

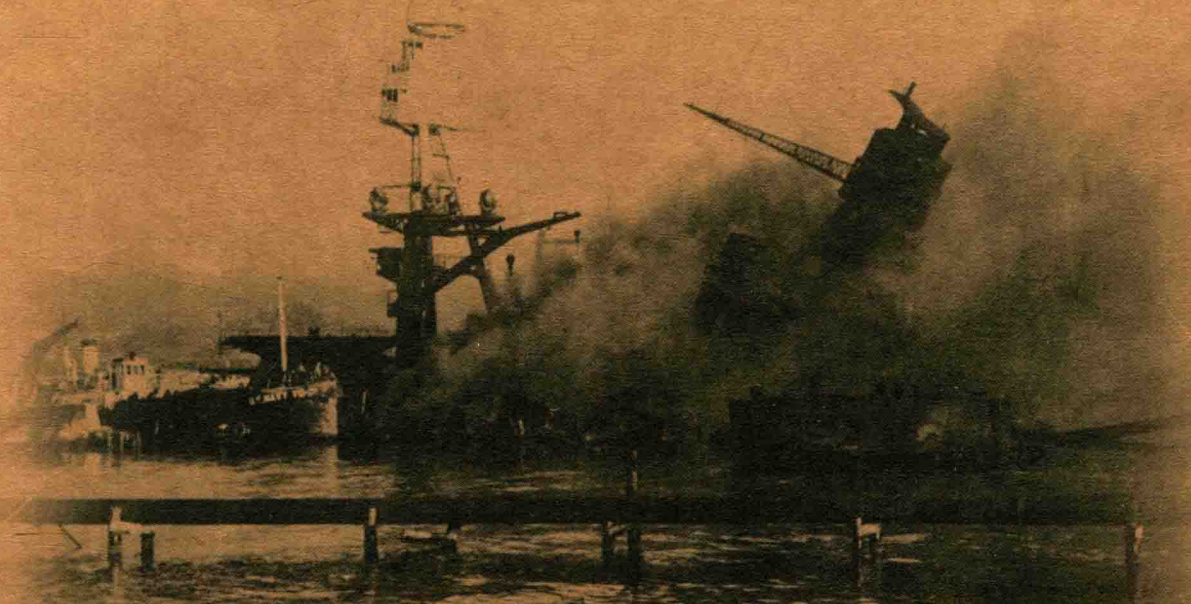
二 战 经 典 战 役 参

鏖兵太平洋

二战三大海战

邓尼茨的“狼群”神出鬼没，盟军的一艘艘商船和舰艇被德军鱼雷吞噬，双方的“绞杀”与“反绞杀”对决，是如何上演的？尼米兹将“赌注”押在了中途岛上，山本五十六面对此局，将如何应对？麦克阿瑟终于兑现了自己的承诺：率军杀回了菲律宾，可面对日军疯狂的自杀式攻击，他们又将如何抵挡？

二战经典战役编委会 编译



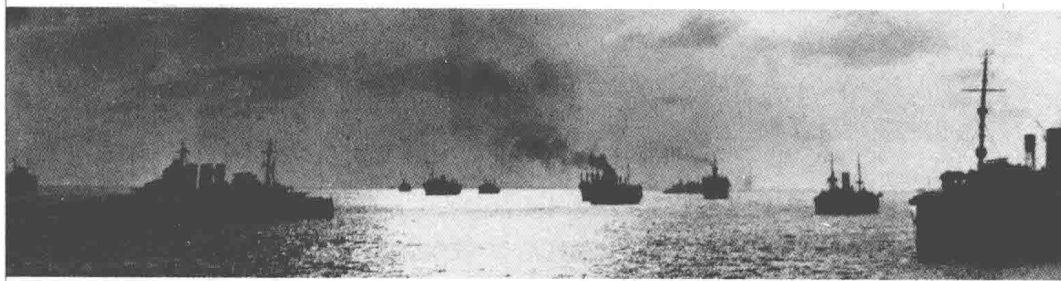
中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

二战经典战役丛书

鏖兵大洋

二战三大海战

二战经典战役编委会◎编译



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

图书在版编目 (CIP) 数据

鏖兵大洋：二战三大海战/ 二战经典战役编委会编译. — 北京：
中国铁道出版社，2017.1
（二战经典战役）
ISBN 978-7-113-22325-0

I. ①兵… II. ①二… III. ①第二次世界大战战役—海战—史料
IV. ①E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字（2016）第211965号

书 名：鏖兵大洋——二战三大海战

作 者：二战经典战役编委会 编译

责任编辑：刘建玮

电 话：（010）51873038

装帧设计：艺海晴空

电子邮箱：liujw0827@163.com

责任印制：赵星辰

出版发行：中国铁道出版社（北京市西城区右安门西街8号 邮编100054）

印 刷：北京盛通印刷股份有限公司

版 次：2017年1月第1版 2017年1月第1次印刷

开 本：787mm×1092mm 1/16 印张：19.5 字数：435千字

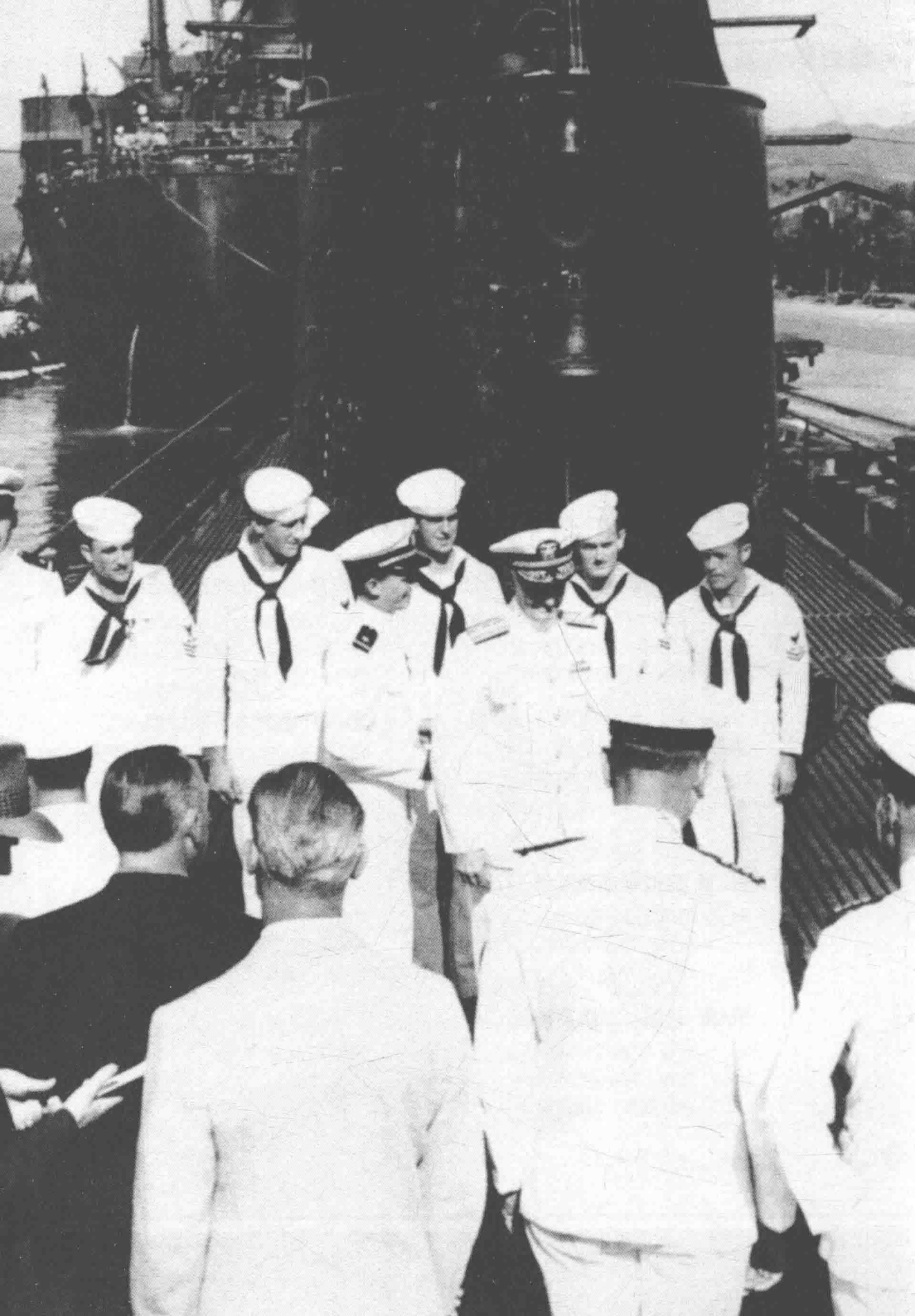
书 号：ISBN 978-7-113-22325-0

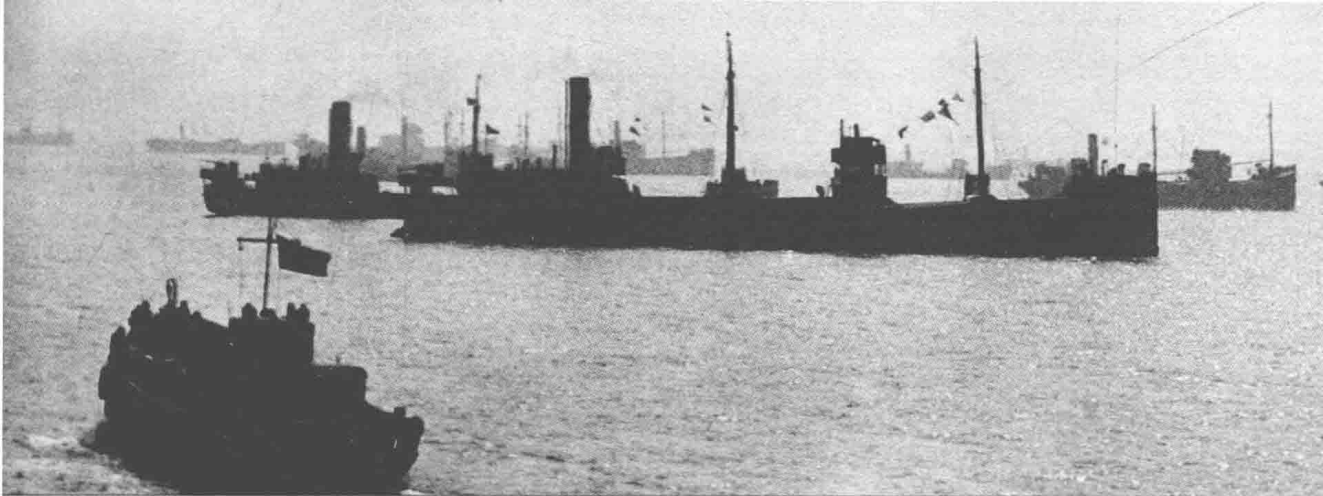
定 价：45.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书，如有印刷质量问题，请与本社读者服务部联系调换。电话：（010）51873174（发行部）

打击盗版举报电话：市电（010）51873659，路电（021）73659，传真（010）63549480





01

BATTLE

第一篇 海战·大西洋/1

第1章 幽灵，出没在斯卡帕湾/3

No.1 邓尼茨的目标/4

No.2 折断的“皇家橡树”/8

第2章 希特勒与“巡洋战”/11

No.1 丘吉尔搬进了海军部/12

No.2 “海军上将”自沉海上/14

第3章 “狼群”咆哮在大海上/19

No.1 “独狼”/20

No.2 “狼群”/23

No.3 “狼群”肆虐大西洋/26

第4章 覆没的“俾斯麦”号/31

No.1 短暂的“快乐时光”/32

No.2 传说之舰的沉默/39

第5章 硝烟席卷美洲/47

No.1 开战，美国与德国/48

No.2 针锋相对/50

第6章 北极线上的搏杀/57

No.1 警报，前方“黑洞”/58

No.2 “狼群”与“乳牛”/61

No.3 加勒比的“海盗”/67

第7章 突然的挫败/69

No.1 得不偿失的间接攻击/70

No.2 偏爱德国的胜利女神/71

No.3 “群狼”蠢蠢欲动/77

第8章 天空与深海之战/81

No.1 比斯开湾大屠杀/82

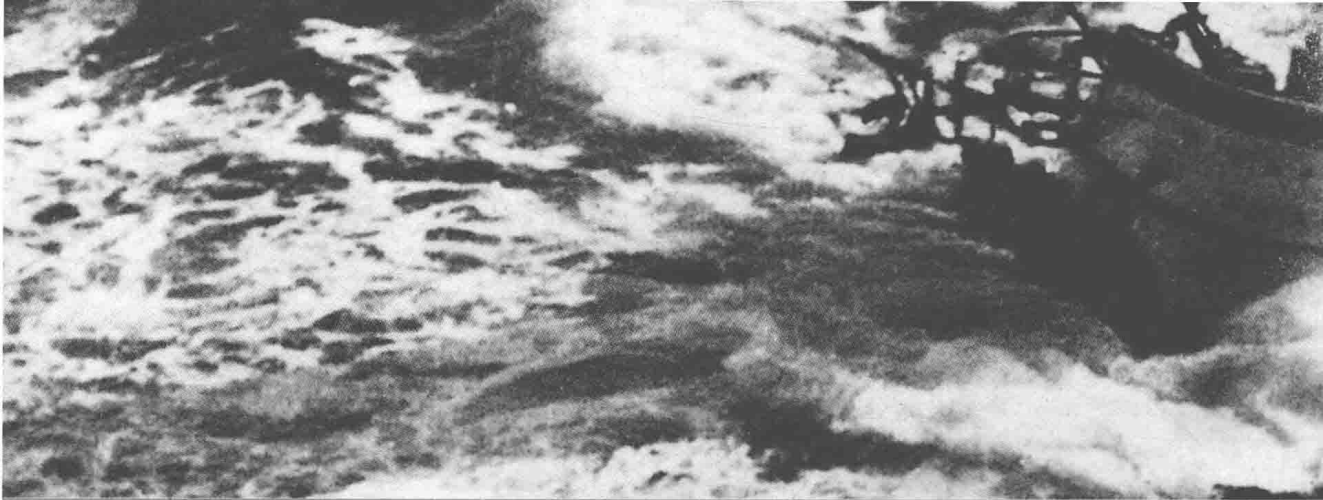
No.2 诱饵潜艇/85

第9章 进军，比斯开湾/89

No.1 “群狼”退出大西洋/90

No.2 不复存在的“狼穴”/95

No.3 风雨过后见“彩虹”/98



BATTLE

第二篇 海战·中途岛/99

第1章 豪赌，山本五十六/101

No.1 要么“东进”，要么辞职/102

No.2 手握太平洋战场的命运/104

第2章 尼米兹的抉择/109

No.1 神秘地点AF/110

No.2 尼米兹放手一搏/112

No.3 美国如临大敌/115

第3章 胜利还是陷阱/117

No.1 中途岛大战拉开序幕/118

No.2 陷阱就在眼前/123

No.3 掌握着美国命运的240名飞行员/128

第4章 等待美国人上钩/129

No.1 血战阿留申/130

No.2 杰克·里德的发现/133

No.3 南云的误判/135

第5章 “地球上最壮观的一出戏”/139

No.1 行踪暴露的日本人/140

No.2 第一波攻击/144

No.3 战斗打响了/148

第6章 急转直下的战局/151

No.1 晴天霹雳/152

No.2 美国人打乱了南云的计划/153

No.3 先下手为强/156

第7章 沉重的打击/161

No.1 生死存亡5分钟/162

No.2 力挽狂澜的山口/169

No.3 与“飞龙”号一起沉没/175

第8章 山本的困局/177

No.1 三道命令/178

No.2 剥夺南云的指挥权/182

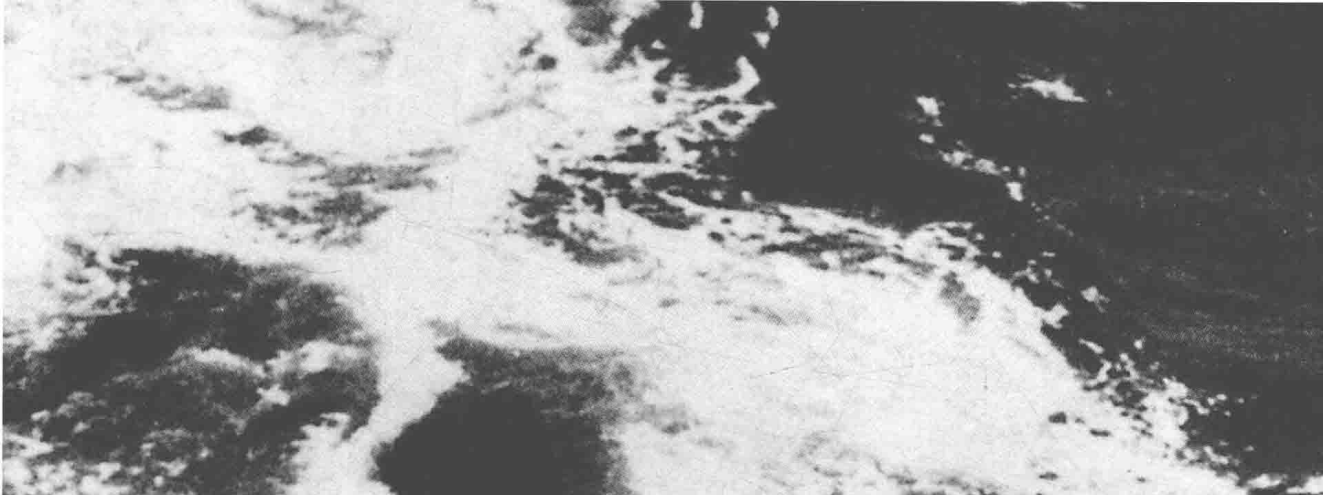
No.3 山本的抉择/183

第9章 颓势，难以拯救/185

No.1 日本舰队仓皇谢幕/186

No.2 被粉饰的失败/189





03 BATTLE

第三篇 海战·莱特湾/193

第1章 麦克阿瑟与菲律宾/195

- No.1 “菲律宾人民，我又回来了”/196
- No.2 伤心地，菲律宾/199
- No.3 目标，吕宋岛/209
- No.4 飞翔在台湾的天空/214

第2章 鱼死网破之战/219

- No.1 “武士”的末路/220
- No.2 劣势之下的反击/223
- No.3 “誓死效忠天皇”/226

第3章 激战在锡布延海/229

- No.1 强弩之末/231
- No.2 诱饵，小泽航母舰队/235
- No.3 海上的坟场/239

第4章 破浪，苏里高海峡/247

- No.1 请君入瓮/248
- No.2 完败，西村舰队/253
- No.3 全线溃散/258

第5章 战火洗礼萨马岛/261

- No.1 美军的失误，日军的良机/262
- No.2 牺牲，为舰队争取时间/264
- No.3 误判/270

第6章 绝望之下的计划/273

- No.1 再现六百年前的“神风”/274
- No.2 神风特攻队/277
- No.3 捣毁“鼠窝”，根治“鼠患”/282

第7章 恩加尼奥角海战/285

- No.1 小泽成为合适人选/286
- No.2 小泽选择了弃舰/290
- No.3 惨重的失败/296
- No.4 “于事无补，有去无回”/301

01

BATTLE

第一篇 > 海战·大西洋





第1章 CHAPTER ONE



幽灵，出没 在斯卡帕湾

★随后赶来的英国护卫驱逐舰展开了报复行动，向U-29号展开了深水炸弹攻击。一枚接一枚的深水炸弹在U-29号附近爆炸了。潜艇被振动得猛烈地左右摇晃，所幸的是没有受到严重损害。U-29号最终逃脱险境，平安返回基地。

★“皇家橡树”号战列舰在连续的爆炸声中呈40度大倾斜，桅顶折断，大炮不由自主地下旋，一头扎向水中。舰体逐渐被大海吞没，包括舰长在内的833名官兵未及逃离，全部遇难。

No.1 邓尼茨的目标

1939年9月3日夜晩，德国，基尔港。

夜空布满了浮云，把星星和月亮遮挡起来，水天之间一片昏暗。一艘停泊在港湾的供应舰随着阵阵秋风轻轻摇荡着。在供应舰的军官舱里，德国潜艇司令卡尔·邓尼茨，神情忧郁，凝视着波澜起伏的海面，陷入沉思之中。

刚刚接到海战指挥部下达的“立即开始对英作战”的命令。海军又要重振雄风，和老对手英国皇家海军决一雌雄，潜艇部队开始派上用场了。邓尼茨始终认为，海战的重点在于潜艇战，潜艇战的重点在于经济战，也就是说，尽一切可能打击和消灭盟国的商船队，打垮盟国（尤其是英国）的经济，从根本上使敌人屈服。他算计过，如果要确保大西洋海战的胜利，至少需要300艘潜艇，他设想把潜艇的1/3用来攻击敌舰，1/3来往于战场和基地之间，1/3留在基地待命，这样，在前线作战的潜艇就能始终保持在100艘左右，这个规模的潜艇足以切断英国的海上贸易通道，掐断英国的命脉，迫使其不战而降。

但是，希特勒否决了他的计划。这个波希米亚歹徒只宠爱巨舰大炮，视“俾斯麦”号战列舰如掌上明珠，对潜艇这种小玩意儿有点看不上眼。他严令邓尼茨，必须按照战前国际条约规定的条款作战。潜艇只能在检查完毕，安排好海员离船之后，才能击沉那些运送作战物资的商船。希特勒虽然名义上向英、法宣战，但还不愿意公然与这两个国家发生冲突。然而，接下来发生的一件事令他感到十分恼火。

在赫布里底群岛附近海域，U-30潜艇艇长林普少校发现在海上航行的船队中，有一艘船离开船队通常运行的航线，不但没发出规定的信号灯，而且还采取之字形路线航行，因而判断它为军队运输船。

林普艇长毫不犹豫地下令攻击该船。鱼雷命中了，该船载着船上128条生命沉入海底。而不幸的是：该船并非军队运输船，而是从英国伦敦开往美国的客轮“亚瑟尼亚”号，死者大部分是平民百姓，其中有22名美国人。英国愤怒了，美国震惊了，指责德国无视于国际法，从事无限制的战争。德国政府否认了这桩事件。

“亚瑟尼亚”号事件发生后，希特勒对潜艇的活动作了进一步的限制。他立即下令，今后对任何客轮，无论它属于哪一国，是否有护航舰保护，潜艇都不得将其击沉。

9月23日，由于海军总司令雷德尔提出请求，希特勒允许击沉那些已被下令停止航行，但仍使用无线电与陆地联系的商船。第二天，在雷德尔的鼓动下，希特勒又取消了不能攻击法国船队的命令。

自此之后，对潜艇作战的限制措施逐一被取消：9月30日取消了对北海作战的限制；10月2日取消了对英、法海岸作战的限制；10月17日，凡是被认为属于敌人的舰只，潜艇可以随心所欲地将它们击沉；10月19日，凡是在西经20度海域以内实行灯火管制的船只，潜艇可以完全不顾战时攻击舰只的规定予以击沉。

纳粹德国海上战争的舞台，已逐渐扩大了。而这正是以邓尼茨为首的德国海军首脑们盼



↑ 与部下研究作战计划的德国潜艇部队司令邓尼茨（中）。

望已久的。

9月14日，英国航空母舰“皇家亚克”号正航行在苏格兰西北部的赫布立群岛附近的海面上。

德国U-39号潜艇正好在此与之相遇。按当时的规定，敌国的航空母舰属于潜艇的主要攻击目标之一，因此艇长格拉斯少校立即下令发射鱼雷。然而鱼雷提早爆炸，结果只对航空母舰打了个“擦边球”。

就在这时，一艘担任护航任务的英国驱逐舰及时赶来，投下深水炸弹炸沉了U-39号潜艇，并俘虏了艇上的全体乘员。

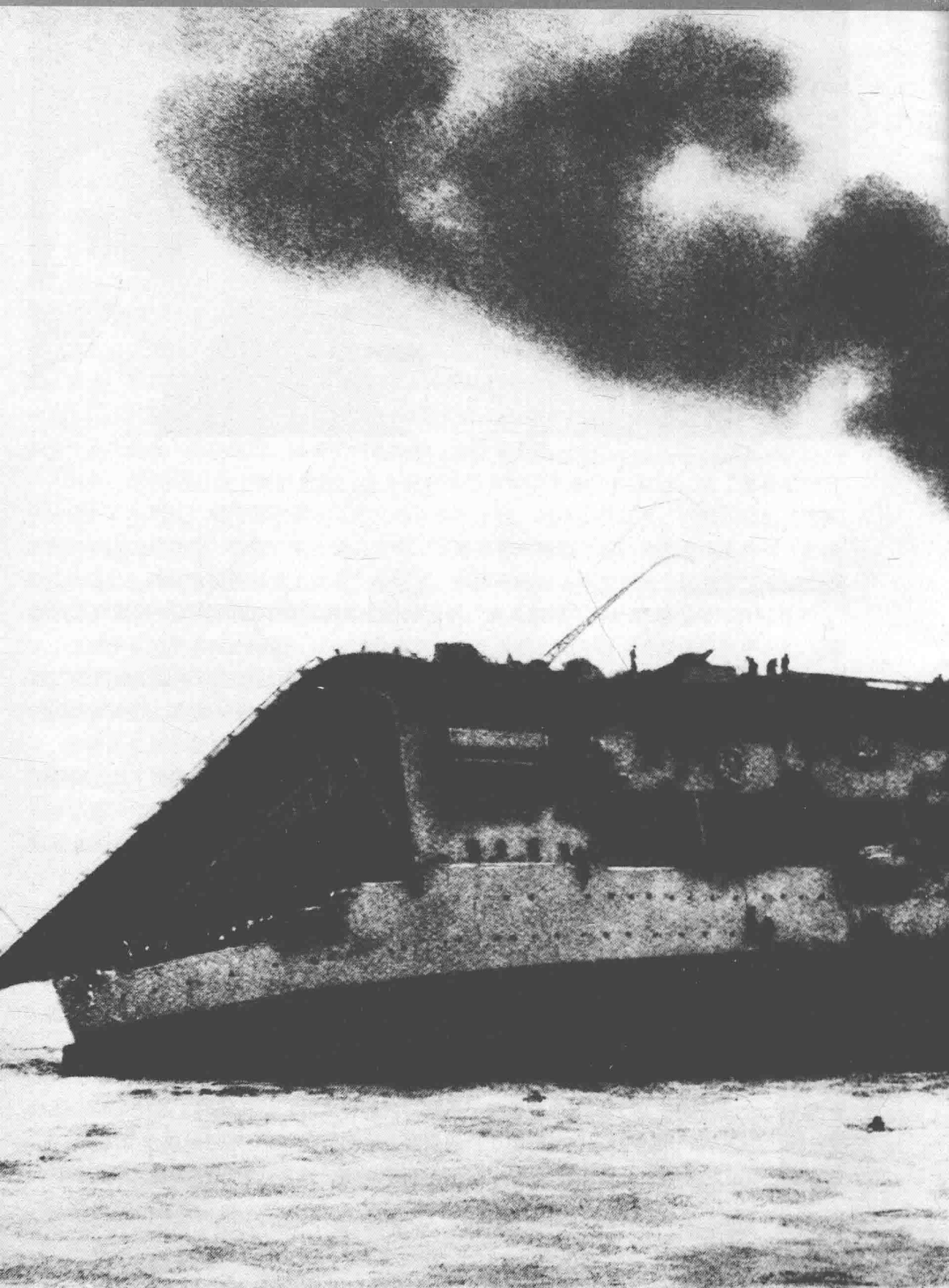
9月17日，U-29号潜艇静静守候在英吉利海峡西侧的海中，潜望镜探出海面四处张望着。不久，潜望镜中出现了1艘万吨级的客轮。同时，还发现了一架护卫飞机正在客轮的上空盘旋飞行。

艇长修哈尔德少校下令跟踪这艘客轮。客轮突然改变了航线，速度很快。由于在水中航行速度缓慢，U-29号潜艇被远远地甩开了。

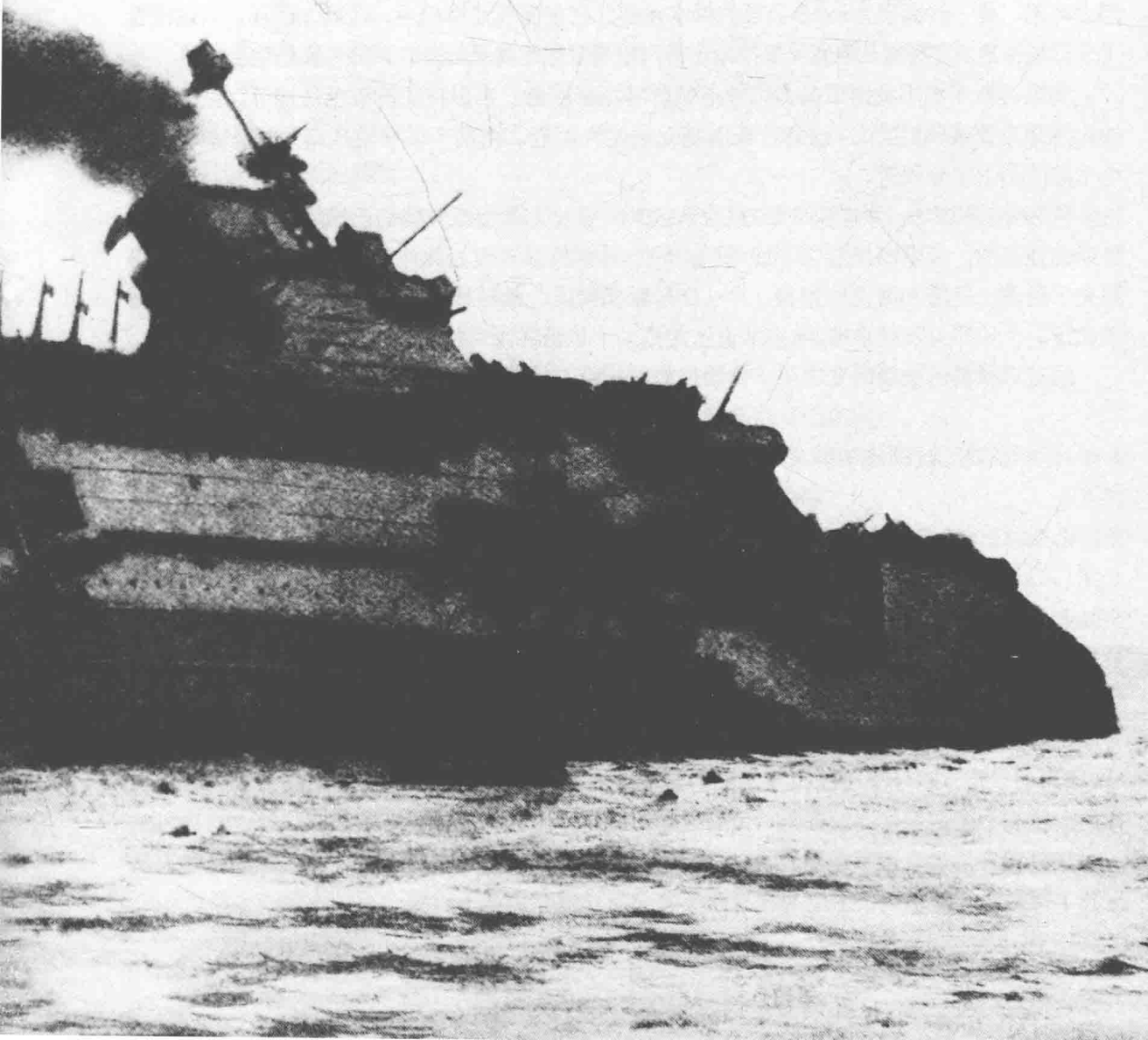
目标就要消失在视野之外。修哈尔德准备命令潜艇浮出海面，并以全速前进跟上客轮。突然，修哈尔德在潜望镜的左舷水平线上发现一艘更为庞大的航空母舰。

这是英国皇家海军的“勇敢”号航空母舰。U-29号潜艇小心翼翼地尾随在“勇敢”号后面。大约2个小时之后，航空母舰进入了鱼雷有效射程之内。恰在此时，航空母舰突然改变航线，在U-29号潜艇的眼前暴露出长长的侧腹，这正是U-29号最好的攻击角度。

修哈尔德对准航空母舰连发3枚鱼雷，同时紧急下潜，以防止护卫驱逐舰的攻击。U-



↓ 英国“勇敢”号航母不幸被德军击沉。



29号的3枚鱼雷都命中了“勇敢”号航空母舰，舰上的518名官兵沉入了海底。

随后赶来的英国护卫驱逐舰展开了报复行动，向U-29号进行了深水炸弹攻击。一枚接一枚的深水炸弹在U-29号附近爆炸了。潜艇被震动得猛烈地左右摇晃，所幸的是没有受到严重损害。U-29号最终逃脱险境，平安返回基地。

邓尼茨终于可以扬眉吐气了。U-29号的告捷，使德国军政要员们认识了潜艇的真正价值。

如今，邓尼茨把目标对准了英国皇家舰队的斯卡帕军港。

No.2 折断的“皇家橡树”

斯卡帕湾对于德国海军来说，是一个耻辱的标志。它位于苏格兰北方的奥克尼群岛，四周群山环抱，是一片面积为340余公顷的深水良港。它东面与北海相通，西接大西洋，地理位置十分重要，是一个富有战略意义的锚地。湾内的斯卡帕军港是英国海军的主要基地之一。

要袭击斯卡帕军港困难很多。斯卡帕湾的海流湍急，在彭特兰湾流速达10节。由于潜艇的水下最高速度仅有7节，这意味着潜艇无法逆流而进。而斯卡帕军港入口处戒备森严，整个军港的防卫十分周密。

1939年9月11日，邓尼茨从第2航空队收到一份补充的情报，他们已拍摄了斯卡帕、弗洛塔以北地区的、绥萨与里沙之间海峡内的轻、重型英国军舰。此外，他又从U-16号潜艇得到关于巡逻、灯塔和海流的情报。U-16号艇长建议，最好从霍克沙海峡乘启闸之机闯进斯卡帕湾。于是邓尼茨要求第2航空队设法拍摄关于该港各入口设防情形的照片。

经过对材料的仔细研究之后，他得出如下结论：

1. 穿越雷克沙海峡的障碍是办不到的。穿越绥萨海峡和克勒斯特朗海峡的企图，也是徒劳。
2. 霍姆海峡完全被沉船所阻塞。在其南面直到兰勃·雷姆只是一条约15米宽的水道，水深1米，其两旁较浅，两岸没有居民。当水势缓慢时乘夜由水面穿越确有可能。最大的困难乃是航海。

邓尼茨决定让U-47号艇长普莱恩少校来执行这个任务。因为普莱恩技艺高超，胆大心细。

6天后，U-47号潜艇驶出基尔港。它横穿北海，日夜兼程地向奥克尼群岛驶去。与以往出海作战不同，普莱恩没有向水兵们透露此行的目的地和要执行的任务。

10月13日清晨，普莱恩艇长把U-47号潜艇静悄悄潜入海中之后，才向艇上的全体人员揭开了谜底，交待了此次出航的作战任务。

傍晚时分，U-47号潜艇浮出了水面，急速地向斯卡帕湾航行。

U-47号潜艇在水面上缓缓前进。不一会儿，柯克水道豁然在目。原来，斯卡帕湾共有7个入口，除了柯克海峡之外，其余的6个入口全都设有防潜网、防潜棚和水雷场，并有警戒舰艇封锁，潜艇无法通过。根据德国海军的侦察，只有柯克海峡防范不甚严密。这是因为柯克海峡本身就是一道天然的屏障：海峡水道狭窄多变，水流汹涌异常，水下遍布巨大险峻的岩石，是一个易守难攻的险要之地。为了以防万一，英国人还在海峡内凿沉了3艘旧船，为海峡设置了一道人工屏障。按照计划，普莱恩是要从柯克海峡突入斯卡帕湾。

3艘沉船互为依托，鼎足而立，横扼在海峡的咽喉。普莱恩下令直驶两船之间宽30余米的水面。操舵员熟练地操纵潜艇在两船之间穿插。潜艇成功地绕开了第一艘沉船，继续向湾内缓缓地移动。借着涨潮的潮流，第二艘沉船眼看也要绕过去了，不料潮水打旋，将艇猛向右推，艇体触地颤抖起来。潜艇随时都有搁浅的危险。

普莱恩当机立断，下令左舵停机，右舵低速运行，以使艇向左转，脱离开浅岸，恢复原舵位。

潜艇费了九牛二虎之力才从旋流中解脱出来，渐渐地离开了海底，回到它狭窄的航道上。

终于，U-47号潜艇深入到斯卡帕军港。时间是10月14日0时27分。

潜艇在水中缓慢地移动，大约走了3.5海里，普莱恩没有发现任何目标。他转舵向左，绕了一个大圈，驶向梅茵岛。

蓦地，前方出现了一个暗淡的影子。渐渐地影子越放越大，露出了英舰独特的三脚桅和大炮塔。后面约1海里处，还有1艘舰。普莱恩暗暗窃喜：这是2艘战列舰，一艘显然是“皇家橡树”号，而在后面的那艘肯定是“力伯斯尔”号。

普莱恩果断地下达了一连串的攻击令。

3枚鱼雷呼啸着飞向目标。仔细观察，其中1枚鱼雷命中了“皇家橡树”号战列舰。

尽管“皇家橡树”号战列舰被鱼雷命中，但它却没有造成任何损伤。

第一次攻击完毕后，普莱恩下令潜艇后撤一段距离。鱼雷兵继续忙碌着装填鱼雷，准备再次攻击。普莱恩艇长在潜艇上伫立，紧张地观察着海湾的动静。

午夜1点16分，U-47号潜艇再次进入发射阵地，进行了第二次鱼雷发射。3枚鱼雷又射向“皇家橡树”号战列舰。

随着三声巨响，在一片火光中，水柱夹着浓烟冲向空中，被炸坏的战列舰碎片四处飞溅，有些碎片还散落在U-47号的周围。

“皇家橡树”号战列舰在连续的爆炸声中呈40度大倾斜，桅顶折断，大炮不由自主地下旋，一头扎向水中。舰体逐渐被大海吞没，包括舰长在内的833名官兵未及逃离，全部遇难。

直到这时，斯卡帕军港内的其他英国军舰才大梦初醒，急忙启动舰艇寻找入侵的潜艇。

普莱恩艇长下令机务员把发动机全部打开，以最快的速度调头向柯克海峡逃遁。

突然，一艘英国驱逐舰正不断用探照灯向海面照射，并向U-47号潜艇紧追而来。驱逐

舰猛然改变航向，在距U-47号潜艇很远的地方投下了深水炸弹。

U-47号潜艇凭着来时的经验，飞快而灵巧地绕过沉船和险礁，顺利地驶出了柯克海峡。

10月17日清晨，U-47号潜艇抵达威廉港。码头上，军乐队奏起了凯旋曲，德国海军总司令雷德尔元帅和邓尼茨亲自赶来迎接，并向普莱恩颁发一枚一级铁十字勋章，同时颁发给全体乘员每人一枚二级铁十字勋章。

在表彰普莱恩和U-47号潜艇的同时，雷德尔元帅还正式宣布：邓尼茨由准将晋升为海军少将。

希特勒当即批准邓尼茨建造潜水艇的计划。潜水艇造船厂由3个发展到16个，潜水艇建造速度由每月4艘增加到20~25艘。同时，他让邓尼茨放手大干，同意他采取“先发制人，进行无限制潜艇战”的战术。

从此，在广袤浩淼的大西洋上，一场空前规模的商船袭击战拉开了帷幕。

↓普莱恩得胜归来，邓尼茨握手表示祝贺。

