

高速公路

驾车技巧

GAOSU GONGLU JIACHE JIQIAO

胡永生 寇 扬◎编著



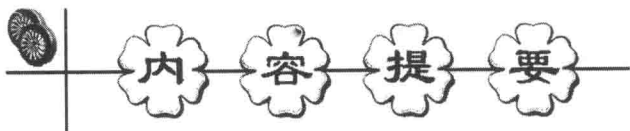
金盾出版社

高速公路驾车技巧

胡永生 寇 扬 主编

金盾出版社





本书围绕新手在高速公路驾车中可能遇到的问题,主要介绍高速公路基础知识、高速公路行车规则、高速公路驾车技巧、不良气候安全驾驶、不同季节安全驾驶、不同时段安全驾驶、高速公路禁、忌、防,以及高速公路特殊情况处置、高速公路安全行车警示和被动安全技术知识等内容。以图文并茂的形式,通俗易懂的语言,一一解开新手在高速公路驾车的困惑,并有针对性地传授高速公路驾车技巧和行车经验。

本书适合准备考取驾照和已获得驾照的机动车驾驶人阅读,也可供相关专业院校师生阅读参考。

图书在版编目(CIP)数据

高速公路驾车技巧/胡永生,寇 扬主编. —北京:金盾出版社,2015. 6
ISBN 978-7-5186-0146-2

I. ①高… II. ①胡…②寇… III. ①高速公路—汽车驾驶—驾驶经验 IV. ①U471.15

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 053470 号

金盾出版社出版、总发行

北京太平路 5 号(地铁万寿路站往南)

邮政编码:100036 电话:68214039 83219215

传真:68276683 网址:www.jdcbs.cn

封面印刷:北京盛世双龙印刷有限公司

正文印刷:双峰印刷装订有限公司

装订:双峰印刷装订有限公司

各地新华书店经销

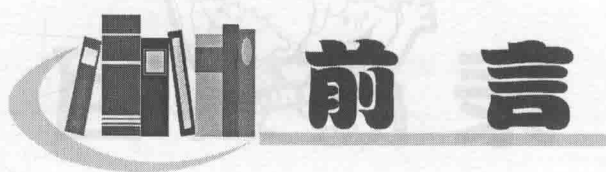
开本:787×1092 1/16 印张:15.75 字数:383 千字

2015 年 6 月第 1 版第 1 次印刷

印数:1~3 000 册 定价:55.00 元

(凡购买金盾出版社的图书,如有缺页、
倒页、脱页者,本社发行部负责调换)

前言



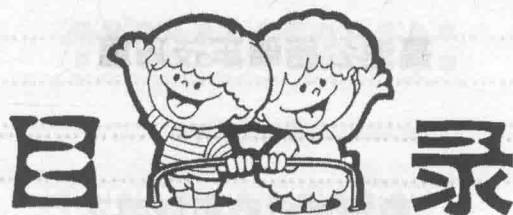
据统计，到 2012 年底，国家级干线公路通车里程已达 17.3 万公里，其中：普通国道 10.5 万公里，国家高速公路 6.8 万公里。截至 2014 年底，中国大陆高速公路的通车总里程达 11.195 万公里。国家级干线公路的快速发展，显著改善了我国公路整体技术水平，总体缓解了交通紧张状况，对提高经济运行效率、增强发展活力、提升国民生活质量、保障国家安全做出了突出贡献。高速公路以它特有的中央分隔避免会车、快速行驶交通流畅、分道行驶通行能力大的优点而愈来愈受到机动车驾驶人的垂爱。而对于刚拿到驾照的新手来说，由于驾驶技术欠佳，却惧怕驶上高速公路。然而，在公路交通如此发达的今天，完全避开高速公路，几乎是一件不可能的事情。

本书围绕新手在高速公路驾车中可能遇到的问题，主要介绍高速公路基础知识、高速公路行车规则、高速公路驾车技巧、不良气候安全驾驶、不同季节安全驾驶、不同时段安全驾驶、高速公路禁、忌、防，以及高速公路特殊情况处置、高速公路安全行车警示和被动安全技术知识等内容。以图文并茂的形式，通俗易懂的语言，一一解开新手在高速公路驾车的困惑，并有针对性地传授高速公路驾车技巧和行车经验。

参加本书编写工作的还有刘世平、郑晓梅、胡永卫、胡世华、高沛荣、刘佳、郑桂兰、郑开云、王国喜、吕洋、孟杨、孟琳、孟祥祝、赵琦、杨宏鑫、杨秀兰、杨桂兰、张玉峰、张一舒等同志。由于作者水平有限，文中不当之处，敬请读者批评指正。

内 容 提 要

作者



高速公路基础知识篇

一、高速公路的产生背景	(1)
二、高速公路的概念	(1)
三、高速公路网、命名及编号	(2)
四、高速公路的分类	(8)
五、高速公路的特点	(9)
六、高速公路行车速度及车道	(9)
七、高速公路设计	(15)
八、高速公路规划	(16)
九、高速公路的照明	(16)
十、高速公路的标志	(21)
十一、高速公路世界之最	(25)
十二、高速公路中国之最	(26)
十三、高速公路建设	(27)
十四、高速公路发展趋势	(29)
十五、高速公路通行规范	(29)
十六、高速公路特别规定	(32)
十七、新手驾驶	(32)
十八、高速公路事故处理	(33)

高速公路行车规则篇

一、进入资格规定	(34)
二、驶入与驶离规定	(34)
三、行驶速度规定	(34)





四、车距规定	(35)
五、行驶规定	(37)
六、高速公路交通标志	(40)

高速公路驾车技巧篇

一、认真做好出车检查	(49)
二、调整好座椅	(53)
三、系好安全带	(54)
四、驶入收费处	(55)
五、交费或领取通行证	(56)
六、选择好车道	(56)
七、正确变更车道	(58)
八、注意路面状况,正确操作转向盘	(59)
九、控制车速	(59)
十、保持足够安全距离	(64)
十一、保持良好心态,消除恐惧心理	(69)
十二、仔细观察道路状况,安全驶入驶出匝道	(70)
十三、及时正确判断交通动态	(97)
十四、通过隧道	(101)
十五、通过桥梁	(103)
十六、通过长下坡弯道路段	(104)
十七、通过立交桥	(105)
十八、避免疲劳驾驶	(110)
十九、避免接打手机	(111)
二十、避免喝饮料	(112)
二十一、避免故障停车	(112)
二十二、避免紧急停车	(113)
二十三、应对突然爆胎	(113)

不良气候安全驾驶篇

一、雨天	(115)
二、雾天	(120)
三、雪天	(123)
四、大风天	(127)





不同季节安全驾驶篇

一、春季	(128)
二、夏季	(129)
三、秋季	(131)
四、冬季	(133)

不同时段安全驾驶篇

一、清晨时段	(137)
二、中午时段	(137)
三、黄昏时段	(137)
四、夜间时段	(138)

高速公路禁、忌、防篇

一、牢记高速公路安全行车的“禁”	(142)
二、不忘高速公路安全行车的“忌”	(164)
三、熟悉高速公路安全行车的“防”	(177)

特殊情况处置篇

一、特殊情况处置原则	(201)
二、特殊情况应对措施	(202)
三、特殊情况处置案例	(202)

高速公路安全行车警示篇

案例 1 雾大能见度低,多车相撞	(205)
案例 2 不幸失控,撞向桥栏	(206)
案例 3 飞来横祸,大货车侧翻埋压住一辆小轿车	(207)
案例 4 通话开车过匝道撞防护栏,危险驾驶酿车祸	(208)
案例 5 为了避让而紧急制动,导致方向偏移撞上防护栏	(209)
案例 6 重型半挂牵引车制动失灵,连撞两车	(209)
案例 7 高速公路上“酣睡哥”被罚 200 元扣 6 分	(210)
案例 8 男子高速公路上遇暴雨,停应急车道玩游戏被罚	(210)
案例 9 高速公路上机动车驾驶人疲劳驾驶,撞到维护人员致其身亡	(211)





案例 10	高速公路上货车停车修理,人员站在车行道发生交通事故	(211)
案例 11	高速公路车速过快,导致四车连环撞	(212)
案例 12	错过匝道出口,在高速公路上倒车酿成恶性事故	(213)
案例 13	行人进入高速公路,被撞身亡	(214)
案例 14	三顽童掷飞石,击中高速公路驾车人致其身亡,赔偿 24 万	(215)
案例 15	超员超速毁人毁己——2011. 10. 7 天津滨保高速公路特别重大交通事故	(215)
案例 16	长张高速公路“2·8”连环追尾道路交通事故	(216)
案例 17	高速公路爆胎,导致车辆失控	(217)
案例 18	车辆发生侧滑,翻至道路右侧沟中,造成重大道路交通事故	(219)
案例 19	高速公路违章下客,造成重大道路交通事故	(220)
案例 20	小客车从两车间强行超车并线,发生碰撞,造成重大道路交通事故	(221)
案例 21	疲劳驾驶,翻入路边垂直沟中,造成重大道路交通事故	(222)

被动安全技术知识篇

一、安全气囊的功用	(223)
二、安全气囊的基本构成	(223)
三、安全气囊的工作过程	(224)
四、安全气囊的打开原则	(224)
五、安全气囊打开的必要条件	(225)
六、安全气囊的正确使用方法	(225)
七、安全气囊弹出后的过程	(226)
八、安全气囊也存在可能不会弹出的情况	(227)
九、安全气囊的设计缺陷的确存在	(230)
十、安全带+安全气囊才有效果	(231)
十一、儿童应避免坐在副驾驶席	(232)
十二、孕妇需谨慎开车	(233)
十三、安全气囊的附近不要放置尖锐物品	(234)
十四、安全气囊的检修	(235)
十五、安全气囊的改进	(235)

附 录

道路交通安全违法行为记分分值	(240)
《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》(节选)	(243)





高速公路基础知识篇

一、高速公路的产生背景

20 世纪 30 年代西方一些国家开始修建高速公路,60 年代以来世界各国高速公路发展迅速,高速公路是经济发展的必然产物。

第一,高速公路适应工业化和城市化的发展。城市是产业与人口的集聚地,其汽车的增长远比乡村快得多,成为汽车的集聚中心。因此,高速公路的建设多从城市的环路、辐射路和交通繁忙路段开始,逐步成为以高速公路为骨干的城市交通;

第二,汽车技术的发展,对高速公路的建设提出客观要求。汽车已成为人类社会必不可少的交通工具,因此,需要高速公路等基础设施的配合。汽车的轻型化和载重化是两大发展趋势,前者要增加内链求速度,后者要求承载力,而高速公路恰能使二者有机结合。

近年来,汽车工业的飞速发展和城镇化的推进给高速公路公司带来了巨大机遇。目前,铁路主要干线运输能力紧张,部分地区进出通道不畅,高速公路发挥着重要的运输作用。因此,我国高速公路行业正处在产业扩张期,面临持续繁荣的契机。

二、高速公路的概念



高速公路现场图





高速公路属于高等级公路。一般能适应 120km/h 或者更高的速度,路面有 4 个以上车道的宽度。中间设置分隔带,采用沥青混凝土或水泥混凝土高级路面,设有齐全的标志、标线、信号及照明装置;禁止行人和非机动车在路上行走,与其他线路采用立体交叉、行人跨线桥或地下通道通过。从定义可以看出,一般来讲高速公路应符合下列 4 个条件:

- (1) 只供汽车高速行驶;
- (2) 设有多车道、中央分隔带,将往返交通完全隔开;
- (3) 设有平面、立体交叉口;
- (4) 全线封闭,出入口控制,只准汽车在规定的一些立体交叉口进出公路。

国家交通部《公路工程技术标准》规定,高速公路是指“能适应年平均昼夜小客车交通量为 25 000 辆以上、专供汽车分道高速行驶、并全部控制出入的公路”。各国尽管对高速公路的命名不同,但都是专指有 4 车道以上、双向分隔行驶、完全控制出入口、全部采用立体交叉的公路。此外,有不少国家对部分控制出入口、非全部采用立体交叉的直达干线也称为高速公路。国际道路联合会在历年的统计年报中,把直达干线也列入高速公路范畴。

高速公路的建设情况可以反映一个国家和地区的交通发达程度,乃至经济发展的整体水平。世界各国的高速公路没有统一的标准,命名也不尽相同。美国、加拿大、澳大利亚把高速公路命名为 freeway,德国命名为 autobahn,法国命名为 autoroute,英国命名为 motorway。

三、高速公路网、命名及编号

1. 国家高速公路网

国家高速公路网采用放射线与纵横网格相结合布局方案,由 7 条首都放射线、9 条南北纵线和 18 条东西横线组成,简称为“7918”网,总规模约 8.5 万公里,其中主线 6.8 万公里,地区环线、联络线等其他路线约 1.7 万公里,是世界上规模最大的高速公路系统。编号系统完成后,也解决自中国首条沈大高速公路通车以来,中国高速公路有名无号的问题,更方便驾车者出行。

2013 年 6 月 20 日,交通运输部在国务院新闻办举行的新闻发布会上正式公布了《国家公路网规划(2013—2030 年)》。新的规划使国家高速公路网进一步完善,在西部增加了两条南北纵线,成为“71118”网,规划总里程增加到了 11.8 万公里。

2. 高速公路命名

(1) 国家高速公路网路线的命名应遵循公路命名的一般规则。

(2) 国家高速公路网路线名称按照路线起讫点的顺序,在起讫点地名中间加连接符“—”组成,全称为“××—××高速公路”。路线简称采用起讫点地名的首位汉字表示,也可以采用起讫点所在省(市)的简称表示,格式为“××高速”,如:京港澳高速公路。

(3) 国家高速公路网路线名称及简称不可重复。如出现重复时,采用以行政区划名称的第二或第三位汉字替换等方式加以区别。

(4) 国家高速公路网的地区环线名称,全称为“××地区环线高速公路”,简称为“××环线高速”。如“珠江三角洲地区环线高速公路”,简称为“珠三角环线高速”。





(5) 国家高速公路网的城市绕城环线名称以城市名称命名, 全称为“××绕城高速公路”, 简称为“××绕城高速”。如“成都绕城高速公路”, 简称“成都绕城高速”。

(6) 当两条以上路段起讫点相同时, 则按照由东向西或由北向南的顺序, 依次命名为“××—××高速公路东(中、西)线”或“××—××高速公路北(中、南)线”。简称为“××高速东(中、西)线”或“××高速北(中、南)线”。

(7) 路线地名应采用规定的汉字或罗马字母拼写表示。路线起讫点地名的表示, 应取其所在地的主要行政区划的单一名称, 一般为县级(含)以上行政区划名称。

(8) 南北纵向路线以路线北端为起点, 以路线南端为终点; 东西横向路线以路线东端为起点, 以路线西端为终点。放射线的起点为北京。

3. 高速公路编号

(1) 结构。中国国家高速公路网编号由字母 G 和阿拉伯数字编号组成, 地方高速公路编号由字母 S 和阿拉伯数字编号组成。

(2) 字母标识符。中国国家高速公路是国道网的重要组成部分, 路线字母标识符采用汉语拼音“G”表示; 中国国家高速公路网主线的编号, 由中国国家高速公路标识符“G”加 1 位或 2 位数字顺序号组成, 编号结构为“G#”或“G##”。

(3) 数字字母编号:

① 首都放射线的编号为 1 位数, 以北京市为起点, 放射线的止点为终点, 以 1 号高速公路为起始, 按路线的顺时针方向排列编号, 编号区间为 G1~G9。

② 纵向路线以北端为起点, 南端为终点, 按路线的纵向由东向西顺序编排, 路线编号取奇数, 编号区间为 G11~G89。

③ 横向路线以东端为起点, 西端为终点, 按路线的横向由北向南顺序编排, 路线编号取偶数, 编号区间为 G10~G90。

④ 并行路线的编号采用主线编号后加英文字母“E”、“W”、“S”、“N”组合表示, 分别指示该并行路线在主线的东、西、南、北方位。该英文字母采取下标方式标示。

例如: G4W 广澳高速公路。

⑤ 纳入中国国家高速公路网的地区环线(如珠江三角洲环线), 按照由北往南的顺序依次采用 G91~G99 编号; 其中台湾环线编号为 G99, 取意九九归一。

⑥ 中国国家高速公路网一般联络线的编号, 由国家高速公路标识符“G”+“主线编号”+数字“1”+“一般联络线顺序号”组成, 编号为 4 位数, 其中后两位数值采取下标标示。例如: G94₁₁ 莞佛高速公路。

⑦ 城市绕城环线的编号为 4 位数, 由“G”+“主线编号”+数字“0”+城市绕城环线顺序号组成。主线编号为该环线所连接的纵线和横线编号最小者, 如该主线所带城市绕城环线编号空间已经全部使用, 则选用主线编号次小者, 依此类推。如该环线仅与首都放射线连接, 则在 1 位数主线编号前以数字“0”补位, 最后两位数值同样采取下标标示。例如: G42₀₁ 成都绕城高速公路。

(4) 出口编号:

① 国家高速公路出口编号一般为阿拉伯数字, 其数值等于该出口所在互通立交中心里程桩号的整数值。如果出口处桩号为 K5+700, 则该出口编号为 5; 某出口处桩号为 K2536+





700,则该出口编号为 2536。这种出口编号方法较好地解决了因出入口数量增减而导致整条高速公路出口编号被迫变更的情况,同时也方便事故救援。

②同一枢纽式互通立交在同一主线方向有多个出口时,该枢纽式互通立交所有主线出口统一编号,采用出口编号后加英文字母组合表示。出口编号按照桩号递增方向逆时针排列,英文字母按照“A”、“B”、“C”、“D”……等序列排序。如某枢纽式互通桩号为 K15+700,在主线 K15+200、K16+200 和反方向 K16+200、K15+200 处有 4 个出口,则该出口编号为 15A、15B 和 15C、15D。

4. 线路

(1)首都放射线:7 条。

●北京—哈尔滨(京哈高速公路)(G1):北京—唐山—秦皇岛—锦州—沈阳—四平—长春—哈尔滨,1 280 公里。

●北京—上海(京沪高速公路)(G2):北京—天津—沧州—德州—济南—莱芜—新泰—临沂—淮安—江都—江阴—无锡—苏州—上海,1 245 公里。

●北京—台北(京台高速公路)(G3):北京—天津—沧州—德州—济南—泰安—曲阜—徐州—蚌埠—合肥—铜陵—黄山—衢州—南平—福州—台北,2 030 公里。

●北京—港澳(京港澳高速公路)(G4):北京—保定—石家庄—邢台—邯郸—新乡—郑州—漯河—信阳—武汉—咸宁—岳阳—长沙—株洲—衡阳—郴州—韶关—广州—深圳—香港(口岸),2 285 公里。

并行线:广州—澳门(G4W 广澳高速公路):广州—中山—珠海—澳门(口岸)

●北京—昆明(京昆高速公路)(G5):北京—保定—石家庄—阳泉—太原—临汾—西安—汉中—广元—绵阳—德阳—成都—雅安—西昌—攀枝花—昆明,2 865 公里。

●北京—拉萨(京藏高速公路)(G6):北京—张家口—集宁—呼和浩特—包头—巴彦淖尔—乌海—银川—中宁—白银—兰州—西宁—格尔木—拉萨,3 710 公里。

●北京—乌鲁木齐(京新高速公路)(G7):北京—张家口—集宁—呼和浩特—包头—巴彦淖尔—额济纳旗—哈密—吐鲁番—乌鲁木齐,2 540 公里。

(2)南北纵线:11 条。

●鹤岗—大连(鹤大高速公路)(G11):鹤岗—佳木斯—鸡西—牡丹江—敦化—通化—丹东—大连,1 390 公里。

——联络线一:鹤岗—哈尔滨(鹤哈高速公路)(G11₁₁):鹤岗—伊春—绥化—哈尔滨

——联络线二:集安—双辽(集双高速公路)(G11₁₂):集安(口岸)—通化—梅河口—辽源—四平—双辽

——联络线三:丹东—阜新(丹阜高速公路)(G11₁₃):丹东(口岸)—本溪—沈阳—新民—阜新

●沈阳—海口(沈海高速公路)(G15):沈阳—辽阳—鞍山—海城—大连—烟台—青岛—日照—连云港—盐城—南通—常熟—太仓—上海—宁波—台州—温州—宁德—福州—泉州—厦门—汕头—汕尾—深圳—广州—佛山—开平—阳江—茂名—湛江—海口,3 710 公里。

——并行线:常熟—台州(常台高速公路)(G15W):常熟—苏州—嘉兴—绍兴—台州

——联络线一:日照—兰考(日兰高速公路)(G15₁₁):日照—曲阜—济宁—菏泽—兰考

——联络线二:宁波—金华(甬金高速公路)(G15₁₂):宁波—嵊州—金华





——联络线三:温州—丽水(温丽高速公路)(G15₁₃):温州—丽水

——联络线四:宁德—上饶(宁上高速公路)(G15₁₄):宁德—上饶

● 长春—深圳(长深高速公路)(G25):长春—双辽—阜新一朝阳—承德—唐山—天津—黄骅—滨州—青州—临沂—连云港—淮安—南京—溧阳—宜兴—湖州—杭州—金华—丽水—南平—三明—龙岩—梅州—河源—惠州—深圳,3580公里。

——联络线一:新民—鲁北(新鲁高速公路)(G25₁₁):新民—彰武—通辽—鲁北

——联络线二:阜新—锦州(阜锦高速公路)(G25₁₂):阜新—锦州

——联络线三:淮安—徐州(淮徐高速公路)(G25₁₃):淮安—宿迁—徐州联络线

——联络线四:东营—吕梁山(东吕高速公路)(G25₁₆):东营—高唐—邢台—榆社—平遥—吕梁山

● 济南—广州(济广高速公路)(G35):济南—菏泽—商丘—亳州—阜阳—六安—安庆—景德镇—鹰潭—南城—瑞金—河源—惠州—广州,2110公里。

● 大庆—广州(大广高速公路)(G45):大庆—松原—双辽—通辽—赤峰—承德—北京—霸州—衡水—濮阳—开封—周口—麻城—黄石—吉安—赣州—龙南—连平—从化—广州,3550公里。

——联络线:龙南—河源(龙河高速公路)(G45₁₁):龙南—河源

● 二连浩特—广州(二广高速公路)(G55):二连浩特—集宁—大同一太原—长治—晋城—洛阳—平顶山—南阳—襄樊—荆州—常德—娄底—邵阳—永州—连州—怀集—三水—广州,2685公里。

——联络线一:集宁—阿荣旗(集阿高速公路)(G55₁₁):集宁—鲁北—乌兰浩特—阿荣旗

——联络线二:晋城—新乡(晋新高速公路)(G55₁₂):晋城—焦作—新乡

——联络线三:长沙—张家界(长张高速公路)(G55₁₃):长沙—常德—张家界

● 包头—茂名(包茂高速公路)(G65):包头—鄂尔多斯—榆林—延安—铜川—西安—安康—达州—重庆—黔江—吉首—怀化—桂林—梧州—茂名,3130公里。

● 呼和浩特—北海(呼北高速)(G59):呼和浩特—和林格尔—右玉—朔州—岢岚—吕梁—吉县—运城—灵宝—卢氏—十堰—房县—保康—宜昌—慈利—张家界—新化—武冈—新宁—资源—荔浦—平南—玉林—北海(铁山港)。

● 银川—百色(银百高速)(G69):银川—惠安堡—庆城—旬邑—西安—安康—岚皋—城口—万州—忠县—涪陵—南川—道真—瓮安—贵阳—罗甸—乐业—百色—靖西—龙邦(口岸),2281公里。

● 兰州—海口(兰海高速公路)(G75):兰州—广元—南充—重庆—遵义—贵阳—麻江—都匀—河池—南宁—钦州—北海—湛江—海口,2570公里。

——联络线:钦州—东兴(钦东高速公路)(G75₁₁):钦州—防城—东兴(口岸)

● 银川—昆明(银昆高速公路)(G85):银川—中宁—平凉—宝鸡—汉中—巴中—广安—重庆—内江—宜宾—昭通—昆明。

——联络线:昆明—磨憨(昆磨高速)(G85₁₁):昆明—元江—思茅—磨憨(口岸)

(3)东西横线:18条。

● 绥芬河—满洲里(绥满高速公路)(G10):绥芬河(口岸)—牡丹江—哈尔滨—大庆—齐





齐齐哈尔—阿荣旗—满洲里(口岸),1520公里。

——联络线:哈尔滨—同江(哈同高速公路)(G10₁₁):哈尔滨—佳木斯—双鸭山—同江

● 珲春—乌兰浩特(珲乌高速公路)(G12):珲春(口岸)—敦化—吉林—长春—松原—白城—乌兰浩特,885公里。

——联络线一:吉林—黑河(吉黑高速公路)(G12₁₁):吉林—舒兰—五常—哈尔滨—明水—黑河(口岸)

——联络线二:沈阳—吉林(沈吉高速公路)(G12₁₂):沈阳—吉林

● 丹东—锡林浩特(丹锡高速公路)G16():丹东—海城—盘锦—锦州—朝阳—赤峰—锡林浩特,960公里。

● 荣成—乌海(荣乌高速公路)(G18):荣成—文登—威海—烟台—东营—黄骅—天津—霸州—涞源—朔州—鄂尔多斯—乌海,1820公里。

——联络线:黄骅—石家庄(黄石高速公路)(G18₁₁):黄骅—沧州—石家庄

● 青岛—银川(青银高速公路)(G20):青岛—潍坊—淄博—济南—石家庄—太原—离石—靖边—定边—银川,1600公里。

——联络线一:青岛—新河(青新高速公路)(G20₁₁):青岛—新河

——联络线二:定边—武威(定武高速公路)(G20₁₂):定边—中宁—武威

——联络线三:邢台—衡水(邢衡高速公路)(G20₁₃):邢台—衡水

● 青岛—兰州(青兰高速公路)(G22):青岛—莱芜—泰安—聊城—邯郸—长治—临汾—富县—庆阳—平凉—定西—兰州,1795公里。

● 连云港—霍尔果斯(连霍高速公路)(G30):连云港—徐州—商丘—开封—郑州—洛阳—西安—宝鸡—天水—兰州—武威—嘉峪关—哈密—吐鲁番—乌鲁木齐—奎屯—霍尔果斯(口岸),4280公里。

——联络线一:柳园—格尔木(柳格高速公路)(G30₁₁):柳园—敦煌—格尔木

——联络线二:吐鲁番—和田(吐和高速公路)(G30₁₂):吐鲁番—库尔勒—库车—阿克苏—喀什—和田

——联络线三:喀什—伊尔克什坦(喀伊高速公路)(G30₁₃):喀什—伊尔克什坦(口岸)

——联络线四:奎屯—阿勒泰(奎阿高速公路)(G30₁₄):奎屯—克拉玛依—阿勒泰

——联络线五:奎屯—塔城(奎塔高速公路)(G30₁₅):奎屯—克拉玛依—塔城—巴克图(口岸)

——联络线六:清水河—伊宁(清伊高速公路)(G30₁₆):清水河—伊宁

——联络线七:金昌—武威(金武高速公路)(G30₁₇):金昌—武威

● 南京—洛阳(宁洛高速公路)(G36):南京—蚌埠—阜阳—周口—漯河—平顶山—洛阳,712公里。

● 上海—西安(沪陕高速公路)(G40):上海—崇明—南通—泰州—扬州—南京—合肥—六安—信阳—南阳—商洛—西安,1490公里。

——联络线:扬州—溧阳(扬溧高速公路)(G40₁₁):扬州—镇江—溧阳

● 上海—成都(沪蓉高速公路)(G42):上海—苏州—无锡—常州—镇江—南京—合肥—六安—麻城—武汉—孝感—荆门—宜昌—万州—垫江—南充—遂宁—成都,1960公里。





——联络线一:南京—芜湖(宁芜高速公路)(G42₁₁):南京—马鞍山—芜湖

——联络线二:合肥—安庆(合安高速公路)(G42₁₂):合肥—安庆

●上海—重庆(沪渝高速公路)(G50):上海—湖州—宣城—芜湖—铜陵—安庆—黄梅—黄石—武汉—荆州—宜昌—恩施—忠县—垫江—长寿—重庆,1 768 公里。

——并行线:重庆—石柱(沪渝南线高速公路)(G50s)重庆—涪陵—丰都—石柱

——联络线一:芜湖—合肥(芜合高速公路)(G50₁₁):芜湖—巢湖—合肥

——联络线二:恩施—广元(恩广高速公路)(G50₁₂):恩施—万州—忠县—达州—巴中—广元

——联络线三:重庆—成都(渝蓉高速公路)(G50₁₃):重庆—璧山—铜梁—大足—安岳—简阳—成都

●杭州—瑞丽(杭瑞高速公路)(G56):杭州—黄山—景德镇—九江—咸宁—岳阳—常德—吉首—遵义—毕节—六盘水—曲靖—昆明—楚雄—大理—保山—瑞丽(口岸),3 405 公里。

——联络线:大理—丽江(大丽高速公路)(G56₁₁):大理—丽江

●上海—昆明(沪昆高速公路)(G60):上海—杭州—金华—衢州—上饶—鹰潭—南昌—宜春—株洲—湘潭—邵阳—怀化—麻江—贵阳—安顺—曲靖—昆明,2 370 公里。

●福州—银川(福银高速公路)(G70):福州—南平—南城—南昌—九江—黄梅—黄石—武汉—孝感—襄阳—十堰—商州—西安—平凉—中宁—银川,2 485 公里。

——联络线:十堰—天水(十天高速公路)(G70₁₁):十堰—安康—汉中—天水

●泉州—南宁(泉南高速公路)(G72):泉州—永安—吉安—衡阳—永州—桂林—柳州—南宁,1 635 公里。

——联络线:南宁—友谊关(南友高速公路)(G72₁₁):南宁—友谊关(口岸)

●厦门—成都(厦蓉高速公路)(G76):厦门—漳州—龙岩—瑞金—赣州—郴州—桂林—麻江—贵阳—毕节—泸州—隆昌—内江—成都,2 295 公里。

●汕头—昆明(汕昆高速公路)(G78):汕头—梅州—连平—翁源—英德—怀集—贺州—柳州—河池—百色—兴义—石林—昆明,1 710 公里。

●广州—昆明(广昆高速公路)(G80):广州—三水—肇庆—云浮—梧州—玉林—南宁—百色—富宁—开远—石林—昆明,1 610 公里。

——联络线:开远—河口(开河高速公路)(G80₁₁):开远—河口(口岸)

其他有待补充。

(4)地区环线。

●辽中环线(辽中环线高速公路)(G91):铁岭—抚顺—本溪—辽阳—辽中—新民—铁岭。

●杭州湾环线(杭州湾环线高速公路)(G92):上海—嘉兴—杭州—绍兴—宁波—嘉兴—上海。

——联络线:宁波—舟山(甬舟高速公路):宁波—舟山

●川渝环线(川渝环线高速公路)(G93):重庆—江津—合江—泸州—宜宾—乐山—雅安—成都—绵阳—遂宁—潼南—铜梁—璧山—重庆。

●珠三角环线(珠三角环线高速公路)(G94):香港(口岸)—澳门(口岸)—珠海—中山—江门—佛山—花都—增城—东莞—深圳—香港。





——联络线:东莞—佛山(莞佛高速公路)(G94₁₁):东莞—虎门大桥—佛山

● 海南环线(海南环线高速公路)(G98):海口—琼海—三亚—东方—海口。

● 台湾环线(台湾环线高速公路)(G99):台北—台中—高雄—台东—花莲—台北。

(5)城市环线。

● 北京 G45₀₁

● 太原 G20₀₁

● 哈尔滨 G10₀₁

● 重庆 G50₀₁

● 西安 G30₀₁

● 大连 G11₀₁

● 天津 G25₀₁

● 成都 G42₀₁

● 青岛 G15₀₁

● 上海 G15₀₁

● 昆明 G56₀₁

● 宁波 G15₀₁

● 广州 G15₀₁

● 银川 G06₀₁

● 厦门 G15₀₁

● 济南 G20₀₁

● 兰州 G30₀₁

● 南京 G25₀₁

● 合肥 G40₀₁

● 西宁 G06₀₁

● 杭州 G25₀₁

● 福州 G15₀₁

● 拉萨 G06₀₁

● 深圳 G25₀₁

● 石家庄 G20₀₁

● 呼和浩特 G06₀₁

● 贵阳 G60₀₁

● 郑州 G30₀₁

● 乌鲁木齐 G30₀₁

● 南宁 G72₀₁

● 武汉 G42₀₁

● 沈阳 G15₀₁

● 海口 G15₀₁

● 长沙 G04₀₁

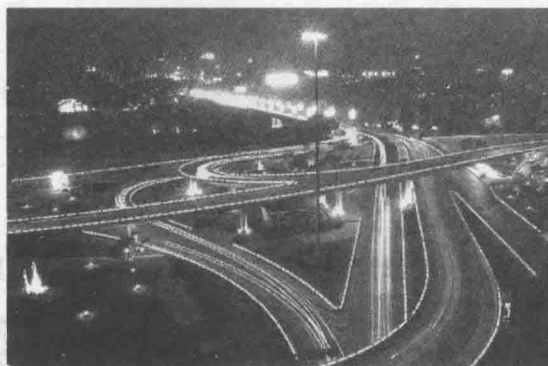
● 长春 G25₀₁

● 南昌 G60₀₁

四、高速公路的分类

公路根据使用任务、功能和适应的交通量分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路,五个等级。高速公路为专供汽车分向、分车道行驶并全部控制出入的干线公路。四车道高速公路一般能适应按各种汽车折合成小客车的远景设计年限,年平均昼夜交通量为25 000~55 000辆;六车道高速公路一般能适应按各种汽车折合成小客车的远景设计年限,年平均昼夜交通量为45 000~80 000辆;八车道高速公路一般能适应按各种汽车折合成大客车的远景设计年限,年平均昼夜交通量60 000~100 000辆。其他公路为除高速公路以外的干线公路、集散公路、地方公路,分四个等级。

高速公路按其功能可分为:城市内部高速公路和城市间高速公路两大类;



城市内部高速公路

