



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLISHING FUND PROJECT

朱德军 / 王凤翔 著

2

长安与西域之间 丝绸之路走向研究

ROUTE RESEARCH OF THE SILK ROADS
BETWEEN CHANG'AN AND THE WESTERN REGIONS

丝绸之路

刘庆柱 / 杜文玉 主编

长安与西域之间
丝绸之路走向研究

ROUTE RESEARCH OF THE SILK ROADS
BETWEEN CHANG'AN AND
THE WESTERN REGIONS

丝绸之路 中国段文化遗产研究

THE SILK ROADS:
CULTURAL HERITAGE RESEARCH IN CHINA



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

丝绸之路

中国段文化遗产研究

THE SILK ROADS: CULTURAL HERITAGE RESEARCH IN CHINA

刘庆柱 / 杜文玉 主编

2

长安与西域之间丝绸之路 走向研究

ROUTE RESEARCH OF THE SILK ROADS BETWEEN CHANG'AN
AND THE WESTERN REGIONS

朱德军 / 王凤翔 著

陕西新华出版传媒集团
三秦出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

长安与西域之间丝绸之路走向研究 / 朱德军, 王凤翔著. — 西安: 三秦出版社, 2015.12

(丝绸之路中国段文化遗产研究 / 刘庆柱, 杜文玉主编)

ISBN 978-7-5518-1166-8

I. ①长… II. ①朱… ②王… III. ①丝绸之路—研究—唐代 IV. ①K928.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 267869 号

长安与西域之间丝绸之路走向研究

朱德军 王凤翔 著

出品人 支旭仲
出版发行 陕西新华出版传媒集团 三秦出版社
社 址 西安市北大街 147 号
电 话 (029) 87205121
邮政编码 710003
印 刷 陕西龙山海天艺术印务有限公司
开 本 787mm×1092mm 1/16
印 张 32.5
字 数 624 千字
版 次 2015 年 12 月第 1 版
2015 年 12 月第 1 次印刷
标准书号 ISBN 978-7-5518-1166-8
定 价 240.00 元

网 址 <http://www.sqcbs.cn>

丝绸之路中国段文化遗产研究

编委会

主 任

励小捷

主 编

刘庆柱 杜文玉

总策划

张 炜 禹鸿斌

编 委 (按姓氏笔画排列)

马 健 王凤翔 毛阳光 支旭仲 王丽梅
王效锋 孙红飞 刘向阳 刘庆柱 刘夏丽
朱德军 杜文玉 李阿能 张 炜 陈 凌
肖爱玲 范新坤 赵建黎 赵振华 禹鸿斌
贾 云 莫 阳 雍际春

总序

SUMMARY

以长安为起点的丝绸之路，因沟通古代中国与亚洲、非洲和欧洲各国的经济文化交流而举世闻名。这条古代的交通道路地域辽阔，直到今天其沿线仍然有着丰富的自然资源、能源资源、旅游资源、矿产资源和土地资源，能够形成一个新的经济发展区域，被称之为“丝绸之路经济带”，其东边牵着亚太经济圈，西边连着发达的欧洲经济圈，被认为是“世界上最长、最具有发展潜力的经济大走廊”。

正因为丝绸之路经济带发展潜力巨大，早在2006年，联合国开发计划署已有丝绸之路区域项目计划，该项目总顾问侯伟泰在丝绸之路区域经济合作国际研讨会上的致辞中论述了这一宏伟的规划。2011年7月，美国国务卿希拉里在印度参加第二次美印战略对话时曾提出“新丝绸之路计划”。提出构筑以阿富汗为枢纽，将南亚、中亚与西亚连接起来的“新丝绸之路”，建立连接欧洲、印度次大陆和东南亚的贸易与能源走廊，体现出美国调整全球战略，重心东移的趋势。

从历史文化传统与地缘关系看，中国与中亚、西亚等国有着更加密切的联系，作为有影响力的发展中大国，中国希望在与这些国家的友好合作关系中发挥积极作用。因此，2013年9月7日，中国国家主席习近平在哈萨克斯坦阿斯塔纳市的纳扎尔巴耶夫大学演讲时首先提出了“丝绸之路经济带”的概念，希望以曾经横贯东西、连接欧亚的丝绸之路为基础，创建符合时代需要的“丝绸之路经济

带”，真正实现沟通东西方文明，促进不同民族、不同文化相互交流和合作的目标。这不但有益于中国与欧亚丝绸之路沿线各国，对世界整体格局也将产生深远影响。建设“丝绸之路经济带”的提出将联合国的这一目标又向前推进了一大步。

2013年9月27日，“丝绸之路经济带城市圆桌会”在西安举行，来自丝绸之路沿线欧亚大陆的意大利、伊朗、乌兹别克斯坦、亚美尼亚、印度、葡萄牙、西班牙等9国的城市代表签署了《共建丝绸之路经济带西安宣言》，凸显出西安在丝绸之路经济带建设中的重要地位。国家从战略层面欲将陕西关中打造成为“丝绸之路经济带”的重要区域，曾是长达千年历史上丝绸之路的起点的西安，也必将在建设“丝绸之路经济带”中发挥巨大作用。

2014年6月22日，第38届世界遗产大会上批准通过了“丝绸之路：起始段和天山廊道的路网”世界遗产名录申请报告。至此，中国与吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦联合提交的这一文化遗产项目正式列入世界遗产名录。“丝绸之路：起始段和天山廊道的路网”线路跨度近5000千米，沿线包括中心城镇遗迹、商贸城市、交通遗迹、宗教遗迹和关联遗迹等5类代表性遗迹共33处，中国境内有22处考古遗址、古建筑等遗迹。这次申遗成功不仅实现了中国广大文物工作者和文化工作者的多年夙愿，还对未来在这一地区兴起文化遗产保护热潮、促进当地旅游经济发展起到积极和重要的作用，使这个世界级别的文化遗产得以更好地保护、传承和发扬。

关于丝绸之路人们有颇多的赞美之辞，这是一条中国古代社会主动沟通世界、对外开放的桥梁；这是一条世界古代历史上最重要的陆路商贸交通干道；这是一条传统物流的黄金通道；也是一条人类文明交流的纽带。自从有了这条丝绸之路，古代世界才真正开始连结成为一个整体，人类文明进步的脚步进一步加快，人类物质和精神生活由此而更加丰富充实和绚丽多彩，东方历史和欧亚各国文化的发展由此改观。因此，人们称誉这条丝绸之路为“推动世界历史车轮的主轴”，是“世界文化的孕育地”、“世界文化的母胎”，是“世界文化的大运河”。当然丝绸之路绝不仅仅是一条东西方之间的商贸通道，它更是一条外交之路、对外开放之路与民族融合之路、文化传播之路和文明交融之路。

丝绸之路的发展有一个探索、形成、繁荣和走向衰落的漫长过程。

由于丝绸之路的历史非常悠久，所涉及的地域非常广阔，随着历史的延续和不同历史时期沿线全国各地政治、经济、军事、民族形势的变化，丝绸之路也随之处在不断的变化之中。有些早期开辟的路段废弃了，新的线路则又开通了；有的路线在这个时期衰落了，却在下一个时期重新兴旺。即使是同一时代的不同地段，也可能有几条路线并存，而且，每条道路除了主干道之外还有不少的支线。所以，丝绸之路开辟、形成、演变、衰落的历史进程，实际上也是古代中国国力强弱、民族关系变化和对外交往程度的风向标和晴雨表。

丝绸之路推进了中西方文明的共同进步。交流历来是双向的，丝绸之路交通道路网的开辟、发展和经营，实际上就是东西方之间国家和人民共同探索和开发的产物。同样，经由此路开展的商贸往来、友好联系、文化传播、思想交流、文明碰撞，构成了东西文化交流与文明演进的多彩画卷。丝绸之路探索者的足迹及其遗产，无疑是人类汲取历史经验和文化养料，立足现实和时代需要，迈向美好未来的丰厚物质与精神财富。

我们以“丝绸之路：起始段和天山廊道的路网”列入世界遗产为契机和切入点，整合北京、河南、陕西、甘肃等地的学术资源、学者力量与研究成果，以中国段的申遗项目为载体，编辑了这套全面研究丝绸之路中国段文化遗产的大型文化遗产研究学术著作《丝绸之路中国段文化遗产研究》（10卷）。

首先，这套丛书首次从文化遗产的视域对陆上丝绸之路中国段进行了全方位综合性的研究，在具体编写上摒弃了专题研究的撰写方法，采用以点带线研究文化遗产的科学方法，探讨了陆上丝绸之路的历史沿革与道路走向、起始点都城诸元素与丝路文化遗存、丝路沿线重要古城遗址与宗教文化遗存以及东西方世界的物质文化交流等文化内涵，这在丝路研究上应属于首创。全面系统地阐述了陆上丝绸之路中国段的历史沿革，在广收博采中外学术研究成果的基础上，从中国历史发展和世界文明进程的视域出发，描述了丝绸之路的探索、形成、繁荣和走向衰落的历史过程。

其次，运用新材料、新方法，全方位、多视角地再现了中国古代中原王朝主动与“西方”世界进行文化交流的历史。采用大量传世文献、出土文献、碑刻资料以及考古资料，深刻地揭示了欧亚大陆上众多古老文明的交流融合及中华文化对全人类文明发展繁荣作

出的巨大贡献。利用新的考古资料、新出土碑志资料以及文献资料，结合古代都城诸要素以及列入世界遗产名录的汉长安城未央宫遗址、唐长安城大明宫遗址、兴教寺塔、大小雁塔、彬县大佛寺石窟、汉张骞墓、汉魏洛阳城遗址等，阐明了汉唐长安和洛阳是当时世界上规模最大的都市，是世界各国文化交流的中心之一，揭示了其在中国古代社会及世界性大都市中的地位 and 影响。

再次，全面研究了丝绸之路河西走廊段上文化遗存在文化传播中的桥梁和纽带作用。河西走廊上的文化遗存包括玉门关及河仓城遗址、麦积山石窟、悬泉置遗址、锁阳城遗址及墓群、炳灵寺石窟、果园—兴城墓群等，这些文化遗存性质各异、功能多样，对国家统一、佛教文化的东传等具有积极的推动作用。

再其次，研究了丝绸之路起始段至天山廊道之间古代城市和聚落遗存在丝绸之路上的地位和影响，包括楼兰古城、高昌故城、交河故城及庭州城遗址等，全面展现了这些古城在维护国家的统一，印证各民族之间的团结，发展中西交通，促进中原地区与域外经济文化的交流和发展过程中的重要作用。

最后，阐述了丝绸之路起始段至天山廊道之间的宗教遗存。西域是古代众多宗教文化聚集交会的地方，主要有佛教、道教、祆教、摩尼教、景教等，书中介绍了这些宗教的兴起、传播以及相关遗迹、遗物等情况。

这套丛书印证了中国国家疆域与统一多民族国家形成的历史过程，印证了大中华意识和中华民族传统文化发展、传播、认同的历史过程。编纂这套学术著作是一项文化遗产传承工程，对大力弘扬优秀传统文化、进一步挖掘和阐发优秀文化的思想价值有重要意义，同时也对更好地保护丝路沿线的文化遗址和遗迹有着积极的作用。

杜文玉

2015年4月18日

丝绸，作为我国古代人民的伟大发明，这种精美而神奇的物品很早就进入华夏民族与其他民族交易活动的范畴，甚至被输送到遥远的域外——西方，促使我国内地与西北地区乃至中亚、西亚、欧洲等地的绿洲、草原连接起来，从而形成由内地一路向西，翻陇山，经陇右、河西、西域，接着越葱岭南下，或一直西行，通往南亚次大陆，或者通向地中海沿岸的罗马、君士坦丁堡等最终消费地点的交通线路，这就是为后世津津乐道的“丝绸之路”，通常也简称为“丝路”。

“丝绸之路”这条古老的商贸之路，一般认为以古代长安为起点，横亘几乎整个亚欧大陆。长期以来，行走在这条道路上的诸色人等，既有肩负外交使命的使者，也有传播信仰的僧侣，更多则是来自异域的商贾，中华文明与西方文明在此汇聚，推动不同文明的交融与碰撞。同时诸多民族还通过丝路的博弈而辗转迁徙，赋予了它“文明桥梁”的内涵与民族互动、迁徙走廊的意义。在这条贸易通道上，虽以“中土”西输的商品丝绸最具代表性，但长期以来这条商道并未获得“丝绸之路”的称谓。我国学者通常称之为“中西交通”，或“东西商路”等，直到19世纪70年代以后，它才在学术著述中被广泛提及。“丝绸之路”，最早出自德国地理学家李希霍芬(F. von Richthofen)的《中国》一书，随后又先后出现在阿尔伯特·赫尔曼(Albert Herman)、斯文·赫定(Sven Hetin)的著作中。“丝绸之路”一词，由于形象贴切并富于表现力，很快被全世界的学者和民众所接受。此后，学者们对这一概念的内涵不断加以引申，不仅将古代中国西去的中西方贸易之路，甚至将“中国与周边世界的交流通道”一概统称为“丝绸之路”。

关于丝绸之路的研究，相关成果极为丰富，中外鸿篇巨制层出不穷，研究论文更是不胜枚举。不仅欧美学者对此成绩斐然，日本学者也表现卓越，至于国内学人更是著述丰硕。尽管如此，丝绸之路作为涉及广泛的研究课题，目前仍有一些亟待完善的地方，概而论之，这主要表现在以下几个方面：

两汉以降，随着丝绸之路开辟的基本完成，交通线路日趋固定，其后长安与西域之间丝路走向的变迁，其实并非新线路的开辟，而是商旅群体在避险与逐利的需求下对丝路通行路径的理性抉择，而这根本上取决于历代中原王朝与西北民族政权博弈的状况。以笔者管见，此前虽不乏论著对丝绸之路部分线路与时段进行研究，但将其走向的变迁置于历代中原王朝经略西北框架下，以千年的维度进行长时段、全方位的系统探讨，至少目前依然暂付阙如。

台湾著名学者、唐史大家严耕望先生的著作《唐代交通图考》对有唐一代的交通史研究做出卓越的贡献，书中部分内容涵盖长安与西域之间的丝绸之路。

然而针对诸多路段的记述殊为粗略，其中尤以长安周边与西域地区最为突出，对西域南道则阙而未备，个别地方甚至存在商榷之处。目前学界对丝绸之路不少线路的研究，相关论文数量众多，然而多局限于对某一时期特定路段的探讨；部分学者通过实地考察来研究丝路，然并未详细指出其属于何时的线路。由于不少论著属于许多年前的成果，对最新的研究吸收不够，更不能反映丝路在不同历史时期的变迁情况。

丝绸之路走向的变迁往往涉及历史上的民族、政治、军事等诸多问题，尤其中原王朝与西北民族政权的博弈，周伟洲、薛宗正、吴玉贵、王小甫、芮传明等众多的学者对此做出了非常重要的贡献。不可忽视的是，他们的成果针对具体问题的研究也存在一些美中不足，如太宗高宗朝的北疆羁縻政策与草原丝绸之路、高宗时期弃守安西“四镇”、武后时期后突厥汗国的北伐西征与草原丝绸之路的关系等。关于这些问题，他们不是略而未论，就是探讨不足，一些观点与结论也有值得商榷之处。

下面分别就本书的基本内容、研究框架、研究思路略加概述如下：本书分上下两编、七个章节。上编由两章构成，专门探讨先秦以降至唐代的丝绸之路。本部分整体上从宏观的视域，以东西走向的丝路为中心，以长安为起点，由此西行或北上，主要分两大时段（即先秦至隋代以前、隋唐）、四大区域（关中、北疆、河陇、西域）进行。在内容的安排上，隋代以前较为粗略，而隋唐时代则比较详尽。在空间的界定上，仅限于长安与西域之间，系指传统上丝路的东段与中段部分。由于丝路西段不属于本书研究的范畴而不予探讨，因此本编考察的丝绸之路实际上包括秦陇丝绸之路、北疆草原丝绸之路、西域丝绸之路三部分。

秦陇丝绸之路，此道由长安西行，越陇山，经陇右、河西，至敦煌的阳关、玉门关之间的丝路，它由秦陇丝路南线（即长安—陇州道、陇州—临州道、河湟—青海道）、秦陇丝路中线（即长安—陇州道、陇州—凉州道、河西道）、秦陇丝路北线（即长安—会州道、会州—凉州道、河西道）三部分构成。北疆草原丝绸之路，它由长安北上，经关中北部边州（即灵州、中受降城、云中），由它们折向西北行，经鹈鹕泉、回纥牙帐，穿越蒙古草原，再翻越金山，延伸至中亚与欧洲，或由草原丝路直通河西与西域。此道分关中丝路通回纥道（即长安—灵州道、长安—中受降城道、长安—云中三道）、草原丝路回纥—金山道、草原丝路通河西西域道三部分。其中草原丝路回纥—金山道包括东段（即草原丝路鹈鹕泉以东路段）、中段（即“参天可汗道”，即鹈鹕泉通向回纥牙帐的道路）、西段（即由回纥牙帐向西通往热海、碎叶的路段）；而草原丝路

通河西西域道（即由灵州通凉州道、回纥牙帐通河西道、回纥牙帐通西域道）则构成草原丝路一段特殊的里程。至于西域丝绸之路，包括东西走向的丝路北线、中线、南线以及南北走向沟通西域丝路南线与中线、中线与北线的道路。

下编则系统探讨先秦至唐开元以前中原王朝经略西北与丝绸之路走向的变迁，共由五章构成。通过先秦以降至唐朝开元之前丝绸之路的起源，秦朝（国）、两汉、魏晋、北朝、隋、唐中原王朝经略西北，在帝国情怀的支配下，为了拓疆于西北，或宣威于异域，而与塞族、匈奴、月氏、乌孙、诸羌、鲜卑、柔然、嚙哒、突厥、吐谷浑、吐蕃、大食等地方政权（或国家），在北疆、河陇、西域三个战略性区域进行长期的博弈，并对企图阻遏丝路贸易的游牧民族予以坚决打击。由于中原王朝的兴衰起伏以及经营方略的选择而导致丝路贸易繁荣与萧条的轮回。在内容安排上，与上编相同，研究重心依然在隋唐时期，对隋代以前则基本上采取略写的方式。

第一章，探讨隋朝以前各朝经略西北与丝绸之路走向。内容涵盖先秦以降至隋代以前历代中原王朝经略西北与丝绸之路的走向，对先秦丝路的起源、丝绸西传与中西文化的碰撞，秦汉的开疆与拓展丝路，并先后与匈奴进行激烈的角逐。汉初以“和亲”安丝路，武帝以讨伐、“凿空”拓丝路，并以战略性的行为维护丝路的畅通。东汉西域丝路曾“三通三绝”，但经过班超父子不懈的努力而得到恢复，并痛击北匈奴以保障“大丝路”侧翼的安全。其后西羌作乱，丝路梗阻，此后西晋一度恢复，因边患而再度消沉，北魏统一北方与西北割据政权的博弈也引起丝路的兴衰等。

第二章，探讨隋朝经略西北与丝绸之路走向。本章以有隋一代经略西北为中心，探讨帝国在北疆、河陇、西域三个战略方向上分别与东突厥、吐谷浑、西突厥等民族政权的博弈。在北疆方向，隋朝不以拓边为目标，而是通过削弱、羁縻而化解东突厥的威胁，探讨国家的经营方略及其效果；在河陇方向，隋朝以割据、扰边的吐谷浑为对手，通过军事手段予以回击，经营方略经历了文帝的羁縻相安，炀帝的开疆灭国的转变；在西域方向，隋朝主要以（西）突厥为对手，经营方略经历了文帝以朝贡贸易维持消极的联系，炀帝则以拓边政策取而代之。此外在上述三个战略方向上还考察了隋王朝经略西北和丝路走向与变迁的关系。

第三章，探讨唐朝高祖太宗经略西北与丝绸之路走向。隋唐之际，东突厥趁乱介入中原，唐朝被迫对其优容有加，与东突厥的关系经历了从退让到对抗，从对抗到征服的历程。随着逐灭群雄，天下一统，帝国发起消除北疆威胁的战争。接着又西进河陇，征服吐谷浑，并进而占据西域的桥头堡，打通长安与西

域之间丝绸之路。针对东突厥、吐谷浑、西突厥等游牧势力，高祖、太宗两朝，在武力讨伐的基础上以怀柔巩固成果。具体在北疆，帝国征服东突厥后，广泛笼络其上层，还推行羁縻府州制度；在河陇，逐灭吐谷浑叛乱集团后，唐朝将它纳入帝国的藩属体系；在西域通过获得战略支点，并设置“正州”与都护府，推行羁縻府州制度，将部分西域纳入帝国的版图。这一时期长安与西域之间的丝路，在吐谷浑道、草原丝路转向衰落之时，经河陇的“大丝路”依然畅通无阻，而西域丝路的北线、中线则成为主要通道。

第四章，探讨高宗经略西北与丝绸之路走向。本章以唐高宗一朝经略西北为中心，探讨帝国在这些区域分别与诸族的博弈以及由此导致丝路的变迁。在高宗时代，勃兴的大唐一路高歌猛进，北疆推进至漠北，沿袭太宗的治理方略，稳步推进羁縻府州建设，漠南以直接统治的方式积极管控东突厥部族，而漠北则扶植回纥部族进行间接统治。在河陇，继承对吐谷浑的藩属统治，由于严重低估吐蕃的威胁，在吐蕃渐进的蚕食面前，丧失了对吐谷浑的控制。其后唐蕃决战，唐军一败于大非川，再败于青海，吐蕃开始窥视河陇，威胁丝路，唐朝遂全面转入战略防御。在西域，戡平贺鲁之乱后，西突厥全境归唐，广设羁縻府州，一度拓疆至岭外，与大食、吐蕃逐鹿中亚。随着四镇弃守，大食东侵，唐朝西疆严重收缩。这一时期，唐朝消除了来自河陇两侧的威胁，使得途经河陇的“大丝路”畅通无阻，与之相伴的则是草原丝路与吐谷浑道的衰落。由于受到唐与西突厥、吐蕃博弈的影响，西域丝路呈现出中线、南线→北线→中线、南线交替通达的发展态势。

第五章，武后至睿宗三朝经略西北与丝绸之路走向。本章以这一时期唐朝经略西北为中心，探讨帝国在西北地区与诸族的博弈以及由此导致的丝路变迁。高宗末年，北疆爆发东突厥叛乱，因武则天推行错误的内外政策，造成局势逆转与后突厥汗国的崛起。他频繁南犯，并通过北伐与西征，建立起地域辽阔的草原汗国，但长期穷兵黩武造成盛极而衰，最终败亡国灭。后突厥肆虐北疆之时，吐蕃亦猖獗于河湟，因其倾力用兵西域，河陇威胁减轻，而唐朝河陇防御的强化，使得吐蕃无机可乘。为了推行南进战略，力避两线作战，吐蕃向唐提请“和亲”，唐则以金城公主“和蕃”回应。此后，唐蕃中宗神龙划界，然睿宗“赏赐”河西九曲为公主汤沐邑，使得此前的成果化为乌有。武则天当政之初，仓促西征失败，唐蕃在西域的角逐，造成“四镇”几度存废。但在西突厥没落，突骑施勃兴之时，唐廷仍“恪守”传统，引起突骑施的内争与大唐的冲突，幸赖郭元振巧妙周旋，双方才重归旧好，但其可汗兄弟相争，使他为后突厥所灭。这一时期长安至西域之间丝绸之路走向的变迁，深刻地受到唐朝与吐

蕃、后突厥、突骑施等多方博弈的影响。唐朝在河陇构筑严密的防御体系，河陇丝路虽偶受袭扰，但并不构成严重的威胁。随着“大丝路”的畅通以及北疆的长期不稳，进一步摧残了本已衰落的草原丝路。西域丝路走向的变迁，自然与西域的局势密切相关，因战事除武后至睿宗三朝末年于天山以南爆发短暂的冲突，战争多发生于西域北部，故这一时期西域丝路通行的道路主要为南道。

以上按照各个篇章的顺序对本书的内容、框架、观点作了简单的介绍。如前所述，本书撰写的时间仅限于先秦以降至唐代开元以前，而地理空间则为长安至西域之间的关中、北疆、河陇、西域区域，集中探讨秦陇丝路、草原丝路、西域丝路等东西走向的主干线路，并在这一时空范围内探讨历代中原王朝对西北的经略以及由此引起的丝绸之路走向的变迁，其中涉及中原王朝推行的民族政策、国家战略以及诸多民族与国家的博弈。中原王朝与西北地区通过千年维度以丝绸为媒介的贸易联系，逐渐形成经济利益的共同体，而经济利益的共同体又推动了政治共同体的形成，这就迫切需要具有政治向心力、经济吸引力、文化感召力的政治强权的存在，以此建立一种仁慈而宽容的“帝国秩序”，其终极目标就是追求“协和万邦”的天下秩序。

需要说明的是，在近两年的时间里，笔者蜗居陋室，虽宵衣旰食，夜不能寐，但毕竟拙著成书时间仓促，加上个人学识浅陋，而我所从事的这项研究又是跨越诸多领域的课题，必然存在着这样或那样的问题，不当之处，祈请方家不吝赐教。

目录

总序	1	上编	先秦至隋唐长安与西域之间的丝绸之路	1
前言	1	第一章	隋唐以前长安与西域之间的丝绸之路	3
			先秦关中与西域之间的丝绸贸易	4
			秦汉长安与西域之间的丝绸之路	10
			魏晋长安与西域之间的丝绸之路	17
			南北朝长安与西域之间的丝绸之路	28
		第二章	隋唐长安与西域之间的丝绸之路	33
			隋唐西域丝绸之路	34
			长安与敦煌之间的秦陇丝绸之路	66
			长安与西域之间的草原丝绸之路	96
			小结	128
		下编	先秦至隋唐中原王朝经略西北与丝绸之路走向	131
		第一章	隋朝以前各朝经略西北与丝绸之路走向	133
			丝绸之路的起源与先秦丝绸之路	134
			秦汉经略西北与丝绸之路走向	142
			东汉经略西北与丝绸之路走向	161
			魏晋南北朝经略西北与丝绸之路走向	180
			小结	201

第二章

隋朝经略西北与丝绸之路走向

205

第五章

武后至睿宗三朝经略西北与丝绸之路走向

417

265 243 229 207

隋朝经略北疆与草原丝绸之路

隋朝经略河陇与河陇丝绸之路

隋朝经略西域与西域丝绸之路

小结

第三章

唐朝高祖太宗经略西北与丝绸之路走向

267

488

参考文献

结语

小结

武后至睿宗三朝经略北疆与草原丝绸之路
武后至睿宗三朝经略河陇与河陇丝绸之路
武后至睿宗三朝经略西域与西域丝绸之路

343 323 304 268

高祖太宗经略北疆与草原丝绸之路

高祖太宗经略河陇与河陇丝绸之路

高祖太宗经略西域与西域丝绸之路

小结

第四章

唐高宗经略西北与丝绸之路走向

345

高宗经略北疆与草原丝绸之路

高宗经营河陇与河陇丝绸之路

高宗经略西域与西域丝绸之路

小结

415 385 367 346

后记

495

CONTENTS

Summary 1

Preface 1

Volume I The Silk Roads between Chang'an and the Western Region from pre
Qin to Sui and Tang Dynasties 1

Chapter 1 The Silk Roads between Chang'an and the Western Region before Sui
and Tang Dynasties 3

- 4 The Silk Business between Guanzhong and the Western Region in pre Qin Dynasty
- 10 The Silk Roads between Chang'an and the Western Region in Qin and Han Dynasties
- 17 The Silk Roads between Chang'an and the Western Region in Wei and Jin Dynasties
- 28 The Silk Roads between Chang'an in the Northern and Southern Dynasties and the
Western Region

Chapter 2 The Silk Roads between Chang'an in Sui and Tang Dynasties and the
Western Region 33

- 34 The Silk Roads to the Western Region in Sui and Tang Dynasties
- 66 The Qinlong Silk Roads between Chang'an and Dunhuang
- 96 The Grassland Silk Roads between Chang'an and the Western Region
- 128 Summary

Volume II The China's Management to the Western and the Route of the Silk
Roads from pre Qin to Sui and Tang Dynasties 131

Chapter 1 The China's Management to the Western and the Route of the Silk
Roads in the Dynasties before Sui 133

- 134 The Beginning of the Silk Roads and the Silk Roads in pre Qin Dynasty
- 142 The China's Management to the Western and the Route of the Silk Roads in Qin and
Xihan Dynasties
- 161 The China's Management to the Western and the Route of the Silk Roads in Donghan
Dynasty
- 180 The China's Management to the Western and the Route of the Silk Roads in Wei, Jin
and Northern and Southern Dynasties
- 201 Summary

Chapter 2 The China's Management to the Western and the Route of the Silk Roads
in Sui Dynasty 205

- 207 The China's Management to Beijiang and the Grassland Silk Roads in Sui Dynasty
- 229 The China's Management to Helong and the Helong Silk Roads in Sui Dynasty
- 243 The China's Management to the Western and the Silk Roads in Sui Dynasty
- 265 Summary

Chapter 3 The China's Management to the Western and the Route of the Silk Roads
during Tang Emperor Gaozu and Taizong Periods 267

- 268 The China's Management to Beijiang and the Grassland Silk Roads during Tang Emperor
Gaozu and Taizong Periods
- 304 The China's Management to Helong and the Helong Silk Roads during Tang Emperor
Gaozu and Taizong Periods
- 323 The China's Management to the Western and the Silk Roads during Tang Emperor Gaozu
and Taizong Periods
- 343 Summary

Chapter 4 The China's Management to the Western and the Route of the Silk Roads
during Tang Emperor Gaozong Period 345

- 346 The China's Management to Beijiang and the Grassland Silk Roads during Tang Emperor
Gaozong
- 367 The China's Management to Helong and the Helong Silk Roads during Tang Emperor Gaozong
- 385 The China's Management to the Western and the Silk Roads during Tang Emperor Gaozong
- 415 Summary

Chapter 5 The China's Management to the Western and the Route of the Silk Roads
during Tang Emperor Wu to Rui Periods 417

- 418 The China's Management to Beijiang and the Grassland Silk Roads during Tang Emperor
Wu to Rui Periods
- 446 The China's Management to Helong and the Helong Silk Roads during Tang Emperor
Wu to Rui Periods
- 466 The China's Management to the Western and the Silk Roads during Tang Emperor Wu to
Rui Periods
- 483 Summary
- 485 *Conclusion*
- 488 *References*