



铁路货运检查 习题集

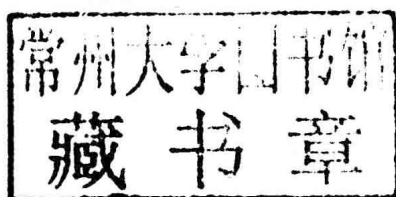
● 主编 李树章 郝丽娟

 北京理工大学出版社
BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY PRESS

铁路货运检查

习题集

主编 李树章 郝丽娟



 北京理工大学出版社

BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY PRESS

前 言

本习题集是《铁路货运检查》教材的配套习题集。

本习题集的内容包括：铁路货运基础、货物与车辆、装载加固与运输安全、货检站货物列车技术作业、货运交接检查、换装整理与作业安全、记录的编制与处理、货检站安全计量监测设备、综合技能训练，共九部分内容。

本习题集由李树章编写，戴实主审。

由于水平所限，本习题集难免有不足之处，敬请读者批评指正。

编 者

目 录

第一章 铁路货运基础	001
作业 1	001
作业 2	003
第二章 货物与车辆	005
作业 1	005
作业 2	006
第三章 装载加固与运输安全	008
作业 1	008
作业 2	009
作业 3	011
作业 4	012
第四章 货检站货物列车技术作业	014
作业 1	014
作业 2	017
第五章 货运交接检查	021
作业 1	021
作业 2	024
作业 3	029
第六章 换装整理与作业安全	032
作业 1	032
作业 2	035
第七章 记录的编制与处理	038
作业 1	038
作业 2	040
第八章 货检站安全计量监测设备	043
作业	043
综合技能训练	046
技能训练 1	046
技能训练 2	047

技能训练 3	049
技能训练 4	051
技能训练 5	053
技能训练 6	055
技能训练 7	056

第一章 铁路货运基础

作业 1

一、填空题

1. 铁路线路由_____、_____及_____组成。
2. 我国铁路为标准轨距，轨距为_____mm。
3. 车站按业务性质分为_____、_____、_____。
4. 车站按技术作业分为_____、_____、_____。
5. 铁路线路按用途分为_____、_____、_____、_____及_____。
6. 铁路信号按感觉器官分为_____和_____两大类。
7. 货运站按办理的货物种类及服务对象分为_____和_____。
8. 货运站按办理货运作业的性质分为_____、_____、_____和_____。
9. 货场按办理货物品类分为_____和_____。
10. 建筑限界最大半宽为_____mm，最大高度为_____mm。

二、判断题（正确的在括号内打√，错误的在括号内打×并写出正确答案）

- () 1. 轨距为两股钢轨头部顶面下 16mm 范围内，两作用边之间的最小距离，我国标准轨距为 1 435mm。
- () 2. 为使转向架通过曲线时不被卡住，小半径曲线的轨距应适当加宽。
- () 3. 技术站是指编组站。
- () 4. 货运站是指专门办理货运营业的车站。
- () 5. 货场是车站办理货运营业的场所。
- () 6. 《货规》是《铁路货物运输规则》的简称。

() 7. 《加规》是《铁路货物装载加固规则》的简称。

() 8. 《超规》规定的一级超限限界最大半宽为 1 700mm、最大高度为 4 800mm。

() 9. 《超规》规定的二级超限限界最大半宽为 1 950mm，最大高度为 5 500mm。

() 10. 《技规》（普速铁路部分）中规定的铁路客货共线机车车辆上部限界，其最大半宽为 1 700mm、最大高度为 4 800mm。

三、简答题

1. 什么是铁路限界？

2. 什么是建筑限界？

3. 什么是机车车辆限界？

4. 什么是安全空间? 安全空间有何作用?

作业 2

一、填空题

1. 铁路运送的货物, 尽管种类繁多, 但根据托运货物的数量、性质、形状等条件并结合所使用的货车, 将铁路货物运输的种类划分为_____、_____和_____三种。
2. 整车货物以_____为一批, 跨装、爬装及使用游车的货物以_____为一批。
3. 零担货物或使用集装箱的货物以_____为一批。
4. 托运易腐货物、“短寿命”放射性货物时, 应注明货物的容许运输期限, 容许运输期限至少须大于货物运到期限_____, 方可承运。
5. 铁路为完成货物运输而进行的基本作业, 按作业流程可分为_____、_____和_____。
6. 货物在运输途中发生的各项货运作业, 均称为途中作业, 包括“_____”、“_____”及“_____”。
7. 承运的超长货物, 应在运单右上角注明“_____”和“_____”字样, 跨装运输的还应注明“_____”。
8. 承运的集装箱货物, 应在货物运单右上角空白处加盖“_____”戳记。
9. 承运的活动物, 应在运单右上角注明“_____”和“_____”字样。
10. 一批是_____, 是指使用一张货物运单和一份货票, 按照同一运输条件运送的货物。

二、简答题

1. 什么是铁路货物运输合同?

2. 货运检查作业点必须按规定配备哪些规章、资料？

3. 简述铁路货物运输合同的文件。

4. 托运易腐货物时，“货物名称”栏应如何填写？“托运人记载事项”栏应填写哪些内容？承运货物时，应在运单右上角加盖哪些戳记？

5. 托运危险货物时，“货物名称”栏应如何填写？“托运人记载事项”栏应填写哪些内容？承运货物时，应在运单右上角加盖哪些戳记？

第二章 货物与车辆

作业 1

一、填空题

1. 根据货物托运时的外部形态,将铁路运输的货物分为_____和_____。
2. 根据货物的运输条件,铁路运输的货物可以分为_____和_____。
3. 铁路货车按用途不同可分为_____、_____和_____。
4. 铁路通用货车包括_____、_____和_____。
5. 车辆的换算长度,是车体两端车钩在闭锁位时,两钩舌内侧间的距离与_____的比值。
6. 铁路货车上,用来表示车内设有拴马环或拦马杆座的敞车或棚车的标记为_____。
7. 铁路货车上,用来表示该车辆各部分符合国际联运的技术要求,可以参加国际联运的标记为_____。
8. 铁路货车上,用来表示部分有活动墙板的车辆,活动墙板放下时超过机车车辆限界,装卸货物后,必须关好活动墙板,以保证运输安全的标记为_____。
9. 我国货车采用的定期检修的修程为_____、_____、_____和_____。
10. 车辆方位是按照制动缸活塞杆推出方向来确定的,即制动缸活塞杆推出的方向为该车的_____端。
11. 货车的使用必须符合_____的有关规定。
12. 使用敞车装运轻浮货物时,为提高货车载重的利用率,充分利用限界空间,可超出货车端侧墙装载货物,但货物装载的高度和宽度不得超出_____和_____。
13. 使用敞车代替棚车装运怕湿、易燃货物时,应按规定使用_____。

二、判断题(正确的在括号内打√,错误的在括号内打×并写出正确答案)

- () 1. 装运货物的车辆必须是经总公司运输局公布的货车。
- () 2. 凡货车车体上标记的技术参数与总公司运输局公布的货车技术参数不一致时,以总公司运输局公布的标记技术参数为准。

() 3. 凡未经总公司运输局公布的, 技术参数不全的敞车、平车及长大货物车, 一律不得使用。

() 4. 合理使用货车的原则是货种适合车种。

() 5. 对保密物资、涉外物资、精密仪器、展览品, 应使用棚车装运, 棚车数量不足时, 可用敞车代替。

作业 2

一、判断题 (正确的在括号内打√, 错误的在括号内打×并写出正确答案)

() 1. 罐车卸后应留有不低于 0.05MPa 的余压。

() 2. 装运酸、碱类的罐体为全黄色, 罐体两侧纵向中部应涂刷一条宽 300mm 的黑色水平环形色带。

() 3. 装运煤焦油、焦油的罐体为全黑色, 罐体两侧纵向中部应涂刷一条宽 300mm 的红色水平环形色带。

() 4. 装运黄磷的罐体为银灰色, 罐体两侧纵向中部应涂刷一条宽 300mm 的红色水平环形色带。

() 5. 装运危险货物的罐车重车重心高不得超过 2 000mm。

二、简答题

1. 使用敞车装运散堆装货物时, 应做好哪些工作?

2. 使用敞车装运活动物时，应遵守哪些规定？

3. 使用普通平车装运集装箱货物时应遵守哪些规定？

4. 使用普通平车装运超长、超限货物时应遵守哪些规定？

第三章 装载加固与运输安全

作业 1

一、填空题

1. 货物装载加固最基本的要求是_____、_____和_____。
2. 铁路交通事故分为_____、_____、_____和_____四个等级。
3. 装载货物应正确选择车辆，遵守_____及有关规定，定检不过期。
4. 货物装载时，应充分利用货车的载重力和容积，但不得超过_____。
5. 货物的装载高度、宽度和计算宽度，除超限货物外，不得超过_____和_____。
6. 一般情况下，货物重心在水平面上的投影应落在车底板纵、横中心线的交点上，横向位移时不得超过_____。
7. 货物装载量超过负重车车底板负重面长度的最大容许载重量，称为_____。
8. 重车重心自轨面起算的高度称为重车重心高，一般情况下，重车重心高不得超过_____。
9. 货物必须突出车辆端梁装载时，如果凸出端货物半宽等于或小于车底板半宽，每端各允许凸出端梁_____mm；凸出端货物半宽大于车底板半宽时，每端各允许凸出端梁_____mm，超过此限，应加挂游车或采用跨装运输。
10. 装运危险货物的罐车重车重心高不得超过_____mm。

二、判断题（正确的在括号内打√，错误的在括号内打×并写出正确答案）

- () 1. 《铁路交通事故调查处理规则》仅适用于国家铁路发生事故的调查处理。
- () 2. 所谓超载是指货物装载量超过货车标记载重量。
- () 3. 所谓偏重是指货物重心投影偏离车底板横中心线时，车辆任何一个转向架所承受的货物重量超过货车容许载重量的 1/2，或两个转向架承受的货物重量之差大于 10t。
- () 4. 所谓偏载是指货物重心偏离车底板纵中心线。

() 5. 双层集装箱车重车重心高不得超过 2 200mm。

三、简答题

1. 简述货物装载加固的要求。

2. 什么是铁路交通事故？

作业 2

一、填空题

1. 装运超长货物，两批货物共用游车时，两批货物凸出端间距不小于_____mm。
2. 中间加挂游车的跨装车组通过 9 号及其以下道岔时，不得_____，以防脱轨。
遇设备条件不允许或尽头线时，可以_____km/h 的速度匀速推进。
3. 货物稳定性，主要发生在_____、_____和_____三个方面。
4. 铁路货物装载加固方案分为_____、_____和_____。
5. 装载加固定型方案的有效期为_____。

二、判断题（正确的在括号内打√，错误的在括号内打×并写出正确答案）

() 1. 超长货物是指一车负重凸出车端，需要使用游车或跨装运输的货物。

() 2. 跨装货物只准两车负重。

- () 3. 跨装货物中间只准加挂一辆游车 (使用 N_{15} 型车装运 32.6mm 水泥预应力梁时除外)。
- () 4. 跨装车组应使用车钩缓冲停止器, 调车作业时应限速连挂。
- () 5. 稳定系数是指稳定力产生的稳定力矩与不稳定力产生的不稳定力矩的比值。
- () 6. 凡使用铁路敞车、平车、长大货物车及敞、平车类专用货车装运的成件货物, 有定型方案、暂行方案和试运方案的, 一律严格按方案装车。
- () 7. 试运方案和超过有效期的暂行方案不得参照。
- () 8. 跨装运输时, 未达到容许载重量的货车可以加装货物, 但不得加装在货物的两侧, 且与跨装货物端部间距不小于 500mm。
- () 9. 装载加固暂行方案长期有效。
- () 10. 超长货物一车负重装载时, 应使用横垫木或支架。

三、选择题

1. 装运危险货物的罐车重车重心高不得超过_____。
- A. 1 000mm B. 2 000mm C. 2 200mm D. 2 400mm
2. 超长货物采用一车负重装载时, 游车上装载的货物与货物凸出端间距不小于_____, 货物突出部分的两侧不得装载货物。
- A. 300mm B. 350mm C. 400mm D. 500mm
3. 跨装运输时, 对未达到容许载重量的货车可以加装货物, 但不得加装在货物的两侧, 与跨装货物端部间距不小于_____。
- A. 300mm B. 350mm C. 400mm D. 500mm
4. 列车运行时, 车上所装载的货物将受到各种外力的作用, 其中_____使货物保持稳定。
- A. 纵向惯性力 B. 横向惯性力 C. 摩擦力 D. 风力
5. 装载加固定型方案的有效期为_____。
- A. 3 年 B. 5 年 C. 10 年 D. 长期有效

作业 3

一、填空题

1. 拉牵用的镀锌铁线直径不得小于_____mm；捆绑用的镀锌铁线直径不得小于_____mm。
2. 装运货物时，为增大支重面的长度或宽度，避免货物下部超限和超长货物凸出部分底部与游车底板相接触时，应使用_____。
3. 使用普通平车分层装载工字钢时，为防止层间货物滑动，应使用_____。
4. 条形草支垫单根允许承载负荷为_____kN，压实后高度 $\geq$ _____mm。
5. 稻草绳把规格：直径为110~120mm，长度为_____mm。单根稻草绳把允许承载的负荷为150kN，压实后高度不得小于_____mm。
6. 稻草垫厚度不得小于_____mm，压实后不得小于_____mm。
7. 支柱必须选用坚实圆直的木材，并将其大头加工成四方形，紧插于支柱槽内，并适当露出至支柱槽下，露出长度不超过_____mm，敞车使用木、竹支柱时必须倒插。
8. 钢管支柱的钢管壁厚度不小于_____mm，禁止使用_____作支柱。
9. 三角木的规格应是圆柱形货物或带轮货物直径的_____，底边长度一般是取其高度_____倍，但高度不得低于_____mm。
10. 绳网采用优质棕、熟麻和丙纶等材料制成，根据使用特点，绳网分为_____和_____。

二、判断题（正确的在括号内打√，错误的在括号内打×并写出正确答案）

- () 1. 镀锌铁线常用作腰箍下压式加固，也可用作整体捆绑。
- () 2. 盘条主要用于拉牵加固货物，也可用作整体捆绑加固。盘条可单独使用，也可数根合成一股使用。
- () 3. 采用腰箍加固时，货物与腰箍间应加防磨衬垫。
- () 4. 垫木宽度不得小于垫木的高度，长度不得大于货物宽度。
- () 5. 条形草支垫、稻草绳把用于支撑货物并起防滑作用，既可置于车底板之上，也可置于货物层间。

作业 4

一、填空题

1. 使用敞车装载木材时,紧靠支柱的木材,两端超出支柱的长度不得小于_____mm。
2. 轮式、履带式货物顺装时,相邻两辆的间距不小于_____mm。
3. 跨装在两平车上的汽车,其头部与前辆汽车的尾部间距不小于_____mm。
4. 金属材料及制品成垛(捆)装载时,要求堆码整齐,每垛货物高度不得大于货物底宽的_____,并用镀锌铁线或盘条捆牢。
5. 预应力梁运输过程中,长度为 32.6m 梁的纵向窜动不超过_____mm、横向位移不超过_____mm 时,可以继续运行。

二、判断题(正确的在括号内打√,错误的在括号内打×并写出正确答案)

- () 1. 有车厢的汽车爬装时,爬装在前部车厢内的前轮必须加固,后轮前后均用三角挡掩紧钉固,并用镀锌铁线斜拉(斜拉线与水平夹角不大于 60°) 加固。
- () 2. 25m 钢轨采用专用货物转向架两平车跨装方式,两平车底板面高度差超过 20mm 时,必须垫平,可不安装车钩缓冲停止器。
- () 3. 预应力梁运输过程中,斜支撑产生纵向倾斜时,可不进行整理。
- () 4. 长度为 24.6m 的预应力梁,跨装支距为 18m,使用两辆平车跨装运送时,限用 NX_{17B} 、 NX_{17BH} 、 NX_{17BK} 、 NX_{17BT} 、 NX_{70} 、 NX_{70H} 型共用车。
- () 5. 木材使用敞车装载,装载后中心高度不得大于 4 600mm。

三、选择题

1. 木材使用敞车装载,装载后中心高度不得大于_____mm。
A. 4 000mm B. 4 500mm C. 4 600mm D. 4 800mm
2. 使用敞车装载木材时,支柱的对数应符合《加规》中的规定,每垛使用_____,支柱底面必须与车底板接触,支柱折断时必须更换。
A. 2~3 对 B. 3~4 对 C. 4~5 对 D. 3~5 对
3. 使用普通平车装运_____时可不使用车钩缓冲停止器。
A. 25m 长钢轨 B. 24m 预应力梁 C. 23m 预应力梁 D. 汽车爬装
4. 预应力梁运输过程中,长度为 24.6m 梁的纵向窜动不超过_____mm、横向位移不超过_____mm 时,可以继续运行。