

海洋  
传奇

HAIYANG CHUANQI

世界之大，无奇不有，世界之奇，尽在海洋

# 大航海家

陶红亮 主编

伟大的航海家，历经磨难探索未知的世界  
凶狠的海盗，也有着不为人知的航海探险故事  
航海家们为人类做出了巨大的贡献  
彪炳千秋，青史留名



海洋出版社



海洋  
传奇

HAIYANG CHUANQI

# 大航海家

主 编：陶红亮

编 委：郝言言 苏文涛 薛英祥 金彩红 唐文俊

王春晓 史 霞 马牧晨 邵 莹 李 青

赵 艳 唐正兵 张绿竹 赵焕霞 王 璇

李 伟 谭英锡 刘 毅 刘新建 赖吉平

海洋出版社

2017年·北京



图书在版编目(CIP)数据

大航海家/陶红亮主编. —北京: 海洋出版社, 2017.2

(海洋传奇)

ISBN 978-7-5027-9630-3

I. ①大… II. ①陶… III. ①航海—科学家—生平事迹—世界—通俗读物 IV.

①K815.89-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2016) 第283614号

海洋传奇

大航海家



总策划: 刘斌

责任编辑: 刘斌

责任校对: 肖新民

责任印制: 赵麟苏

排版: 申彪

出版发行: 海洋出版社

地址: 北京市海淀区大慧寺路8号(716房间)  
100081

经销: 新华书店

技术支持: (010) 62100055

发行部: (010) 62174379 (传真) (010) 62132549  
(010) 68038093 (邮购) (010) 62100077

网址: [www.oceanpress.com.cn](http://www.oceanpress.com.cn)

承印: 北京画中画印刷有限公司

版次: 2017年2月第1版

2017年2月第1次印刷

开本: 787mm × 1092mm 1/16

印张: 11.25

字数: 270千字

印数: 1~5000册

定价: 39.00元

本书如有印、装质量问题可与发行部调换

# 前 言



人类航海活动从很早就出现了，人们利用船只在茫茫的大海中航行，从一方陆地到达另一方陆地，完成对未知陆地的探索和发现，这就是人类最早的航海活动。但以前人们对于地理知识和造船技术的掌握很有限，所以当时的航海并不像现在这样简单。

船只行驶在汪洋大海中，时常会遇到巨大的风浪和毫无预兆的海洋灾难，然后便永远沉入大海中，这使得航海活动变为一种极其冒险的活动，所以那时的航海更多称为航海探险。那么，人类是如何冲破汹涌的波涛，在航行探险中渡过一个又一个危难的呢？这其中当然少不了航海探险家的功劳。

说起航海，一定会想到航海家，航海家是以海上探险为职业的人。我们所说的航海家是指在整个海上探险过程中的指挥者和领导人，在航海探险中指挥船队乘风破浪，渡过难关。说起中国的航海家，首先想到的自然是徐福了，早在秦朝，徐福就率领上千童男童女，前往海中为秦始皇寻找长生不老药，这便是中国历史上记录最早的航海活动了。另一位中国伟大的航海家便是郑和，明朝年间，郑和曾七次下西洋，对东南亚沿海多个国家进行了访问，这在当时可以说是一次伟大的航海壮举。不论是徐福还是郑和，都对世界乃至世界





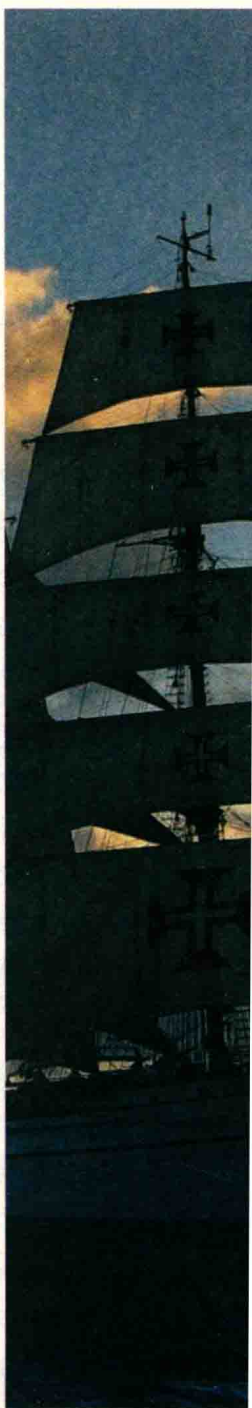
的航海史做出了巨大的贡献。除了中国的航海家，在整个世界航海史来看，更为值得一提的便是欧洲的航海家们了。

15世纪时的欧洲人对于世界的认识还仅限于欧洲、地中海、北非海岸等地区，对于这些以外的世界还没有一个准确的认识。对于中国和日本的认识也是从《马可·波罗游记》中了解到的，欧洲人深信不疑，认为东方世界一定存在大量的黄金和香料。那时通往东方大陆极为困难，所以他们迫切需要找到一条通往东方的道路，伟大的航海家们便开始寻求海路来通向美丽的东方世界。

在这期间，航海事业发展迅速的要数葡萄牙、西班牙和意大利了。但三者中，发展最为迅速的当数葡萄牙。这当然少不了为葡萄牙作出巨大贡献的航海家们。

最先为葡萄牙航海事业做出贡献的是葡萄牙国王若昂一世的第三个儿子亨利王子，是他首先建立了航海学校，并且极力鼓励航海事业，为葡萄牙航海事业奠定了坚实的基础。亨利船队作为葡萄牙的先行军，为后来的葡萄牙航海家的前进提前探索了道路，同时对整个欧洲的航海发展也起到了促进的作用。在亨利王子之后，葡萄牙出现了发现好望角的著名航海探险家迪亚士，以及开辟印度航道的达·伽马，再到后来完成全球航行的麦哲伦。可以说，从亨利王子航海探险之后，葡萄牙涌现出了一大批优秀的航海家，他们为葡萄牙的发展做出了巨大的贡献，他们的航海发现对于整个欧洲乃至全世界都具有重大的意义。

还有一位伟大的航海家我们不得不提到，他就是发现美洲大陆的哥伦布。另外还有英国的航海家库克船长，他绘制了大量的海图并且对于坏血病的治疗做出了巨大贡献。







欧洲的航海家所做出的贡献是毋庸置疑的，但是他们为了达到自己的目的，为了能够获取更多的利益，也不择手段地对其他国家进行掠夺。欧洲的很多航海家并不是单纯地进行探险活动，而是以殖民者和统治者的身份来占领土地，进行殖民掠夺。这也给很多国家和地区带来深重的灾难，使很多国家陷入贫困之中。同时，欧洲的海上贸易还是黑人奴隶贸易的开始，他们贩卖奴隶，以获取更大的利益。

欧洲航海家们有功也有过，对此应该客观看待，不能以偏概全，否认航海家的贡献。

本书中除了介绍中国和欧洲著名的航海家外，还对北欧海盗时期的活动做出了较为详细的介绍，对北欧海盗从兴盛到衰落的历史进行了客观的点评。另外，除了对这些著名的航海家做出了详细的介绍，书中还写到了几个古今中外的航海趣事。

航海家们童年的故事，以及年轻时发生的有趣事情，再到后来的海上探险，直至如何离世，书中都有非常详细的介绍。语言通俗易懂，故事生动有趣，评价客观真实，可以让读者深深地陶醉其中，和航海家们共同领略海上的探险经历。但由于历史久远，书中难免会出现一些和其他书中不一样的介绍，但这并不影响读者对航海家们的整体认识，反而这些不同的介绍，可能会给读者带来更多不同的理解，让读者能够从多个角度对航海家们有更为充分的认识。

海洋给人的感觉是浩瀚的，是蔚蓝的，人们向往美丽的大海，对海洋中发生的事情十分好奇。伟大的航海家们敢于向大海发出挑战，敢于走向未知的世界，这不光是一次次伟大的壮举，更是一种勇往直前的精神。正是这种毫无畏惧的精神，才让人类走向了更为辉煌的明天。





# 目 录



## Part 1 海洋和人类之间的联系..... 001

人类在很早的时期，就已经和海洋建立了联系。人们从海洋中获取各种各样的资源，享受着海洋为我们带来的种种好处。但是拥有宽厚胸怀的海洋偶尔也会发脾气，海洋灾难由此形成，所以海洋给我们带来丰富资源的同时，也给人类带来了许多可怕的灾难。这可能是海洋对我们人类的一种警示吧，在告诫人类要合理利用海洋资源，不然海洋也会有枯竭的一天。

早期人类的海上生活.....	002
人类与海洋.....	004
筏和独木舟.....	007
海洋中的灾难.....	011

## Part 2 徐福东渡..... 015

秦朝时的徐福就开始在海上航行，这也是中国历史上最早的航海记录了。关于徐福东渡的故事有很多，许多的故事已经无从考证。徐福东渡是一次伟大的航海壮举，他把先进的技术带到了海外，促进了中国和海外国家的发展。同时，徐福东渡还在文化方面产生了深远的影响，对于我国历史的研究有重大的意义。

徐福上书秦始皇.....	016
徐福出海经历以及相关争议.....	019
徐福东渡究竟到了何处.....	022
后世影响以及长生草的传说.....	025







## Part 3

### 郑和下西洋..... 028

提到中国较为著名的航海事件，最被人熟知的就要数郑和下西洋了。郑和七次下西洋，率领数万人，乘坐巨大的宝船在海中航行，船队的规模在当时的航海史上也是独一无二的。郑和在航行的途中，从西太平洋穿越印度洋，对周边三十余个国家和地区进行了访问；郑和开拓了新航路，把更多先进的技术带到了东南亚各国，促进了东南亚各国之间的贸易发展；而且郑和打击海盗，稳定了东南亚的秩序，同时还震慑了倭寇，维护了国家安全。可以说，郑和下西洋在历史上具有重大意义，对于整个东南亚乃至全世界的发展都起到了促进的作用。

郑和与永乐帝朱棣的故事.....	029
三宝太监挂帅.....	031
造宝船和铁锚.....	034
擒杀海盗陈祖义.....	037
扶助苏门答腊王.....	039

## Part 4

### 航海家亨利亲王..... 041

14世纪初期，欧洲航海事业发展极为迅速，为首的葡萄牙成为海上的强国。葡萄牙很多航海家对葡萄牙乃至全世界都做出了巨大的贡献，其中葡萄牙初期最为著名的航海家就是亨利王子了。他虽然没进行过几次航海，但是却设立了第一所航海学校，并且奖励航海事业，为葡萄牙航海事业做出了巨大的贡献。在他的领导下，葡萄牙以及欧洲各国都开始大力发展航海事业，亨利王子也成为欧洲航海事业的奠基人。



圆了基督骑士的梦.....	042
路在何方，寻求海路通向印度.....	045
《加塔兰地图》和《马可·波罗游记》的启示.....	048
寻找金河留下的笑柄.....	050
千秋功过任后人评说.....	053







## Part 5

## 迪亚士的航海之旅..... 057

迪亚士也是葡萄牙的航海家，因为发现“好望角”而被后人铭记。他的发现给后来通往印度的航线奠定了坚实的基础。他还打破了欧洲各国相对封闭的状态，使得欧洲各国开始与除欧洲以外的地方进行贸易往来，加速了各个国家的发展，为世界市场的形成创造了条件。迪亚士的航海探险对世界的整体进程都起到了推动的作用。

- 童年时代对航海故事着迷..... 058
- 第一次航海判断..... 061
- 绕过非洲去东方..... 064
- 迪亚士对船员的仁慈..... 068
- 发现风暴角..... 071

## Part 6

## 哥伦布与新大陆..... 075

哥伦布因为发现美洲新大陆而被历史载入了史册。但是哥伦布其实并不是第一个发现美洲的人，只是他的发现让欧洲开始和美洲地区进行了更充分的接触。他开创了新大陆殖民的新纪元，使得欧洲人有了两个定居的大陆。但哥伦布进行海上探险，是以殖民者的身份对其他国家进行掠夺和占领的，这给很多国家带来了巨大的灾难。哥伦布的发现，也加速了印第安文明的毁灭。

- 赶上机遇..... 076
- 觅知音结良缘..... 080
- 新大陆大发现..... 083
- 返航后与其他几次航行..... 088
- 功与过成就百态哥伦布..... 092



## Part 7

### 达·伽马在海上的探险..... 095

出生在葡萄牙的达·伽马，从小就受到父亲和哥哥的影响，对航海探险充满了热情。那时葡萄牙的亨利王子设立了航海学校，迪亚士发现了好望角，这些都给达·伽马留下了深刻的印象，他也立志要找到通往印度的航线，从东方大陆获取更多的黄金和香料。达·伽马成功到达了印度，为欧洲的海上贸易开辟了新航路，因此达·伽马也被后世铭记。



童年时期立志航海.....	096
首次印度探险.....	099
开启第二次探险之旅.....	102
殖民掠夺路上的坏血病.....	104
探险之旅的巨大影响.....	108

## Part 8

### 麦哲伦与首次环球航行..... 112

首次证明地球是圆形的航海家是麦哲伦，他带领着船队完成了首次环球航行。他的贡献人所共知，但他的苦难经历却很少有人知道。麦哲伦为了实现自己的航行计划，四处讲说，受到无数人的嘲笑，但是他始终没有放弃对梦想的追求，最后在西班牙女王的帮助下，终于开启了人生最有价值的一段航程。



麦哲伦的青少年时期.....	113
梦想在西班牙开花.....	115
正式起航，发现“太平洋”.....	119
发现香料却客死他乡.....	122
首次完成环球航行及影响.....	125



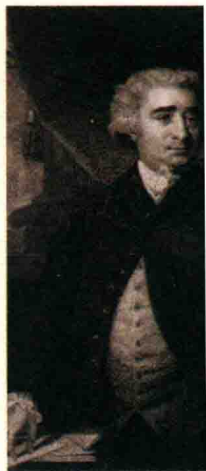


## Part 9

## 大航海家詹姆斯·库克..... 129

英国著名的航海家詹姆斯·库克，从一个名不见经传的见习学徒到一位人所共知的大航海家，这期间经历了无数的挫折和困难。库克船长的一生是充满传奇的一生，是他战胜了欧洲航海期间可怕的坏血病，是他开辟了通往夏威夷群岛的航线，让人类对外面的世界有了更多的认识。库克把自己的一生都献给了航海事业，他的事迹永远值得后人颂扬。

- 从见习学徒到皇家航海长..... 130
- 对金星凌日的考察..... 134
- 南太平洋的见闻..... 137
- 到达北冰洋..... 141
- 遇害死亡及后世影响..... 145



## Part 10

## 北欧海盗的航海探险..... 149

在世界航海史上有这样一段航海史。这段时期被称之为北欧海盗时期，这段时间里，由丹麦人、挪威人和瑞典人组成的北欧海盗对欧洲的很多国家进行侵占和掠夺。他们对欧洲很多国家都造成了严重的伤害，很多无辜的人也死在海盗野蛮的掠夺中。北欧海盗用武力占领土地，争夺资源，这些蛮横和残忍的行为使他们自取灭亡，北欧海盗时期也彻底结束了。

- 在风暴中前行的诺曼人..... 150
- 北欧海盗的恶行..... 153
- 冰岛的真正开拓者..... 156
- 令人震惊的格陵兰..... 159
- 北欧海盗的结局..... 164





## Part 1

# 海洋和人类之间的联系



人类在很早的时期，就已经和海洋建立了联系。人们从海洋中获取各种各样的资源，享受着海洋为我们带来的种种好处。但是拥有宽厚胸怀的海洋偶尔也会发脾气，海洋灾难由此形成，所以海洋给我们带来丰富资源的同时，也给人类带来了许多可怕的灾难。这可能是海洋对我们人类的一种警示吧，在告诫人类要合理利用海洋资源，不然海洋也会有枯竭的一天。





## 早期人类的海上生活

世界上所有沿海国家的人们，从古代就和海洋有着密切的联系，从接触海洋开始，逐步加深对海洋的认识，扩大对海洋的开发和利用，形成了一部人类海上活动史。总体来说，这部活动史大概可以分为三个时期：人类局部活动时期、人类环游世界活动时期和人类近代科学研究活动时期。

七大洲中面积最大的亚洲，是人类创造文化的主要发源地之一。其中的印度河流域、黄河流域、幼发拉底河和底格里斯河流域都是人类文明的发生地。这些流域的人民毗邻海洋，很早就开始和海洋建立了联系。人们进行海上活动，用船舶进行海上贸易，人们之间开始进行友好往来。

大概在公元前 2000 年，幼发拉底河附近的巴比伦人开始借助海洋组织去波斯湾的探险队。巴比伦人熟知波斯湾的种种情况，而且他们可能还在今天的印度地区有着海上活动。

对于印度河流域的古印度人来说，航海并不陌生，他们很擅长航海。在早期，他们就开始和美索不达米亚人进行海上交流，与之贸易往来，并且在很早的时候就到达了马来半岛、苏门答腊等其他小岛。

众所周知，伟大的中华民族发源于黄河流域。在公元前 11 世纪左右，渔业和盐业已经取得了不错的发展，航海业也随之得到了发展。当时居住在浙江一带的越人善于制造船只。他们把制造好的船进献给周王朝，当时可能就是从浙江通过海路北上到达山东，然后向西进而到达周朝的统治地区的。到了公元前 3 世纪至公元前 1 世纪，随着生产力的逐步发展和中央集权帝国的出现，海上交通有了更大的发展。从渤海到两广一带，海上交通开始逐渐联系起来。西边地区通过印度



印度河流域

洋和南海也建立了联系。国家开始派遣官员和船员，满载黄金和丝织品进行海上贸易，换取珠宝、碧琉璃等物品。

尼罗河流域是人类文明的另一摇篮。早在公元前 6000 年至公元前 5000 年，人们已经开始在尼罗河两岸发展农牧业。古埃及人也曾经对尼罗河进行高度的赞美。

大约在公元前 2600 年左右，埃及国王组建了一支船队，前往黎巴嫩等地区进行贸易往来。

希腊著名的天文学家埃拉托色尼，曾测算出地球子午线的周长为 4.5 万千米，从而知道地球是球状的。他曾认为，人们向西航行可以穿过大西洋，到达印度洋，并指出了一条可以环球航行的路线。但当时并没有得到人们的认可，人们还都相信“天圆地方”的理论。

公元前居住在太平洋沿岸和印度洋沿岸的人们先后进行了频繁的海上活动，开辟了很多航海路线，对于海洋和气象有了一定的认识。例如，公元前，希腊人瑟凯迪斯就知道利用地中海季风的特点来进行两地往返航行；希腊人希帕恰斯发现利用季风可以从亚丁湾直渡阿





拉伯海到达印度，这一发现，增加了印度和埃及之间的来往船只，总数可能超过了 100 艘。随着时间的推移，生产力的发展，人们在海上的活动逐渐增多，航线也开始逐渐连接在一起。这个过程，对于统一成一个国家的阿拉伯民族、爱琴海区域，以及中国的唐朝都起到了积极的促进作用。

公元 7 世纪至公元 8 世纪，阿拉伯民族建立了统一的国家，并且占领了很大的领土，控制了从西欧到印度的通商道路。阿拉伯人在海上向西穿过直布罗陀海峡，向东到达了印度，甚至到达了中国，完成了很多地方的航行，向南在莫桑比克岛上设立了海外贸易的代理站。但是，阿拉伯的海船并不适合远航。当时，阿拉伯船只从巴士拉港出发，沿着伊朗海岸航行只能到达霍尔木兹海峡。这时，阿拉伯人就需要把货物卸下来，装在中国的船只上，沿着亚洲海岸航行，最远到达浙江、杭州等地附近。这时的中国正处于盛唐时期，拥有着独一无二的大海船，进行着频繁的海上贸易活动。装载着瓷器和丝织品的大海船从广州出发，经过越南、马来西亚、苏门答腊等地到达印度、斯里兰卡，再向西行驶至阿拉伯。就这样，阿拉伯和中国把地中海和印度洋连接到了一起，使印度洋成为世界上贸易最繁盛的地方。船上的船帆就如同天上的白云，来往于印度洋上。中国的瓷器、印度的纺织品和印度尼西亚的串珠都是非洲沿海等地的畅销产品。

中世纪一位史学家巴尔博萨在谈到亚非贸易时说：“他们以棉花、宝石、珍珠、药品、金锭、麝香、大米等进行贸易，这个地方的贸易比任何地方的贸易都要繁荣和兴旺。”

## 人类与海洋

我们提供了丰富的资源，人类的生存和发展都离不开海洋。

人类最初对海洋的认知很少，并且对于海洋存在着很多误解。18世纪中叶，科学家还认为海洋550米以下是不存在生命的。直到20世纪40年代末人们对海洋最深处才有了一定的认识。而更为精准的数据直到近几年才被确定。人类对海洋的探索一直进行着，从未间断过。人类从海洋中获取的东西，除了有形的，还有无形的。

在古代，人类和海洋就建立了联系。最开始的时候，各个大洲是彼此独立的，因为陆地之间隔着海洋，海洋那时像一道天然的屏障，挡住人们的去路。所以当时的人们会以为只有自己生活的陆地才存在生命，对海洋之外的陆地没有认识。随着时间的推移，人类逐渐发展，开始出现了船，这时人们可以借助船来互相交流。这时的海洋不仅为人类提供海中的食物，还为人们带来了一条崭新的通道。但当时所谓的船并不像现在的船一样正规，只是把简单的木头中间掏空而已，只能在平静的海岸边行驶，遇到风浪天是不能出行的。



浩瀚无边的大海

至此，人类不断进步，运用智慧开始对海洋有了进一步认识。人类学会了制造帆船，利用海风在大海中行驶，这时人类已经开始和其他陆地有了联系，各个陆地的人之间开始出现了贸易往来，各地之间的经济得到了快速的发展。

海洋为人类制造了屏障，但同时也促使人类进步，让人类逐渐适应海洋，利用海洋进行更多的交流，这促进了世界的发展，是海洋为



人类带来的无形的财富。

海洋作为地球的主要部分，它为人类的发展做出了巨大的贡献。

最为直接的就是海洋生物资源，常见的海产品，例如海鱼、虾、贝类，还有海里的植物等都为人类提供了丰富的食物资源，让人类的餐桌更加丰盛。同时海洋提供的生物不仅能供人类食用，有很多还有药用价值，我们熟知的海参、海胆还有很多可以提炼的海洋生物都可以制成药物，可以治疗人类的相关疾病。

海洋还为人类提供了大量的矿产资源，主要有砂矿、海底的自然矿产和旱地固结岩中的矿产这三类。我们知道的砂金、金刚石等就属于砂矿的一种，在经过海水（包括海流与潮汐）、冰川和风的搬运与分选后，最后在海滨或陆架区的最宜地段沉积富集而成。这些矿产资源再加工后，满足了人们的生产和生活。

海洋化学资源也为人类做出了贡献，海水中存在大量的化学物质。海水中存在着大量的盐类化学物，氯、钠、镁、硫、钙、钾、溴等含量十分丰富。人类对海洋中化学物质的提炼对于化学研究方面有着重要的意义。同时，人类从中可以提炼盐，经过加工就可以食用，我们食用的加碘盐就是其中之一。

另外，海洋能源也为我们提供了很多便利。像海洋中的潮汐能，可以用来发电。早在唐朝就有用潮汐来推磨的小作坊，潮汐发电也属于清洁能源，对环境没有任何污染。另外还有波浪能、海流能、海洋温差能、盐度差能等都为人类的生产提供无限的动力。

除了上述这些海洋为人类提供的资源，还有其他的资源，像海洋旅游资源、海洋空间资源等，这些都是海洋为人类做出的贡献。

但是我们知道，海洋中的资源是有限的，人类无限制的利用会导致海洋资源匮乏，所以我们得到海洋的恩惠时应该做到合理利用海洋资源，做到可持续发展。