

宿州海事文化图书



隋唐运河 汴河段漕运探索

Suitang Yunhe Bianheduan Caoyun Tankao

戴兴华 戴秀秀 著

全国百佳图书出版单位

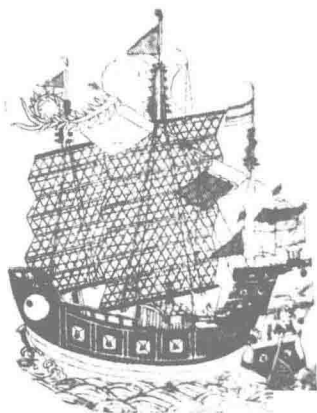
ARCTIME

时代出版传媒股份有限公司

黄山书社

隋唐运河 汴河段漕运探考

戴兴华 戴秀秀 著



全国百佳图书出版单位
时代出版传媒股份有限公司
黄山书社

图书在版编目(CIP)数据

隋唐运河汴河段漕运探考 / 戴兴华, 戴秀秀著.

—合肥: 黄山书社, 2014. 11

ISBN 978 - 7 - 5461 - 4851 - 9

I. ①隋… II. ①戴… ②戴… III. ①汴河 - 漕运 -
交通运输史 - 研究 - 隋唐时代 IV. ①F552. 9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 272077 号

出 版 人 任耕耘
责任编辑 周振华
装帧设计 李晓东
出版发行 时代出版传媒股份有限公司([http://www. press-mart. com](http://www.press-mart.com))
黄山书社([http://www. hspress. cn](http://www.hspress.cn))
地址邮编 安徽省合肥市蜀山区翡翠路 1118 号出版传媒广场 7 层(230071)
印 刷 合肥锐达印务有限公司
版 次 2015 年 5 月第 1 版
印 次 2015 年 5 月第 1 次印刷
开 本 880mm × 1230mm 1/32
字 数 200 千字
印 张 7.5
书 号 ISBN 978 - 7 - 5461 - 4851 - 9
定 价 38.00 元

服务热线 0551 - 63533706

销售热线 0551 - 63533761

官方直营书店([http://hssbook. taobao. com](http://hssbook.taobao.com))

版权所有 侵权必究

凡本社图书出现印装质量问题,
请与印制科联系。

联系电话 0551 - 63533725

唯汴水橫亘
中國首承大河漕
引江湖利盡南海
半天下之財賦並
山澤之百貨悉由
此路而進

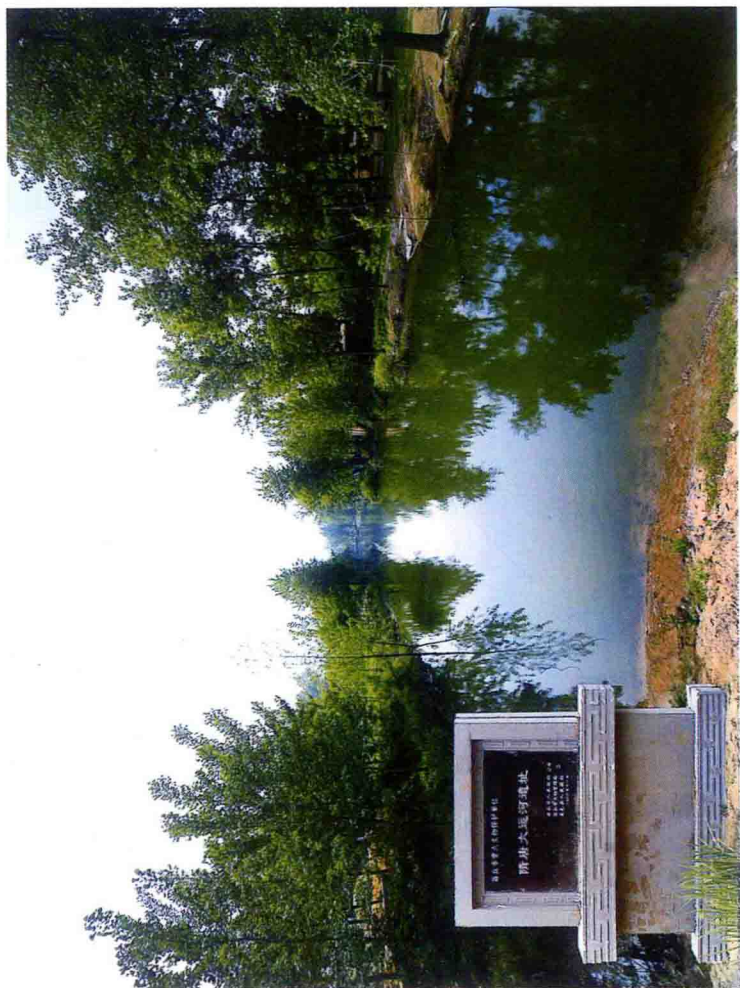
——引自北宋名臣張洎的奏折

北宋初期名臣張洎論汴河的漕運功能

《隋朝大运河与主要粮仓的分布》



隋朝大运河与主要粮仓分布图



隋唐大运河商丘段遗址



现代特大拱型铁棚罩护下的濉溪县柳孜运河南北石砌桥墩及河道遗址



1999年，濉溪县柳孜运河遗址发掘出的残长23米的唐朝木船



运盐漕船模型（引自《中国古船图谱》）



1968 年建新汴河宿州闸。闸南面另建有通行船只的复闸



行驶于浍河上的宿州市货运船队



为保障航道畅通、航行安全，宿州市海事局执法人员巡航检查



宿州港，现代化工具代替人力，正在对煤、黄沙、木材进行装卸



航行在京杭运河上的现代化运输船队



1999年，濉溪县柳孜运河遗址出土的唐代三彩狮子

序

运河指的是通过人力开发、改造而形成的，并在交通运输中发挥了骨干作用的河流。它一般是以天然河道为基础，经过疏浚、开掘、串连而形成，在古代主要作用是供官方运输物资。

中国古代的运河可分为两大水系：一是京杭大运河。它呈南北走势，从北京到杭州，是元、明、清三朝重要的水上通道。一是隋唐大运河，它呈东西走势。它的出现比京杭大运河要早，主要是隋、唐、五代、北宋各朝通往南方的重要通道。

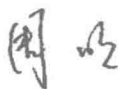
隋唐运河是世界上最早兴修而又最长的运河。它包括通济渠、永济渠、邗沟（又称淮扬运河）、江南河四个河段，其中最主要的就是通济渠。唐朝、五代和北宋都称通济渠为汴河，后来史书称它为唐宋汴河。汴河在今江苏省境内的古泗州注入淮河，从而使水上运输沟通了淮河、长江、钱塘江三条南方水系。从一般意义上说，它促进了南北方物资的交流。从特殊意义上说，维护和巩固了各朝政权。这不仅指的是调动军事力量，加强对江南地区的震慑和统治，更主要的是可以将南方各种物资，例如粮食、木材、盐、铁、丝绸、珍贵器物等源源不绝地运到北方，供北方人享用。由于隋、唐、五代、北宋各朝的京城都在汴河的上游地带，汴河就成了对京畿地带的重要物资补给线。北宋初年的大臣张洎曾说：“唯汴水横亘中国，首承大河，漕引江湖，利尽南海。半天下之财赋并山泽之百货悉由此路而进。”

汴河这种重要的功能通过船舶体现出来的，汴河只是船舶的载体。在古代，船舶是重要的交通运输工具。官方组织船舶所经

营管理的物资运输称为漕运。对于汴河漕运的实际情况，隋、唐、五代、宋各朝史书中的职官、食货、漕运、水利等部分都有所记述，但较为片面、分散、零落。若能将其集聚起来，删繁就简，汇编成书，将为史学界和国人提供较完整的漕运资料。

戴兴华同志晚年确立了“聚焦漕运、弥补时缺”的研究课题，通过多年探究考证，将初期的研究心得，编著成《隋唐运河汴河段漕运探考》。该书将数百年来各方面情况，诸如职官的建置、漕船的筹集、纤夫的征调、仓库的设置，以及相关制度和规定都作了考述。对重要的漕运文献、知名的漕运职官都有所介绍。从内容方面看，本书对 600 年间的朝代更替、政治制度、行政机构、职官制度、俸禄制度、赋税徭役、物资专控、外交外贸、社会风俗、文化艺术，以及兵制、刑法、战争等都有所涉猎，有的记述还较为详细。从这个角度看，可以说本书是以汴河漕运为主线，勾勒了隋唐五代和北宋的简要通史。

唐宋汴河横穿今安徽省北境约 200 公里。居于它中下游地带的安徽先民尽享汴河所带来的航运、灌溉之利，以及漕运事业所带来的经济繁荣。汴河虽湮废近 900 年，但已积淀了丰厚的运河文化，形成国人珍贵的文化遗产。我国将中国运河申报为世界非物质文化遗产，其准备工作进行多年，并已申报成功。本书的出版，将有利于增加国人的古代运河知识，有利于巩固运河的“申遗”成果，也将增强国人珍视运河文化，保护好运河遗址的使命感！



2014 年 8 月

注：周明系安徽省交通运输厅原副厅长、巡视员，安徽省海事学会理事长。