

ZHONGMENGE JINGJIZOULANG
XUESHU LUNCONG

中蒙俄经济走廊 学术论丛

主 编：侯淑霞 孙国辉
副主编：崔新健 柴国君
王生辉 冯利伟



经济管理出版社
ECONOMY & MANAGEMENT PUBLISHING HOUSE

ZHONGMENG JINGJIZOULANG
XUESHU LUNCONG

中蒙俄经济走廊 学术论丛

主 编：侯淑霞 孙国辉
副主编：崔新健 柴国君
王生辉 冯利伟



经济管理出版社
ECONOMY & MANAGEMENT PUBLISHING HOUSE

图书在版编目 (CIP) 数据

“中蒙俄经济走廊”学术论丛/侯淑霞, 孙国辉主编. —北京: 经济管理出版社, 2016.5
ISBN 978-7-5096-4334-1

I. ①中… II. ①侯… ②孙… III. ①对外经济合作—中国、蒙古—文集 ②对外经济合作—中国、俄罗斯—文集 IV. ①F125.531.1-53 ②F125.551.2-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 069762 号

组稿编辑: 王光艳

责任编辑: 许 兵

责任印制: 黄章平

责任校对: 超 凡

出版发行: 经济管理出版社

(北京市海淀区北蜂窝 8 号中雅大厦 A 座 11 层 100038)

网 址: [www. E-mp. com. cn](http://www.E-mp.com.cn)

电 话: (010) 51915602

印 刷: 北京易丰印捷科技股份有限公司

经 销: 新华书店

开 本: 720mm×1000mm/16

印 张: 29.25

字 数: 541 千字

版 次: 2016 年 4 月第 1 版 2016 年 5 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5096-4334-1

定 价: 158.00 元

·版权所有 翻印必究·

凡购本社图书, 如有印装错误, 由本社读者服务部负责调换。

联系地址: 北京阜外月坛北小街 2 号

电话: (010) 68022974 邮编: 100836

序

海上丝路牵星过洋，沙漠丝路驼铃浅唱。在“一带一路”倡议稳步推进之际，由中央财经大学商学院主办，内蒙古财经大学科研处、中蒙俄经贸合作与草原丝绸之路经济带构建研究协同创新中心、内蒙古社会科学界联合会北疆论坛组委会承办的“第二届跨国经营与管理学术论坛暨‘一带一路’国家战略高层论坛”，于2015年盛夏之际在美丽的青城呼和浩特市举办，来自清华大学、南开大学、武汉大学、中央财经大学、对外经济贸易大学、北京第二外国语学院、新疆财经大学、内蒙古财经大学等高校，内蒙古社会科学界联合会等机关单位的相关领域专家学者群贤毕至、各抒睿思灼见，为与会人员呈上一场高水准的思想盛宴。

会议重点围绕“一带一路”战略下的地区、行业承接与推进，加强内蒙古“中蒙俄经济走廊”建设，强化沿线各国政府及企业务实合作，推动中国企业的国际化发展等问题进行了交流和探讨。为让更多的同行与朋友倾听专家学者的智慧之声，共享会议成果，我们围绕“一带一路”国家战略，特别是聚焦于内蒙古自治区经济社会发展休戚相关的“中蒙俄经济走廊”建设这一主题，开展了征文活动并结集出版本书，内容涵盖了经济、社会、文化、法律等多个主题，其中不乏真知灼见，读后有豁然贯通之感，如清华大学胡左浩教授对全球化环境下中国企业国际营销研究的若干议题进行了解读；对外经贸大学张岚教授、范黎波教授对美国在华制造业回撤战略及中国的应对策略进行了探讨；中央财经大学童伟教授、雷婕教授对俄罗斯医疗保障制度的发展与现实矛盾进行了深入研究；北京语言大学张京红博士对国际代工企业自主创新的内涵、特征与维度进行了界定；新疆财经大学周燕华教授、王海芳教授、张海霞教授等就新疆企业跨国经营的若干问题进行了思考；内蒙古财经大学徐慧贤教授、斯琴图雅教授等对跨境金融合作的路径与方式进行了研判，祁小伟教授、红花博士等对中蒙俄能源合作的相关议题进行了梳理和分析……希望这本饱含学者深刻思想和敏锐洞察力的集刊能给予

更多的理论、实务工作者以启发和帮助。

尽管编者力求完美，但限于视野和水平，纰漏之处在所难免，还望广大读者对本书中出现的不当和错误之处给予原谅，并不吝赐教。更希望本书能够起到抛砖引玉的作用，让更多的专家、学者在未来对“一带一路”战略，特别是对“中蒙俄经济走廊”建设有更多的关注和研究。当然，本书之学术观点为个人观点，文责亦由论文作者承担，不代表出版单位的官方立场和观点。

编 者

目录

战略与政策

- 内蒙古自治区参与“中蒙俄经济走廊”建设的 SWOT 分析及战略思考 陈玉和 韩鹏 (003)
- 美国在华制造业回撤战略：逻辑谬误与中国对策 张岚 范黎波 (014)
- 有关“一带一路”战略的文献综述 祝灵敏 (032)
- 建设“中俄蒙经济走廊”的机遇与挑战 斯琴图雅 (043)
- “一带一路”开放战略下内蒙古自治区与蒙古国农畜产品加工产业合作发展战略研究 乌云嘎 (052)
- “大数据”服务草原丝绸之路经济带发展战略分析 王彪 张增平 马鹏烜 周树林 龚萍 (060)
- 构建内蒙古自治区“草原丝绸之路经济带”的战略研究 单浩杰 (068)

贸易与营销

- 有关全球化环境下中国企业国际营销研究若干议题 胡左浩 (081)
- “一带一路”战略下中蒙俄三国贸易竞争性与互补性研究 申倩 (094)
- 丝绸之路经济带构建背景下内蒙古自治区外经贸发展的途径及支撑点 杨文兰 (108)
- 中国与中亚国家的贸易合作现状与前景 李瑞峰 赵红梅 (121)
- 中蒙矿产贸易发展形势及对策分析 红花 (130)

支持与保障

- 俄罗斯医疗保障制度的发展与现实矛盾 童伟 雷婕 (139)
- “一路一带”战略下中蒙经贸合作的法律保障 王培新 (152)
- “一带一路”战略下对蒙矿业投资的生态环境保护分析 落志筠 (158)
- “一带一路”背景下中蒙俄跨境旅游的人才储备问题研究 张薇 (166)
- “那达慕”与“丝绸之路经济带”建设 色音巴雅尔 (183)
- 内蒙古借力专利技术贸易推动中蒙贸易结构产业升级的可行性研究
..... 孙志伟 (196)
- 推进“旅游+互联网”服务“一带一路” 王香茜 (207)

创新与转型

- 代工企业从模仿创新到自主创新转型的路径选择与策略建议 王生辉 (223)
- 国际代工企业自主创新：内涵、特征与维度 张京红 (234)
- 跨国公司东道国分部竞争力指标体系研究 李煜伟 杨智寒 张帅 (245)
- 新常态背景下我国区域经济发展与新疆企业国际化对策分析
..... 张海霞 李季鹏 (257)
- “一带一路”背景下新疆企业跨国经营的机遇与挑战 周燕华 (265)
- 丝绸之路经济带核心区建设中新疆企业转型升级的路径思考 王海芳 (273)

产业与行业

- “一带一路”背景下内蒙古自治区茶叶之路文化产业群构建研究
..... 张晓玲 (289)
- “草原丝绸之路经济带”视域下的中蒙旅游产业合作 王葱葱 张智荣 (300)
- “一带一路”背景下内蒙古自治区资源产业发展的思考 丁非白 (313)
- 西北丝绸之路区旅游业可持续发展的驱动机制及开发模式研究
..... 李文龙 林海英 (328)
- 丝绸之路经济带物流业全要素生产率实证研究 薛强 (344)
- “一带一路”背景下民族地区文化产业发展与合作路径研究
——以内蒙古自治区为例 曹荣 (354)

丝绸之路经济带国家能源合作路径、模式与前瞻	祁小伟 (363)
中印信息产业技术创新政策效率比较研究	章东明 (371)
内蒙古自治区旅游业发展对蒙古国旅游业发展的启示	刘祝 (393)
“一带一路”视域下中蒙能源国际合作开发研究	杨启乐 (403)

货币与投资

从拉丁美洲美元化看人民币区域化的经济效益分析	徐慧贤 (415)
中国对外直接投资逆向技术溢出效应及其行业差异分析	张楠楠 程慧超 (424)
中国企业在蒙俄矿产资源项目投资风险评估探析	高岩芳 (439)
货币国际化的经验及对人民币国际化的启示	徐慧贤 (452)

战略与政策

内蒙古自治区参与“中蒙俄经济走廊”建设的SWOT分析及战略思考

陈玉和^① 韩 鹏^②

[摘 要] “一带一路”、“中蒙俄经济走廊”是党和国家领导人在审视国内外经济政治情势的背景下提出的具有重要的战略价值的策略。内蒙古自治区作为地处我国北部边疆的省份，在参与“中蒙俄经济走廊”的建设过程中，集参与优势、劣势、机遇与挑战于一身。据此，内蒙古自治区应在战略上正确定位的基础上，制定科学的战略规划，即以二连浩特、满洲里口岸为先行口岸，树立品牌口岸竞争力；以二连浩特、满洲里等地区为重要节点，扩展外联大通道；着力打造以“互联网+能源”的方式建设清洁能源生产与输出基地，以“绿色+有机”技术建设农畜产品生产、加工与输出基地，以“新一轮科技革命”中先进技术为基础的现代装备制造基地，以“古代情思+现代创意”为思路建设国际型旅游观光休闲度假基地的四大类特色基地。

[关键词] 中蒙俄经济走廊；SWOT分析；战略定位

一、引言

2013年9月和10月，习近平主席在访问中亚四国和印度尼西亚时，分别提出建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的战略构想，这一提议得到了俄蒙两国领导人的高度重视与积极响应。基于此，2014年9月11日，习

① 陈玉和，内蒙古财经大学经济学院副教授，政治经济学教学部副主任，内蒙古呼和浩特市回民区北二环路185号，010070，28705313@qq.com，15661188258。

② 韩鹏，内蒙古财经大学经济学院教授，经济学院副院长，内蒙古呼和浩特市回民区北二环路185号，010070，0248abc@163.com，15849120209。

近平主席在出席中俄蒙三国元首会晤时进一步提出,“可以把丝绸之路经济带同俄罗斯跨欧亚大铁路、蒙古国草原之路倡议进行对接,打造中蒙俄经济走廊”。可见,“中蒙俄经济走廊”将成为“一带一路”发展战略的重要基石,具有重要的战略价值。2015年3月,国家发展改革委、外交部、商务部联合发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中特别指出,要发挥内蒙古自治区联通俄蒙的区位优势。所以,在客观认识“中蒙俄经济走廊”建设重大战略价值的基础上,对内蒙古自治区基于自身条件,制定适合区情的参与战略问题进行研究,具有重要的现实意义。

二、“中蒙俄经济走廊”的战略价值

(一)“中蒙俄经济走廊”提出的背景

20世纪90年代,东欧剧变、苏联解体后,冷战宣告结束,国际社会主义运动处于发展低潮。同时,随着全球化浪潮以及互联网技术的助推,国与国之间的经贸往来日益密切。在政治与经济格局,特别是政治格局发生重大变化的背景下,中国周边的战略环境也发生了巨大的变化。政治方面,2012年6月,美国国防部长帕内塔提出“亚太再平衡战略”,这一战略标志着奥巴马政府将通过利用中国周边个别国家对中国发展的疑虑,不断扩大其外交、经济和军事的影响力,以巩固其在亚太的战略地位。^①经济方面,美国通过推行《跨太平洋战略经济伙伴协定》(TPP)和《跨大西洋贸易与投资伙伴协定》(TTIP)、《诸边服务业协议》(PSA)等涉及全球各国的经济贸易框架,继续强化西方发达国家主导的国际经贸规则与秩序,这也同时表明,美国试图建立美、欧、日主导全球21世纪“铁三角”国际贸易游戏新规则。与此同时,美国推行的国际贸易新框架除国际经贸格局构筑之内涵外,尚有着深刻的政治战略意蕴,即通过两个横跨大西洋和太平洋、东半球西半球的全球经济贸易框架,一个涵盖全球主要发达国家的服务业协议,从深层次利益上实现跨大西洋的美欧地缘战略联盟,进而将全球经济运行的主导控制权掌控在美国和欧盟手中,这也意味着中国 and 俄罗斯的发展将受到

^① 于洪洋, [蒙] 欧德卡巴殿君. 试论“中蒙俄经济走廊”的基础与障碍 [J]. 东北亚论坛, 2015, 1.

严重的影响和制约。^①

在日益严峻的国际经济政治背景下，党和国家领导人审时度势，结合中国经济发展的现实以及周边国家的经济政治情势，提出了“一带一路”的战略构想。由于中蒙俄不仅在地缘政治上有着得天独厚的优势，还在经贸合作领域有着高度的贸易互补性。针对中蒙俄三国独特的优势条件，国家进一步提出要建设“中蒙俄经济走廊”。通过“中蒙俄经济走廊”建设，可以更好地巩固“一带一路”战略的成果，而“一带一路”战略构想也将指引着“中蒙俄经济走廊”建设的主旨与方向。可见，“一带一路”战略构想与“中蒙俄经济走廊”建设是相辅相成的统一体，其核心要义在于，通过促进中国与周边国家的开放而实现区域经贸合作广度和深度的进一步推进。

（二）“中蒙俄经济走廊”的战略价值

1. 政治方面的战略价值

中国与 14 个国家接壤，陆地边界总长 22000 多公里，是世界上陆地边界线最长和邻国最多的国家。从发展程度来说，中国的邻国基本上是发展中国家，这也使得中国与邻国在边境局势上经常表现出不稳定的状态。因此，为了更好地促进本国经济的发展，中国需要进一步推动与周边国家的和平友好关系，而周边国家中，俄罗斯与蒙古国则显得极为重要。中蒙边境线长达 4710 公里，俄蒙边境线长达 3543 公里，蒙俄两国与中国的边界线占中国陆地边界线总长的近 40%，中国首都北京与蒙古国首都乌兰巴托的距离仅有 1800 公里。^②可见，通过构建“中蒙俄经济走廊”，以加深、强化三国间互惠互利的经济利益关系为纽带，可以将中国与周边国家试图实现经济发展、人民生活水平提高、社会进步的三位一体发展目标纳入到一个整体的地区发展框架中，这对于维护周边环境稳定，推动区域经济一体化具有重要意义。

此外，“中蒙俄经济走廊”建设，不仅对中国维护周边环境稳定、促进区域经济发展有重要作用，而且对蒙俄，特别是蒙古国也同样具有极其重要的政治战略价值。就地理位置而言，蒙古国地处中国和俄罗斯两大发展中大国之间，中国和俄罗斯是其最大的两个邻国。中国和俄罗斯经济发展的态势以及二者之间的政治关系直接影响着蒙古国经济社会的发展。从地理特征上讲，蒙古国是一个陆地国家，没有出海口，其对外贸易必须借助于中国与俄罗斯，这是其不可逾越与改

① 巩胜利. TPP+TTIP+PSA 颠覆全球秩序 [DB/OL]. 共识网, 2013-04-08.

② 刘英. 经济走廊助力一带一路建设 [DB/OL]. 和讯网, 2015-07-02.

变的地理位置上的劣势。从地缘政治安全与经济发展角度考虑,蒙古国势必要与中俄两国均搞好对外关系。在美国、日本等西方强国的影响下,蒙古国一直处于与中美俄日四大国周旋的旋涡中。随着“中蒙俄经济走廊”构想的推进与实施,蒙古国可以更好地借助于中俄良好的战略合作伙伴关系以及相对安全稳定的周边环境来得到相对独立的发展。

2. 经济方面的战略价值

“一带一路”、“中蒙俄经济走廊”是在错综复杂的国内外政治背景下提出的,但政治作为上层建筑,其基础的稳固与目标的推进必须要借助于经济基础,或者说借助于经济利益关系的互惠共赢来推进与实现,且在政治关系维护和巩固的过程中,经济利益关系将发挥不可替代的黏稠剂与稳定剂的作用。因此,“中蒙俄经济走廊”的构建,将成为推进中蒙俄三方经贸合作与政治互信的堡垒与基石。“中蒙俄经济走廊”建设,就是以夯实和加强基础设施建设的方式打通三国之间的交通网络,构筑起三国经贸合作强大的交流通道,从而借助于强大的交通网络促进三国能源与资源的合作开发,形成三方基于能源与资源方面新的统一市场。进而,经济走廊将成为连接中蒙俄三国内地市场的重要外部通道,也必将成为连接欧亚大陆经贸往来、具有显著区位优势的重要节点。

与此同时,“中蒙俄经济走廊”建设对俄蒙两国同样具有经济方面的战略价值。蒙古国紧邻中俄两国,成为中俄贸易往来的重要桥梁,且其国内拥有他国无法比拟的丰富的自然资源。由于作为纯陆地国家,没有出海口的限制,其丰富的自然资源始终存在无法有效转化为拉动经济发展动力的条件。通过“中蒙俄经济走廊”建设,蒙古国可以借俄罗斯与中国的边境口岸,较好地改善国际运输通道方面的限制与制约,一定程度上打破了制约经济发展的瓶颈,实现国内能源资源走向欧洲市场的目标。俄罗斯属于集资源和地理位置两种优势于一身的国家,一方面,拥有丰富的石油、天然气等重要的自然资源;另一方面,它横跨欧亚大陆,是具有重要战略价值的过境运输国家,同时也是全球重要的能源战略市场。通过“中蒙俄经济走廊”建设,俄罗斯可以进一步提升其能源资源大国的地位,促进其与欧洲腹地国家的互联互通。

3. 文化方面的战略价值

“中蒙俄经济走廊”不仅具有政治、经济方面的战略价值,而且能够带来重要的文化沟通与交流作用。中国是由56个民族组成的以汉族为主的多民族国家,其中蒙古族是55个少数民族中的一个,主要居住在内蒙古自治区;蒙古国是以蒙古族为主体的国家,就历史沿革而言,蒙古族大体可分为喀尔喀部、卫拉特部、布里亚特部和内蒙古各部;俄罗斯是一个由176个民族组成的以俄罗斯族为

主的多民族国家，文化主要是沿袭了中世纪文化传统的基辅罗斯文化，其文化特点与发展模式虽然与欧洲国家不尽相同，但更多的还是带有欧洲文化的特征，且从民族情结方面讲，其整个国家的人民更倾向于回归欧洲。通过“中蒙俄经济走廊”建设，通过三方经济方面良好的互动与交流，在增强政治互信与边疆稳定的基础上，三国的汉族文化、蒙古族文化与基辅罗斯文化之间，必将有更广的了解与更深的认知，中国传承几千年的意蕴深远的文化也必将借助于与两国的沟通与交流走向欧洲、走向世界。

三、内蒙古自治区参与“中蒙俄经济走廊”建设的SWOT分析

“中蒙俄经济走廊”建设是在错综复杂的国内外政治经济背景下提出的，其具有政治、经济、文化等方面的战略价值。在经济走廊建设过程中，内蒙古自治区是我国向北开放的重要窗口。内蒙古自治区必须在充分审视自己的优势、劣势、机遇与挑战的基础上，制定适合区情的参与战略，方能在“中蒙俄经济走廊”建设过程中发挥重要作用。

（一）优势（S）

1. 历史渊源优势

根据史学家考察，古代丝绸之路主要有四条通道：一是从洛阳、西安出发，经过河西走廊，然后通往欧洲的“沙漠丝绸之路”或“绿洲丝绸之路”；二是北方草原地带的“草原丝绸之路”，其东端的中心地处内蒙古自治区；三是东南沿海的“海上丝绸之路”；四是西南地区通往印度的丝绸之路。可见，内蒙古自治区早在古代时期就已经成为四大丝绸之路通道的重要节点，对成为沟通亚欧经贸往来的重要桥梁，发挥着不可替代的作用。与此同时，蒙古国与内蒙古自治区均属以蒙古族为主的民族国家或地区，自古都有悠久的游牧民族文化，民族习俗与传统存在诸多的交叉点，且语言使用上，斯拉夫语与蒙古语非常相近。虽因诸多历史原因，蒙古国成为独立的国家，而内蒙古成为中国民族区域自治的地方，但蒙古国与内蒙古自治区在文化、语言以及贸易往来中始终有着千丝万缕的联系，这也成为内蒙古自治区参与“中蒙俄经济走廊”建设中其他竞争者所不具有的独特优势。

2. 区位优势

从地域分布特点上讲,内蒙古自治区横跨东北、华北、西北三大区域,内部与山西、陕西等八省区毗邻,外部与蒙古国、俄罗斯接壤。内蒙古自治区边境线长达 4200 多公里,有 19 个边境旗县。这也使得内蒙古自治区成为联通中国内陆与俄蒙两国的重要交通带。借助于地理位置上得天独厚的优势,经过多年的发展,内蒙古自治区现已拥有满洲里、二连浩特、甘其毛都等 19 个边贸口岸,大量的人流、物流与资金流集结于边贸口岸,初步形成了全方位、立体性的中国向北开放口岸体系。这也意味着“中蒙俄经济走廊”建设中,内蒙古自治区是不可或缺的,且将成为经济走廊建设的重要桥头堡。

截至 2015 年一季度,中俄陆路货物运输量的 65%、中蒙陆路货物运输量的 95%通过这些口岸运输。其中,蒙古国成为内蒙古自治区最大贸易伙伴国,贸易值达到 46 亿元;俄罗斯位居第二,贸易值为 38.6 亿元。二者之和占内蒙古自治区外贸总值的比例接近 50%。^①随着“中蒙俄经济走廊”建设的逐步展开与发展,内蒙古自治区将在中蒙俄边贸关系中发挥越来越重要的作用。

3. 资源优势

除拥有历史文化、语言及区位优势外,内蒙古自治区还拥有非常丰富的包括煤炭、天然气、稀土等在内的自然资源优势。截至 2013 年年底,内蒙古自治区煤炭资源基础储量为 460.1 亿吨,仅次于山西,位列全国第二;天然气基础储量为 8042.54 亿立方米,仅次于四川和新疆,在全国位列第三;同时还拥有较为丰富的稀土、石油、锰等矿产资源。^②此外,内蒙古自治区凭借其天然的辽阔草原优势,是我国重要的畜牧业产品生产基地,这也为其农畜产品走向世界提供了极大的优势条件。

(二) 劣势 (W)

1. 经济发展整体相对滞后,区域内发展不平衡

截至 2013 年年底,内蒙古自治区拥有包括呼和浩特、包头等在内的 9 个市,兴安、阿拉善、锡林郭勒三个盟以及满洲里和二连浩特两个计划单列市。经过近几年自治区经济的高速增长,各盟市在总体上均有所发展。但与东中部地区相比,总体上依然处于相对落后的状态,且经济发展中各盟市由于发展动力与速度不尽相同,出现了不同程度的差距。相比较而言,呼包鄂三市发展始终处于领先

^① 口岸为支点融入“一带一路”[DB/OL]. 中华人民共和国交通运输部网站, 2015-08-13.

^② 国家统计局编审组. 中国统计年鉴 [M]. 北京: 中国统计出版社, 2014.

位置,通辽与赤峰次之,而其他盟市的发展则相对缓慢,区域内经济发展不平衡问题继续存在。整体上经济发展的相对滞后与区域内各盟市经济发展的不平衡,不利于内蒙古自治区以一个有机整体参与“中蒙俄经济走廊”建设。

2. 基础设施建设相对滞后,生态环境恶化问题严峻

一方面,近年来内蒙古经济经历了较快的增长,但就其基础设施建设而言,并没有得到较为显著的改善。城市交通拥堵依然严重,与人民生活息息相关的供水、污水处理、人居环境、防涝灾害等基础设施改善也相对滞后和欠缺。另一方面,近年来,由于全球气候变化以及自身生态保护不力,内蒙古自治区呈现气候日趋干旱化、土地沙化与草场退化范围扩大等生态环境脆弱的严峻形势。

3. 重要口岸基础设施建设与管理尚不健全,严重制约口岸效率发挥

根据陆路口岸贸易吞吐量排序,内蒙古自治区的两大口岸位列前五名之内,其中满洲里口岸位列全国第一,二连浩特口岸位列第四。一般而言,在全国具有重要位置的陆路口岸,经过多年的发展,应具有完善的基础设施、较强的投融资体制及健全高效的管理制度。但是,对于这两大口岸来说,目前尚存在基础设施有待进一步完善、投融资补偿及管理制度不严格、服务意识与质量不到位等问题,这些问题的存在严重影响着内蒙古自治区作为“开放窗口”作用的发挥,自然也不利于其融入“中蒙俄经济走廊”建设之中。

(三) 机遇 (O)

1. “中蒙俄经济走廊”建设将进一步拓宽与加深内蒙古自治区与俄蒙的经贸往来

就“中蒙俄经济走廊”的实质内容与内在构架而言,其核心就是依托内蒙古自治区的地域、人文等优势构建“中国腹地—内蒙古—蒙俄两国”的经济走廊。因此,作为不可或缺的关键节点,内蒙古自治区自然在“中蒙俄经济走廊”建设中发挥着举足轻重的作用。而重要的战略地位也必将为内蒙古自治区加深与拓展与俄蒙两国的经贸深度与广度带来其他省市无法比拟的机遇。

2. “中蒙俄经济走廊”建设有助于内蒙古自治区全方位、立体化、具张力、富弹性的边贸格局

近年来,内蒙古自治区将经济的快速增长主要归功于其内生性的资源带动效应。但是在全国产能过剩、经济上进入“新常态”的背景下,内蒙古自治区原有的经济增长方式已不能适应。因此,在“中蒙俄经济走廊”建设的助推下,采取内外结合的发展方式将有利于内蒙古自治区突破现有瓶颈,实现经济平稳发展。在此背景下,内蒙古自治区在结合区内资源基础上的边贸建设,将有望得到进一