

重庆交通学院

史 稿

(1951—1991)



重庆交通学院校史编辑委员会

重庆交通学院

史 稿

(1951—1991)

重庆交通学院校史编辑委员会

重庆交通院校史编辑委员会

主任委员 王开达

副主任委员 唐寿鑫 何景华 顾安邦 王士杰

委 员 张献廷 陶中哲 臧明礼 张治澄

倪宗廉 黄寿曾 罗诗裕 刘传源

李治华 刘 伦 刘敦侠 黄国才

曾安平 汪义正 宋万成 丁祥龙

梁兴赵

执 笔 吴崇真 李治华

责任编辑 蒋忠全 董仁华

历任党委书记、院长



西南交通专科学校
校长 穰明德同志

重庆交通学院副书
记、副院长 邓开祥同
志



历任党委书记、院长



书记

重庆交通学院党委
张献廷同志



长、
副书记 陶中哲同志
重庆交通学院

历任党委书记、院长



书记
方镛同志
重庆交通学院党委

长、
党委书记
张治澄
同志
重庆交通学院



现任党委书记、院长



重庆交通学院党委
副书记（主持党委工作）
王开达同志



重庆交通学院副院
长（主持行政工作）
唐寿鑫同志

目 录

第一编 重庆交通学院的前身

第一章 西南交通专科学校的创立…………… (1)

第一节 西南交通专科学校的筹备与成立…………… (1)

第二节 教学工作与政治思想教育…………… (3)

第三节 院系调整,西南交专停办…………… (3)

第二章 中专办学的八年历程…………… (5)

第一节 组织、人事、毕业生分配…………… (5)

第二节 中专时期的教学工作…………… (8)

第三节 师资队伍的建设…………… (15)

第四节 办学条件逐步改善…………… (16)

第五节 党的建设与工会、共青团工作…………… (17)

第六节 主要的政治运动…………… (18)

第二编 重庆交通学院的诞生与成长

第一章 重庆交通学院的诞生与发展…………… (20)

第一节 从筹备到诞生…………… (20)

第二节 招生与毕业生分配…………… (21)

第三节 贯彻“八字”方针,学院逐步充实发展…………… (23)

第四节 隶属关系、院领导班子和组织机构的变更…………… (26)

第二章 教学改革与教育革命…………… (30)

第一节 试行“高教60条”…………… (30)

第二节	贯彻“少而精”原则，提高教学质量·····	(32)
第三节	贯彻毛主席“春节指示”和“七三指示”···	(33)
第四节	加强师资队伍建设·····	(35)
第五节	积极开展科学研究与学术活动·····	(37)

第三章 发扬艰苦奋斗精神，努力改善办学条件····· (40)

第一节	实验室建设·····	(40)
第二节	克服困难，进行校舍基本建设·····	(41)
第三节	努力做好后勤保障工作·····	(41)
第四节	搞好教职工福利工作·····	(42)

第四章 党的建设与社会主义教育····· (44)

第一节	加强党的自身建设·····	(44)
第二节	社会主义思想教育·····	(45)
第三节	工会、共青团工作·····	(49)

第三编 “文革”时期的重庆交通学院

第一章 动乱及所谓“斗、批、改”····· (50)

第一节	“文革”的发动·····	(50)
第二节	学院在“文革”中蒙受严重损失·····	(51)
第三节	军、工宣队进驻学院成立革命委员会·····	(53)
第四节	在解放军农场劳动锻炼，接受“再教育”···	(54)
第五节	“批清”、整党·····	(56)

第二章 院校调整，本院与重庆建工学院合并····· (58)

第一节	“一块牌子，两地办学”·····	(58)
第二节	让地北迁，两院合二为一·····	(61)

第四编 重庆交通学院的恢复和发展时期

第一章	重庆交通学院的恢复	(67)
第一节	恢复初期的思想政治工作.....	(69)
第二节	恢复初期的教学与科学研究.....	(71)
第三节	实验室的恢复和建设.....	(74)
第四节	恢复初期的教职工队伍的建设.....	(75)
第五节	恢复时期三地办学基本结束.....	(77)
第二章	坚持改革 提高质量 稳步发展	(79)
第一节	稳定规模 优化结构.....	(79)
第二节	坚持社会主义办学方向, 加强思想政治工作.....	(82)
第三节	坚持教育改革 提高教学质量.....	(85)
第三章	科学研究与科技开发	(94)
第四章	实施管理改革 加强队伍建设 改善办学条件	
	优化育人环境	(98)
第一节	实施管理改革.....	(98)
第二节	加强队伍建设.....	(102)
第三节	改善办学条件.....	(104)

第一编 重庆交通学院的前身

重庆交通学院的前身是1951年11月创办的西南交通专科学校，后改办为公路工程学校，曾几易校名。

第一章 西南交通专科学校的创立

第一节 西南交通专科学校的筹备与成立

1949年11月30日，我国西南重镇——重庆获得解放。

1950年，中央决定将全国划分为六大行政区，分别设立军政委员会。西南军政委员会即设立在重庆。

1951年，西南军政委员会交通部（以下简称西南交通部）为适应交通建设发展的需要，于当年5月，招收失学、失业社会青年，举办西南交通部干部训练班（第一期结业后改为西南交通部干部学校，先后共招收两批学员共1200余人），经过短期培训，分配到部机关及部属企事业单位，充实一般的行政管理与业务岗位。与此同时，为解决即将到来的国家大建设和正在修筑的康藏等边疆国防公路急需的干部问题，经与西南财委、西南文教部反复研讨，并报经中央交通部、教育部批准，由西南交通部负责自行筹创一所正规的交通专业高等院校，原拟定校名为西南交通学院，拟分期筹设土木、机械、运输等专业，规模达到1050人。后因时间仓促，师资生源等条件不成熟，遵照中央教育部意见，改办为西南交通专科学校，先开公路工程科（后改为土木科）两个班，运输管理科一个班，学制三年。师资由西南各省交通厅负责

选调；学生由西南文教部统一招考分配，并由西南交通部干校选送50名；经费由西南交通部在养路费收入项下列支。

1951年8月底，开始筹建西南交通专科学校。9月初，西南交通部正式决定，抽调部人事处长邱先忠负责组成建校工作组，最后选定重庆市南岸七公里原国民党政府交通部第五区公路局重庆养路总段所在地为校址，再征地30亩，学校共占地216亩。

建校工作是在极困难的条件下进行的。8月底刚开始筹备，9月中旬即有学生陆续来校报到。当时从各省交通厅抽调的教师、干部尚未到校，校舍还仅仅是分散在几个山坡上的数间平房，水、电及其它设备全无。在此情况下，建校工作组一面催促各地教师迅速来校；一面动员已到校的少数职工和学生，发扬白手起家、艰苦创业的革命传统精神，利用原有的旧车棚，再搭上半块新竹棚，当做临时课堂兼饭堂；将原有的旧平房加以补修，作宿舍和办公室；照明用油灯，食用水从山沟、田里挑上来。组织学生利用校内空地开荒种菜，为修建新校舍挑砖运瓦等。

10月上旬，经中央交通部和教育部批准，任命西南交通部副部长穰明德兼任西南交通专科学校校长，人事处处长邱先忠兼任副校长，工程处副处长吴华甫兼任教务处主任。与此同时，学校的组织机构和人员编制（总编制60人）亦经西南交通部批准。10月下旬，学校第一期基本建设项目（包括教室、教工宿舍、厨房、饭厅及水、电设施等）开始投建施工。至11月初，到校学生已达138人，占应到学生150人的92%。鉴于当时大部分教师尚未到校，校舍和各种设备一时修建与购置不及。为使学生逐步提高政治觉悟，端正学习目的，树立全心全意为人民服务的革命人生观，决定以第一学期全部三个月时间，对学生集中进行政治思想教育。

经过两个多月的艰苦奋斗，各项主要筹备工作已基本就绪，即按预定期限于1951年11月7日，在学校临时课堂举行了隆重而简朴的西南交通专科学校首届开学典礼。参加盛典的有西南交通

部、西南文教部和有关单位的负责干部以及在校的师生员工共150余人。穰明德校长在会上宣布，西南交通专科学校正式成立。11月27日启用了由西南文教部颁发的西南交通专科学校方形校印。

第二节 教学工作与政治思想教育

新学年的教学工作，按原订《1951学年学生学习课程总表》进行。开学后的第一个学期（1951年11月7日—1952年2月4日），按课表排列的主要课程有：政治常识、国际主义与民族主义、马列主义与自然科学、党课、团课、时事政策等。第二学期（1952年2月25日—8月3日）按期开学，土木科与运输科分科分班上课，进行基础课与业务课教学。在课程安排与课时安排上，适当地考虑了公路修建和运输管理的实践经验，重视了理论与实际的结合。授课的教材，土木科大部分使用英、美翻译课本，运输科的多数教材是自编讲义。由于学生文化程度参差不齐，在教学方法上，适当采用直观教学，以加深实感，使之易于理解；有些理论试行“课堂讨论”、“民主评卷”。在学生中组织互助组、中心组，实行学习互助。在此基础上，虽因政治运动及其它因素对教学有所影响，但期末各课程进度仍基本上完成了教学计划。

1952年1月，学校开展了反贪污、反浪费、反官僚主义的“三反”运动。全校58名教职工和142名学生中，共有33人（其中学生22人）被列为“贪污分子”。在运动最后的处理、总结阶段，开展了反对资产阶级思想腐蚀等教育活动。于5月下旬，结束了“三反”运动。

第三节 院系调整，西南交专停办

根据1951年全国工学院院长会议制订的全国工学院调整方

案，1952年进行局部调整。具体措施是“减少普通大学及多科性工业学校，少数普通大学改成综合性大学，相同科系加以合并，根据需要增设独立学院”，把“专业设置作为院系调整的中心环节”。这次调整涉及面很广，全西南地区26所高等院校中，有20所高等院校要进行调整。遵照交通部指示，西南交通专科学校自1952年暑假后，即改为中等技术学校，招收初中毕业生，培养中级交通专业技术人才。

1952年10月10日，西南文教部通知西南交通专科学校土木科学生及教授叶畚蕃调入重庆土木建筑学院。10月18日，该科学生86人及教授叶畚蕃，连同有关材料迁往重庆土木建筑学院。余下运输管理科一个班48名学生，因当时无适当院系可调，经上级决定，将其学制由三年改为两年，仍留西南交通专科学校继续学习，至1953年暑假毕业。

西南交通专科学校改办中等技术学校的具体办学方案于1952年8月下旬报中央交通部审批。9月2日，学校派出6名职工，分别前往江津、大竹、南充三个地区，进行新生接收工作，于中旬将400名新生招回学校。

第二章 中专办学的八年历程

(1952年9月—1960年8月)

第一节 组织、人事、毕业生分配

一、五易校名与隶属关系

西南交通专科学校改为中等技术学校，于1952年10月6日正式开学行课。从此开始了八年的中专办学的过程，并经历了五次变更校名与隶属关系：

西南交通专科学校1952年暑假改变性质后，原校名已不适用。中央交通部为与其它大区交通部所属中等技术学校校名取得一致，决定西南交通专科学校于同年11月13日正式改名西南交通学校，仍由西南交通部、西南文教部双重领导。1953年3月，因全国大行政区撤消，西南交通学校改名为重庆公路学校，改属中央交通部西南公路管理局领导。

1954年4月1日，根据交通部决定，重庆公路学校更名为中央人民政府交通部西南公路学校，由交通部公路总局领导，西南公路工程局直接管理。同年9月起，改属中央交通部直接领导。1955年4月29日，遵照交通部对部属中等专业学校校名的统一规定，交通部西南公路学校改名为交通部重庆公路工程学校。由交通部直接领导至1957年7月，改由交通部公路总局领导管理，同年11月又改归交通部教育局管理。

1958年7月，交通部所属中等专业学校体制下放，交通部重庆公路工程学校下放归四川省领导，由四川省交通厅接管。同年8月22日，省交通厅决定交通部重庆公路工程学校改名为四川省重庆公路工程学校。此校名直至1960年8月改建为重庆交通学院时为止。

二、历届校级领导干部任职变动情况

中专校8年办学过程中，先后担任校级领导干部共6人，其任职变动情况如下：

穰明德：原西南交通部副部长兼任西南交通专科学校校长，改办中专后，仍继续先后兼任西南交通学校、重庆公路学校、西南公路学校校长，后因调任中央交通部部长助理而离任。

邱先忠：原西南交通部人事处长兼任西南交通专科学校副校长，改办中专后，仍继续兼任西南交通学校副校长至1952年12月离任。

张献廷：1952年12月由西南交通部调任西南交通学校副校长，1956年7月，由交通部调派筹建重庆航务工程学校（即现重庆河运学校前身）离任。

邓开祥：1953年3月由西南交通部调任重庆公路学校副校长，1954年10月任西南公路学校副校长代理校长，1956年9月任重庆公路工程学校校长至1961年8月被任命为重庆交通学院副院长。

陈培基：1956年7月提任代理重庆公路工程学校教务副校长，至1961年8月任重庆交通学院教务处副教务长。

廖芳万：1957年5月调任重庆公路工程学校总务副校长，至1960年1月离任。

三、行政机构设置及人员编制变动情况

1952年暑假，改办中专校后，在校学生和教职工逐年增加，为适应教学与行政管理工作的需要，学校行政机构和人员编制相应逐步扩大：1952年下期至1953年8月，人员编制增至74人，至1953年末，在编实有教职工增为105人，其中教师39人，职员40人，工人26人。1958年2月，在紧缩编制、精简机构运动中，重庆公路工程学校将1952年下期以来逐年增加至1957年底的全校

229名教职工精简为134人，到年末增为143人。其中教师61人，职员49人，工人33人。从1959年下期起，由于招生任务增大，办学层次增多等原因，人员编制数又逐步增加，至1960年8月重庆交通学院成立前夕，全校实有教职工增加到214人。其中教师113人，职员67人，工人34人。

四、招生与毕业分配

从1952年8月—1960年8月八年间，共招收中专学生2452人，专科学生82人。在招生方式上，除1952年首届400名学生，系由西南文教部统招分配外，其它年度均由学校直接派员到指定地区，按中央关于招生的统一规定和当地的录取办法择优录取。招生人数以1956年度为最多，当年秋季开学实招入学学生487人，在校学生达1201人。重庆公路学校从1954年起至1957年止，遵照交通部规定，每年招生均优先招录交通部属企业或机关的青年职工或家属，不足名额，再补招应届初中毕业生或社会青年，四年内先后招录在职职工入学145人，占四年招生总数1000人的14.5%。1957年国务院决定中等专业学校当年不招收新生，遵照交通部指示，当年只录取在职职工4名。1958年9月，四川省交通厅决定成都公路工程学校改为成都机械学校，该校公路与桥梁专业二、三年级学生206人，调入重庆公路工程学校继续学习。同年秋，重庆公路学校举办“公路工程”二年制专修科，按省交通厅安排，分别从成都、重庆两校挑选三年级学生共82名，升入专科深造。

从1953年至1962年共培养两届大专生130名（包括原交专校留校的运输管理学生48人，于1953年8月毕业），六届中专生2040人，分别于1953年至1962年毕业。这批毕业生的工作地区，遍及全国21个省、市、自治区。1960年，根据交通部部署，重庆公路工程学校将当年毕业生中的225名中专生，分配到西安公路学院、武汉水运工程学院和本院入学，继续深造。