

# 航空工业史料

第一辑

内部发行  
不得外传



航空工业部中国航空工业史

编辑办公室

# 航空工业史料

## 第一辑

航空工业部中国航空工业史

编辑办公室编

一九八三年一月

本辑编辑：赵 中 孟赤兵 王延琬

航空工业史料

第一辑

航空工业部中国航空工业史编辑办公室出版  
(北京市2560信箱)

米

航空工业部科学技术情报研究所印刷厂印刷  
850×1168毫米 32开本 5印张 67,914字  
1983年6月第二版 印数：2500册

· 内 部 发 行 ·



周恩来同志1946年在张家口机场  
(摄影：徐昌裕)



左起：聂荣臻、周恩来、叶剑英、蔡树藩、  
贺龙和肖克同志在张家口机场  
(摄影徐昌裕)



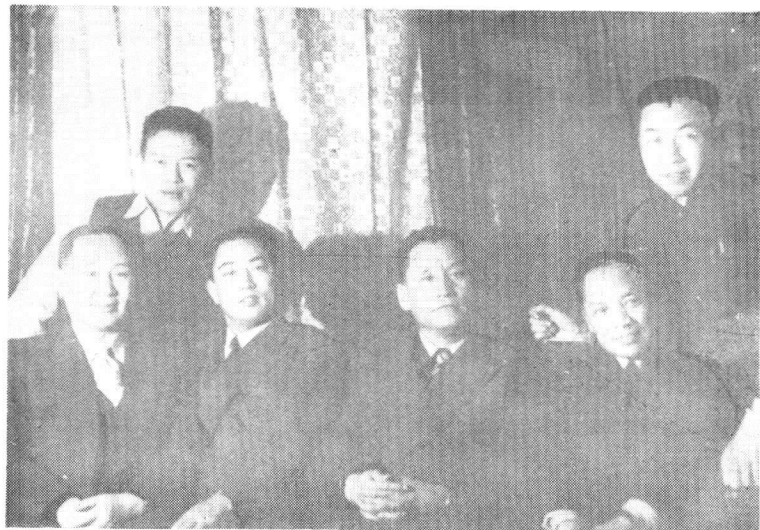
右起：周恩来、马歇尔(美)、张治中三人调停小组1946年到张家口机场

(摄影：徐昌裕)



左起：第二人聂荣臻、第五人贺龙、第六人张治中、第七人马歇尔、第八人周恩来、第九人叶剑英在张家口机场

(摄影：徐昌裕)



1951年，航空工业代表团在莫斯科中国驻苏使馆  
 前排右起：沈 鸿、何长工、段子俊、  
 江泽民（我国驻苏使馆参赞）  
 后排右起：魏祖冶（我驻苏商务处技术代表）  
 （摄影：魏祖冶）



晋察冀军区航空站部分同志留影  
 前排右起第一人为徐昌裕，后排右起第三  
 人为熊 焰、第四人为油 江  
 （摄影：徐昌裕）



国民党新疆航空队我党飞行班与机械班学员1946年获释回延安留影，后排右起第四人为金生同志



国民党新疆航空队机械班毕业合影  
中排左起第四人为金生同志

(金生同志提供)

# 前 言

为了收集、积累中国航空工业的历史资料，促进对于中国航空工业史的研究，并为编写《中国航空工业史》和《当代中国的航空工业》做好准备工作，航空工业部《中国航空工业史》编审领导小组决定编辑出版内部刊物《航空工业史料》。

“只有忠实于事实，才能忠实于真理。”在编辑《航空工业史料》的指导思想上，要坚持历史唯物主义，并严格遵循实事求是的原则；在政治上坚定地和党中央保持一致，要坚持党的四项基本原则。刊载的内容以新中国航空工业史料为主，包括：回忆录、亲历记、航空工业生产、科研、基本建设、工业企业管理、教育等方面的专题史料和经验总结，厂史、所史、院校史，航空人物，重要文献、文物等等。同时，还将刊载一些有价值的中国近代航空史料。

《航空工业史料》暂按内部资料发行，发行



范围只限于航空工业所属各单位或曾在航空工业工作过的老同志。但必须按保密规定妥为保管。

编辑出版《航空工业史料》，是一项很重要和很有意义的工作，希望航空工业部所属各单位给予重视，认真组织收集、提供和编写史料，并请熟悉航空工业史的老同志踊跃写稿，大力支持办好这个刊物。来稿务请把事实、数字核实准确，以免以讹传讹。来稿一般不退，以留作研究航空工业历史的参考。凡刊载的稿件，编辑需作必要的加工、修改，如有不同意见，请事先声明。来稿一经采用，均按规定付给稿酬。

来稿来信请寄：北京市2560信箱《中国航空工业史》编辑办公室，如系复印或打印件，请同时寄1~2份给航空工业部办公厅。

由于编辑出版水平以及其他一些原因，稿件涉及的事实和观点，会有不尽准确和其他缺点、错误，欢迎广大读者批评指正。

《中国航空工业史》编审领导小组

一九八三年一月

## 目 录

### 建国初期同苏联谈判援建

航空工业的回忆……………何长工 ( 1 )

创业初始的回忆……………段子俊 ( 18 )

### 延安飞机场和晋察冀

军区航空站……………油 江 ( 50 )

在新疆航空队学习始末……………金 生 ( 72 )

### 国民党航空机校第一期高级

机械班及该校地下党活动……………许锡缜 ( 85 )

### 从延安到东北

——人民航空事业初创时期

片断回忆……………熊 焰 ( 102 )

# 建国初期同苏联谈判援建

## 航空工业的回忆

何长工

我国航空工业经过三十多年的建设已具有相当的规模，不仅用自己制造的飞机装备部队，而且还支援了第三世界人民的民族解放斗争。对此，我感到由衷的高兴。

我国航空工业是在抗美援朝、保家卫国的战争形势下建设起来的。

1950年6月，美帝国主义不甘心蒋介石集团的失败，纠集了一些仆从国家组成所谓“联合国军”，公然大举侵略朝鲜，妄图以此为跳板进攻我国。战火燃烧到我国鸭绿江边，美国空中强盗不断侵入我东北狂轰滥炸。在这种情况下，我国为了履行国际主义义务，同时也为了保卫我们自己新生的社会主义共和国，高举“抗美援朝，保家卫国”的旗帜，于1950年10月25日，毅然派出

了自己的英雄儿女——中国人民志愿军跨过鸭绿江，迎头痛击美国侵略者。我志愿军接连打了几个大胜仗，挫败了侵略者的嚣张气焰。当时，一方面从前线不断传来胜利消息，另一方面也不断听到交通线被敌机炸毁，物资运不上去的呼声。这说明美国欺侮我们没有制空权，我们的地面部队和交通线还缺乏空中掩护，我国领空也受到严重威胁。

我们深切感到：要想取得抗美援朝的最后胜利，要想保卫我国神圣领空不受侵犯，就需要有一个强大的空军，因而也就要建立我国自己的航空工业。这时，党中央及时作出了决策，决定建立自己的航空工业，先配合作战，修理飞机，尔后制造。我当时是重工业部代部长，建立航空工业的责任就落到我们工业部的肩上了。

全国上下同心协力，抗美援朝的战争打得很好，这对争取国际援助也很有利。原来苏联有一部分人不相信我们胜利后能够站得住脚，看到我们志愿军在朝鲜战场打了胜仗，也转变了对我们的看法。这种形势对我们建立航空工业是有利的，根据中苏友好同盟互助条约，估计苏联不会

拒绝对我们的援助。

周总理遵照毛主席的指示，亲自召集我们到他的办公室开了几次会，参加会议的有：聂荣臻、刘亚楼、段子俊、沈鸿等同志。会上讨论了我国航空工业建设问题。总理还针对我国先有空军后有航空工业的特殊情况，提出了先修理后制造，再自行设计的建设方针。原则是“由小到大”，在设计建立修理工厂的同时，应考虑今后转为制造工厂的安排。这次，总理还亲自主持组成了赴苏谈判代表团，确定由我担任团长，段子俊、沈鸿二同志为团员。总理还一再叮嘱我们，要谦虚、谨慎，要向苏联同志说明我国航空工业没有基础，希望他们帮助我国把航空工业建立起来。

## 我是游击队员

1951年元旦，我们代表团肩负着历史使命，从北京乘坐“伊尔-12”飞机经齐齐哈尔、苏联赤塔，飞往莫斯科。当我们的座机在莫斯科机场降落时，却大出人们意料，到机场迎接我们代表团的竟是外交部副部长葛罗米柯。我国驻莫斯科

大使馆的一秘曾涌泉同志，一看代表团是我们几个也很惊讶。他悄声问我：“你们这是什么代表团，受到这样高的礼遇？”

我故意唬他说：“喏，我们是‘特别代表团’”。

曾涌泉同志似信非信地点头说：“噢，怪不得！你可知道葛罗米柯这个人骄傲得很哪，他是从来不轻易到机场接任何人的……”

我只是笑笑，没有再说下去。依我亲眼所见，葛罗米柯并不象传说的那样摆大架子，他对来自东方抗美第一线的中国人还是蛮热情的。他把我们接到莫斯科的高级旅馆，一直送进房间住下后才回去。

谈判前，我单独约见主持这次谈判的苏方负责人——苏共中央政治局委员、苏联外交部长维辛斯基。会见时，由我使馆的曾涌泉同志担任翻译。维辛斯基是一位久战沙场的老外交家。这个人举止风趣，谈话很幽默。他曾任驻英国大使，会讲一口流利的英语，但他的法语不如我。我当时俄语还讲不好，就同他讲法语、英语、德语和拉丁语。他见我这个土包子还懂得好几种语言，很是奇怪，就问我：“你是干什么的，大概是一

位将军吧?!”

我用俄语回答他：“我是个 Партизан（游击队员）。”

这位老外交家耸耸肩，带着狡黠的神态说：“关于建立航空工业，你们困难是很多的，看来这笔生意不容易做啊！”

我回答说：“有什么不容易做！毛泽东主席一个电报，斯大林大元帅一批准就解决了。你这个外交部长啊！看来，对我们只应该讲内政不该讲外交吧！新中国建立不久，我们的工业基础很薄弱。过去旧中国长期处于半封建半殖民地的地位，国民党的几个钱打内战都打光了。我们的工业谈不上有什么体系，石景山钢铁厂五万吨铁，山西也是五万吨铁，鞍山是日本搞的，产量也不高，有铁没有钢。我们现在要搞航空工业，你们不包起来，我们就寸步难行……”

我还告诉他，不要担心我们搞不起来。我们红军的建设也是从无到有的，大革命失败上井冈山时，我们有什么呢？都让国民党搞光了，一片白色恐怖啊！以后我们又搞起来了，星火燎原嘛！我们的力量由弱到强，最后打垮了蒋介石八

百万军队！

你们更不用担心搞起来会被帝国主义从我们手里夺走，我们会用生命牢牢地捍卫我们的胜利果实的。

我带着自豪的口气问他：“你相信吗？”

他郑重地承认说：“我相信！”过了一会儿，他似乎回过味来，对我说：“喏喏，你这个人最调皮！”

我说：“我调什么皮？如果说‘调皮’，我是中等‘调皮’的，最大的‘调皮’的还没有来哩！如果没有这些‘调皮’的坚持革命，蒋介石八百万军队能打垮吗？！”我又说：“维辛斯基同志，你仔细想想：我们经过几十年的艰苦斗争，好不容易夺取了全国的胜利，我们是带着胜利的旗帜，胜利的成果来跟你们谈判的。你们应该有信心来帮助我们，你们不能老当‘总后勤部长’，从莫斯科到西伯利亚一万多公里的单线铁路，打起仗来，你们能支援得上吗？你们能保证铁路畅通无阻吗？到那时，我们还不是孤立无援么！我们搞起来，你们的负担也就减轻了。”

维辛斯基听了我这一席话，态度诚恳地说：



“何同志，我接受你的意见，我先召集几个部来商量一下，既然客人进了门，不能不谈，可是你们也要有个思想准备，谈判可能成功也可能不成功。”

## 开 始 谈 判

1月8日，正式开始谈判，我们在谈判过程中，苏方派人来照顾我们，工作热情周到。开会时，由保密员把记录和资料及时送到我们面前，会后又及时收回放进保险柜。他们的保卫工作也做得很好，我们进出门时都有保卫人员接送。

经过那次与维辛斯基的一场开门见山的对话，对谈判工作果然有很大的促进。苏联对这项援建工程的谈判很重视，专门成立了包括有关各部负责人在内的七人委员会。维辛斯基外交部长是这次谈判的主持者和领导者，参加谈判的有：外贸部、国防部、航空工业部以及航空工业总设计院院长波依索夫等领导人。与会谈判的大多数苏联同志态度明朗，特别是军方和航空工业部，积极赞成帮助中国建立航空工业。谈判基本上是