



“一带一路”跨境通道蓝皮书

BLUE BOOK OF "THE BELT AND ROAD" TRANS-BORDER GATEWAYS

“一带一路”跨境通道建设 研究报告 (2016)

“一带一路”智库合作联盟

主编/郭业洲

执行主编/胡昊 金鑫 许永权

ANNUAL REPORT ON "THE BELT AND ROAD"
TRANS-BORDER GATEWAYS CONSTRUCTION (2016)



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

2016
版

“一带一路”跨境通道蓝皮书

BLUE BOOK OF “THE BELT AND
ROAD” TRANS-BORDER GATEWAYS



“一带一路”跨境通道建设 研究报告（2016）

ANNUAL REPORT ON “THE BELT AND ROAD” TRANS-BORDER
GATEWAYS CONSTRUCTION (2016)

“一带一路”智库合作联盟

主 编 / 郭业洲

执行主编 / 胡 昊 金 鑫 许永权



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

“一带一路”跨境通道建设研究报告. 2016 / 郭业洲主编. -- 北京: 社会科学文献出版社, 2016. 8

(“一带一路”跨境通道蓝皮书)

ISBN 978 - 7 - 5097 - 9355 - 8

I. ①一… II. ①郭… III. ①区域经济合作 - 国际合作 - 研究报告 - 中国 - 2016 IV. ①F125. 5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 144051 号

“一带一路”跨境通道蓝皮书

“一带一路”跨境通道建设研究报告 (2016)

主 编 / 郭业洲

执行主编 / 胡 昊 金 鑫 许永权

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 祝得彬

责任编辑 / 杨 潇 张苏琴 刘 娟

出 版 / 社会科学文献出版社·当代世界出版分社 (010) 59367004

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367018

印 装 / 北京季蜂印刷有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 21.75 字 数: 330 千字

版 次 / 2016 年 8 月第 1 版 2016 年 8 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 9355 - 8

定 价 / 89.00 元

皮书序列号 / B - 2016 - 521

本书如有印装质量问题, 请与读者服务中心 (010 - 59367028) 联系

 版权所有 翻印必究



权威·前沿·原创

皮书系列为

“十二五”“十三五”国家重点图书出版规划项目

“一带一路”跨境通道蓝皮书编委会

主 编 郭业洲 胡 昊 金 鑫 许永权

编 委 (按姓氏笔画排序)

王辉耀 卢山冰 许永权 孙炳辉 杨臣华
杨鲁慧 李 新 张江河 陆 钢 陈利君
金 鑫 胡 昊 高连甲 郭业洲 熊术新

课题组成员 (按课题排序)

王海燕 王玉柱 杨臣华 张永军 赵秀清
康 磊 刘作奎 陆 钢 高晓川 卢山冰
李 新 赵 军 石 岚 杨 凌 盛玉雪
钮菊生 刘鹏飞 张 力 杨卫娜 熊术新
许建英 王 垚 王 旭 王世达 王辉耀
苗 绿 朱 立 陈利君 刘宗义 祁怀高
杨康书源 朱清秀 杨鲁慧 刘雨辰 孙德刚
张江河

主要编撰者简介

郭业洲 大学学历，文学学士。1993年7月加入中国共产党。1983年9月进入北京外国语学院德语系学习。1987年8月在中共中央对外联络部参加工作，历任副处长、处长、八局副局长、研究室副主任、研究室主任、二局局长、部长助理、部长助理兼办公厅主任。2010年8月至2013年8月任中国驻保加利亚共和国特命全权大使。2014年1月任中共中央对外联络部副部长。主要研究领域是中国外交战略和政治思潮等。在《当代世界》《国外社会科学》等刊物发表《十六大以来的中国外交》《当前德国政党态势的主要特点》等文章数十篇。

胡 昊 当代世界研究中心副主任，“一带一路”智库合作联盟秘书长。1994年毕业于中国人民大学国际政治系，获博士学位。1994年起在中共中央对外联络部东欧中亚局工作，历任处长和副局长。2007~2010年任中国驻俄罗斯使馆参赞。主要从事政党政治、大国关系、国外社会政治思潮以及俄罗斯内政外交等领域的研究。主要译著有《前进——俄罗斯社会主义的前途》、《又是普京——梅普轮流坐庄内幕揭秘》、《俄罗斯向何处去——俄共中央主席久加诺夫如是说》和《中国人在海参崴》等。

金 鑫 当代世界研究中心副主任，法学博士，兼职教授，全国青联委员、中国国际法学会理事、教育部区域和国别研究评审专家，国家社科基金国际问题学科评审专家。先后毕业于兰州大学、中国社会科学院研究生院、中欧国际工商学院EMBA、南开大学周恩来政府管理学院。2003~2004年，在英国剑桥大学国际问题研究中心做访问学者。历任中联部办公厅秘书二处

处长，当代世界出版社副社长，《当代世界》杂志社总编辑，安徽池州市委常委、副市长（挂职）。主要从事政党政治、国家安全战略、中国外交、国外社会政治思潮、世界民族宗教等领域的研究，曾参与多个国家和省部级重大课题的研究，发表相关论文 80 多篇，新闻和文学作品近百篇，出版专著 10 余部。有影响的著作有：《中国问题报告》《世界问题报告》《中国民族问题报告》等。

许永权 1999 年毕业于中共中央党校研究生院，获经济学硕士学位。1999 年起，在中共中央对外联络部研究室工作，历任副处长、处长。2011 年 1 月，任当代世界研究中心办公室主任。2012 ~ 2013 年，在山东省聊城市茌平县挂职常委、副县长。2013 年任当代世界研究中心副主任。

摘要

《“一带一路”跨境通道建设研究报告》（《“一带一路”跨境通道蓝皮书》），是“一带一路”智库合作联盟（简称“智库合作联盟”）发起单位当代世界研究中心组织智库合作联盟理事单位专家学者编著的年度报告。当代世界研究中心致力于将该“蓝皮书”打造成“一带一路”权威信息发布平台，理事单位发布权威学术成果、展示学术影响力的重要“窗口”，并最终成为具有学术性、影响力的系列产品，为“一带一路”顺利推进发挥咨政建言作用。今年的报告主要聚焦“一带一路”跨境通道与走廊建设情况，全书共分八大部分，包括总报告，中蒙俄、新亚欧大陆桥、中国－中亚－西亚、中国－中南半岛、中巴、孟中印缅六大国际通道与走廊建设报告，海上通道建设报告。报告主要围绕相关国家参与走廊建设的基本情况，中国及相关国家在参与走廊建设中面临的机遇、风险与挑战，“一带一路”建设与走廊沿线国家、地区发展规划对接与合作情况等进行研究，并提出有针对性的对策建议。研究报告具有原创性、前沿性、权威性，数据和信息真实、准确，研究报告把握正确的政治方向和学术导向，严格遵守学术规范，提出的对策建议具有较强的操作性和针对性，将为“一带一路”顺利推进发挥咨政建言作用。

当代世界研究中心

2016年5月1日

权威报告·热点资讯·特色资源

皮书数据库

ANNUAL REPORT(YEARBOOK)
DATABASE

当代中国与世界发展高端智库平台

皮书俱乐部会员服务指南

1. 谁能成为皮书俱乐部成员?

- 皮书作者自动成为俱乐部会员
- 购买了皮书产品(纸质书/电子书)

的个人用户

2. 会员可以享受的增值服务

- 免费获赠皮书数据库100元充值卡
- 加入皮书俱乐部, 免费获赠该纸质图书的电子书
- 免费定期获赠皮书电子期刊
- 优先参与各类皮书学术活动
- 优先享受皮书产品的最新优惠

3. 如何享受增值服务?

(1) 免费获赠100元皮书数据库体验卡

第1步 刮开附赠充值的涂层(右下):

第2步 登录皮书数据库网站

(www.pishu.com.cn), 注册账号;

第3步 登录并进入“会员中心”——“在线充值”——“充值卡充值”, 充值成功后即可使用。

(2) 加入皮书俱乐部, 凭数据库体验卡获赠该书的电子书

第1步 登录社会科学文献出版社官网

(www.ssap.com.cn), 注册账号;

第2步 登录并进入“会员中心”——“皮书俱乐部”, 提交加入皮书俱乐部申请;

第3步 审核通过后, 再次进入皮书俱乐部, 填写页面所需图书、体验卡信息即可自动兑换相应电子书。

4. 声明

解释权归社会科学文献出版社所有

皮书俱乐部会员可享受社会科学文献出版社其他相关免费增值服务, 有任何疑问, 均可与我们联系。

图书销售热线: 010-59367070/7028

图书服务QQ: 800045692

图书服务邮箱: duzhe@ssap.cn

数据库服务热线: 400-008-6695

数据库服务QQ: 2475522410

数据库服务邮箱: database@ssap.cn

欢迎登录社会科学文献出版社官网

(www.ssap.com.cn)

和中国皮书网(www.pishu.cn)

了解更多信息



社会科学文献出版社 皮书系列

卡号: 180305898663

密码:

S 子库介绍

Sub-Database Introduction

中国经济发展数据库

涵盖宏观经济、农业经济、工业经济、产业经济、财政金融、交通旅游、商业贸易、劳动经济、企业经济、房地产经济、城市经济、区域经济等领域，为用户实时了解经济运行态势、把握经济发展规律、洞察经济形势、做出经济决策提供参考和依据。

中国社会发展数据库

全面整合国内外有关中国社会发展的统计数据、深度分析报告、专家解读和热点资讯构建而成的专业学术数据库。涉及宗教、社会、人口、政治、外交、法律、文化、教育、体育、文学艺术、医药卫生、资源环境等多个领域。

中国行业发展数据库

以中国国民经济行业分类为依据，跟踪分析国民经济各行业市场运行状况和政策导向，提供行业发展最前沿的资讯，为用户投资、从业及各种经济决策提供理论基础和实践指导。内容涵盖农业，能源与矿产业，交通运输业，制造业，金融业，房地产业，租赁和商务服务业，科学研究，环境和公共设施管理，居民服务业，教育，卫生和社会保障，文化、体育和娱乐业等 100 余个行业。

中国区域发展数据库

以特定区域内的经济、社会、文化、法治、资源环境等领域的现状与发展情况进行分析和预测。涵盖中部、西部、东北、西北等地区，长三角、珠三角、黄三角、京津冀、环渤海、合肥经济圈、长株潭城市群、关中—天水经济区、海峡经济区等区域经济体和城市圈，北京、上海、浙江、河南、陕西等 34 个省份及中国台湾地区。

中国文化传媒数据库

包括文化事业、文化产业、宗教、群众文化、图书馆事业、博物馆事业、档案事业、语言文字、文学、历史地理、新闻传播、广播电视、出版事业、艺术、电影、娱乐等多个子库。

世界经济与国际政治数据库

以皮书系列中涉及世界经济与国际政治的研究成果为基础，全面整合国内外有关世界经济与国际政治的统计数据、深度分析报告、专家解读和热点资讯构建而成的专业学术数据库。包括世界经济、世界政治、世界文化、国际社会、国际关系、国际组织、区域发展、国别发展等多个子库。



❖ 皮书起源 ❖

“皮书”起源于十七、十八世纪的英国，主要指官方或社会组织正式发表的重要文件或报告，多以“白皮书”命名。在中国，“皮书”这一概念被社会广泛接受，并被成功运作、发展成为一种全新的出版形态，则源于中国社会科学院社会科学文献出版社。

❖ 皮书定义 ❖

皮书是对中国与世界发展状况和热点问题进行年度监测，以专业的角度、专家的视野和实证研究方法，针对某一领域或区域现状与发展态势展开分析和预测，具备原创性、实证性、专业性、连续性、前沿性、时效性等特点的公开出版物，由一系列权威研究报告组成。

❖ 皮书作者 ❖

皮书系列的作者以中国社会科学院、著名高校、地方社会科学院的研究人员为主，多为国内一流研究机构的权威专家学者，他们的看法和观点代表了学界对中国与世界的现实和未来最高水平的解读与分析。

❖ 皮书荣誉 ❖

皮书系列已成为社会科学文献出版社的著名图书品牌和中国社会科学院的知名学术品牌。2011年，皮书系列正式列入“十二五”国家重点出版规划项目；2012~2015年，重点皮书列入中国社会科学院承担的国家哲学社会科学创新工程项目；2016年，46种院外皮书使用“中国社会科学院创新工程学术出版项目”标识。

法律声明

“皮书系列”（含蓝皮书、绿皮书、黄皮书）之品牌由社会科学文献出版社最早使用并持续至今，现已被中国图书市场所熟知。“皮书系列”的 LOGO () 与“经济蓝皮书”“社会蓝皮书”均已在中华人民共和国国家工商行政管理总局商标局登记注册。“皮书系列”图书的注册商标专用权及封面设计、版式设计的著作权均为社会科学文献出版社所有。未经社会科学文献出版社书面授权许可，任何使用与“皮书系列”图书注册商标、封面设计、版式设计相同或者近似的文字、图形或其组合的行为均系侵权行为。

经作者授权，本书的专有出版权及信息网络传播权为社会科学文献出版社享有。未经社会科学文献出版社书面授权许可，任何就本书内容的复制、发行或以数字形式进行网络传播的行为均系侵权行为。

社会科学文献出版社将通过法律途径追究上述侵权行为的法律责任，维护自身合法权益。

欢迎社会各界人士对侵犯社会科学文献出版社上述权利的侵权行为进行举报。电话：010-59367121，电子邮箱：fawubu@ssap.cn。

社会科学文献出版社

目 录

I 总报告

- B.1** “一带一路”：国际合作模式的新探索
世界和平发展的正能量 郭业洲 / 001

II 中蒙俄经济走廊建设研究

- B.2** 中蒙俄共建经济走廊的战略思考 王海燕 / 021
- B.3** 蒙古国产业体系与“一带一路”倡议对接
——发展现状、领域选择及存在问题 王玉柱 / 032
- B.4** 内蒙古参与中蒙俄经济走廊建设面临的机遇、
风险与挑战 杨臣华 张永军 赵秀清 康 磊 / 045

III 新亚欧大陆桥经济走廊建设研究

- B.5** 中欧海陆通道建设的进展、风险及政策建议 刘作奎 / 057
- B.6** 中东欧陆海大动脉及其政治经济社会效应 陆 钢 / 069
- B.7** “一带一路”与中东欧：“16+1”机制下
中国－中东欧经贸合作及建议 高晓川 / 080



B.8 “丝绸之路经济带”建设与欧亚经济联盟建设对接合作平台、路径与策略

——中国与俄罗斯、中亚国家深化经济合作研究

..... 卢山冰 / 091

IV 中国 - 中亚 - 西亚经济走廊建设研究

B.9 对接中亚国家发展战略, 共建“丝绸之路经济带”..... 李 新 / 098

B.10 “振兴计划”与“一带一路”倡议战略对接分析 赵 军 / 111

B.11 中国新疆企业赴中亚投资现状、问题与对策 石 岚 / 126

B.12 “丝绸之路经济带”背景下中国新疆与中亚国家的
经贸合作 杨 凌 / 137

V 中国 - 中南半岛经济走廊建设研究

B.13 中国 - 中南半岛国际经济走廊建设政策、
机制及前景 盛玉雪 王玉主 / 150

B.14 中国 - 中南半岛经济走廊建设的安全隐忧分析
——中国与中南半岛国家安全合作的历史基础
与制约因素 钮菊生 / 162

B.15 “一带一路”国际通道与走廊建设的舆情风险研判
——基于中南半岛国际通道研究
..... 刘鹏飞 张 力 杨卫娜 / 171

B.16 以昆曼经济带为重点推进中南半岛经济走廊建设
..... 熊术新 朱 立 / 194

VI 中巴经济走廊建设研究

B.17 “一带一路”背景下中巴经济走廊建设的
风险及对策建议 许建英 王 焱 / 205

B.18	中巴经济走廊建设中的主要问题与对策建议	王 旭 / 215
B.19	中巴经济走廊之机遇与挑战	王世达 / 226
B.20	“一带一路”与“一路通航” ——基于中巴经济走廊合作样本	王辉耀 苗 绿 / 236

VII 孟中印缅经济走廊建设研究

B.21	推进孟中印缅经济走廊建设的意义与对策建议	陈利君 / 244
B.22	加快推进孟中印缅经济走廊机制化建设	朱 立 / 254
B.23	印度对“一带一路”倡议的反应、特点和 发展趋势	刘宗义 / 264
B.24	中国（云南）参与孟中印缅经济走廊建设的 实践与面临的挑战	祁怀高 杨康书源 / 273

VIII 海上港口及国际通道建设研究

B.25	建设“21 世纪海上丝绸之路”：动力和挑战	朱清秀 / 283
B.26	美国东亚海权战略对中国海上丝绸之路建设的 影响及对策	杨鲁慧 刘雨辰 / 294
B.27	中国参与海上丝绸之路沿线港口建设的思考	孙德刚 / 297
B.28	印度尼西亚在“21 世纪海上丝绸之路”中的地缘价值	张江河 / 306

Abstract	/ 317
----------------	-------

Contents	/ 318
----------------	-------

总 报 告

General Report

B.1

“一带一路”：国际合作模式的新探索 世界和平发展的正能量

郭业洲*

摘 要：“一带一路”以“五通”为重点合作领域，实现全球互联互通，全方位推进务实合作。“一带一路”建设陆海两路并进，陆上依托连通重要国际通道，共建六大经济走廊；海上依托重点港口和重点城市节点，共同建设安全通畅高效的国际大通道。“一带一路”建设既没有成熟的经验可以遵循，也鲜有成功的先例可以借鉴；既要抓住难得的历史机遇，也要勇于应对面临的严峻挑战；既需要政治家的远见和担当，更需要专家学者的智慧和灼见。作为咨政建言和人文交流的重要力量，智库要在“一带一路”建设过程中发挥不可或缺的独

* 郭业洲，“一带一路”智库合作联盟共同理事长。



特作用。

关键词：“一带一路” 国际合作 通道建设

丝绸精神薪火相传，体现了人类跨越时空阻隔、交流互鉴的胆识和智慧，在古代东西方文明交流交往历史中写下重要篇章，为中国与世界共同发展、繁荣进步发挥了不可替代的作用。在中国迈进世界舞台中央的历史新阶段，古丝绸之路焕发出新的生机与活力。习近平主席准确把握全球发展大势，以高瞻远瞩的战略眼光提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”战略构想，必将给“一带一路”沿线国家和平发展带来新机遇，为促进世界繁荣进步注入正能量。

一 “一带一路”倡议具有深远的历史渊源和深厚的人文底蕴，高度契合中国及沿线国家和地区发展需要，宗旨目标符合攸关各方共同利益，建设理念顺应地区和全球合作发展潮流，必将在人类发展史上留下浓墨重彩的一笔

“一带一路”合作倡议是后危机时代世界经济发展的新引擎。2008年经济危机后，美、欧、日等发达经济体遭受重创，风头不再；大部分新兴经济体发展也受到影响，增速放缓；全球经济复苏步伐缓慢，各国面临的发展问题依然严峻，纷纷探索出路。同时，中国经济发展进入“新常态”，从高速增长转向中高速增长，从规模速度型粗放增长转向质量效益型集约增长，从要素投资驱动转向创新驱动，由需求拉动经济增长到供给侧结构性改革引领。在这样的背景下，中国提出“一带一路”倡议，为古已有之的陆上丝绸之路和海上丝绸之路赋予全新的现代意义，通过与沿线各国合作发展、互通有无、取长补短、共商共建，使沿线各国搭上中国经济改革的快车，分享