西宁	喀什 2746	鱼卡、叶城
福州	兰州 2229	南昌、武汉
上海	聂拉木 4907	成都、拉萨
厦门	成都 2770	长沙
上海	畹町 3689	南昌、昆明
广州	成都 2303	桂林、贵阳
瑞金	临沧 2484	韶关、柳州
福州	昆明 2207	广州、南宁

关于国道

我国在 1981 年 11 月 30 日发出的“关于划定国家干级公路网”通知中确定了以北京为中心，连接各省、市、自治区的重大城市、港站枢纽、工农业基地等 70 条国家级干线公路，简称“国道”，总长约 11.6 万公里。国道编号一般用三位阿拉伯数字予以表示：第一位数字表示国道类别，第二和第三位数字表示国道的排列顺序（从北向南顺时针方向排列）和数量。国道共分三类：1. 以首都北京为中心，作扇面辐射的公路，共 12 条，长约 2.4 万公里，其编号首字为“1”。2. 我国版图之内南北向的公路，共 28 条，约长 3.9 万公里，其编号首字为“2”。3. 我国版

图内东西向的公路，共 30 条，约长 5.3 万公里，其编号首字为“3”。例如北京至广州干线为 106 国道，烟台至上海干线为 204 国道，上海至伊宁干线为 312 国道。

我国最长的国道是上海至西藏聂拉木的 318 国道，全长 5447 公里；最短的国道是北京至塘沽的 103 国道，全长 171 公里。

公路旅客须知

旅客应自觉维护站、车秩序。严禁携带易燃、爆炸、腐蚀、有毒及妨碍他人安全、卫生的物品进站、乘车。乘车时，头、手及身体不得伸出车外，不准翻越车窗，不准随便开启车门。车内不准吸烟，行车中不要与驾驶员闲谈及妨碍操作。

购票时，要向售票员讲清地点、时间。成人及身高超过 1.3 米的儿童购买全票，身高 1.1~1.3 米的儿童购买儿童票（半票），供给座位。每一全票旅客，可免费携带身高 1.1 米以下的儿童一名，不供给座位。旅客如遗失车票，一般应另行购票。无票乘车或持无效车票乘车者，除补收自始发站起至到达站止的票价外，还需加罚车票票价的 50~100%。车上售出的客票不办理退票，在中途下车一般不能退票。

中国铁路概况

众所周知，在水陆空多种交通工具中，铁路有运输量大、速度快捷、费用低廉、安全系数高的多种优势。就目前我国的经济状况而言，铁路在交通运输中为骨干、为命脉，它促进着国家经济的发展，增强着各地的经济、文化往来。对于咱们普通老百姓来说，现在不愁吃不愁穿，兜里有点钱，精神生活的需求提高了。有好多人都琢磨着出去逛逛，看看祖国的大好山河，体会体会外埠风情。火车对目前咱们口袋里的钱正合适，火车比汽车跑得快，省时间，也舒适许多；火车比飞机便宜，而且不是便宜块儿八毛的。所以，现在人们普遍反映火车的问题是什么？挤，坐火车的人实在太多了。

铁路在我国已经有 100 多年的历史了。最早的铁路是 1865 年英国商人杜兰德在北京宣武门外修建的，才 1 里长。我国第一条自建铁路是在 1909 年由我国第一位铁路工程师詹天佑主持修建的。它就是全长 420 里，从北京丰台经西直门、清河、沙河、南口、居庸关、八达岭到张家口的京张铁路。

现在我国有铁路 5 万多公里，一个以北京为中心的铁路网已经形成。铁路不仅在平原延伸，铁路还穿过崇山峻岭和不计其数的隧道与桥梁深入到祖国的内陆和边疆。除西藏外，大陆上各省、市、自治区均有铁路连接。全国电气化铁路里程已达 8700 多公里。全国的主要干线均实现了复线。特别快车的平均时速已达到 80 公里，少数条件好的路线甚至超过了 100 公里。1995 年，我国中部和东部地区又一南北大干线京九铁路将全线铺通。京九铁路全长 2500 公里，北起北京、天津，经衡水、商丘、阜阳、麻城、九江、向塘、吉安、赣州、龙川至深圳，1997 年香港回归祖国后直通九龙。它纵贯 9 省市，连通多条铁路干线，将为我国南北大通路增加 2000~7000 万吨运力。



全国铁路干线和主要支线的起止点和长度（公里）

京哈线：北京—哈尔滨 1338
京通线：北京—通辽 870
京承线：北京—承德 256
京秦线：北京—山海关 312
京沪线：北京—上海 1460
京广线：北京—广州 2313
京包线：北京—包头 833
京原线：北京—太原 568
同蒲线：大同—孟塬 883
集二线：集宁—二连浩特 333
滨洲线：哈尔滨—满洲里 935
滨绥线：哈尔滨—绥芬河 548
沈大线：沈阳—大连 397
旅大线：旅顺—大连 61
哈佳线：哈尔滨—佳木斯 506
长图线：长春—图们 529

沈丹线：沈阳—丹东 277
沈吉线：沈阳—吉林 446
陇海线：兰州—连云港 1759
胶济线：济南—青岛 393
兰烟线：兰村—烟台 183
石德线：石家庄—德州 180
石太线：石家庄—太原 231
淮南线：蚌埠—芜湖 258
皖赣线：南京西—南昌 838
兰新线：兰州—乌鲁木齐 1892
包兰线：包头—兰州 980
兰青线：兰州—西宁 216
宝成线：宝鸡—成都 669
成渝线：成都—重庆 504
襄渝线：襄樊—重庆 916
阳安线：阳平关—安康 356

焦枝线：焦作—枝城 753
 枝柳线：枝城—柳州 885
 黔桂线：贵阳—柳州 607
 川黔线：重庆—贵阳 463
 贵昆线：贵阳—昆明 639
 成昆线：成都—昆明 1100
 湘黔线：株洲—贵阳 902
 湘桂线：衡阳—凭祥 1013
 黎湛线：黎塘—湛江 315

广九线：广州—深圳 147
 浙赣线：杭州—株洲 947
 萧甬线：杭州—宁波 168
 向九线：南昌—九江 135
 鹰厦线：鹰潭—厦门 694
 来福线：来舟—福州 194
 沪杭线：上海—杭州 201
 杭甬线：杭州—宁波 168

有关知识

旅客列车的种类：国际和国内特别快车、旅客快车（直快）、普通旅客列车、市郊列车、混合列车。

旅客列车在始发站实行对号入座制度：目前一般的客车车厢都有 118 个座位，座位号从乘务员休息室的位置开始排序。你的座号为 1—40 号就是靠乘务员休息室这端，80—118 号，就在车厢另一端，41—79 号在车厢中部。一般靠近车窗的号码为 4、5、9、0 四个号。

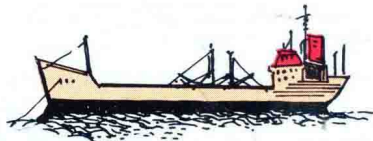
火车票为什么要剪口：剪票最主要的作用是发挥“强制保险”的作用。铁路在发售火车票时，一同核收了旅客缴纳的强制保险金，旅客持票剪口后到缴票出站止，如旅途因意外事故发生人身伤亡，由铁路负责向旅客支付医疗保险金。

运行中的火车发生火灾怎么办：如果找不到列车员，应拉紧急制动阀停车；利用灭火器或灭火弹灭火。切不可开窗跳车或将燃烧物通过窗子往外扔。

严禁携带上车的十类危险品：爆炸品、氧化剂、压缩气体和液化气体、自燃物品、遇水燃烧物品、易燃液体、易燃固体、毒害品、腐蚀性物品、放射性物品。

购票须知：车票是旅客乘车的凭证。旅客在购票时，一要弄清路线和车次，按有关规定购票。鉴于目前我国铁路运输紧张，购买火车票，特别是购买火车卧铺票非常困难。旅客要在指定地点购票或订票，千万不要从票贩子手中购票，以免上当受骗。旅客如不能按票面指定的日期和车次乘车时，在不延长客票、加快票有效期间，可办理一次提前或改晚乘车手续。旅客在中转站换车和中途下车恢复旅行时，应办理签证手续。

中国水运概况



我国海域辽阔，其东濒渤海、黄海和东海，南临南海。渤海是我国的内海，黄海、东海、南海均与太平洋相连。在我国大陆上，江河交错纵横、湖泊星罗棋布。故而水路运输是我国交通事业中的重要组成部分。

我国历史上历来重视水路运输。在浙江吴兴曾出土过一支木桨，经科学方法测定，其年代为公元前 2750±100 年。也就是说距今约 4700 年前，我们的祖先已会用船来当交通工具了。大家都知道，我国古代伟大的水利工程大运河。其实，公元前 506 年，我国就开凿了胥河，它是世界上最早开凿的运河，比欧洲的瑞典在 1832 年挖成的欧洲第一条运河果达河要早上 2300 多年。此外，我国古代四大发明中的指南针是在公元 300—400 年的晋代出现的，指南针应用于航海足见老祖宗们的聪明智慧。

目前我国水运主要分沿海航运和内河航运两大类。沿海航运有北方沿海航运、闽浙沿海航运和华南沿海航运。沿海航线和长江、珠江、黑龙江水系干流航线均有客运，其它水系有少量短途客运。现有地区航线通香港，国际航线通日本。长江是世界上少数几条具有优越水运条件的通海大河，长江入海口到四川宜宾 2800 多公里的干流，被称为我国内河航运的“黄金水道”。由上海开往广州的客货定期班轮，是目前我国国内最长的沿海客运航线，全长 1690 公里，约需航行 60 多个小时。在广州—香港、厦门—香港、上海—香港以及长江等航线上配备有豪华客轮。

在交通工具进入喷气客机时代的今天，水路运输仍以它安全、舒适、客运量大、运价低廉的优势在交通运输事业中占具一席之地。

我国部分沿海航线及里程

航 线	里程 (海里)	航 线	里程 (海里)	航 线	里程 (海里)
上海—大连	558	上海—青岛	404	上海—温州	320
上海—宁波	140	上海—马尾	435	上海—厦门	564

航 线	里程 (海里)	航 线	里程 (海里)	航 线	里程 (海里)
大连—烟台	89	大连—龙口	127	大连—威海	93
大连—新港	210	大连—青岛	274	烟台—新港	200
广州—上海	912	广州—三亚	480	广州—海口	360
广州—汕头	293	广州—厦门	389	湛江—海口	136

水路旅客须知

购票：船票分普通船票和加快船票；全价票、儿童票和残废军人优待票几种。船票等级分为特等和1—5等及散席。一般国内自费旅游外出者，以购买4等或5等卧席为好，因为4等或5等卧席价格较便宜，经济实惠，另外因有铺席也便于休息。旅途较短，则可购买5等散席。

乘船：严禁携带危险品上船。轮船途经风景区或靠离码头时，不要聚集在船的一边，以防轮船倾斜。轮船在夜间航行时，不要用手电筒向江里、岸边照射，以免影响航行。旅客如有晕船现象出现，不要紧张，安静地躺在铺位上，情况会好些。旅客随身携带的物品超过免费规定时，应办理托运。托运的行李包裹，每件重量不能超过50公斤，长度不能超过2.5米。货币、照相机、金银珠宝、文件档案等贵重物品及危险品不能托运。

轮船汽笛声号简介

在江河湖海上，当一艘轮船与另一艘轮船相遇时，用汽笛的长短声来相互示意。

一短声：本船正在向右转向。请从本船左舷通过。

两短声：本船正在向左转向。请从本船右舷通过。

三短声：本船正在倒车，或有后退倾向。

四短声：不同意你船追越。

连续短声：本船发生火灾，需要立即援助。

一长声：警告来船，或引起附近船只注意。

两长声：表示本船要靠码头。

三长声：表示有人落水。

一长一短一长一短：本船在等候，请你船先行动。

一短两长：表示本船有急症病人，要医生。

一长一短：本船要求过右舷。

两短一长：同意过右舷。

一长两短：本船要求过左舷。

一短一长：同意过左舷。

两长两短：前船要求后船追越。

四短声：前船不同意后船追越。

一长声（不超过两分钟一次）：表示在雾天航行。

一短一长一短：雾天锚泊船警告驶近船注意。



中国航空概况

当一架巨大的飞机从你头顶的上空呼啸而过的时候，你会为这庞然大物能够翱翔天空而惊叹。其实，我国的航空事业最早可追溯到公元前。那时我们的祖先发明了一种叫“竹蜻蜓”的飞行玩器，其原理与现代直升飞机差不多。18世纪这种被外国学者称为“中国陀螺”的竹蜻蜓传入欧洲，成为现代直升飞机的祖先。1910年，我国的第一位飞机设计师和飞行家冯如驾驶自制的飞机飞行到310米的高度，沿海湾环绕飞行了30多公里，其速度为每小时105公里。

近几十年，我国的航空事业飞速发展。目前已有国内外航线300多条，以北京为中心的航空网纵横交错，通达世界各地。就连被视为“空中禁区”的青藏高原每日也有飞机抵达。我国的民航机群已经拥有了国际上较先进的机型，如波音747SP、747—200B宽体客混合型、MD—82、肖特360、A310空中客车、波音757、波音767、图尔154、伊尔62和BAC146等。民航公司也由从前的一家发展到目前的许多家，各公司都竞相推出方便乘客的各种服务，这对广大飞机乘客不能不说是件好事。但是由于我国人口众多，在一些航线上，还有购票紧张的现象，相信随着市场经济的发展，这种现象一定会得到解决的。

对于咱们中国城市中的普通百姓来说,乘飞机早已不是件可望而不可及的事儿,自掏腰包乘飞机旅游大有人在。当然,对于大多数人,乘飞机仍然非同小可。或许在不久的将来,随着中国经济的改革发展,大众的收入提高,飞机会像汽车、火车那样成为人民大众非常普及的交通工具。那时乘飞机四处玩玩保证不用勒紧裤腰带狠心攒钱,只是为过过飞机瘾了。

国内主要航线及距离(公里)

北京—上海1223	哈尔滨—长春—大连842	广州—昆明1165
北京—合肥—上海1353	大连—上海—桂林2421	广州—成都1357
北京—青岛646	上海—南京256	广州—重庆1064
北京—烟台575	上海—合肥399	广州—贵阳816
北京—济南412	合肥—屯溪257	广州—太原1685
北京—南京960	上海—青岛693	广州—西安1499
北京—杭州1191	上海—烟台846	广州—兰州2049
北京—福州1796	上海—南昌634	广州—乌鲁木齐3796
北京—厦门1791	上海—杭州176	成都—拉萨1292
北京—广州1966	上海—宁波188	成都—西安637
北京—桂林2441	上海—福州764	成都—兰州633
北京—拉萨3000	上海—厦门870	成都—重庆295
北京—成都1690	上海—广州1235	成都—昆明680
北京—重庆1615	上海—桂林1409	成都—武汉832
北京—贵阳1948	上海—大连1012	成都—贵阳529
北京—昆明2215	上海—沈阳1365	成都—贵阳—桂林923
北京—南宁2295	上海—哈尔滨1848	成都—长沙927
北京—南昌1387	上海—重庆1524	重庆—贵阳529
北京—长沙1437	上海—成都1770	重庆—昆明616
北京—武汉1188	上海—昆明2034	重庆—桂林651
北京—郑州685	上海—贵阳1629	重庆—武汉791
北京—西安1039	上海—武汉737	重庆—西安588
北京—太原516	上海—西安1309	西安—格尔木—拉萨2226
北京—兰州1373	上海—太原1220	西安—兰州550
北京—西宁1539	上海—兰州1888	西安—兰州—西宁716
北京—乌鲁木齐2842	上海—乌鲁木齐3606	西安—武汉715
北京—银川982	杭州—桂林1253	西安—郑州467
北京—沈阳650	广州—福州748	西安—乌鲁木齐2297
北京—大连574	广州—杭州1077	西安—延安286
北京—哈尔滨1010	广州—青岛1867	西安—太原524
北京—长春925	广州—桂林415	兰州—西宁166
沈阳—大连—广州2606	广州—南宁534	

有关知识

飞机航班号的含义:中国民航飞机的国内航班号由四位阿拉伯数字组成。第一位数字为飞机所属管理局代号;第二位数字为飞机到达目的地所属管理局代号;第三四位数字为各管理局航班不同航线的序列号。

购票:国内旅客购买飞机票,必须持有本人身份证件。12周岁以下儿童购票,须购半价票,购票时可出示户口簿或能证明其年龄的证明。若客票遗失,需持证件在所乘航班规定起飞时间2小时之前向民航申请挂失。经核实,如乘客遗失客票未被冒用或冒退,民航予以补发新票。

乘机注意事项:登机后,无论是否对号入座,乘客不要抢位置。乘客随身携带的行李物品不要堆放在机内的通道上,更不能放在安全门前,以免发生意外。严禁随意触摸飞机上的设备,如灭火装置、安全装置、紧急制动阀等,造成事故者要依法追究刑事责任。飞机起飞和降落时,乘客不准吸烟,不得上厕所,应系好安全带。此时,由于气压的变化,有些旅客会感到耳朵不舒服,嚼食小食品或糖果可以消除或减轻这种感觉。座位头顶上方备有呼叫乘务人员的按钮,乘客有事可按此按钮。在飞行过程中,如感到闷热可打开吹风阀。下机时乘客要带好行李物品,按顺序下机,然后凭行李牌去领取自己托运的行李。在乘机过程中丢失了行李,可找机场行李管理人员或所乘航班所属航空公司协助查找。假如一时找不到,可填写申报单交航空公司。果真丢失,航空公司将照章赔偿损失。

全国机动车牌照代号表

北京〔京〕	A B C	天津〔津〕	A B C	上海〔沪〕	A B C
河北〔冀〕	河北省 O 石家庄市 A 唐山市 B 秦皇岛市 C 邯郸市 D 邢台市 E 保定市 F 张家口市 G 承德市 H 沧州市 J 邯郸行署 K 邢台行署 L 石家庄行署 M 保定行署 N 张家口行署 P 承德行署 Q 廊坊市 R 沧州行署 S 衡水行署 T				
山西〔晋〕	山西省 O 太原市 A 大同市 B 阳泉市 C 长治市 D 晋城市 E 朔州市 F 雁北行署 G 忻州行署 H 吕梁行署 J 晋中行署 K 临汾行署 L 运城行署 M				
内蒙古〔蒙〕	内蒙古自治区 O 呼和浩特市 A 包头市 B 乌海市 C 赤峰市 D 呼伦贝尔盟 E 兴安盟 F 锡林郭勒盟 G 乌兰察布盟 H 伊克昭盟 J 巴彦淖尔盟 K 阿拉善盟 L				
辽宁〔辽〕	辽宁省 O 沈阳市 A 大连市 B 鞍山市 C 抚顺市 D 本溪市 E 丹东市 F 锦州市 G 营口市 H 阜新市 J 辽阳市 K 盘锦市 L 铁岭市 M 朝阳市 N 锦西市 P				
吉林〔吉〕	吉林省 O 长春市 A 吉林市 B 四平市 C 辽源市 D 通化市 E 浑江市 F 白城行署 G 延边州 H				
黑龙江〔黑〕	黑龙江省 O 哈尔滨市 A 齐齐哈尔市 B 牡丹江市 C 佳木斯市 D 大庆市 E 伊春市 F 鸡西市 G 鹤岗市 H 双鸭山市 J 七台河市 K 松花江行署 L 绥化行署 M 黑河地区行署 N 大兴安岭地区行署 P				
江苏〔苏〕	江苏省 O 南京市 A 无锡市 B 徐州市 C 常州市 D 苏州市 E 南通市 F 连云港市 G 淮阳市 H 盐城市 J 扬州市 K 镇江市 L				
浙江〔浙〕	浙江省 O 杭州市 A 宁波市 B 温州市 C 绍兴市 D 湖州市 E 嘉兴市 F 金华市 G 巨州市 H 台州行署 J 丽水行署 K 舟山市 L				
安徽〔皖〕	安徽省 O 合肥市 A 芜湖市 B 蚌埠市 C 淮南市 D 马鞍山 E 淮北市 F 铜陵市 G 安庆市 H 黄山市 J 阜阳行署 K 宿县行署 L 滁县行署 M 六安行署 N 宣城行署 P 巢湖行署 Q 池州行署 R				
福建〔闽〕	福建省 O 福州市 A 莆田市 B 泉州市 C 厦门市 D 漳州市 E 龙岩行署 F 三明市 G 南平行署 H 宁德行署 J				
江西〔赣〕	江西省 O 南昌市 A 赣州行署 B 宜春行署 C 吉安行署 D 上饶行署 E 抚州行署 F 九江市 G 景德镇市 H 萍乡市 J 新余市 K 鹰潭市 L				
山东〔鲁〕	山东省 O 济南市 A 青岛市 B 淄博市 C 枣庄市 D 东营市 E 烟台市 F 潍坊市 G 济宁市 H 泰安市 J 威海市 K 日照市 L 惠民行署 M 德州行署 N 聊城行署 P 临沂行署 Q 菏泽行署 R 莱芜市 S				
河南〔豫〕	河南省 O 郑州市 A 开封市 B 洛阳市 C 平顶山市 D 安阳市 E 鹤壁市 F 新乡市 G 焦作市 H 濮阳市 J 许昌市 K 漯河市 L 三门峡市 M 商丘行署 N 周口行署 P 驻马店行署 Q 南阳行署 R 信阳行署 S				

湖北〔鄂〕	湖北省 O 武汉市 A 黄石市 B 十堰市 C 沙市市 D 宜昌市 E 襄樊市 F 鄂州市 G 荆门市 H 黄冈行署 J 孝感行署 K 咸宁行署 L 荆州行署 M 郧阳行署 N 宜昌行署 P 鄂西州 Q
湖南〔湘〕	湖南省 O 长沙市 A 株洲市 B 湘潭市 C 衡阳市 D 邵阳市 E 岳阳市 F 大庸市 G 益阳行署 H 常德市 J 娄底行署 K 郴州行署 L 零陵行署 M 怀化行署 N 湘西自治州 P
广东〔粤〕	广东省 O 广州市 A 深圳市 B 珠海市 C 汕头市 D 佛山市 E 韶关市 F 湛江市 G 肇庆市 H 江门市 J 茂名市 K 惠州市 L 梅州市 M 汕尾市 N 河源市 P 阳江市 Q 清远市 R 东莞市 S 中山市 T 潮州市 U 揭阳市 V
广西〔桂〕	广西壮族自治区 O 南宁市 A 柳州市 B 桂林市 C 梧州市 D 北海市 E 南宁行署 F 柳州行署 G 桂林行署 H 梧州行署 J 玉林行署 K 百色行署 L 河池行署 M 钦州行署 N 防城港区 P
海南〔琼〕	海南省 O 海口市 A 三亚市 B 琼北 C 琼南 D
四川〔川〕	四川省 O 成都市 A 重庆市 B 自贡市 C 攀枝花市 D 泸州市 E 德阳市 F 绵阳市 G 广元市 H 遂宁市 J 内江市 K 乐山市 L 万县行署 M 涪陵行署 N 黔江行署 P 宜宾行署 Q 南充行署 R 达县行署 S 雅安行署 T 阿坝州 U 甘孜州 V 凉山州 W
贵州〔贵〕	贵州省 O 贵阳市 A 六盘水市 B 遵义行署 C 铜仁行署 D 黔西南州 E 毕节行署 F 安顺行署 G 黔东南州 H 黔南州 J
云南〔云〕	云南省 O 昆明市 A 东川市 B 昭通行署 C 曲靖行署 D 楚雄州 E 玉溪行署 F 红河州 G 文山州 H 思茅行署 J 西双版纳州 K 大理州 L 保山行署 M 德宏州 N 丽江行署 P 怒江州 Q 迪庆州 R 临沧行署 S
西藏〔藏〕	西藏自治区 O 拉萨市 A 昌都 B 山南 C 日喀则 D 那曲 E 阿里 F 林芝 G 西藏自治区驻四川省天全 H 西藏自治区驻青海省格尔木 J
陕西〔陕〕	陕西省 O 西安市 A 铜川市 B 宝鸡市 C 咸阳市 D 渭南行署 E 汉中行署 F 安康行署 G 商洛行署 H 延安行署 J 榆林行署 K
甘肃〔甘〕	甘肃省 O 兰州市 A 嘉峪关市 B 金昌市 C 白银市 D 天水市 E 酒泉行署 F 张掖行署 G 武威行署 H 定西行署 J 陇南行署 K 平凉行署 L 庆阳行署 M 临夏州 N 甘南州 P
青海〔青〕	青海省 O 西宁市 A 海东行署 B 海北州 C 黄南行州 D 海南州 E 果洛州 F 玉树州 G 海西州 H
宁夏〔宁〕	宁夏回族自治区 O 银川市 A 石嘴山市 B 银南行署 C 固原行署 D
新疆〔新〕	新疆维吾尔自治区 O 乌鲁木齐市 A 昌吉州 B 石河子市 C 奎屯市 D 博尔塔拉州 E 伊犁州 F 塔城行署 G 阿勒泰行署 H 克拉玛依市 J 吐鲁番行署 K 哈密行署 L 巴音郭楞州 M 阿克苏行署 N 克孜勒苏州 P 喀什行署 Q 和田行署 R

注：台湾、香港、澳门资料暂缺。

指示标志



直行



向左转弯



向右转弯



直行和向左转弯



直行和向右转弯



向左和向右转弯



靠右侧道路行驶



靠左侧道路行驶



立交直行和左转弯行驶



立交直行和右转弯行驶



环岛行驶



单方向行驶 (向左或向右)



单方向行驶 (直行)



机动车道



非机动车道



步行道



鸣喇叭



准许试刹车



干路先行



会车先行



(a)



(b)



(c)



(d)



人行横道



地名

车道行驶方向



著名地点



分界



方向、地点、距离



(a)



(b)



(c)



(d)



(e)



方向、地点



(f)



(g)



(h)



地点、距离



地点识别



停车场



停车场



停车场



停车场



道路编号



百米桩



里程碑



公路界碑



高速公路指路标志



(a)



(b)



(c)



入口



高速公路起点



高速公路终点预告



高速公路终点



(a)



(b)



(c)



(d)



(e)



(f)

出口预告



出口



下一出口预告



(a)



(b)



(c)



(d)



停车场预告及停车场



紧急停车带



紧急停车带

服务区预告



紧急电话



收费处预告



收费处



(a)



(b)



(c)



警告标志



十字交叉



T型交叉



T型交叉



T型交叉



Y型交叉



环型交叉



向左急转弯



向右急转弯



反向弯路



连续弯路



上陡坡



下陡坡



两侧变窄



右侧变窄



左侧变窄



双向交通



注意行人



注意儿童



注意信号灯



注意落石



注意横风



易滑



傍山险路



堤坝路



村庄



隧道



渡口



驼峰桥



过水路面 (或漫水桥)



铁路道口



叉型符号



施工



危险



禁令标志



禁止通行



禁止驶入



禁止机动车通行



禁止后三轮摩托车通行

交

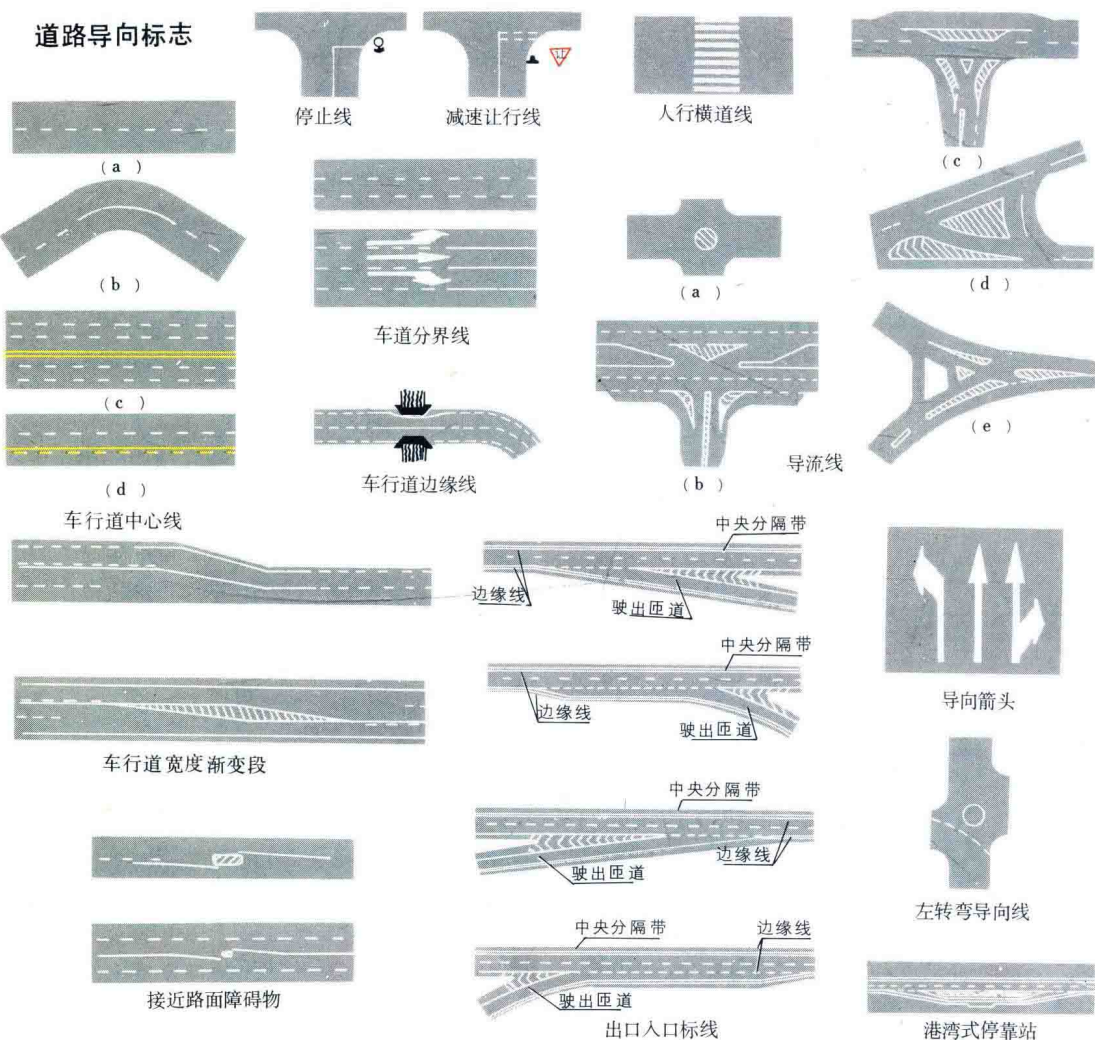
通

标

志



道路导向标志



交

通

标

志

图

例

★ 北京

首都

拉萨

省会及直辖市

大连

市及地级市

通县

县及县级市

双城

村镇

铁路

高速公路

320

国道及编号

省道

一般道路

22

公路营运里程及起始点

主要街道、次要街道

外地或市区以外机动车、拖拉机、
兽力车、禁行范围线

外地或市区以外机动车、拖拉机、
兽力车、限时禁行范围线

市区持通行证行车范围线

市区持通行证限时行车范围线

国界、未定国界

省级界

地区界

河流、湖泊

时令河、时令湖

海岸线、运河

沼泽、蓄洪区

港口

长城

山峰、旅游点及古迹

沙漠

省、市政府

其它单位

加油站、停车场

交通警察队、立交桥

医院

市区图例