

OMAR N. BRADLEY

★ 第二次世界大战十大名将丛书

SERIES OF TEN FAMOUS GENERALS IN WORLD WAR II

大智若愚 大兵 将军

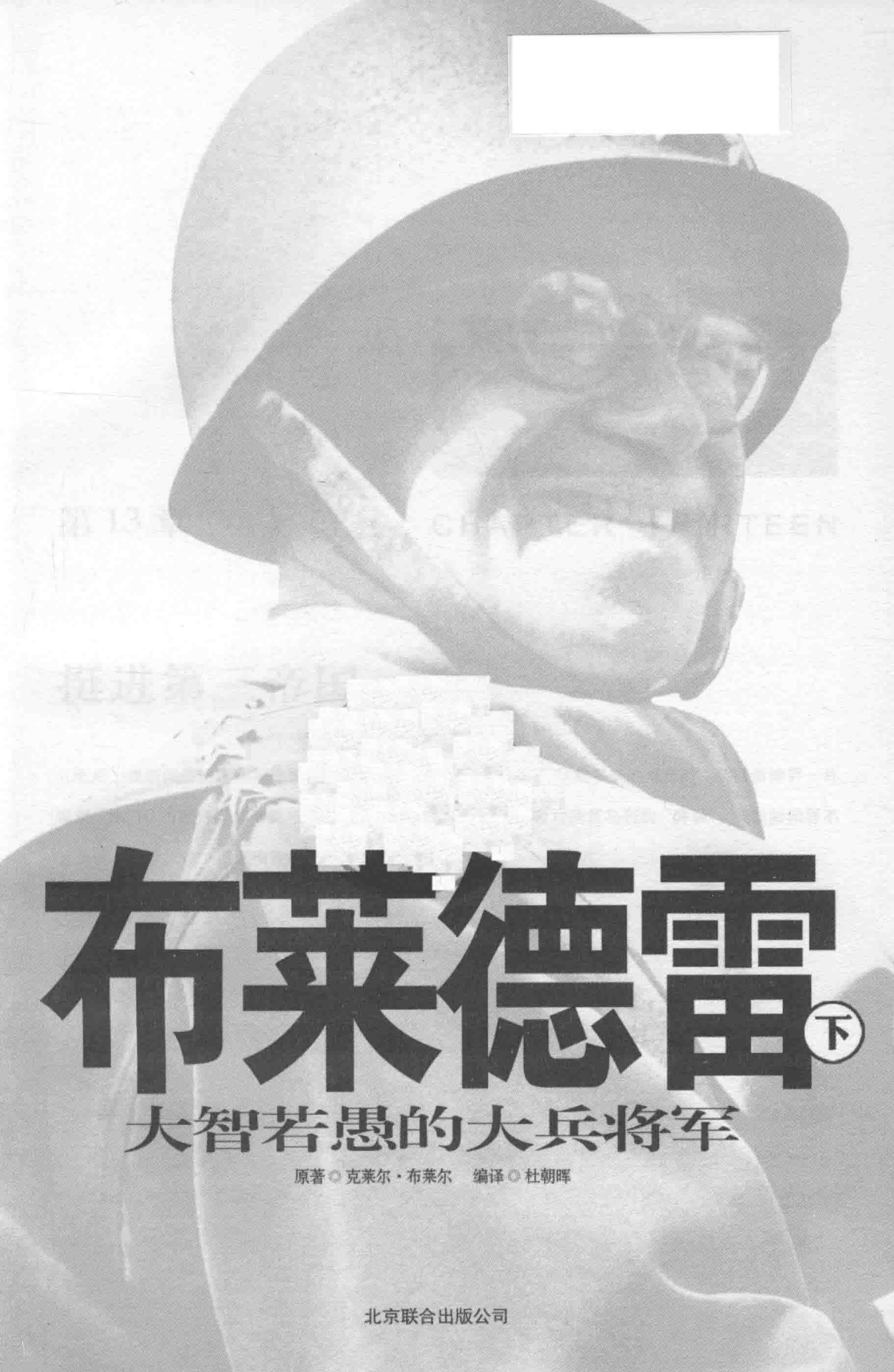
美国五星上将布莱德雷，
盟军最伟大的陆军指挥官之一。
他性情温和，爱护部下，有儒将之风；
他举足轻重，指挥若定，
是盟军将领之间的忠实协调者。
是他使巴顿勇猛直前而无后顾之忧，
他是艾森豪威尔永远可以信赖的助手。
他是一员福将，
也是美国人最爱戴的“大兵将军”。

布莱德雷[®]

大智若愚的大兵将军

原著 ○ 克莱尔·布莱尔 编译 ○ 杜朝晖

北京联合出版公司



布莱德雷[®] 下

大智若愚的大兵将军

原著◎克萊爾·布萊爾 编译◎杜朝晖

北京联合出版公司



第13章

CHAPTER THIRTEEN

挺进第三帝国

几天后，当新闻界透露布莱德雷升任集团军群司令，与蒙哥马利平起平坐的消息时，英国新闻界一片哗然，他们认为任何人都不能与阿拉曼英雄平起平坐，这意味着对蒙哥马利的“降级”。美国新闻界不甘示弱，奋起抗议，要求伦敦新闻界道歉。……



国殇三集拉玛

《国殇三集》是拉玛先生的一部力作，也是他多年来从事文学创作的结晶。全书共分三卷，第一卷《国殇》是拉玛先生对南京大屠杀的回忆，第二卷《国殇》是拉玛先生对南京大屠杀的回忆，第三卷《国殇》是拉玛先生对南京大屠杀的回忆。全书共分三卷，第一卷《国殇》是拉玛先生对南京大屠杀的回忆，第二卷《国殇》是拉玛先生对南京大屠杀的回忆，第三卷《国殇》是拉玛先生对南京大屠杀的回忆。全书共分三卷，第一卷《国殇》是拉玛先生对南京大屠杀的回忆，第二卷《国殇》是拉玛先生对南京大屠杀的回忆，第三卷《国殇》是拉玛先生对南京大屠杀的回忆。

☆ “一路” 还是 “两路”

盟军进占法国西北部以后，新的战略问题又出现了。早在诺曼底登陆之前，艾森豪威尔、蒙哥马利和布莱德雷就预料到，德军在诺曼底遭到失败后，必定要撤过塞纳河组织防御，而盟军地面部队的部署将与德军隔河对峙，盟军也准备在塞纳河休整、补充后，渡河作战，开始向德国挺进。盟军进攻的主要目标是德国的钢铁基地——鲁尔工业区。盟军最高统帅部认为希特勒察觉到盟军的意图后，必将投入其全部地面部队保卫鲁尔工业区。盟军的策略是包围鲁尔，以求全歼希特勒投入的守卫部队，随后占领其军工生产基地，进而结束战争。

按原计划，盟军将兵分两路向德国进攻，一路由蒙哥马利指挥，另一路由布莱德雷指挥。蒙哥马利统率的两个集团军，即克里勒的加拿大第1集团军和登普西的英国第2集团军，通过阿登山脉北麓树高林密的山地，向亚眠-列日-亚琛突击。布莱德雷也统率两个集团军，即霍奇斯第1集团军和巴顿第3集团军，沿阿登山脉南麓向特路瓦-南锡-梅斯突击。布莱德雷的任务是摧毁或占领德国主要的煤炭和钢铁工业基地——萨尔工业区，然后向东北进攻法兰克福，再北上奔袭鲁尔，会同蒙哥马利，围歼守卫鲁尔地区的德军。

不料，希特勒一反常规，先是纠集部队与盟军在诺曼底决战，然后又一溃千里，逃过塞纳河，大大出乎盟军最高统帅部的意料。盟军最高统帅部曾预料，德军将在塞纳河一线组织抵抗，然后逐步退到索姆、马恩、默兹和摩泽尔河一带防守，最后才退到“齐格菲防线”的“西部壁垒”一线。所谓“西部壁垒”，是沿德国整个西部边境构筑的连环碉堡群。最高统帅部预料，“西部壁垒”和莱茵河流域必将有一场鏖战。因为德军占有地利之便，后勤补给线很短，而盟军的后勤补给线却拉

B R A D L E Y
THE SEEMINGLY FOOLISH SAGACIOUS GENERAL
大智若愚的大兵将军

得很长，最高统帅部预计需要一年的时间才能到达“西部壁垒”。

然而，战争的进程没有按盟军最高司令部预料的那样发展。发生的变化主要是德军企图决战诺曼底，结果大败而逃；希特勒于8~9月份用V-1和V-2导弹加紧袭击英国；盟军未能及时夺取布列塔尼半岛上的布勒斯特港（直到9月19日才夺取），造成补给困难。针对这种情况，盟军必须修改战略以适应新的形势。

根据德军溃逃塞纳河的形势，盟军打算马不停蹄地冲过塞纳河，防止德军在河东建立防御阵地，尽可能地围歼那里的德军。盟军必须尽快渡过塞纳河。在北面，先头部队海斯利普的第15军已在芒特渡过了塞纳河。除此之外，布莱德雷还命令沃克的第20军、库克的第12军向塞纳河推进，分别在巴黎以南的默伦、特鲁瓦突击渡河。8月21日，美军攻势开始。库克由于突然患病，住进医院，布莱德雷只好免去他的指挥职务，任命第9师师长曼顿·埃迪为第12军军长。在巴顿的督促下，沃克的第20军和埃迪的第12军在几天内就抵达了预定的目的地，并准备按原计划沿南希—梅斯—法兰克福向阿登山脉以南推进。

盟军的迅速推进，巴黎便指日可下。在欧洲，巴黎是人人心驰神往的名城，谁都想捷足先登，去充当巴黎的解放者。但布莱德雷却不这样认为，从战术考虑，巴黎对进军德国非但毫无意义，反而会使盟军背上沉重的包袱。德军的主力部队早已把巴黎抛在后边，防守在那里的只是一些后备部队。布莱德雷认为盟军应该迅速绕过巴黎，孤立那里的守军，待消灭溃逃的德军后再来收拾这座城市。盟军若要分兵解放巴黎，不仅使盟军放慢东进速度，而且盟军需要每天供应400万巴黎居民4千吨食品和生活必需品，会使本来很紧张的运输线变得更加紧张。盟军最高统帅部采纳了布莱德雷的建议，准备绕过巴黎。

然而，就在这时，发生了一件意外事件，盟军不得不改变计划。8月19日，在法国警察的支持下，巴黎爆发了自发性的抗德运动。德国占领军司令迪特里希·冯·肖里茨看到大势已去，决定同抵抗力量停火。由于抗德运动的领导者认为停火只是德军的缓兵之计，便派使者潜出巴黎，要求盟军给予援助。布莱德雷授权杰罗第5

军执行此项任务，8月25日，巴黎获得解放。从政治角度看，解放巴黎是盟军的重大胜利。艾森豪威尔决定邀蒙哥马利和布莱德雷一起于27日进城。蒙哥马利未接受邀请，布莱德雷陪同艾森豪威尔前往巴黎，并和“自由法国部队”领袖戴高乐将军一起于29日检阅了部队。

从诺曼底登陆到巴黎解放，标志着盟军在欧洲开辟第二战场取得了决定性的胜利。巴黎的解放也标志着整个诺曼底战役的胜利。在战役中，德军投入第7、第5集团军共40个师60万人和1500辆坦克。盟军投入4个集团军40个师60万人和3000辆坦克。另外还使用了约1.2万架飞机。到法莱斯围歼战结束时，盟军共有20万人伤亡，而德军有50万人伤亡。在这场决定性的战役中，布莱德雷始终是一位战争的直接组织者和指挥者。他从集团军司令升任集团军群司令后，更是美军在盟军中的重要战场指挥官。在他手下，霍奇斯、巴顿等一批勇将英勇杀敌，所向披靡。与蒙哥马利相比，布莱德雷兼具了果敢和谨慎的品格，而蒙哥马利却谨慎有余，勇猛不足。历史的车轮将布莱德雷推向了反法西斯战争的前台，解放巴黎仅是其中的一个政治里程碑，等待布莱德雷的是更加繁重的战斗任务。

迅速渡过塞纳河，穷追德军，看似有利，其实隐藏着极大的危险。一是德军没有遭受毁灭性打击，仍然保持着战斗力。二是后勤方面出现困难，尤其是汽油缺乏。这两个因素使布莱德雷和其他盟军将领感到，必须依据实际情况，制定新的战略。鉴于此，蒙哥马利和布莱德雷两位集团军群司令都提出了自己的计划，但是他们的意见相左。早在7月2日，蒙哥马利就向艾森豪威尔和布莱德雷提出：他率3个集团军，其中包括布莱德雷率领的第1集团军直接进攻加莱。到诺曼底战役后期，蒙哥马利仍然没有放弃他的这个想法。8月13日，他向艾森豪威尔和布莱德雷透露了他的总计划。蒙哥马利建议渡过塞纳河后，取消两路进军的打法，采用“一路突击”的战略，即由他率领盟军4个集团军主力，实施“一路突击”，向东北方向横扫过去，歼灭加莱地区的德国第15集团军。然后，他将在比利时建立庞大的盟国机场网，夺取安特卫普和鹿特丹以解决后勤补给问题。同时，摧毁威胁英国的V-

B R A D L E Y

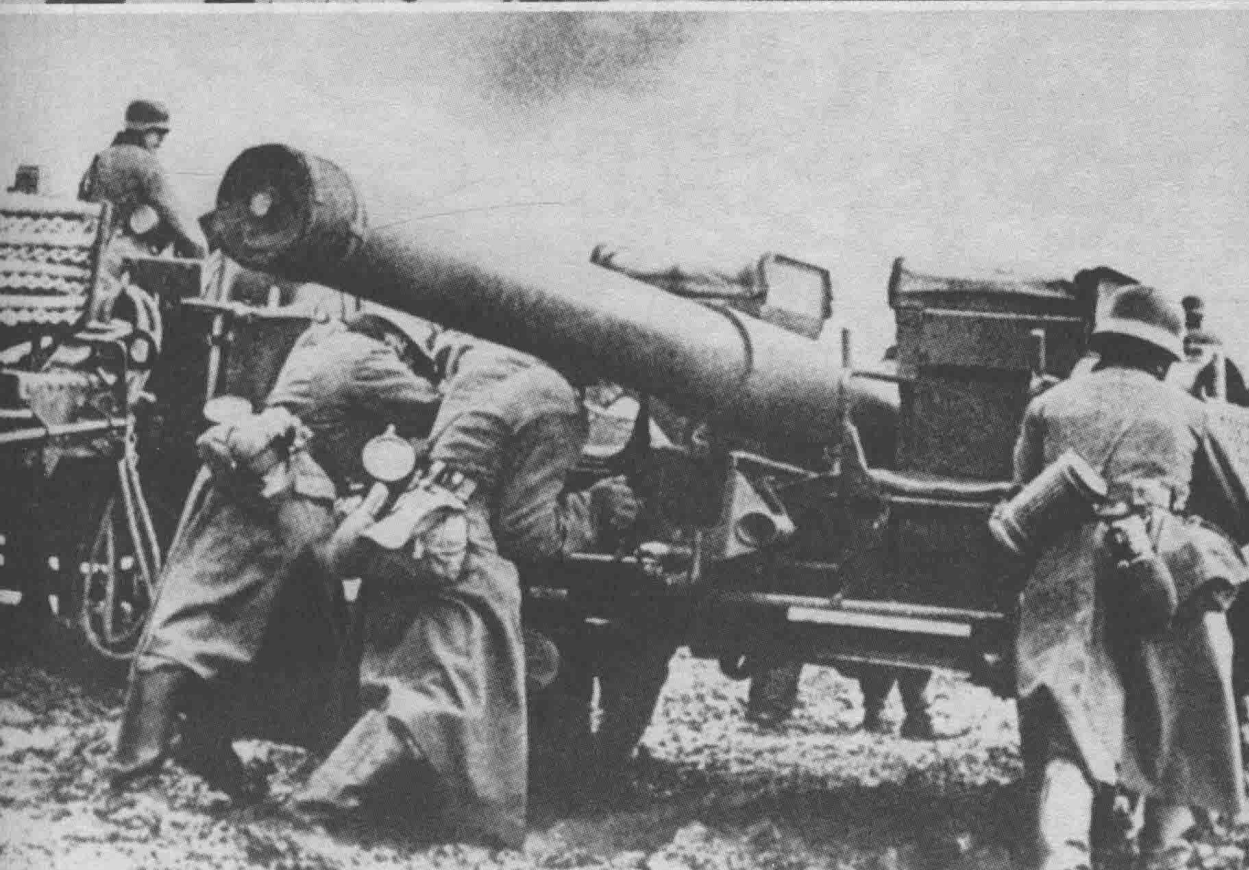


THE SEEMINGLY FOOLISH SAGACIOUS GENERAL

大智若愚的大兵将军

1和V-2导弹发射场，挥师占领鲁尔工业区，东捣柏林。蒙哥马利的总计划依赖于以最快的速度突击混乱不堪、士气低落的德军，集中盟国所有的人力物力归他指挥。从总体来看，蒙哥马利的总计划十分令人欢欣鼓舞和眼花缭乱。可是，布莱德雷首先接受不了这个计划。蒙哥马利企图掌握更大的权力，指挥盟军地面部队，甚至使艾森豪威尔也黯然失色。从9月始，美军部队的人数将是英军的3倍，美国公众也不能接受由蒙哥马利来指挥，让他独占鳌头。布莱德雷认为，蒙哥马利从阿拉曼战役到最近的法莱斯战役，都不善于集结部队，过于谨慎而不愿冒险追击敌人，扩大战果。而按蒙哥马利的计划，要求以最快的速度追击敌人至柏林，这绝不符合蒙哥马利的风格，把赌注压在他身上是“战争史上最冒险的行动之一”。布莱德雷的反对理由并不是毫无根据、仅为谋求个人利益的。几天后，当新闻界透露布莱德雷升任集团军群司令，与蒙哥马利平起平坐的消息时，英国新闻界一片哗然，他们认为任何人都不能与阿拉曼英雄平起平坐，这意味着对蒙哥马利的“降级”。美国新闻界不甘示弱，奋起抗议，要求伦敦新闻界道歉。蒙哥马利的计划的确会触犯美国人应有的利益。马歇尔对此深为忧虑，写信劝艾森豪威尔按原计划尽快担负起地面部队总指挥的职责，以免节外生枝，引起盟军将领的不和。

除了政治上的不良影响外，布莱德雷认为蒙哥马利的计划在军事上也有许多缺陷。蒙哥马利计划的核心就是“高速”追击，停下来打扫战场是不行的，这就意味着盟军将不可避免地要绕过一些德军固守的地方。这样，蒙哥马利在前进中必须分兵对付这些地方的敌军以保护翼侧安全，究竟要分出多少兵力，谁都难以预料，可能少则10个师，多则20个师。不管分出多少个师的兵力，蒙哥马利的力量必然受到极大的削弱，因而进入德国时势必成为“强弩之末，矢不能穿鲁缟。”同时，蒙哥马利选择的东北方向进军路线，地形复杂，江河纵横、水渠交错，易守难攻，装甲部队无法展开。从这个方向追击德军，将陷入一场旷日持久的消耗战。蒙哥马利无法解决调集炮兵、步兵的难题，英军和加拿大军缺乏美军的两吨半卡车，也没有良好的火炮牵引车。布莱德雷坚决反对蒙哥马利的计划，甚至说他是神经错乱。他



▲ 戴高乐在法军将领的陪同下，视察登陆的盟军部队。

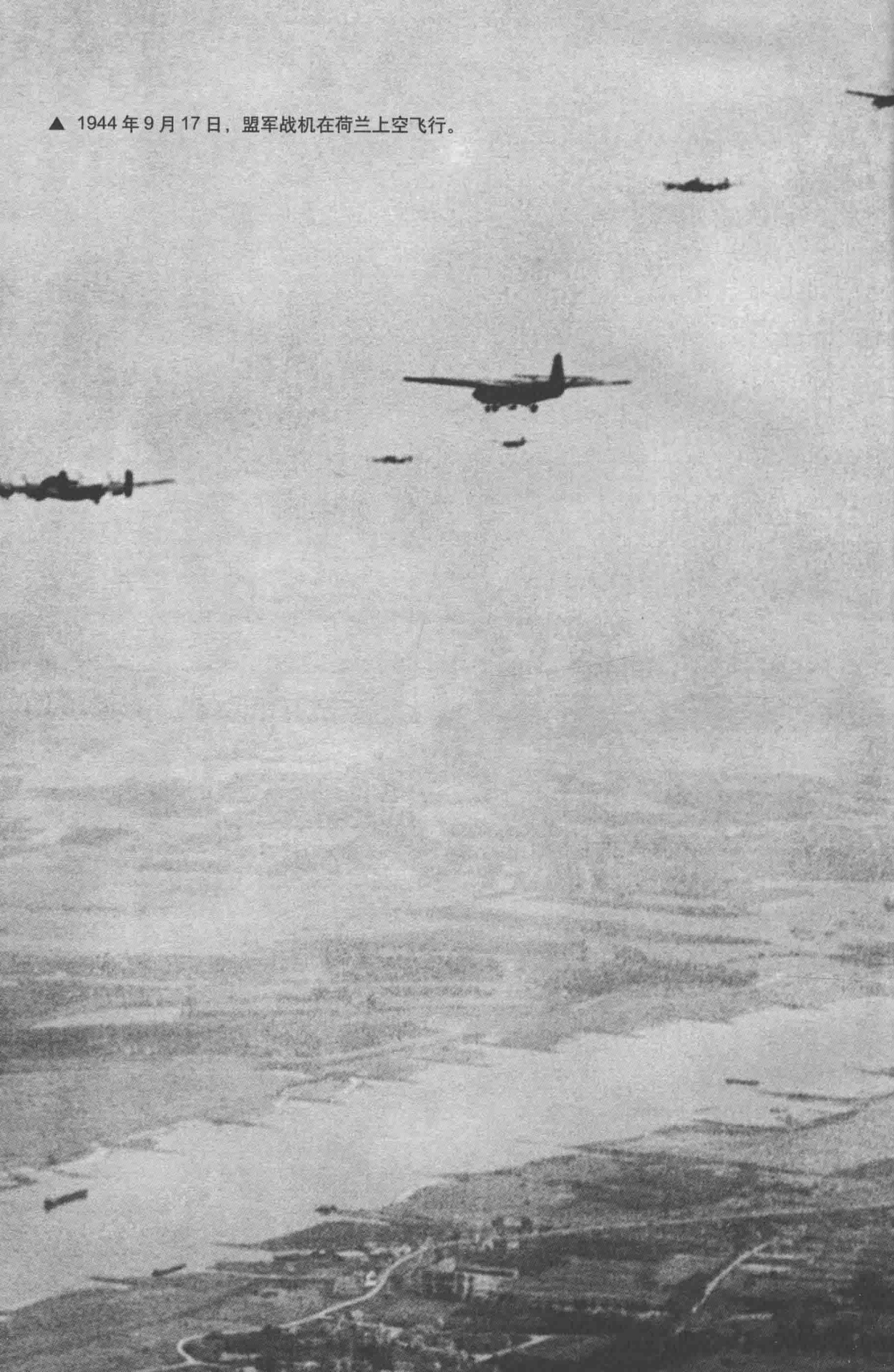
▲ 德军正通过泥泞的道路向阿登地区推进。





▲ 美军士兵正列队走过巴黎凯旋门。

▲ 1944 年 9 月 17 日，盟军战机在荷兰上空飞行。



断言，德军至少能组建20至30个精锐师来捍卫德国本土，蒙哥马利“一路突击”，其进攻矛头必将显得软弱无力，无法打破德军的抵抗，他没有充足时间打开安特卫普港，补给品的运输还将依赖几处登陆的海滩。“一路突击”必然翼侧暴露，易遭德军的反击，蒙哥马利有可能被德军反击而赶回塞纳河。

布莱德雷主张稳扎稳打，力争万无一失，所以他的计划要保守得多。他一直认为，德军必将在“西部壁垒”垂死抵抗，盟军在德国边界会有一场硬仗要打，所以他坚持“两路进攻”的战略，即蒙哥马利的2个集团军在阿登山脉以北推进，布莱德雷的2个集团军在阿登山脉以南进攻，直逼萨尔。两军在德国西部边界的齐格菲防线或莱茵河停下来补给、休整，然后再发起进攻。同时，为了夺取安特卫普港和摧毁V式导弹发射场，蒙哥马利派出部分兵力北上。美军则抽调一定兵力支援，把李奇微的第18空降军调给他通过水乡泽国。并从第1集团军中抽出1个军支援蒙哥马利。调走6个师后，布莱德雷手下仅有15个师的兵力去进军萨尔了。

8月18日，艾森豪威尔到第12集团军群司令部，同布莱德雷协商最后的战略计划。艾森豪威尔和布莱德雷一样，也认为蒙哥马利以40个师的兵力实施“一路突击”的战略是危险的，他基本倾向于布莱德雷的计划。当天，艾森豪威尔致信蒙哥马利，说明了他对战略计划的意见。

蒙哥马利得知自己的计划被全部否决后，十分不快，在他的司令部里闭门不出。他觉得于心不甘，于是，一方面委派他的参谋长德金甘德到盟军总部进行游说活动，另一方面，他于8月23日亲自飞往布莱德雷的司令部，要求布莱德雷全力支持他的计划。布莱德雷有分寸地支持他向东北方向夺取港口和摧毁德军导弹发射场的想法，并表示支援他。但在由蒙哥马利个人率4个集团军攻占柏林及让布莱德雷放弃进攻萨尔的问题上，未作丝毫让步。

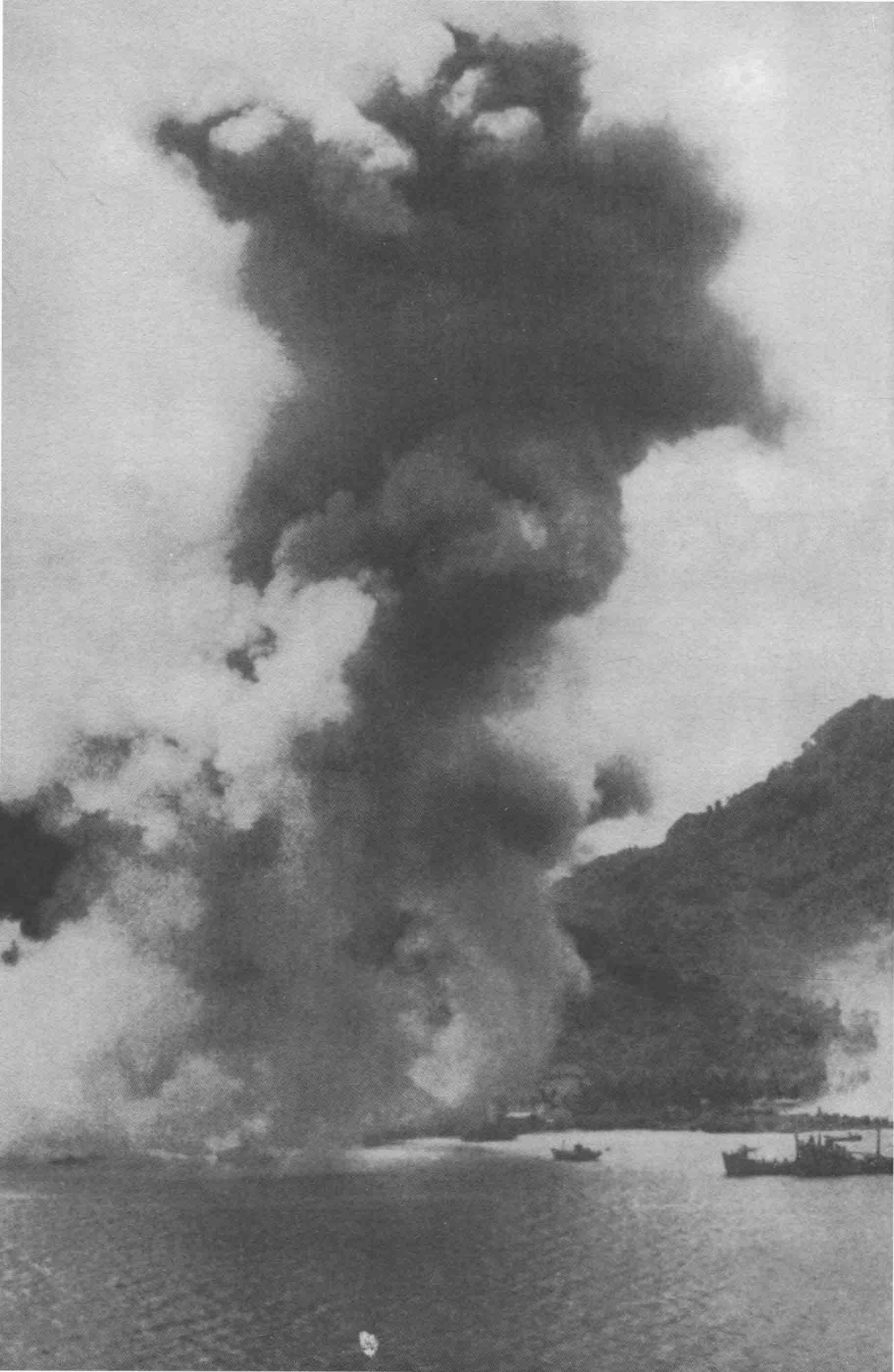
蒙哥马利前脚刚走，巴顿像一头被激怒的公牛一样来找布莱德雷。布莱德雷也火气冲天。当着巴顿的面，布莱德雷不停地擂着桌面，嚷嚷着：“最高统帅部是干什么的！”。

——《第二次世界大战史》



▲ 1945 年 4 月，盟军部队正通过莱茵河的一座浮桥。





▲ 盟军舰只冒着隆隆炮火向前挺进。

