

历史的丰碑

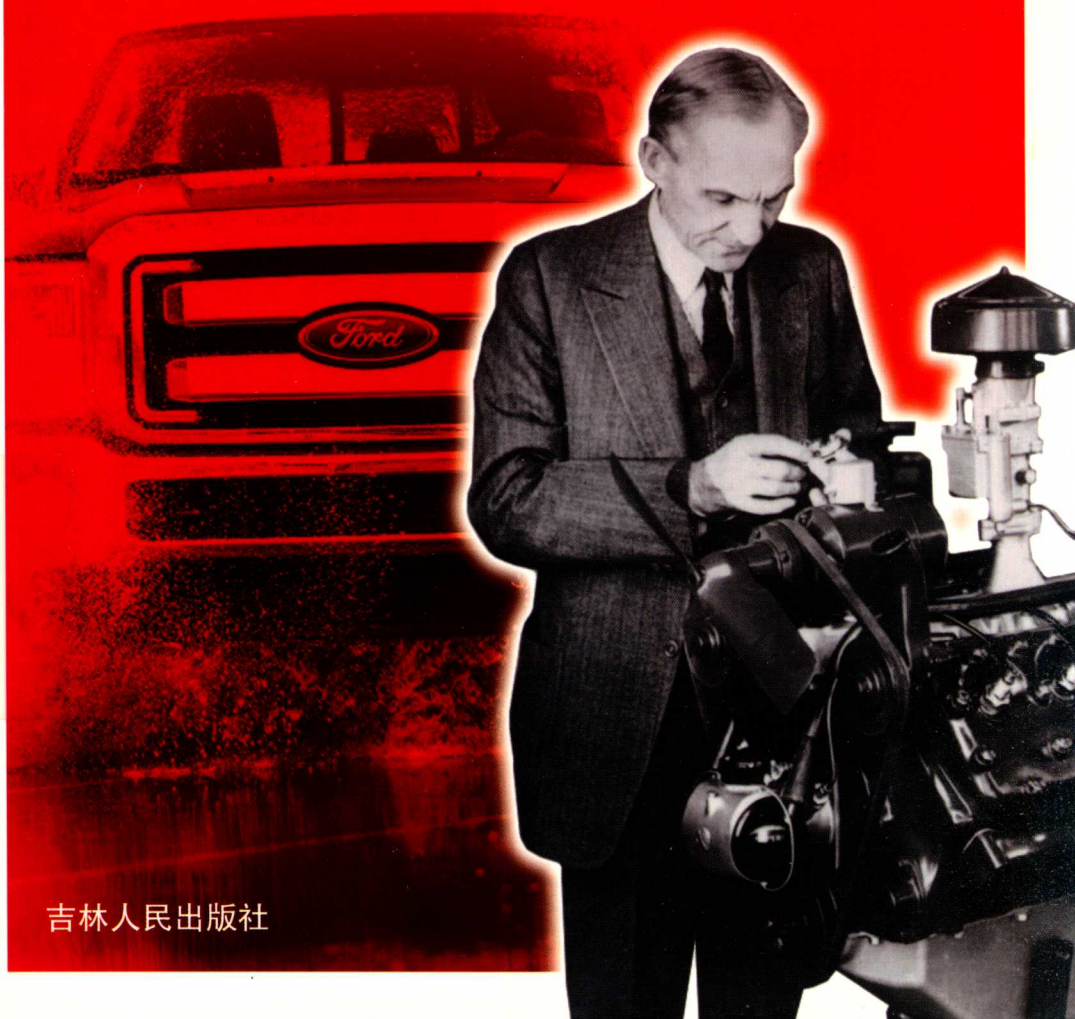
科学家卷

福特

给世界装上轮子的人

LI SHI DE FENG BEI
CONG SHU

孙乃纪●编著



吉林人民出版社

给世界装上轮子的人 福特

孙乃纪



吉林人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

给世界装上轮子的人 福特 / 孙乃纪编著.

长春:吉林人民出版社,2011.4

(历史的丰碑丛书)

ISBN 978-7-206-07665-7

I. ①给…

II. ①孙…

III. ①福特(1863-1947)——生平事迹

IV. ①K837.125.38

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 037126 号

给世界装上轮子的人 福特

编 著:孙乃纪

责任编辑:李相梅

封面设计:孙浩瀚

制 作:吉林人民出版社图文设计印务中心

吉林人民出版社出版 发行(长春市人民大街 7548 号 邮政编码:130022)

印 刷:北京一鑫印务有限责任公司

开 本:787mm×1092mm 1/16

印 张:10

字数:72 千字

标准书号:ISBN 978-7-206-07665-7

版 次:2011 年 4 月第 1 版 印 次:2013 年 11 月第 2 次印刷

定 价:28.00 元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与出版社联系调换。

目 录

少年机械迷 ◎ 012

乡村机械师 ◎ 021

汽车发明家 ◎ 031

勇往直前的创业者 ◎ 050

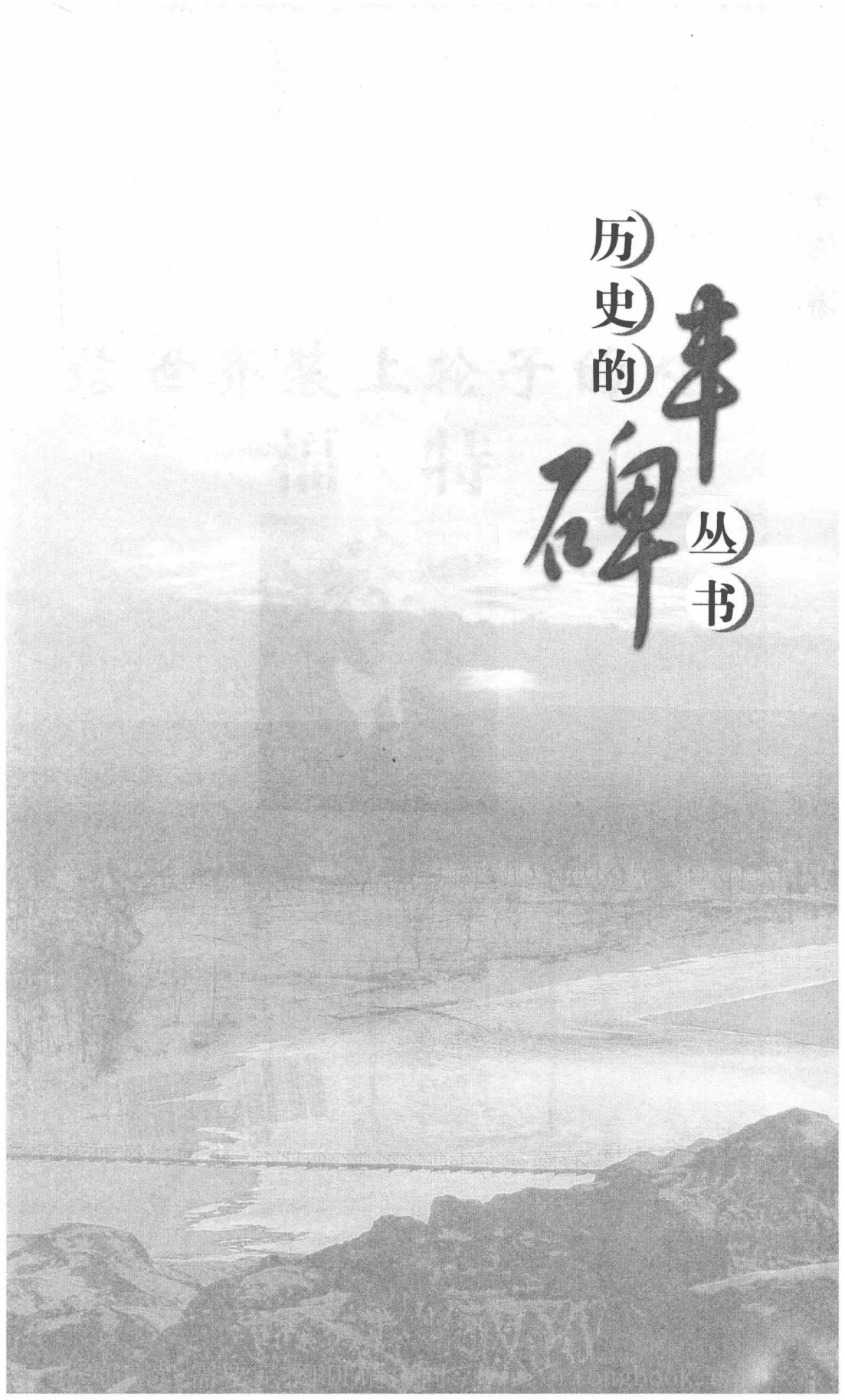
流水装配线之父 ◎ 066

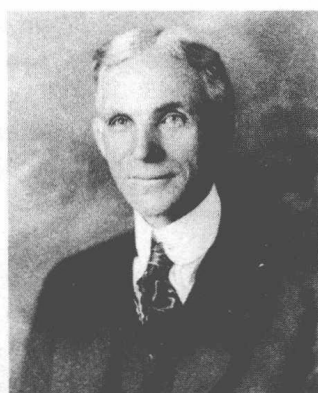
革新工资工时制度的人 ◎ 085

热衷社会活动的富翁 ◎ 103

聪明狡诈的资本家 ◎ 115

历史
的
丰碑
(丛书)





给世界装上轮子的人 福特

孙乃纪



吉林人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

给世界装上轮子的人 福特 / 孙乃纪编著.

长春:吉林人民出版社,2011.4

(历史的丰碑丛书)

ISBN 978-7-206-07665-7

I. ①给…

II. ①孙…

III. ①福特(1863-1947)——生平事迹

IV. ①K837.125.38

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 037126 号

给世界装上轮子的人 福特

编 著:孙乃纪

责任编辑:李相梅

封面设计:孙浩瀚

制 作:吉林人民出版社图文设计印务中心

吉林人民出版社出版 发行(长春市人民大街 7548 号 邮政编码:130022)

印 刷:北京一鑫印务有限责任公司

开 本:787mm × 1092mm 1/16

印 张:10

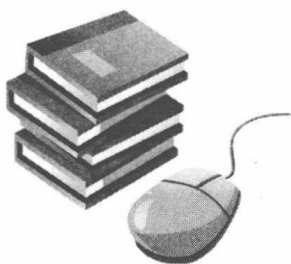
字数:72 千字

标准书号:ISBN 978-7-206-07665-7

版 次:2011 年 4 月第 1 版 印 次:2013 年 11 月第 2 次印刷

定 价:28.00 元

如发现印装质量问题,影响阅读,请与出版社联系调换。



编者的话

欲知大道必先知史。

回溯人类的足迹，人们首先看到的总是那些在其各自背景和时点上标志着社会高度和进步里程的伟大人物。他们是历史的丰碑，是后世之鉴。

黑格尔说：“无疑，一个时代的杰出个人是特性，一般说来，就反映了这个时代的总的精神。”普希金说：“跟随伟大人物的思想是一门引人入胜的科学。”

作为21世纪的继往开来者，我们觉得，在知史基础上具有宽广的知识结构、开阔的胸襟和敏锐的洞察力应是首要的素质要求，而在历史的大背景中追寻丰碑人物的思

◆ 历史的丰碑丛书

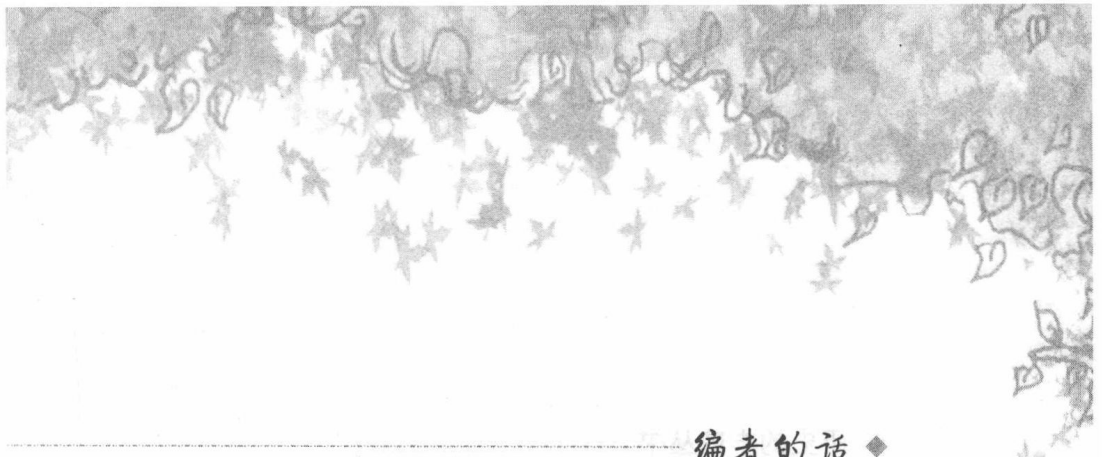
想、风范和足迹，应是知史的捷径。

考虑到现代人时间的宝贵，我们期盼以尽量精短的篇幅容纳尽量丰富的信息，展现尽量宏大的历史画卷和历史规律。为此，我们编撰了这套丛书。

编撰丛书的过程，也是纵览历代风云、把脉伟人心路、吸收历史营养的过程。沉心于书页，我们随处感受着各历史时期制高点上的人物和由伟大人物顺应时势体现、推动历史的人类征服力量。我们随着伟人命运及事业的坎坷与辉煌而悲喜，为他们思想的深邃精湛、行为的大气脱俗而会意感慨、拍案叫绝。

然而，在思想的远游和精神的享受的同时，我们也随之感受到历史脚步的沉重和



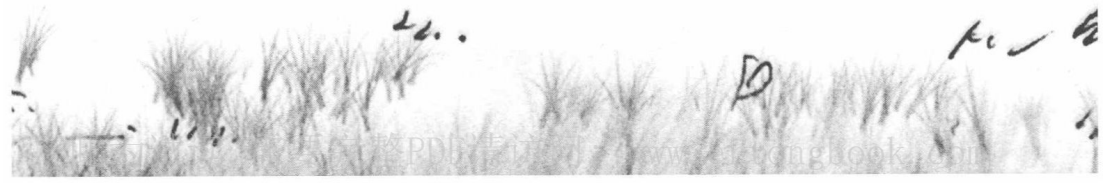


编者的话 ◆

历史过程的曲折。社会每前进一步都是艰难的，都伴随着巨大的痛苦和付出，甚至伴随着血污和秽气。历史的伟大在于它最终走向进步，最终在血污中诞生了鲜活的“婴孩”。

历史有继承性和局限性，不能凭空创造。伟人也有血肉，他们的思想、行为因此注定了同样具有历史的局限性和阶级的、时代的烙印；他们的功业建立于千千万万广大人民群众伟大创造的基础上。历史是人民群众创造的，高低有差的丰碑人物们是历史和时代造就的。同样，我们也无法否定此间他们个人的努力和素质的作用。这也正是我们编撰这套丛书的目的。

我们期盼着这套丛书得到社会的认同，对读者，特别是青少年读者之历史感、



◆ 历史的丰碑丛书

成就感和使命感的培养有所裨益。史海浩瀚，群星璀璨。我们以对广大青少年读者负责的精神，精心遴选，首批推出思想家、政治家、科学家和文学艺术家4卷100本，以后再适时增出。欢迎批评、指正。



历史的丰碑丛书

编委会

策划:胡维革 吴铁光

林巍 冯子龙

主编:胡维革 邢万生

副主编:贾淑文 谷艳秋

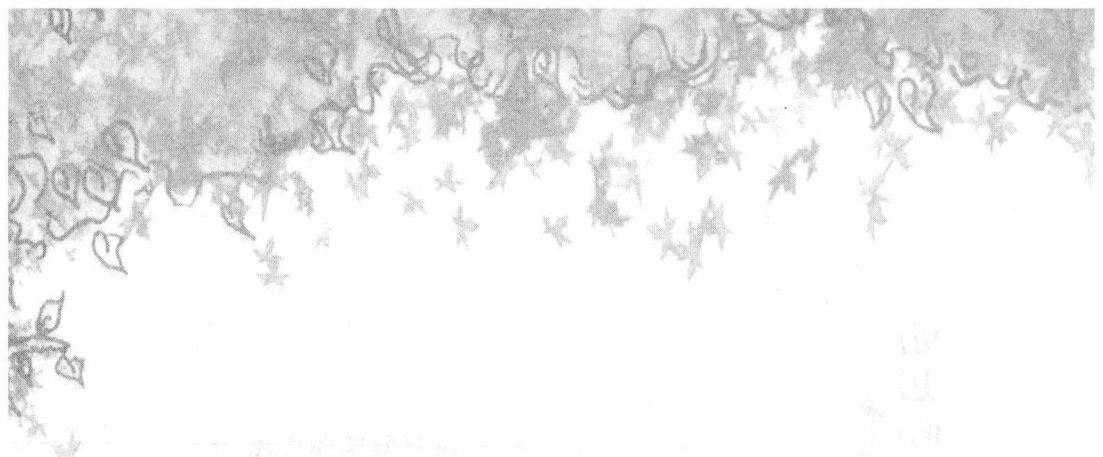
编委:(按姓氏笔画为序)

于二辉 刘士琳

刘文辉 孙建军

李艳萍 吴兰萍

杨九屹 隋军



亨利·福特，美国福特汽车公司的创始人，最早发明汽车的发明家之一，第一个利用大规模流水装配线生产汽车的企业家。他一生都在探索怎样生产更多、更好、更廉价的汽车，他心中的目标是让普通百姓买得起汽车，他果断地在一夜之间给工人的工资提高了一倍，他先后实行“5美元工作日”，“每周工作5天”，“每天工作6小时”。他的一个又一个新奇的技术改革与组织创新，使汽车开进了普通人的家门，把美国变成了一个建在车轮上的国家。



目 录

少年机械迷 012

乡村机械师 021

汽车发明家 031

勇往直前的创业者 050

流水装配线之父 066

革新工资工时制度的人 085

热衷社会活动的富翁 103

聪明狡诈的资本家 115

少年机械迷

许多伟大的发明，都是在少年人心中播下的种子长成的……

——作者题记

在美国东北部，秀丽的伊利湖畔，有一个美丽的村庄，名叫迪尔伯恩。1863年7月30日，亨利·福特在这里出生。

福特家祖籍爱尔兰。1847年，亨利的爷爷乔治·福特为了躲避当年爱尔兰发生的马铃薯中毒和伤寒感染事件，背井离乡，移民北美洲。老乔治带着妻子、儿女和弟弟一行10人，越过大西洋，经过五大湖，沿着鲁裘河，来到这个有瀑布、沼泽和一片原始森林的迪尔伯恩落了脚。他们从政府手中买下一大片带森林的土地，在荒野上破土播种，建立了福特家的农场。到亨利出生时，福特家族在当地已经很有名气和地位了，他们拥有几百英亩土地，并在附近的底特律城有出售农副产品的市场。

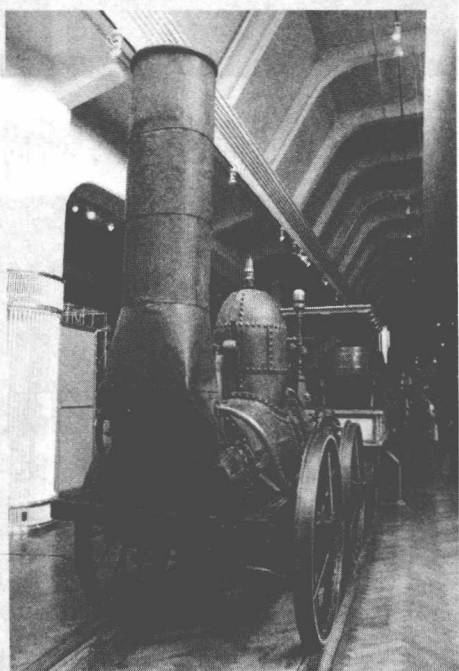
亨利的父亲威廉·亨利，有一手木匠手艺，他在美



国中西部的许多地方干过活儿，修建车库、火车站，盖房子。那时候，正是美国铁路建设热火朝天的时期。威廉挣了不少钱，在迪尔伯恩买了120英亩土地，在亨利出生的第二年，威廉正式成为美国公民。亨利的母亲玛丽·利托戈·奥赫恩，也是来自爱尔兰的移民。威廉在奥赫恩家做木匠活儿时，俩人相识相爱，并于1861年结婚。亨利是威廉和玛丽的长子。

亨利·福特非常爱自己的母亲，非常崇拜她。她的脸圆圆的，一双眼睛黑黑的，棕色的头发，做起事来又快又好，把家管得井井有条，让每个孩子都懂得学习人与人之间友好相处的艺术。

亨利长到7岁，上学了。这是迪尔伯恩唯一的一所学校，离福特家有1英里远。学校只有1间教室、4排双人课桌，从一年级到八年级的



最早的火车头和车厢——1858年的罗杰斯。1929年福特博物馆开馆的时候就存在了。