

中国铁道建筑总公司

襄樊内燃机车厂志

(1969-1995)

中国铁道出版社

中国铁道建筑总公司
襄樊内燃机车厂志
1969 — 1995

中国铁道出版社
1998年·北京

襄樊内燃机车厂志

1969—1995

襄樊内燃机车厂史志编委会

*

(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑 罗桂英 封面设计 赵 健 肖秀娟

湖北丹江口市印刷一厂印

ISBN 7-113-02845-4



9 787113 028459 >

开本: 787×1092 毫米 1/16 印张: 22.625 字数: 523 千字

1997 年 12 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 1—1000 册

ISBN 7-113-02845-4/Z·340 定价: 70 元

襄樊内燃机车厂史志编审委员会

主 任	饶炎坤				
副主任	范士春	(常务)	孙文德	张存琨	戢运珍
委 员	(以姓氏笔划为序)			王 宏	尹全生
	仇克高	占德海	宁阳生	刘运山	曲凡生
	伍正言	邱立成	孙小森	余立国	何积纯
	李新忠	郑云迪	金家国	唐树懋	龚明发
	黄其洲	曾凡亮	蔡开馥		

《襄樊内燃机车厂志》编辑人员

主 编	饶炎坤			
副 主 编	范士春			
执行主编	尹全生			
执行副主编	蒲继刚			
文字编辑	董瑞霞	蔡伯香	徐宝荣	黄家海
图片编辑	廖明星	李志铭	赵 健	
校 对	蔡伯香	徐宝荣		
封面设计	赵 健	肖秀娟		

企业精神

爱岗敬业
质量立业

开拓创业
科技兴业

质量方针

干中求严
细中求精

严中求细
精中求效

序 言

为继承和发扬我国编修地方志的优良传统,让全厂职工了解工厂建设和发展的历史,前有所稽,后有所鉴,促进两个文明建设,根据铁道部、中国铁道建筑总公司的统一部署,我们编写了《襄樊内燃机车厂志》。《襄樊内燃机车厂志》50万字,编纂工作艰巨而浩繁,经工厂各级领导、有关单位和全体编审人员长达三年的不懈努力,终于编辑出版,与读者见面了!

襄樊内燃机车厂是在“准备打仗”的时代大背景下,为适应襄渝铁路建设需要,由铁道兵报经国家计委、建委和中国人民解放军总后勤部批准后建设的;最初规划建设一个桥梁厂、一个机械厂。工厂筹建开始于1969年上半年,当年11月7日破土动工。在建设和发展过程中,工厂得到了上级领导机关、地方各级政府及当地人民群众的大力支援和通力合作。建厂部队、职工、民工一切行动听从指挥,在极其艰苦的环境中,不计得失,不讲价钱,以战斗的姿态创建了可歌可泣的英雄业绩。两厂建成后合并为一个工厂,即中国人民解放军第6618工厂,隶属铁道兵。1984年工厂随铁道兵并入铁道部,1986年进行改扩建,开始了第二次创业,建起了今日的襄樊内燃机车厂。工厂的两代建设者用自己的汗水和智慧,谱写了一部艰苦奋斗的光荣历史。我们将永远铭记勘测设计人员跋山涉水、顶风冒雪、风餐露宿,为工厂规化和设计蓝图所付出的艰辛劳动;永远铭记铁道兵战士、建厂民工和本厂职工不畏严寒酷暑、夜以继日、顽强战斗,在建厂工程和改扩建工程中所表现出的英雄气概;永远铭记广大职工以忘我的主人翁态度,在各自工作岗位上尽职尽责,克服重重困难所做出的卓越贡献。经过近30年的建设发展、几代人的不懈努力,工厂已由一个为襄渝铁路配套的一般施工机械修造厂,发展成为东风4型内燃机车厂修、16V240柴油机气缸套和液压油缸制造、专用汽车改装,具有综合功能和强劲实力的现代化工厂。尤其是1993年以来,工厂贯彻执行党中央、国务院关于搞活国有大中型企业的若干指示,学习“邯钢”经验,推行“模拟市场”核算机制,全面推进工厂的各项改革,使工厂逐步适应了市场经济的发展,进入了中国最大500家交通运输设备制造业企业行列,成为国家大型一档工业企业,并被湖北省政府命名为“省级文明”单位。

现在,我国社会安定团结,经济高速发展;工厂发展势头强劲,职工团结进取,“盛世修志”,对工厂具有重要的现实意义和深远的历史意义。编纂一部工厂志,对各级管理者全面了解历史,吸取经验教训,有的放矢地确定发展战略,减少决策中的盲目性,增强自觉性和科学性,能起到明目达聪之效。一部工厂志,是向广大职工进行爱国主义、社会主义、主人翁精神和革命传统教育的好教材,能激发全体职工鉴往知来,热爱工厂、热爱岗位的热情。一部工厂志,是工厂一部浓缩的资料库、数据库和信息库,可为工厂的技术改造、生产发展提供历史资料和借鉴。

《襄樊内燃机车厂志》以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导,以中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准则,运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点,坚持四项基本原则,坚持实事求是,以新的观点、新的思想、新的方法,反映时代特色和工厂特点,力求达到思想性、科学性和资料性三统一。

工厂于1993年6月成立了史志编审委员会和厂志编纂办公室。编纂工作分为:拟定篇目框架、收集资料、撰写资料长篇、撰写入志稿、分编合成、修改审定六步进行。全厂所属52个单位均成立了编纂小组,提供资料达80余万字;史志编纂人员克服了预想不到的困难,矢志不移、坚韧不拔、不图名利、默默无闻地从事繁杂的资料收集核实和文字编写工作,收集文字资料达300万字,有计划地走访了230多人次,四易其稿,经工厂各业务部门、工厂史志编审委员会和上级机关三审其稿,最终汇编成书,呈献给大家。

《襄樊内燃机车厂志》的编纂出版,是中国铁道建筑总公司、工厂局、襄樊市地方志办公室、工厂党委和工厂史志编审委员会直接领导所结出的丰硕成果,是参加搜集资料和撰写文稿的编辑人员艰苦工作、辛勤劳动的结晶。在编纂志书的过程中,我们还学习了兄弟工厂的先进经验,并得到了工厂前任领导刘波涛、樊子兰、杨兆萍、才钟珊、祝遵珩等同志的热情指导,得到了广大离退休职工和许多修志行家的亲切关怀和帮助,在此一并表示衷心的感谢!

自古有“众手成志”之说,志书内容要达到准确、全面、客观,纵不断线、横不缺项实在不易;加之从事志书编纂的人员缺乏修志经验,阅历不深,有关资料难以收集,因此,编纂人员虽然作了很大的努力,对志稿进行了反复核实、修改,但不足之处仍属难免,敬请广大读者批评指正。

前事不忘,后事之师。编写厂志的目的,是为了让全厂职工及兄弟单位更多地了解我厂的过去和现在,让历史告诉未来。让我们牢记历史,开拓未来,为襄樊内燃机车厂的发展腾飞努力奋斗,再创辉煌!

饶炎坤

1998年1月

编辑说明

一、《襄樊内燃机车厂志》是根据中国铁道建筑总公司、中国铁道建筑总公司工厂局的指示精神,经工厂党委决定而编纂的本厂第一部正式出版的志书。本志书是一部全面、系统地介绍工厂生产、技术、经营管理、文教卫生、党群工作及职工生活等各方面情况的综合性、资料性书籍,实事求是地记述了襄樊内燃机车厂的历史面貌、发展变化和现状。

二、本书计 50 万字,收录反映工厂历史和现状的照片幅。正文分十篇:(一)建制沿革、(二)基本建设、(三)产品、(四)企业管理、(五)生产单位、(六)多种经营、(七)党群、(八)教育、(九)生活福利、(十)人物。正文之前设有概述和大事记,之后设有附录。

三、本书以篇、章、节为结构形式,横向是事物性质的分类,竖向是事物的统属关系。本书采用语体文、记叙体,略远详近、立足现代,以文字记述为主,图表、照片为辅,图表穿插其中。

四、本书上限始于 1969 年建厂之初,下限止于 1995 年底,个别典型事件如改扩建工程及工厂后期主要领导人的有关情况,记叙到成书之日。工厂未来的发展规化,在附录中也略有叙述。记事时间以年、月为主,必要时记日;日无考证者记月,月无考证者记季,季无考证者记年,年无考证者不记。

五、历次政治运动,依据“宜粗不宜细”,“宜分散不宜集中”的原则,未记载整个发展过程,运动中发生的主要事件,分别记入有关章节。

六、本书所用资料以工厂档案馆资料为准;档案资料不全或因故未能查及的,以收集到的文字资料为准;文字资料不全的,以口述资料为线索,甄别真伪后认定。为求志书内容丰富,资料翔实可靠,还分别由各有关处室、分厂、公司、车间按志书编写规范提供资料,经单位主管领导审核后,由史志办公室鉴别,编审委员会审定。

七、书中采用的生产、技术、经济统计资料,为避免数出多门,均以工厂计划处的历史台账资料为准;计划处无统计资料的,以当事单位台账资料为准。

八、本志书中,凡单独使用的“铁工指”字样,均为铁道部工程指挥部;凡“总公司”、“中铁建”字样,均为“中国铁道建筑总公司”;凡“工厂局”字样,均为“中国铁道建筑总公司工厂局”,凡单独使用的“工厂”、“本厂”字样,即为“襄樊内燃机车厂”。

九、本书涉及数字,如时间、长度、重量、面积、容积和其他量值时,所使用的汉字和阿拉伯数字,均执行 1987 年 2 月 1 日国家语言文字工作委员会等七部门联合公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》。

十、本志书的编辑出版,得到了中国铁道建筑总公司、工厂局史志办公室及襄樊市方志办的适时指导,得到了铁道部第十一工程局及沈阳机车车辆工厂的热情支持,在此一并致谢!

由于编辑人员缺乏经验,水平有限,错误和疏漏之处难免,诚望读者批评指正。

襄樊内燃机车厂平面图



賀襄樊工廠首部志書面世

盛世修志承前启后

郭维城

铁道部原部长、原铁道兵副司令员郭维城题词：盛世修志，承前启后。

历史

前程锦绣

徐斌

一九九四年九月

賀襄樊工廠首部志書面世

原铁道兵副司令员徐斌题词：
历史辉煌，前程锦绣。

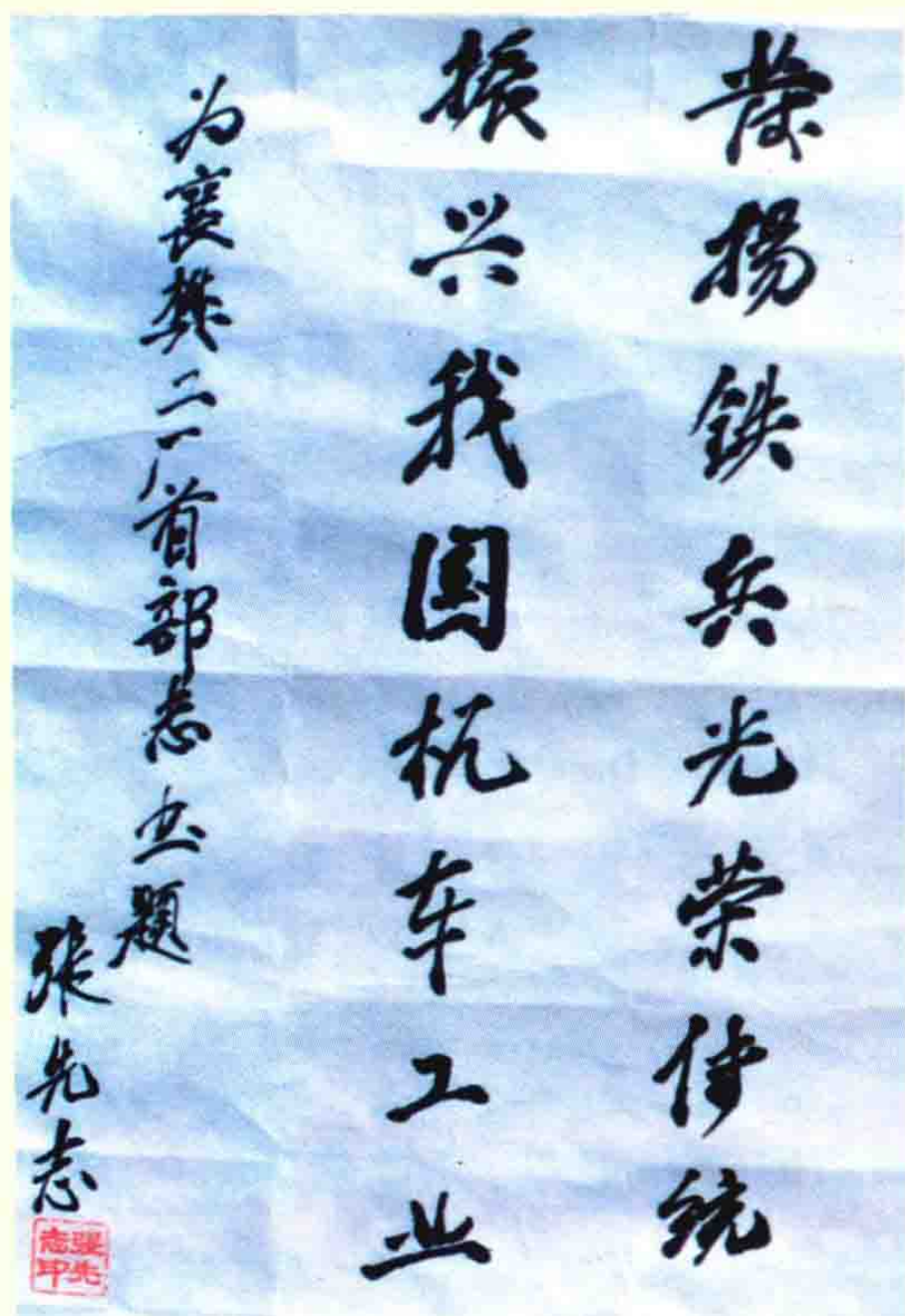
祝襄樊工厂更加
发达兴旺

一九九四年四月

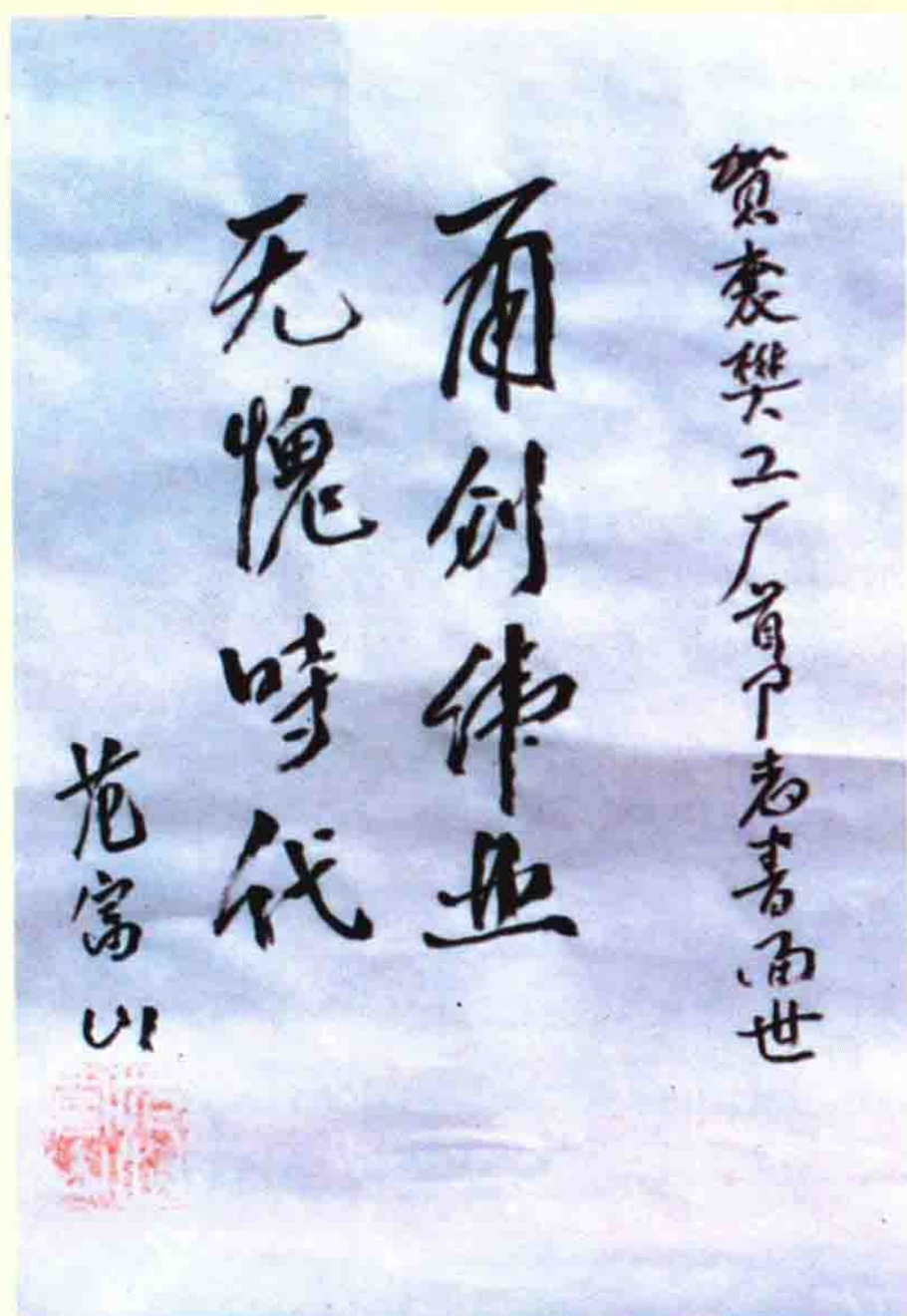
郭运林

为襄樊工厂
首部志书题

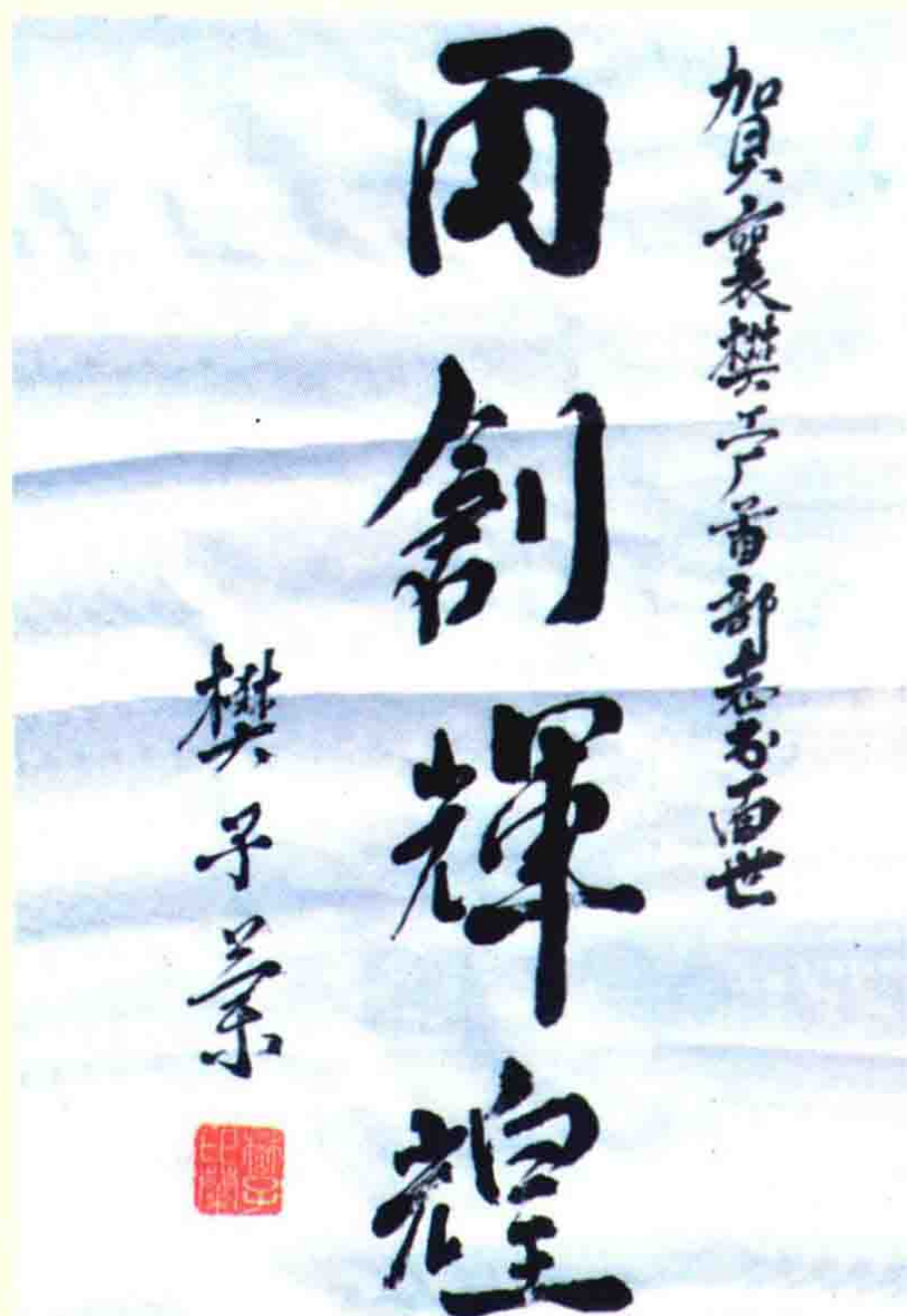
原铁道兵副政治委员郭运林题词：
祝襄樊工厂更加发达兴旺。



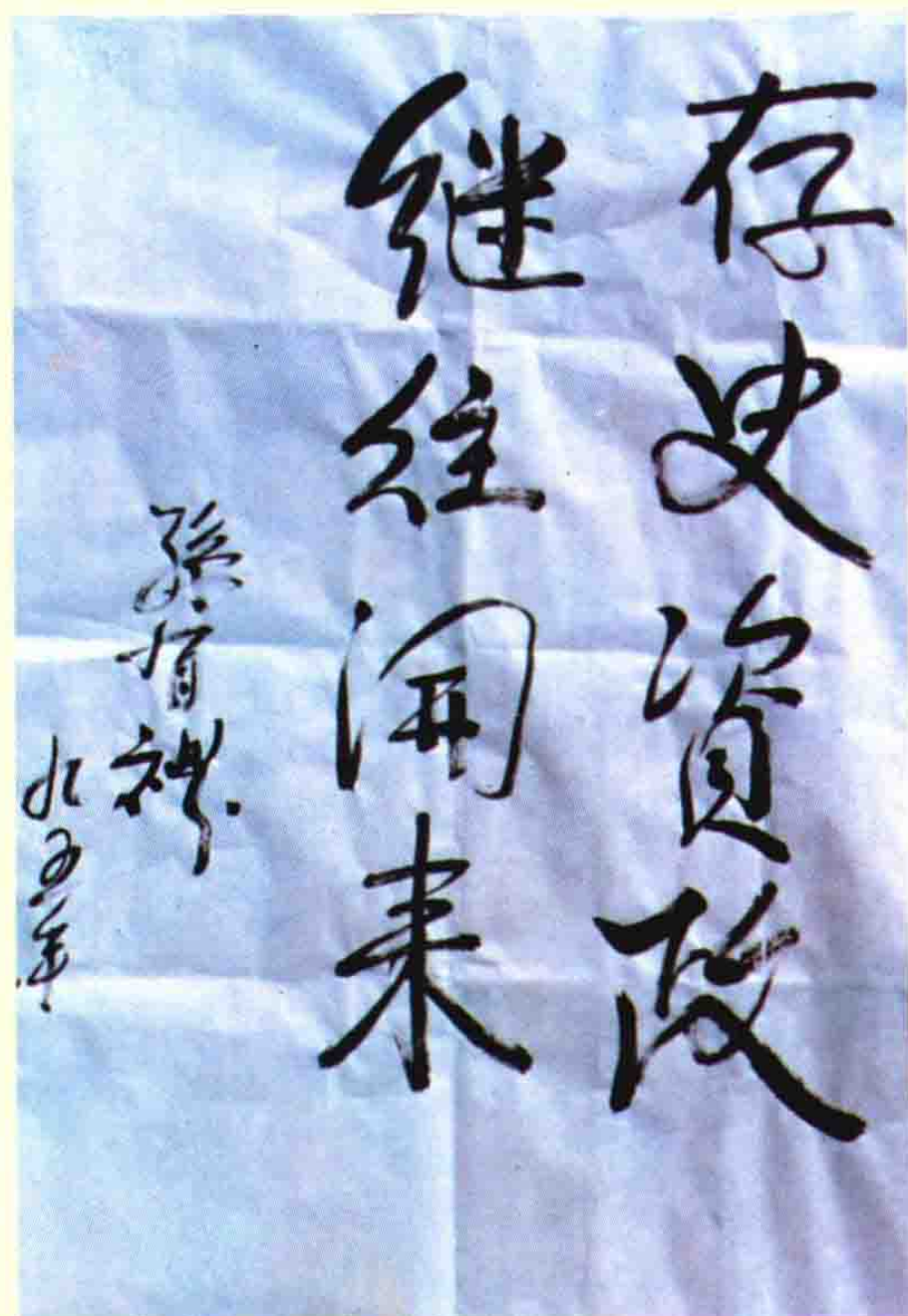
原铁道兵司令部副参谋长张先志题词：
发扬铁兵光荣传统，振兴我国机车工业。



原铁道兵后勤部部长范富山题词：
再创伟业，无愧时代。



原铁道兵后勤部工厂管理处处长
樊子兰题词：再创辉煌。



中国铁道建筑总公司原党委书记
孙有礼题词：存史资政，继往开来。



总门卫



主办公楼



厂内主公路



初建生产区



扩建生产区



宾馆



园林区



子弟学校



职工医院



建厂前厂貌



建厂初期生产区



1969 年 11 月 7 日, 建厂工程破土动工



人拉肩扛建设工厂



铁道兵司令员吕正操(左二)乘专列到厂视察



铁道部部长尚志功(右三)为改扩建事宜到厂



铁道部计统局副局长虞倩文(左三)来厂指导改扩建



改扩建初步设计鉴定会



1987年9月5日,改扩建工程正式动工



1990年12月28日,首台机车修竣出厂



厂长饶炎坤(左二)出访荷兰依瓦油缸公司



意大利专家来厂



工厂党委中心组学习



民主测评工厂领导干部



中铁建总公司总经理翟月卿(左四)
到厂视察



共青团在生产经营中发挥突击作用



1995 年底, 工厂基本形成年大修 150 台机车能力