

战神凌空

刘亚洲 著

GOD OF WAR
IN THE AIR

COMMENTS ON THE 100 YEARS
HISTORY OF THE AIR FORCE



世界空军百年点评

一百年来的天空、制空权与世界空战。

陆地是有限的，海洋是有限的，只有天空是无限的。

刘亚洲



长江出版传媒

长江文艺出版社



空袭

世界空军百年点评

刘亚洲 著



图书在版编目(CIP)数据

战神凌空 / 刘亚洲著. — 武汉: 长江文艺出版社,
2016.10

ISBN 978-7-5354-9101-5

I. ①战… II. ①刘… III. ①空战—战争史—世界—
通俗读物 IV. ①E195-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第210022号

战神凌空——世界空军百年点评

刘亚洲 著

选题产品策划生产机构 | 北京长江新世纪文化传媒有限公司

选题策划 | 金丽红 黎波 安波舜 孟通

责任编辑 | 孟通 管紫璇 封面设计 | 徐超 媒体运营 | 洪振宇

内文制作 | 胡霞 责任印制 | 张志杰 封面供图 | 白龙

法律顾问 | 张艳萍

总发行 | 北京长江新世纪文化传媒有限公司

电话 | 010-58678881 传真 | 010-58677346

地址 | 北京市朝阳区曙光西里甲6号时间国际大厦A座1905室

邮编 | 100028

出版 |  长江文艺出版社

地址 | 湖北省武汉市雄楚大街268号湖北出版文化城B座9-11楼

邮编 | 430070

印刷 | 北京尚唐印刷包装有限公司

开本 | 710毫米×1000毫米 1/16 印张 | 16

版次 | 2016年10月第1版 印次 | 2016年10月第1次印刷

字数 | 250千字

定价 | 45.00元

盗版必究(举报电话:010-58678881)

(图书如出现印装质量问题,请与选题产品策划生产机构联系调换)

我们承诺保护环境和负责任地使用自然资源。我们将协同我们的纸张供应商,逐步停止使用来自原始森林的纸张印刷书籍。这本书是朝这个目标迈进的重要一步,这是一本环境友好型纸张印刷的图书。我们希望广大读者都参与到环境保护的行列中来,认购环境友好型纸张印刷的图书。

北京长江新世纪文化传媒有限公司
www.cjxinshiji.com
出品



作者简介

刘亚洲，安徽宿县人，1968年参加工作，武汉大学外语系英文专业毕业。曾任北京军区空军政治部主任、成都军区空军政委、空军副政委等职务。现任国防大学政委、空军上将军衔。

目 录



第一章

百年轰鸣 / 001

任何一项重大发明，都注定将被强制性地首先用于战争。

第二章

崩溃的防线 / 037

陆地是有限的，海洋是有限的，只有天空是无限的。

第三章

杜黑之光 / 057

空中力量展现出来的特点，带来了一缕新军事时代的曙光。

第四章

王牌！王牌！ / 091

浩瀚的蓝天给每一个弄潮儿都预备了足以永垂不朽的光荣与梦想。



第五章

寂静搏杀 / 131

谁有了控制网络的能力，谁就能够控制和影响世界。

第六章

大国之剑 / 165

空中力量在实现国家意志的过程中，性质发生了巨大的变化。

第七章

决胜太空 / 195

谁失去了太空，谁就失去了未来。

第八章

腾飞的翅膀 / 227

百年中国空军的历程，是一个苦难民族的长梦。

第一章

百年轰鸣

任何一项重大发明，都注定将被强制性地首先用于战争。

2001年9月11日，随着纽约世贸大楼冲天的烈焰，人类战争史揭开了新的一页。

10月7日，美国飞机横跨半个地球，到达阿富汗上空投下炸弹。21世纪第一场大战的大幕就此拉开。

从恐怖分子撞楼，到美国宣布这是战争行为并将展开报复，再到第一枚炸弹落下，只有26天。堪称军事史上从酝酿到发起时间最短的战争。

此后两个月里发生的事情，更是大大出乎人们的预料：曾经打败苏联10万大军，并在内战中所向披靡的塔利班，只做了象征性的抵抗就一溃千里，作鸟兽散。

就在这一团又一团升腾的硝烟中，知名度很高的塔利班成了历史名词。

顺着飞机笔直的云迹，美国人一步踏进西方几百年来梦寐以求的中亚。那里曾经是苏联的势力范围。几乎是一瞬间，世界大变。



英国阿芙罗“兰开斯特”重型轰炸机

美军轻而易举的胜利，使那些战前关于阿富汗山多洞密，最不适合空中力量发挥作用的预言成了彻底的废话。从战术的角度观察空军的战略运用和作用，从一开始就是错的。从科索沃战争、海湾战争甚至更早，空军就已不再是军种意义上的空军了。

美国在阿富汗的胜利对于它自己当然是胜利，但对于军事史来说，更像是一个象征和标志——空中力量百年历程发展的一个完美的顶点。

从第一架飞机诞生到今天，不过100年的时间，而飞机用于军事才90多年，但战争的面目已经变得让人们不敢相认。在人类的历史上，还不曾有过任何发明像它那样，在如此之短的时间就将整个战争的面目彻底改变，并几乎将整个世界都置于它的魔掌之下。

回顾20世纪100年来的军事史，在令人毛骨悚然的残酷记录之后，会赫然发现一个显而易见的规律和现象：几乎所有重要战争和重大国际事件，都笼罩在一双巨大翅膀的阴影之下。

20世纪的军事史，仿佛就是一部飞机—空军—空中力量应用、发展、壮大的历史。如果说空军是一粒种子，那么它萌芽于“一战”，盛开于“二战”，结果于越战，成熟于海湾。

到了今天，是收获期。

1903年12月17日，美国俄亥俄州代顿市郊外的旷野上。一个外形古怪的木制动力装置迎着怒吼的狂风，醉汉一样摇摇晃晃地离开了地面，足足在空中飘行了59秒。两个年轻人威尔伯·莱特和奥维尔·莱特振臂狂呼：“飞行器时代终于到来了！”

这是一个创世纪的时刻。从公元前770年中国战国时代鲁班“削竹木为鹊，成而飞之”，到身披羽毛凭高而下，再到气球、飞艇、滑翔机，到第一个有动力的飞行器飞上天空，人类攀登了2800年。正像美国宇航员阿姆斯特朗



美国波音 B-17 “空中堡垒” 重型轰炸机

朗登上月球时说的一句话：这是人的一小步，但却是人类的一大步。

但是两年后二位莱特并非出于高尚动机向军队出售他们发明的举动，使后人对他们了却人类三千年梦想的敬仰到此为止。虽然美国陆军愚蠢地拒绝了这一建议，欧洲却因此获得珍贵的灵感：

1908年，一名叫亨利·法尔芒的人驾驶他自己研制的飞行器在法国的伊西作了一次一公里的圆圈飞行，标志着欧洲从此跨入真正的飞行时代。

1909年，一位叫路易·布莱里的青年驾机飞越了英吉利海峡，引起世界一片欢呼。但是，英国却在这欢呼声中打了一个寒颤：英吉利海峡再也不是以成为帝国天然的屏障，单纯的海上防御时代即将过时。

任何一项重大的发明，都注定将被强制性地首先用于战争。这个铁定的法则虽然不像钢铁般冰冷，但却像钢铁一样坚硬和真实。

人类为跨出从地面到天空的小小的一步，用了3000年，而想到从空中杀人只用了8年。当20世纪的曙光里投下人类翅膀的影子，战争无所不用其极



俄罗斯苏霍伊 苏-35“超侧卫”战斗机

的本性便再一次昭然若揭。

1911年，意大利为夺取奥斯曼帝国的北非省份的黎波里塔尼亚（今利比亚首都），于9月27日向土耳其发出最后通牒，遭到拒绝。两天后意大利宣布开战。

10月23日16时19分，意大利陆军航空队长皮亚扎上尉驾驶一架单翼机，飞到土耳其军队光秃秃的阵地上空侦察。这是飞机首次出现在战场。虽然飞机首次参战，其任务不过是实施昼间和夜间侦察，为炮兵和战列舰指示目标，实施象征性的轰炸；但仅从战场已被延伸到天空这一点来看，意土战争的意义也是不可低估的。

可是，欧洲的将军们谁也没有把这个日后大有前途的战争新生儿当回事。按照上一场战争的思路，德军为第一次世界大战预定的时间是六个月。英法在作战开始后也没有把战争进行的时间设想到一年以上。在这样短的时间内进行一场大战，也许只需要高明的指挥和传统的陆军就行了。但马恩



俄罗斯图波列夫 图-160“海盗旗”战略轰炸机

河出乎意外的4年对峙，却让双方的将军们倍感尴尬。由于没有任何空中计划，所以当战争进入胶着状态时，德国只有180架飞机，法国有130架，英国有60架，且都不是为军用而设计的。

战争是最好的老师，它会教会他们在仰望天空的时候，仰望未来。正当这些大腹便便的将军在他们豪华的司令部里，筋疲力尽的士兵在泥泞的战壕里，不约而同仰天长叹的时候，突然看到一双巨大的翅膀疾掠而过，在天上开辟新的突破口！一个崭新的战场在军人们的灵感里一跃而出。在军人的眼里，没有什么地方不可以成为战场。

其实，第一次世界大战在进行到第二个星期时，便意外地取得了第一个空中战果。1914年8月25日，由凯利中尉率领的英国皇家飞行队的三架侦察机，发现德国一架“鸽”式侦察机正在对法国的防线进行侦察，便立即包抄过去。虽然各自的飞机上都没有任何武器，德国飞行员还是感到惊慌失措，最后不得不匆匆着陆，弃机而逃，而三架英机也紧跟着降落，经过搜索没有发现德国飞行员，便一把火烧了德机，然后又升上天空，得意扬扬地飞走了。

这个戏剧性的小开端，预示着天空再也不可能一如既往地宁静，它很快将成为和陆地、海洋一样血腥的战场。

此后，敌对双方的飞行员在空中频频遭遇，尤其200万大军在马恩河的

对峙使骑兵的侦察变得越来越力不从心之后。最初，他们挥动拳头，以警告对方，但接着就有人将砖头、石头一类的原始武器带上飞机，作为下一次送给对方的“见面礼”。一位更聪明的飞行员忽然想到可以用手枪代替砖头和石头进行打击和自卫。这个简单而伟大的灵感，一下子让那些已然踏进陌生的战场而浑然不觉的人们恍然大悟。

1914年10月5日，法国飞行员约瑟夫·弗朗茨中士和观察员路易·凯诺中士用架在飞机座舱前的一挺步兵机枪，击落了一架德机。这是一声唤醒空战的枪响，全世界都被惊醒。之后，歼击机诞生了。

半年以后，德国和英国都有了会飞行的机枪，激烈的空中格斗开始了。

战术产生。双机，编队……“一战”后期，战场几乎全部转向空中。士兵躺在战壕里，像看一场芭蕾舞一样兴致勃勃地观看着双方战斗机之间的空战。

突然，转折发生了。



美国波音 B-29 “超级空中堡垒” 重型轰炸机



英国布里斯托尔“布伦海姆”轻型轰炸机

1916年2月21日，凡尔登战役开始。德军一反各国普遍将飞机分散配置的做法，在主要进攻方向上集结了80架侦察机、40架战斗机和5个轰炸机大队，一举遮蔽战场的天空。法军的侦察机不能起飞。德国皇太子威廉的17个师隐蔽地进入出发阵地，突然向法军发起攻击。德军第一天就占领了第一线阵地，随后的4天，又连克法军两道阵地和重镇杜奥蒙堡。战斗开始后，德军的飞机有的为炮兵进行校射，有的直接轰炸法军的车站、机场、补给线和阵地上的目标，有的则用作掩护。

航空兵的首次集中使用，显示了极大的突击威力，也让双方的统帅同时认识到制空权的真正意义。

法军总司令霞飞，立即从各部队中抽调150多架飞机，效法德军，将他们置于统一的指挥之下，渐渐从德军手中夺回制空权，战线趋于稳定。10个

月后，法军展开反攻，收复全部失地。这场被称为“绞肉机”、“屠场”、“地狱”的战役，双方共有120个师被消灭，伤亡百万余人，德军从此走了下坡路，航空兵却以此为起点，显示出越来越重要的作用。

诸军兵种合同作战从此显示出立体的特征。传统地面战争时代的丧钟敲响了。

如果说标志第一次世界大战开始的第一次马恩河战役，双方的飞机还不过是屈指可数，可有可无的话，那么作为标志“一战”结束的第二次马恩河战役，双方上千架飞机的使用便是一个应该认真对待的现实了。短短4年的时间里，飞机无论是在轰炸、格斗和对地攻击方面都渐渐形成了一支特殊的力量。

这只幼鹰，在它羽翼还远远谈不上丰满的时候，已经想要向着传统战争这头身强力壮的公牛猛扑下去了！

进行和完成这凶猛一扑的是美国。战争到1918年，德军已成强弩之末，各种迹象都昭示它的败局已定。为了用自己的“餐刀”切下那个众人垂涎欲滴的“蛋糕”中属于自己的一块，美国决定发起圣米耶尔战役。从来没有组织过大规模航空兵作战的米切尔集中了1500架作战飞机，超过西线战场上任何一次战役的规模。由于两个月后德国投降，圣米耶尔战役终以“一战”的最后一仗和使用飞机最多的一次战役被载入史册。

这一仗美军损失了7000人，却俘获了16万德军，毙伤无数。虽然此战役暴露了美军的许多不足，但其使用航空兵的决心却给后世留下了深刻印象。

1918年11月11日，第一次世界大战在轰鸣的战机声中宣告结束。4年间，英国生产了55000架作战飞机，法国生产了近7万架，德国生产了47000余架。

4年前，它们中拥有飞机最多的国家还不超过200架。4年间，这一数字



印度装备的俄罗斯苏霍伊 苏-30MKI多用途战斗机

增长了300倍！空中力量在这次大战中的贡献和将在以后战争中的作用的预示，都在这一串数字里了。

这次大战留给后来的有三大遗产。

其一是1918年4月1日，由英国皇家飞行队和海军航空队合二为一，建立的独立空军。这在世界上是首创。继英国之后，加拿大、澳大利亚、意大利都在战后不久成立了独立的空军。第二次世界大战前夕，法国和德国也先后成立了空军。美国、日本和苏联虽没有成立名义上单独的空军，但为自己的陆海军配属了数量可观的航空兵。至此，经过数年的孕育和成长，由飞机这种新兵器衍生出来的军种——空军，便堂而皇之地登上人类战争和历史的舞台。

第二大遗产便是造就了今日世界空中力量的领航人——美国。