

中国海洋经济发展报告

2016

国家发展和改革委员会 国家海洋局 编

中国海洋经济发展报告

2016

国家发展和改革委员会 国家海洋局 编

海 洋 出 版 社

2016 年 · 北京

图书在版编目 (CIP) 数据

· 中国海洋经济发展报告. 2016 /国家发展和改革委员会, 国家海洋局编.
—北京: 海洋出版社, 2016. 8

ISBN 978-7-5027-9576-4

I. ①中… II. ①国… ②国… III. ①海洋经济—经济发展—研究
报告—中国—2016 IV. ①P74

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 207290 号

责任编辑: 高朝君 肖 炜

责任印制: 赵麟苏

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路 8 号 邮编: 100081

北京朝阳印刷厂有限责任公司印刷 新华书店北京发行所经销

2016 年 9 月第 1 版 2016 年 9 月北京第 1 次印刷

开本: 787mm×1092mm 1/16 印张: 8.25

字数: 84 千字 定价: 38.00 元

发行部: 010-62132549 邮购部: 010-68038093

编辑室: 010-62100038 总编室: 010-62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

前　　言

海洋是我国经济社会发展重要的战略空间，是孕育新产业和引领新增长的重要领域，在国家经济社会发展全局中的地位日益突出。海洋经济作为国民经济的重要组成部分和新的增长点，在拓展发展空间、增强动力转换和保持经济持续稳定增长中发挥着重要的作用。党中央、国务院高度重视海洋经济发展，党的十八大做出了建设海洋强国的重大战略部署。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》专章部署“拓展蓝色经济空间”。习近平总书记在中共中央政治局第八次集体学习时指出，要提高海洋开发能力，扩大海洋开发领域，让海洋经济成为新的增长点。李克强总理在政府工作报告中提出要坚持陆海统筹，全面实施海洋战略，发展海洋经济。拓展蓝色经济空间、壮大海洋经济，对全面建成小康社会，实现中华民族伟大复兴的战略目标，具有重大意义。

2015年是“十二五”收官之年，也是全面深化改革

中国海洋经济发展报告 »2016

的关键之年。各涉海部门和沿海地方贯彻落实党中央、国务院建设海洋强国、发展海洋经济的战略部署，全面推进《全国海洋经济发展“十二五”规划》实施，海洋经济总体保持了平稳发展态势。

按照国务院印发的《全国海洋经济发展“十二五”规划》有关要求，国家发展和改革委员会、国家海洋局共同编写了《中国海洋经济发展报告2016》（以下简称《报告》）。《报告》全面总结了2015年我国海洋经济发展的总体情况，重点阐述了2015年我国海洋经济发展的新亮点，提出2016年海洋经济发展重点和方向，对我国海洋经济发展趋势进行了展望。同时《报告》还对5个全国海洋经济发展试点地区“十二五”时期的发展情况和“十三五”时期发展思路进行了阐述，对其他6个非试点省市海洋经济运行情况进行了总结。

本报告由国家发展改革委地区经济司、国家海洋局战略规划与经济司联合编写，编写过程中得到了有关部门、沿海省（区、市）发展改革和海洋部门的大力支持，在此表示感谢。

编者

2016年9月

目 录

第一篇 总 论

第一章 2015 年我国海洋经济发展情况	(3)
第一节 总体情况	(3)
第二节 主要海洋产业发展情况	(5)
第三节 存在问题	(15)
第二章 2015 年我国海洋经济发展亮点	(18)
第一节 海洋经济宏观指导与调节能力进一步增强	(18)
第二节 金融支持海洋经济发展力度提升	(20)
第三节 海洋经济对外合作进一步深化	(21)
第四节 海洋资源市场化改革取得新进展	(22)
第五节 海洋科技创新迈上新台阶	(22)
第六节 海洋环境保护和生态文明建设加快推进	(23)
第三章 2016 年海洋经济发展重点和方向	(25)
第一节 加强海洋经济宏观指导与调控	(25)
第二节 提升海洋产业创新驱动能力	(26)
第三节 加大金融对海洋经济的支持力度	(28)

中国海洋经济发展报告 »2016

第四节	推进海洋经济调查与省级监测评估系统建设	.....	(29)
第五节	强化海洋综合管理对海洋经济的服务与调节	.....	(30)

第二篇 全国海洋经济发展试点地区发展情况

第一章	山东半岛蓝色经济区	.....	(35)
第一节	“十二五”期间山东半岛蓝色经济区建设情况	.....	(35)
第二节	“十三五”期间重点工作	.....	(42)
第二章	浙江海洋经济发展示范区	.....	(44)
第一节	“十二五”期间浙江海洋经济发展示范区建设情况	.....	(44)
第二节	“十三五”期间重点工作	.....	(49)
第三章	广东海洋经济综合试验区	.....	(53)
第一节	“十二五”期间广东海洋经济综合试验区建设情况	.....	(53)
第二节	“十三五”期间重点工作	.....	(60)
第四章	福建海峡蓝色经济试验区	.....	(63)
第一节	“十二五”期间福建海峡蓝色经济试验区建设情况	.....	(63)
第二节	“十三五”期间重点工作	.....	(71)
第五章	天津海洋经济科学发展示范区	.....	(73)
第一节	“十二五”期间天津海洋经济科学发展示范区建设情况	.....	(73)
第二节	“十三五”期间重点工作	.....	(79)

第三篇 其他沿海地区海洋经济发展情况

第一章 辽宁省	(85)
第一节 主要成就及举措	(85)
第二节 下一步重点工作	(88)
第二章 河北省	(91)
第一节 主要成就及举措	(91)
第二节 下一步重点工作	(93)
第三章 江苏省	(96)
第一节 主要成就及举措	(96)
第二节 下一步重点工作	(98)
第四章 上海市	(101)
第一节 主要成就及举措	(101)
第二节 下一步重点工作	(104)
第五章 广西壮族自治区	(107)
第一节 主要成就及举措	(107)
第二节 下一步重点工作	(109)
第六章 海南省	(111)
第一节 主要成就及举措	(111)
第二节 下一步重点工作	(113)
附表	(116)

第一篇 总 论

第一章 2015 年我国海洋经济发展情况

第一节 总体情况

2015 年，面对复杂的国内外经济环境，在经济总体下行压力加大的情况下，我国海洋经济运行总体平稳。初步核算，2015 年我国海洋生产总值 64 669 亿元，占国内生产总值的 9.4%，与上年基本持平，同比增长 7.0%，保持略高于同期国民经济增速的发展态势，但较往年继续呈现放缓态势。

从海洋三次产业结构看，海洋产业结构调整步伐持续加快，部分产业加快淘汰落后产能，高技术产业化进程加速，结构进一步优化，海洋第一产业、第二产业、第三产业增加值占海洋生产总值比重分别为 5.1%、42.5%、52.4%。其中海洋第一产业比重与上年同期相比基本持平，海洋第二产业受国内制造业整体下行影响和上下游产业牵动，比重与上年同期相比下降 1.4 个百分点，

中国海洋经济发展报告 »2016

海洋第三产业受益于旅游市场旺盛、新兴服务业市场需求增加等因素带动，比重比上年同期提高 1.4 个百分点。

从区域发展看，2015 年，我国沿海地区的北部、东部、南部三大海洋经济区海洋生产总值分别达到 23 437 亿元、18 439 亿元、22 793 亿元，占全国海洋生产总值的比重分别为 36.2%、28.5%、35.2%。

表 1 全国海洋生产总值、增速及比重

指标	2011 年	2012 年	2013 年	2014 年	2015 年
海洋生产总值（亿元）	45 580	50 173	54 718	60 699	64 669
海洋第一产业增加值（亿元）	2 382	2 671	3 038	3 109	3 292
海洋第二产业增加值（亿元）	21 667	23 450	24 609	26 660	27 492
海洋第三产业增加值（亿元）	21 531	24 052	27 072	30 930	33 885
海洋生产总值增速（%）	10.0	8.1	7.8	7.9	7.0
海洋生产总值占国内生产总值比重（%）	9.3	9.3	9.2	9.4	9.4

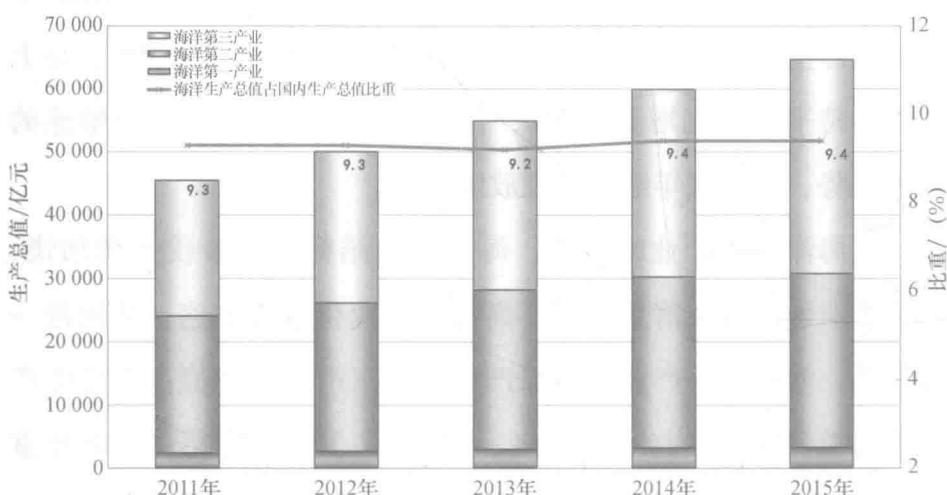


图 1 2011—2015 年全国海洋生产总值及占国内生产总值比重

表2 三大海洋经济区海洋生产总值（亿元）及增速

	北部海洋经济区	东部海洋经济区	南部海洋经济区
2011年	16 454	14 254	14 872
2012年	18 051	15 464	16 657
2013年	20 710	15 579	18 430
2014年	22 289	17 277	21 133
2015年	23 437	18 439	22 793
“十二五”期间海洋生产总值 年均增速（现价）	10.9%	8.1%	11.6%

第二节 主要海洋产业发展情况

2015年，主要海洋产业总体呈现平稳发展态势。海洋传统产业加快转型升级步伐，海洋新兴产业发展迅速，海洋服务业继续发挥产业优势，带动区域经济发展和就业，有效促进沿海地区产业升级转型和发展方式转变。

表3 2015年主要海洋产业增加值及增速

海洋产业	增加值（亿元）	可比增速（%）
海洋渔业	4 352	2.8
海洋油气业	939	-2.0
海洋矿业	67	15.6
海洋盐业	69	3.1
海洋化工业	985	14.8
海洋生物医药业	302	16.3
海洋电力业	116	9.1
海水利用业	14	7.8
海洋船舶工业	1 441	3.4
海洋工程建筑业	2 092	15.4
海洋交通运输业	5 541	5.6
海洋旅游业	10 874	11.4

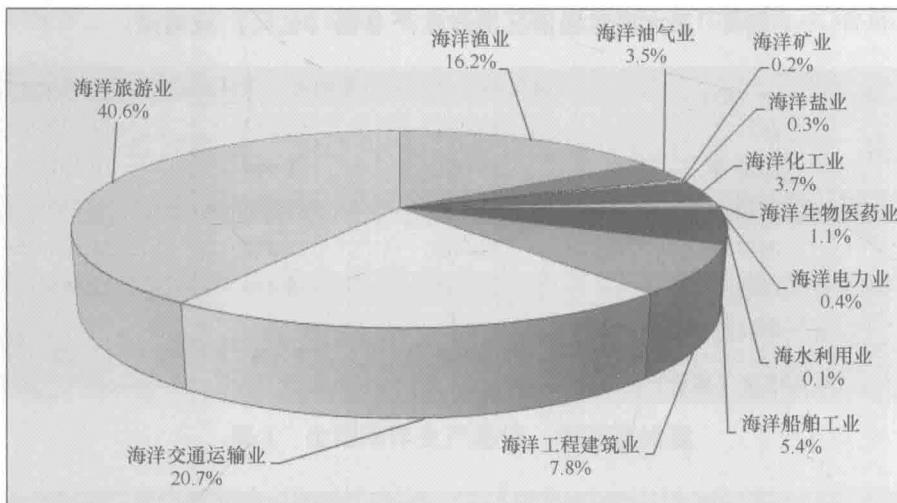


图2 2015年主要海洋产业增加值构成

1. 海洋渔业

2015年，海洋渔业生产稳定，转型升级加速。全年实现增加值4352亿元，比上年增长2.75%。近海捕捞保持稳定，财政部、农业部联合发布国内渔业捕捞和养殖业油价补贴政策调整措施，推动渔民转产转业、渔船更新改造。海水养殖业稳步增长，增殖渔业蓬勃发展，“海上粮仓”建设势头正旺，首批20个国家级海洋牧场示范区获批。远洋渔业产量持续增长，2015年达到219.2万吨，同比增长8.1%，亚洲最大的拖网加工渔船已赴南极公海域开展磷虾捕捞。在推进“一带一路”建设战略引领下，中国—东盟海产品交易所正式对外公开挂牌交易。

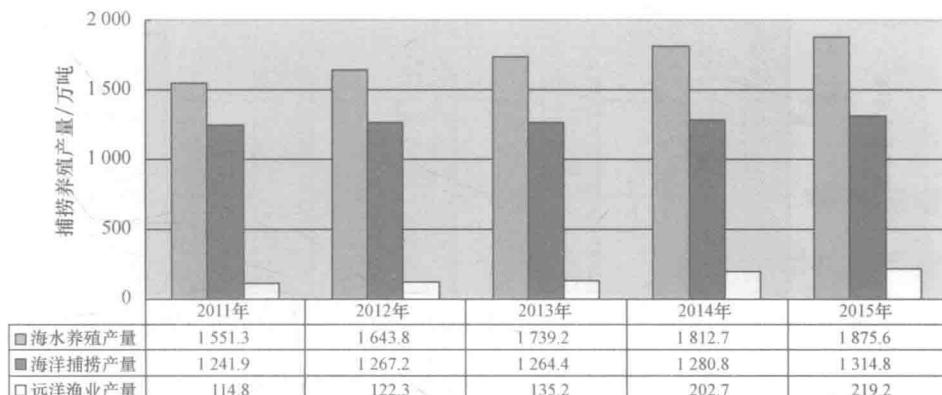


图 3 2011—2015 年海洋捕捞养殖产量

2. 海洋油气业

2015 年，海洋油气产量总体上保持稳步增长，海洋原油产量 5 416 万吨，同比增长 17.4%；天然气产量 136 亿立方米，同比增长 3.9%。但受国际原油价格持续大跌影响，我国海洋油气业依然延续上年“量增值减”特征，全年实现增加值 939 亿元，比上年减少 2.0%，在全球油气产业步入景气周期低谷之际，2015 年我国海洋油气业的亮点仍可圈可点。中国海洋石油总公司（简称“中海油”）在南海西部油田完成探井 30 口，新增油气地质储量仅次于 2014 年，创造了历史上第二个年储量发现高峰；在深水区再获陵水 25-1、流花 20-2 两个新发现。同时，以“兴旺号”为代表的我国深水钻井平台建设及应用取得重大进展，对我国海洋油气业的长期持续发展起到支撑作用。

中国海洋经济发展报告 2016

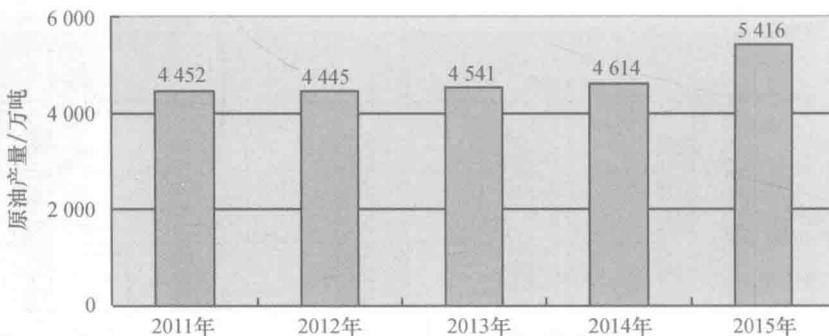


图 4 2011—2015 年全国海洋原油产量

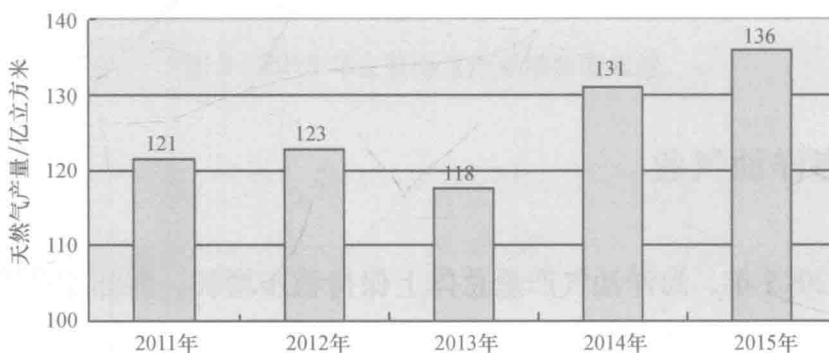


图 5 2011—2015 年全国海洋天然气产量

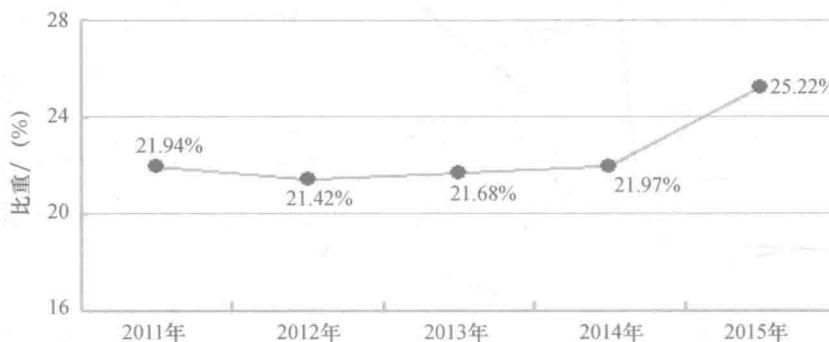


图 6 2011—2015 年海洋原油产量占全国原油产量比重

3. 海洋船舶工业

2015 年，海洋船舶工业克服了航运市场持续萧条、国际船市低位震荡、全球造船产能严重过剩等困难，实现平稳增长，产业增加值达到 1 441 亿元，比 2014 年增长了 3.4%。世界造船大国地位继续巩固，造船三大指标继续保持领先。但受国际金融危机深层次影响，接单难、交船难、盈利难、融资难等问题依然存在，经济效益出现明显下滑，新接订单和手持订单量大幅下降，生产经营面临形势更加严峻。在市场倒逼和政策驱动下，船舶行业加快调整转型的需求更加迫切，骨干造船企业主动适应国际船舶技术和产品发展新趋势，大力发展战略含量高、市场潜力大的绿色环保船舶、专用特种船舶、高技术船舶，沿海各地、各船舶集团积极开展造船产能清理工作，化解产能近千万吨。

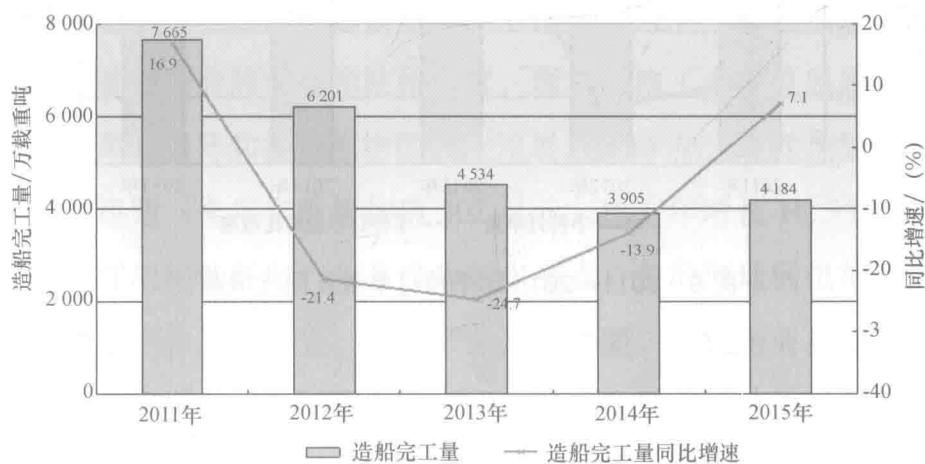


图 7 2011—2015 年造船完工量及同比增速