

纪念文集

開卷遙相憶

1956-2016

交通运输部公路科学研究院



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

紀念文集

開卷遙相憶

1956-2016

■ 交通运输部公路科学研究院



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

图书在版编目(CIP)数据

开卷遥相忆 / 交通运输部公路科学研究院编. — 北京: 人民交通出版社股份有限公司, 2016.9
ISBN 978-7-114-13308-4

I. ①开… II. ①交… III. ①中国文学—当代文学—作品综合集 IV. ①I217.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第203541号

开卷遥相忆

KAIJUAN YAO XIANGYI

著 作 者: 交通运输部公路科学研究院 编
责任编辑: 孙 玺 牛家鸣
排 版: 北京楚泰文化传播有限公司
出版发行: 人民交通出版社股份有限公司
地 址: 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号(100011)
网 址: <http://www.ccpres.com.cn>
销售电话: (010) 59757973
总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部
经 销: 各地新华书店
印 刷: 北京雅昌艺术印刷有限公司

字 数: 178 千 开 本: 720×980 1/16 印 张: 20.5
版 次: 2016年9月 第1版
印 次: 2016年9月 第1次印刷
书 号: ISBN 978-7-114-13308-4
定 价: 42.00元

版权所有·侵权必究

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

序

Preface



2016年10月10日，是交通运输部公路科学研究院（以下简称“公路院”）建院60周年纪念日。60年前，伴随新中国“向科学进军”号角的吹响，公路院在充满阳光的日子里呱呱坠地。60年后的今天，公路院已经是“子孙满堂”、备受尊敬的长者了。

60年来，公路院一路风雨兼程，一路荣光绽放。从二十世纪五六十年代的渣油路面、钻孔灌注桩和双曲拱桥“三大法宝”，到70年代的青藏公路多年冻土地区黑色路面修筑技术；从80年代提出的车辆购置附加费政策建议，到90年代的半刚性基层沥青路面技术，再到新世纪以来在多领域取得的重大科技成果，等等。公路院人披荆斩棘、勇于创新、求真务实，创建和引领了新中国公路交通科技事业，见证和参与了新中国公路交通事业的伟大实践，为中国公路交通现代化作出了重大贡献。

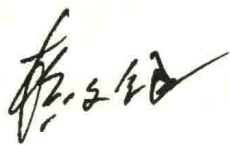
60年来，一代又一代公路院人，创造了丰硕的物质财富，也留下宝贵的精神财富。为缅怀历史，珍藏记忆，激励后人，2015年下半年，公路院向在职职工和离退休老同志发出征文通知，得到了大家的积极响应，本书的绝大多数文章就是从征文里择选出来的。本书收录的都是作者（或讲述者）的亲历亲闻，以散文、诗歌、访谈录或纪实通讯等形式，通过一则则感人故事、一个个历史片段、一幕幕真实场景，追忆了公路院与共和国沧桑巨变休戚与共的历历往事，记录了公路院人在共和国公路交通不平凡之路上的雪泥鸿爪，抒发了公路院人与公路院命运的水乳交融之情。

本书由“风范”“足迹”“情愫”“映像”四部分组成，“风范”收录了曾威、何乃民、朱学文、沙庆林等老一辈科研工作者的感人故事，表现出他们严谨求是的科学态度、艰苦奋斗的优良作风、敬业奉献的高尚品格和报效祖国的赤子之心。“足迹”记录了“7386”工程的始末、环保专业的初创、公路交通综合试验场立项的艰辛、京沈高速公路跨省市联网收费示范工程的苦战，等等。这一串串难忘的足迹，再现了公路院人不屈不挠、开拓前进、勇攀高峰的奋斗历程与酸甜苦辣。而在“情愫”部分，作者讲述了他们工作生活中的逸闻轶事，倾诉了他们对公路院的热爱、感恩，表达了他们对公路院沧桑岁月的感念或对前辈们开创事业的敬仰之情。“映像”部分则从多个视角展现了当代公路院人的感受、体验和风采。

这本书，不是公路院的“正史”，也不是公路院的光荣榜；但却留存着公路院人的珍贵记忆，流淌着公路院60年的渊源血脉，反映着公路院人的时代精神。其中，蕴含具有独特气质的、以精神文化形式表现出来的公路院精神，涵养兼具传统渊源和时代精神的公路院先进文化。从这个意义上说，这本书是我们献给建院60周年的一份厚礼！我坚信：往日的辉煌，一定会孕育出明天的希望；今天的努力，一定会成为未来公路院人美好的回忆！

需要说明的是，受作者经历所限，或因时间久远而记忆模糊，书中所涉及的人或事可能存在述评不全面、不准确的问题；以及受编者水平所限，书中难免有疏漏错误，敬请各位读者理解海涵、批评指正。

最后，感谢各位作者对本书内容的贡献，感谢公路院综合办罗叶红、韩立志等同事在征文、选编、图片收集处理等工作中的积极努力，感谢公路院《公路交通科技》杂志社柏青同志书写了书名，感谢人民交通出版社孙玺、牛家鸣等同志的辛勤工作！



交通运输部公路科学研究院党委书记杨文银

2016年6月

目录

Contents



厚德流光 高情远致——怀念曾威前辈 / 蔡国宏 / 002

为祖国汽车事业奋斗一生——回忆我的父亲、老一代
汽车专家何乃民 / 何 轮 / 021

车辆购置附加费政策出台始末——纪念恩师朱学文
研究员 / 张元方 / 028

蔡国宏：始终把这里当作我的家 / 程炳莉 / 032

科技之光照天路——让青藏公路早日实现路面黑色化
桥梁永久化 / 刘布阳 / 048

这条路没有捷径可走——我与公路院 / 沙庆林 / 056

饮水不忘掘井人——记恩师颜静仪 / 孙继洋 / 068

楼庄鸿：桥梁是我一辈子放不下的梦 / 吕铁英 / 079

王迪荣：环境造人 勿忘初心 / 程炳莉 / 091

听前辈讲那过去的事情——访原交通工程研究室主任
王彦卿 / 王 丹 郭 艳 / 103



科技攻关出成果 体制改革激活力 / 姚震中 / 114

国家科技攻关 公路所腾飞的翅膀 / 张元方 / 120

艰苦创业 自强不息——交通工程研究室建室历程
回顾 / 杨光 / 125

为我国筑路机械现代化而奋斗——原公路所筑路机械
室专家访谈 / 吴智山 田士强 / 136

筚路蓝缕 共创荣光——回忆公路所环保专业发展中的
几件事 / 刘书套 / 145

忆往昔峥嵘岁月 展未来任重道远——访北京交科设
计院原总工程师杨光 / 王倩 / 157

让路网运行更高效更安全——北京公科飞达公司科研
与示范工程纪实 / 苏鹏 / 164

与创新时代共成长——国家道路与桥梁工程检测设备
计量站建站纪实 / 林志丹 / 173

二十载磨剑 今朝铸辉煌——ITS小伙伴的中国梦情
结 / 滕学蓓 / 185

公路交通综合试验场项目前期工作回忆 / 毛文碧 / 191



二十八年 弹指一挥间——怀念刚入职的那段时光 /
李旭光 / 198

我的百色情结 / 刘元鹏 / 211

家有一老 如有一宝——向“七八条枪”致敬 /
何培舟 / 225

你有你的盛开 我有我的姿态——回忆那些年的我们 /
蒋首卉 袁莉 高森 王利 / 232

忆苦思甜怀旧事 一路高歌展新篇——设计院资深专
家刘小燕访谈 / 李琼芝 / 240

我的第一份施工图现场设计 / 于平 / 250

筹建院史馆偶感（诗三首，平水韵）/ 杨文银 / 255



走进世纪大桥的北京交科人——港珠澳大桥交通工程设计项目部 / 张昊 施强 / 258

亲爱的 我又要出远门了——与病魔抗争的部公路院副总工程师、研究员李宗禹 / 刘布阳 / 266

十年弹指一挥间 我和你一同走过 / 王丹 / 272

我与公路院这三年 / 高剑 / 276

交天下 通古今 计毫厘 量千钧——我是交通计量人 / 张金凝 / 283

北京交科 追梦 在路上 / 杨文静 / 287

汉石秋意浓 新朋结久远 / 陈磊 / 290

一路前行 一路收获 / 邹隽珺 / 297

让生命之花绽放得更加美丽——由一份特殊的生日礼物说起 / 吕铁英 / 301

洒向心灵的阳光——参加公路院群团集体活动感悟 / 刘桑伟 / 306

且歌且行 / 秦佳斌 / 310

交通运输部公路科学研究院组织机构沿革大事记 / 314

风范



厚德流光 高情远致

——怀念曾威前辈

蔡国宏 ■ 原公路所所长

我国著名的公路和桥梁专家、公路科学研究的开拓者曾威离开我们已经多年了。作为与他在科研单位朝夕相处、风雨同舟长达 47 年的老同事，作为与他有着笃厚友谊的老朋友，在我心目中，他那厚德载物、至真至诚的品格，严谨务实、开拓创新的工作作风令人敬仰，是我和同行学习的典范。特撰写此文，以表达对他深切的怀念之情。



交通部公路研究所敬
贺曾威老总八十大寿
一九九三年元月八日

曾威 当选为北京市油运...
第六届人民代表大会代表
一九九三年元月八日

◎ 历经坎坷 中国知识分子典型

曾威 1913 年 1 月 8 日出生于福建省长乐县，起名为越生，原名景贤。他的父亲曾国麟毕业于北京大学地理系，后来当了一名盐务官，其母亲毕业于协和医学专科。优越的家境使曾威兄妹七人都受到了良好的教育。曾威排行第二，他天资聪颖，喜欢接触新思潮、新事物。也许是因为曾家祖上是海军世家，他的血液中也涌动着忠于祖国、报效国家的激情，一直向往着投身于轰轰烈烈的革命运动。正因如此，14 岁那年，曾威离开了北京的家，打算取道东北，坐火车到苏联参加革命。他的母亲带着妹妹在哈尔滨火车站苦等三天，终将他成功“捉拿”，带回了家。如果没有这次拦截，很难说曾威一生的命运将会怎样——也许，中国会因此少了一位优秀的公路与桥梁工程师、专家、教授、研究员……

曾威先后就读于北京汇文小学、汇文中学，1927 年就读于哈尔滨东省铁路许公立学校，4 年后被保送东北大学土木工程系。期间校长曾写信给曾威的父亲，夸他是“学校里最聪明的学生”。因“九·一八事变”，曾威转读天津北洋大学土木系，1935 年获学士学位；同年 9 月，赴美国康奈尔大学留学，1937 年 7 月获得土木工程硕士后，继续攻读博士学位。对于这位风华正茂的年轻人来说，学业顺利，前程似锦，一切都

那么圆满，“春风得意马蹄疾”，一条平坦笔直的锦绣大道就在他的脚下徐徐铺开……

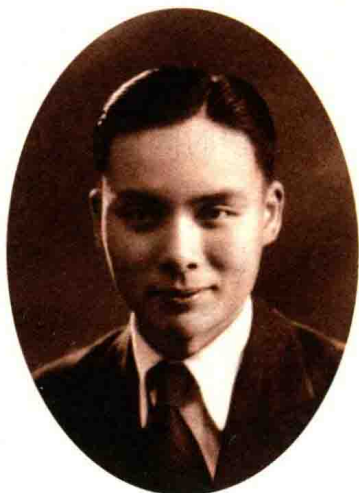
然而不幸的是，1938年3月，正当曾威准备进行博士论文答辩前夕，在湖南湘江渡口，一场突然的车祸令曾威痛失双亲。

来不及完成博士学业的他，便匆匆回国奔丧。

父母的去世，使曾威失去了最主要的经济来源，加上还要抚养几个年幼弟妹，办完父母的丧事后，曾威选择了参加工作。为了能够多挣些钱，他同时担任几所大学的教员，从此开始了他与公路、桥梁相伴一生的教育与科研道路。

曾威担任过湖南大学土木系教员，当过中央工业专科学校、中央大学、重庆大学、复旦大学教授，33岁时任北洋大学土木系教授兼系主任，1947年到台湾担任台湾大陆工程公司总工程师。

新中国的成立，燃起曾威的报国热忱。他辞去工作，经香港回到内地。1950—1951年在北洋大学任教。1951—1954年任东北人民政府公路局一级专家兼总工程师。1954年，曾威调任交通部公路总局副总工程师，两年后被国务院任命为交通部公路科



◀ 青年时代的曾威

学研究院副院长，同时筹建交通部西安公路学院。1957年被错划为右派，遭受不公正待遇，期间曾有一段时间在甘肃公路基层单位工作。“文化大革命”期间与交通部广大知识分子一样受到冲击，下放干校。直至十一届三中全会后，曾威才得以发挥才干，开始从事交通科研和科技管理工作，并身兼一级工程师、一级研究员、一级教授。曾威先后任交通部科技局总工程师、交通部科学院总工程师、交通部公路科学研究所研究员、学术委员会名誉主委和学位委员会主任、国际材料和结构研究所协会技术委员会委员、中国国际工程咨询公司特聘顾问、国家发明评选委员会委员、中国土木工程学会及桥梁和结构工程学会名誉理事，以及多座特大型桥梁的特聘专家、顾问等。

曾威从14岁起追随革命道路未果，转身投入科技救国之路，新中国刚刚成立即回国参加工作，虽然被划为右派，下放西北劳动，受到“文化大革命”的冲击，历经中国知识分子的坎坷历练，但报国之心始终不渝。在立志追随革命的第60个年头，1986年，曾威光荣地成为一名中国共产党党员，1992年被授予中央国家机关优秀共产党员称号，获得许多荣誉，多次应邀赴人民大会堂参加国宴。在交通部机关全力推进公路桥梁技术进步时期，曾威回到交通部公路科研所指导科研，带研究生，发挥全部的余热。

退休时他已 87 岁，是部长特批的级别最高、工作年限最长的科技人员。

◎ 立足国情 开创桥梁新技术

应该说，曾威是我国预应力混凝土公路桥梁的开拓者。1956 年，曾威任交通部公路科学研究院筹备处主任（后任副院长），期间主持了国家“十二年科学技术发展规划”公路部分的编制工作。在公路桥梁方面，他立足国情，将拱桥、装配化桥梁和预应力混凝土桥梁列为发展对象。亲自安排我院科技人员进行预应力混凝土桥梁的技术准备，在交通部和北京市的支持下，联合交通部公路设计院和第一公路工程局，共同建造了我国第一座预应力混凝土公路桥梁——北京卢沟桥西的永定河桥。

曾威还积极促进开展预应力混凝土 T 形刚构桥的研究，通过一位在河南省主持公路设计工作的学生，在河南省地方铁路上安排五陵卫河桥作为示范工程，由我院周丰高级工程师主持研究和修建，于 1964 年建成了我国第一座预应力混凝土 T 形刚构桥。

但是，从 20 世纪 50 年代以来的 30 多年中，我国公路建设除极少数边防公路外，均未纳入国家计划项目，仅靠养路费收入维持。在单纯计划经济年代，没有计划，就没有国家投资，也就没有与投资挂钩的