

安 / 全 / 教 / 育 / 书 / 系
ANQUAN JIAOYU SHUXI

校园安全教育

关月玲 / 编著



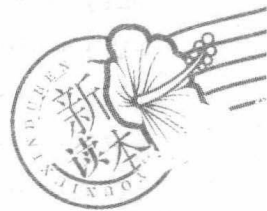
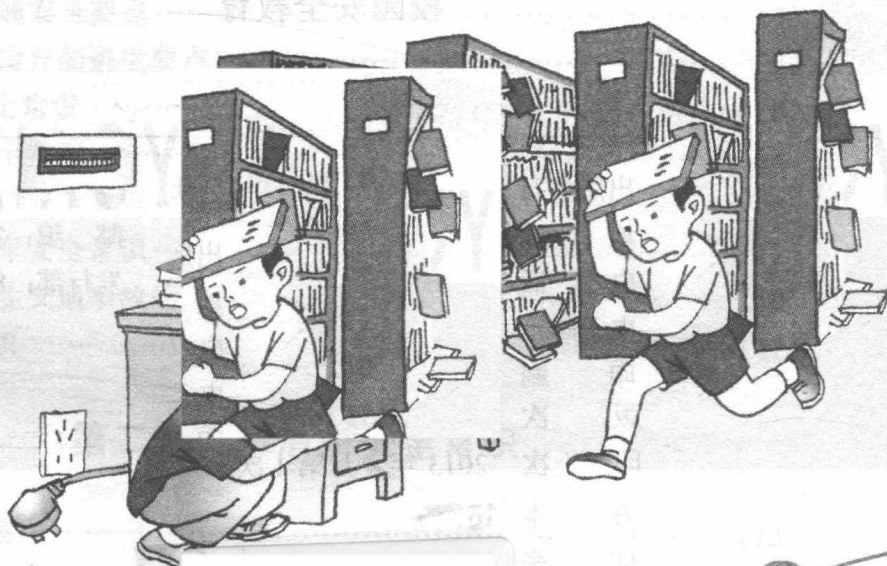
西北农林科技大学出版社

安 / 全 / 教 / 育 / 书 / 系

ANQUAN JIAOYU SHUXI

校园安全教育

关月玲 / 编著



西北农林科技大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

校园安全教育 / 关月玲编著. -- 杨凌 : 西北农林科技大学出版社, 2012.9
ISBN 978-7-81092-752-9

I . ①校… II . ①关… III . ①安全教育—青年读物②安全教育—少年读物
IV . ① X956-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 216453 号

校园安全教育

关月玲 编著

出版发行 西北农林科技大学出版社
地 址 陕西杨凌杨武路 3 号 邮 编: 712100
电 话 总编室: 029—87093105 发行部: 87093302
电子邮箱 press0809@163.com
印 刷 北京建泰印刷有限公司
版 次 2013 年 4 月第 1 版
印 次 2013 年 4 月第 1 次
开 本 16
印 张 10
字 数 180 千字

ISBN 978-7-81092-752-9

定价: 19.80 元

本书如有印装质量问题, 请与本社联系

目 录

第一部分 交通安全常识

一、道路交通安全常识	(2)
(一)交通灯	(2)
(二)隔离设施	(3)
(三)乘车注意事项	(5)
(四)骑自行车常识	(5)
二、水上交通安全常识	(7)
(一)水上交通安全要点	(7)
(二)海上遇险弃船逃生要点	(7)
三、铁路交通安全常识	(8)
(一)道轨安全常识	(8)
(二)铁路道口安全常识	(8)
(三)火车乘车安全常识	(9)
(四)火车发生交通事故的自救常识	(10)
四、校车安全常识	(11)

第二部分 消防安全常识

一、火灾及其危害	(12)
(一)火灾	(12)
(二)学校发生火灾事故的主要原因	(15)
(三)学校火灾逃生中的五种错误行为	(16)
二、火灾的预防与扑救	(17)
(一)火灾预防的主要措施	(17)

(二)火灾扑救的主要方法	(18)
(三)火灾扑救过程中的注意事项	(19)
三、学校重点部位防火	(19)
(一)教室防火	(19)
(二)电化教室防火	(19)
(三)一般实验室防火	(20)
(四)化学实验室防火	(21)
(五)图书馆与档案馆防火	(22)
(六)学校会堂防火	(23)
(七)学校饭堂防火	(24)
四、报警	(24)
五、火场逃生篇	(25)
(一)逃生意识	(25)
(二)逃生方向的选择	(26)
(三)逃生技能及注意事项	(26)
六、灭火器的使用	(27)
(一)灭火器的类型	(27)
(二)灭火器的使用	(29)

第三部分 用电安全常识

一、触电及触电的危险	(31)
二、学会看安全用电标志	(32)
三、学生宿舍用电安全	(32)
四、家庭安全用电常识	(34)
(一)家庭用电常识	(34)
(二)使用家电时的注意事项	(35)
五、常见的触电类型及伤害	(35)
(一)触电类型	(35)
(二)电伤类型	(36)
(三)造成触电的因素	(37)

(四) 如何预防触电 (38)

(五) 触电后的急救方法 (43)

第四部分 社会生活安全常识

一、遇到坏人怎么办 (45)

(一) 受到不法分子侵害如何报警 (45)

(二) 怎样避免陌生人闯入家中 (45)

(三) 遇到小偷怎么办 (46)

(四) 被歹徒盯上怎么办 (46)

二、如何防范精神病人的伤害 (47)

三、外出或在公共场所的自我防范 (47)

四、学生宿舍的安全防范 (47)

五、游泳溺水的防范 (48)

六、远离毒品, 爱惜生命 (53)

(一) 青少年是新型毒品预防教育重点对象 (55)

(二) 青少年吸食新型毒品的诱因 (55)

(三) 如何防范青少年吸食毒品 (56)

第五部分 网络安全常识

一、网络安全 (59)

(一) 网络安全的概念 (59)

(二) 网络安全的主要类型 (59)

(三) 网络安全的特征 (60)

(四) 网络安全隐患 (60)

二、青少年上网注意事项 (60)

(一) 上网查阅信息时的注意事项 (60)

(二) 中学生网上交友时的注意事项 (61)

(三) 密码安全常识 (61)

(四) 木马防范 (61)

(五)病毒消杀	(62)
三、网络对青少年的影响	(63)
(一)网络对青少年的正面影响	(64)
(二)网络对青少年健康成长的消极影响	(66)

第六部分 校内外集体活动安全常识

一、校内参加各项活动应注意事项	(68)
(一)运动前的准备措施	(68)
(二)体育活动中自我保护的方法	(69)
(三)课间活动的注意事项	(70)
(四)体育课的准备事项	(70)
(五)参加运动会的注意事项	(71)
二、校外集体活动应注意事项	(72)
(一)外出安全常识	(72)
(二)野外意外事故的自救常识	(73)
三、参加社会实践如何保证安全	(73)
四、外出时如何辨别方向	(74)

第七部分 传染病的预防与控制

一、学校预防传染病的措施	(75)
(一)宣传教育	(75)
(二)管理措施	(75)
(三)发生传染病疫情的应急处理	(77)
二、学校常见传染病及其预防	(79)
(一)非典型肺炎的预防措施	(79)
(二)预防与控制肠道传染病传播	(80)
(三)水痘防治知识	(82)
(四)流行性腮腺炎	(84)
(五)麻疹	(85)

(六)风疹	(87)
(七)流感	(87)
(八)病毒性肝炎	(89)
(九)肺结核	(90)
(十)流行性乙型脑炎	(91)
(十一)流行性脑脊髓膜炎	(92)
(十二)狂犬病	(92)
(十三)白喉	(93)
(十四)破伤风	(94)

第八部分 自然灾害常识

一、地震	(96)
(一)地震常识	(96)
(二)地震预报	(103)
(三)地震灾害的危害	(103)
(四)地震后如何避灾自救	(104)
二、其他地质灾害常识和应急	(108)
(一)山体滑坡	(108)
(二)泥石流	(109)
三、洪水灾害和预防	(116)
(一)洪水灾害	(116)
(二)我国洪水灾害种类	(119)
(三)洪水灾害的预防和自救措施	(120)
(四)山洪灾害	(122)
(五)暴雨灾害	(123)
四、海啸常识和应急措施	(124)
(一)海啸	(124)
(二)海啸的类型	(126)
(三)海啸的危害	(126)
(四)海啸的预警机制	(127)

五、沙尘暴灾害	(128)
(一) 沙尘天气	(129)
(二) 沙尘暴天气生活避险常识	(129)
(三) 沙尘暴天气健康防护常识	(129)
(四) 沙尘暴天气安全生产常识	(130)
(五) 沙尘暴天气交通避险常识	(131)
六、其他气象灾害	(131)
(一) 雪灾应急防护知识	(131)
(二) 道路积冰应急防护知识	(134)
(三) 大雾天气应急防护知识	(134)
(四) 雹灾应急预防知识	(135)
七、森林火灾	(138)
(一) 森林火灾常识	(138)
(二) 森林防火	(140)
(三) 森林火灾自救措施	(141)
八、高温灾害及防御	(142)
(一) 高温灾害	(142)
(二) 高温灾害的影响	(143)
(三) 高温灾害的防御	(144)
九、台风灾害及防御	(144)
(一) 台风	(144)
(二) 台风的危害	(147)
(三) 台风的防范和自救	(148)
十、龙卷风灾害及防御	(149)
(一) 龙卷风	(149)
(二) 龙卷风的自救方法	(151)

第一部分 交通安全常识

“衣”“食”“住”“行”，是人们生活中的四件大事。“行”就是交通。当我们迈开双脚一踏上道路，就同交通发生了联系。所以，人是离不开交通的，人一离开交通，就会寸步难行。人参与道路交通活动，可以走路、骑车，也可以驾车和乘车。由于他们采取的交通方式不同，称呼也不同。我们将走路的人统称为“行人”；把驾驶自行车的人称为“骑车人”；把开汽车的人称作“驾驶员”或“司机”；把乘坐车辆的人称为“乘车人”。在交通活动中，行人、骑车人、驾驶员、乘车人，应该互相尊重，互相关心，互相帮助；还应该遵守交通法规，维护交通秩序，讲究文明，注意安全。

道路是专门给人和车辆通行的地方。它划分成人行道和车行道两大块，车行道又划分为机动车道和非机动车道。人走路时，应该走在人行道上，没划分人行道的地方应靠路边行走；机动车在机动车道上行驶；自行车、人力车等非机动车在非机动车道上行驶。这样各行其道，就能够避免人与车辆相撞的事故。

在市区车行道的交叉口上，有一条一条用白色直线连成的“走廊”，这是人行横道。行人要横过车行道时，应该从人行横道内通过。人行天桥、人行地道也是道路的组成部分，是专门为行人横过道路时使用的。

相传在我国古代，奚仲创造了“推车”，相土发明了“马车”，王亥制造了“牛车”。而发明第一辆汽车的是德国人本茨。从汽车发明到现在已经有一百多年的历史了。当今社会，道路已进入了“汽车时代”，汽车是道路交通的主角。在我国，不仅拥有相当数量的汽车，而且拥有世界上数量最多的自行车，因此被称为“自行车王国”。在道路上通行的车辆五花八门，式样繁多，但不外乎机动车和非机动车两大类。机动车是用发动机作为动力的车辆，如客

车、货车、摩托车、拖拉机等；非机动车是用人力（非机械为动力）来带动的，如自行车、三轮车、架子车等。由于它们的性能不同，所以道路交通安全法规定：机动车走机动车道，非机动车必须走非机动车道。一切行人和车辆，都必须让执行任务的警车、消防车、工程救险车、救护车先行。这样就能保证在道路上互不干扰。

一、道路交通安全常识

（一）交通灯

1. 什么是交通灯

在繁忙的十字路口，四面或中心岗台上都悬挂着红、黄、绿三盏交通信号灯。车辆驾驶员和行人，就是从这三盏灯的灯色变化中获得能否通行和如何通行的信息，从而保证路口的交通畅通和安全。随着现代化科学技术在交通管理上的应用，交通信号灯正在逐步摒弃人工操作的方式，而采取电脑控制。这就是人们说的“自动信号灯”，俗称“自动红绿灯”。

红绿灯，其实是由红、黄、绿三种灯组成。它分为“车辆信号灯”和“行人信号灯”两种。“车辆信号灯”通过红、黄、绿三色灯的五种变化来指挥车辆行进、停止；“行人信号灯”通过红、绿两色灯的三种变化来指挥行人横过车行道。车辆信号灯，红灯亮时禁止通行；右转弯的车辆在不妨碍行人和其他车辆正常通行的情况下允许通行。车辆信号灯绿灯亮时，准许车辆通行；转弯调头车辆在不妨碍直行车辆和行人通行的情况下也允许通行。车辆信号灯绿灯闪烁时，表示信号灯即将转换成黄灯，这时已接近路口“停止线”或人行横道线的车辆可以继续通过路口，离停止线、横道线较远的车辆应减速慢行。车辆信号灯黄灯亮时，各种车辆须停在路口停止线和人行横道线以内，已经超过停止线和横道线的车辆可以继续通行。车辆信号灯黄灯闪烁，是一种警告车辆注意安全的信号，车辆经过路口应注意来往车辆、行人，小心通行。行人信号灯红灯亮时，禁止行人横过马路，行人必须在人行道上等候。行人信号灯绿灯亮时，准许行人从人行横道内通过。行人信号灯绿灯闪烁时，不准行人再进入人行横道；已经在人行横道内的行人应加快速度安全通过。

交通信号灯是交通管理的重要设施之一。遵守信号规定，服从信号指

挥,是驾驶员、骑车人和行人必须做到的最基本的交通行为规范。随意闯越“红灯”,遇停止信号超越停止线或乱穿马路,都是违反交通法规的不良行为,必须坚决制止。

2. 指挥灯信号的含义

(1)绿灯亮时,准许车辆、行人通行;(2)红灯亮时,不准车辆、行人通行;(3)黄灯亮时,不准车辆、行人通行,但已超过停止线的车辆和已经进入人行横道的行人,可以继续通行;(4)黄灯闪烁时,车辆、行人须在确保安全的原则下通行。行人必须遵守下列规定:(1)须在人行道内行走,没有人行道的,须靠边行走;(2)横过车行道,须走人行横道。(3)不准穿越、倚坐道口护栏。(4)不准在道上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。(5)列队通过道路时,每横列不准超过2人。儿童队列须在人行道上行进。

(二) 隔离设施

1. 什么是隔离设施

设置在道路上,用来分隔行人和车辆、车辆与车辆的物体,统称为“交通隔离设施”。这是公安交通管理部门为实行“分道行驶、各行其道”的通行原则而采取的一种带有强制性的措施。

交通隔离设施主要有行人护栏和车行道隔离墩两种。人行道护栏安装在人行道外侧与非机动车道相接界处。用来保护行人在人行道上行走得安全。同时也可以防止行人走入车行道,或随便横穿道路。车行道隔离墩安装在车行道上。用来分隔非机动车与机动车通行的,设置在机动车道与非机动车道的称隔离墩;用来分隔来与往的机动车,设立在机动车道中间的,称中心隔离墩。道路上的隔离设施好比是一座座墙,一条条“分界线”,车辆与行人是不能随便逾越的。任意钻越和跨越隔离设施,是一种违反交通法规的行为,必须坚决予以制止。作为一个守秩序、讲文明的人,应该按照“行人走人行道,过马路走横道线”和“骑自行车走非机动车道”的规定,严格“分道通行”,养成良好的交通习惯。

2. 横穿马路应注意的事项

上学、放学和外出活动,我们几乎天天要在道路上行走。走路要保证安全,这里面的学问可多着呢!有不少行人,因为没有掌握好安全横过道路的

要领,结果丧身汽车车轮下。横过道路时,要选择有人行横道的地方。这是行人享有“先行权”的安全地带。在这个地带,机动车的行驶速度一般都要减慢,驾驶员也比较注意行人的动态。在没划人行横道的地方横过道路,要特别注意避让来往的车辆。避让车辆最简单的方法是:先看左边是否有来车,没有来车才走入车行道;再看右边是否有来车,没有来车时就可以安全横过道路了。横过道路不走人行横道,随便乱穿,或者在汽车已经临近时急匆匆过道路,都是十分危险的举动。因此横穿马路,应特别注意安全。应该做到:(1)穿越马路,要听从交通民警的指挥;要遵守交通规则,做到“绿灯行,红灯停”。(2)穿越马路,要走人行横道线;在有过街天桥和过街地道的路段,应自觉走过街天桥和地下通道。(3)穿越马路时,要走直线,不可迂回穿行;在没有人行横道的路段,应先看左边,再看右边,在确认没有机动车通过时才可以穿越马路。(4)不要翻越道路中央的安全护栏和隔离墩。(5)不要突然横穿马路,特别是马路对面有熟人、朋友呼唤,或者自己要乘坐的公共汽车已经进站,千万不能贸然行事,以免发生意外。

3. 避让转弯车辆

当汽车的方向灯一闪一闪时,即告诫人们,汽车要转弯了。我们应该注意避让转弯车辆。现代汽车的转向,都是依靠前轮来转向的。随着前轮的转动,汽车车身也逐渐改变方向。汽车转弯时所占用的空间往往大于车辆固有的宽度。前轮行驶的轨迹不与后轮的轨迹重合,也就是说,前后两只轮子不会走在同一条弧线上,而是有一定距离差别的。这就是汽车转弯的“内轮差”。由于这种“内轮差”,使汽车转弯时,前轮可以通过道路的某一物体,而后轮却不能通过。懂得了汽车转弯的基本原理后,我们在道路上碰见转弯的车辆时,不能靠车辆太近,不要以为汽车的车头可以过去,就没有事情了。其实如果你离转弯汽车太靠近,就很可能被车尾撞倒。

4. 集体外出

上学、放学、春游、秋游和其他集体外出活动时,队伍应该怎样排列?走路应该怎样走?横过车行道应注意些什么?集体外出,要有教师带领。在没教师带领的情况下,要推选一位“路队长”来管理队伍;外出时要整好队,横列不宜超过二人;行进时,应靠右侧走在人行道上,不能走入车行道。队员应遵

守纪律,不能随便离队,不能相互追逐戏闹,不能三五成群地并肩行走或在交通拥挤的地方聚集、停留,以免影响他人通行。队伍横过车行道时,应走人行横道。在有信号灯的地方,要在绿灯亮时通行。在没有人行横道的地方横过车行道,要在暂没有来车时抓紧时间通过。如果来往车辆较多,应在人行道上或路边耐心等待,不要随便乱穿,更不要车辆在临近时急穿。

(三) 乘车注意事项

乘坐公共车辆,应该遵守公共秩序,讲究社会公德,注意交通安全。候车时应依次排队,站在道路边或站台上等候,不应拥挤在车行道上,更不准站在道路中间拦车。上车时,应等汽车靠站停稳,先让车上的乘客下完车,再按次序上车,不能争先恐后。上车后,应主动买票,主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿的乘客。车辆行驶时,要拉住扶手,头、手不能伸出车窗外,以免被对面来车或路边树木等刮伤。下车时,要依次而行,不要硬推硬挤。下车后,应随即走上人行道。需要横过车行道的,应从人行道内通过;千万不能在车前车尾急穿,这样很不安全。不要把汽油、爆竹等易燃易爆的危险品带入车内。乘车时,不要向车窗外乱扔杂物,以免伤及他人。乘车时要坐稳扶好,没有座位时,要双脚自然分开,侧向站立,手应握紧扶手,以免车辆紧急刹车时摔倒受伤。乘坐小轿车、微型客车时,在前排乘坐时应系好安全带。尽量避免乘坐卡车、拖拉机;必须乘坐时,千万不要站立在后车厢里或坐在车厢板上。

(四) 骑自行车常识

我国是世界上拥有自行车最多的国家,是世界公认的“自行车王国”。自行车轻巧灵活,车速自便,维修简单,并且不使用燃料,无废气污染,无噪声,因此特别受人青睐。但是,自行车靠骑车人用双脚踩动踏板,由链条来带动后轮向前滚动,在行进时要用双手握住车把来掌握重心,控制方向。所以稳定性差,安全性差。一碰即倒,一倒人就伤。从保证交通安全出发,《中华人民共和国道路交通管理条例》明文规定,未满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车。当你已经达到法定的骑车年龄,准备骑车时,则必须认真学一学有关骑自行车的规定,要掌握骑自行车的基本要领。

自行车首先应该保持机件完好,安全设施齐全,牌、证齐全。出发之前,

校园安全教育

应该先检查一下铃、锁、刹车、车轮、踏脚、链条、撑脚、坐垫等是否完好有效。学骑自行车时,应选择人车稀少的道路或广场、操场。禁止在交通繁忙地段学骑自行车。当你已经掌握骑车技术,可以单独骑车时,你还应该掌握以下几条骑车规范:一是在非机动车车道内顺序行驶,严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道和机动车道的道路上行驶,应尽量靠右边行驶,不能骑车在道路中间,不要数车并行,逆向行驶。二是骑车至路口,应主动地让机动车先行。遇红灯停止信号时,应停在停止线或人行横道线以内。严禁用推行或绕行的方法闯越红灯。三是骑车转弯时,要伸手示意。左转弯时伸出左手示意;同时要选择前后暂无来往车辆时转弯,切不可在机动车驶近时急转猛拐,争道抢行;也不要弯小转。四是自行车在道路上停放,应按交通标志指定的地点和范围有秩序地停放;在不设置交通标志的支路上停放也不要影响车辆、行人的正常通行。五是骑自行车载物,长度不能超过车身,宽度不能超出车把宽度,高度不能超过骑车人的双肩。骑自行车在市区道路上不准带人。六是骑自行车不准在道路上互相追逐、曲折竞驶、扶身并行。七是不准一手扶把,一手撑伞骑车。撑伞时,要下车推行。骑车时不攀扶机动车辆,不载过重的东西,不骑车带人,不在骑车时戴耳机听广播。八是学习、掌握基本的交通规则知识。

在雨雪天气里骑自行车,还应该注意以下几点:(1)骑车途中遇雨,不要为了免遇雨淋而埋头猛骑。(2)雨天骑车,最好穿雨衣、雨披,不要一手持伞,一手扶把骑行。(3)雪天骑车,自行车轮胎不要充气太足,这样可以增加与地面摩擦,不易滑倒。(4)雪天骑车,要选择无冰冻、雪层浅的平坦路面,不要猛捏车闸,不急拐弯,拐弯的角度也应尽量大些。(5)雪天骑车,应与前面的车辆、行人保持较大的距离。(6)雨雪天气,道路泥泞湿滑,骑车要精力更加集中,随时准备应付突发情况,骑行的速度要比正常天气时慢些才好。

道路是为了交通的便利而建造的。道路上车辆川流不息,交通十分繁忙。如果我们随意在道路上玩耍、游戏、追逐,把它当做“游戏场”,放学以后在道路拉开“场子”踢足球、打羽毛球,既妨碍车辆的通行又会被车辆撞伤,是不允许的。在人行道上跳“橡皮筋”、跳绳、踢毽子,会给行人的通行带来困难,妨碍交通。在道路上追追打打,车前车后乱穿,甚至相互扔石子,这就更

容易出事故。另外一些同学,因为不懂得在道路上玩耍的危害性,甚至在道路中间拦车、追车、扒车和向汽车投掷石块,以此为乐,这是最最危险的举动,一旦被车撞倒,后果不堪设想。

二、水上交通安全常识

(一)水上交通安全要点

人们外出旅行,会有很多机会乘船,船在水中航行,本身就存在遇到风浪等危险,所以乘船旅行的安全十分重要。

1. 不乘坐冒险航行的船舶。为了保证航运安全,凡符合安全要求的船只,有关管理部门都发有安全合格证书。外出旅行,不要乘坐无证船只。
2. 不乘坐客船、客渡船以外的船舶。
3. 不乘坐超载船舶或人货混装的船舶。
4. 不乘坐超载的船只,这样的船安全没有保证。
5. 上下船要排队按次序进行,不得拥挤、争抢,以免造成挤伤、落水等事故。
6. 天气恶劣时,如遇大风、大浪、浓雾等,应尽量避免乘船。
7. 不在船头、甲板等地打闹、追逐,以防落水。不拥挤在船的一侧,以防船体倾斜,发生事故。
8. 船上的许多设备都与保证安全有关,不要乱动,以免影响正常航行。
9. 夜间航行,不要用手电筒向水面、岸边乱照,以免引起误会或使驾驶员产生错觉而发生危险。
10. 一旦发生意外,要保持镇静,听从有关人员指挥。
11. 集体乘船应注意:要有老师带队指挥,上下船要排成队,不得打闹、走动;要听从船上工作人员指挥,维护好船上秩序。

(二)海上遇险弃船逃生要点

1. 服从船长或其他工作人员的指挥,安全撤离。
2. 救生衣的绳带必须扎紧系牢,以免在海浪中被冲走。
3. 在弃船跳水后,如自己水性不是很好,要注意尽量不要从他人的面前游过,避免被不会游泳的旅客抓住不放,而耽误自救。

4. 跳水时应迎着风向跳,防止下水后受到漂浮物的撞击;双臂交叠在胸前,压住救生衣,双手捂住口鼻,防止呛水;眼睛看前方,双腿并拢伸直,脚先下水。

5. 寻求救援或呼救。拍击水面发出声音可以引起救援人员的注意。

6. 不要从船上直接跳上皮筏,以免损坏皮筏。

7. 蜷缩身体保持体温,或用可能的物品包裹身体,比如帆布,大家拥在一起也可保持体温。

8. 为了节省体力,落水后最好脱掉沉重的鞋子,扔掉口袋里沉重的东西。

三、铁路交通安全常识

(一) 道轨安全常识

1. 不要在道轨上行走、坐卧或玩耍,不要在铁路两边放牧。

2. 不要扒停在道轨上的列车,不要在车下钻来钻去。

3. 不要在铁轨上摆放石块、木块等物品。

4. 不可擅动扳道、信号等设施,不可拧动铁轨上的螺丝。

5. 不得翻越护栏,横穿铁路。

6. 铁路桥梁和铁路隧道禁止行人通行。

7. 车辆不能从没有道口或其他平面交叉设施的铁路道轨上穿越。

(二) 铁路道口安全常识

1. 行人和车辆在铁路道口、人行过道及平过道处,发现或听到有火车开来时,应立即躲避到距离铁路钢轨 2 米以外处,严禁停留在铁路上,严禁抢行越过铁路。

2. 车辆和行人通过铁路道口,必须听从道口看守人员和道口安全管理人员的指挥。

3. 凡遇到道口栏杆关闭、音响器发出报警、道口信号显示红色灯光或道口看守人员示意火车即将通过时,车辆、行人严禁抢行,必须依次停在停止线以外,没有停止线的,停在距最外股钢轨 5 米以外,不得影响道口栏杆的关闭,不得撞、钻、爬越道口栏杆。

4. 设有信号机的铁路道口,两个红灯交替闪烁或红灯稳定亮时,表示火车