

驾驶专业

中华人民共和国海船船员适任考试同步辅导教材

船舶结构与货运

(大副)

主 编 田佰军 薛满福
副主编 王文新 肖仲明 王 彪
兰 洋 吴金龙

大连海事大学出版社



中华人民共和国海船船员适任考试同步辅导教材

船舶结构与货运

(大副)

主 编 田佰军 薛满福
副主编 王文新 肖仲明 王 彪
兰 洋 吴金龙

大连海事大学出版社

© 田佰军,薛满福 2014

图书在版编目(CIP)数据

船舶结构与货运:大副/田佰军,薛满福主编. —大连:大连海事大学出版社,2014.3
中华人民共和国海船船员适任考试同步辅导教材
ISBN 978-7-5632-2978-9

I. ①船… II. ①田… ②薛… III. ①船舶结构-结构设计-资格考试-教材②水路运输-货物运输-资格考试-教材 IV. ①U663②U695.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 034949 号

大连海事大学出版社出版

地址:大连市凌海路1号 邮编:116026 电话:0411-84728394 传真:0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail:cbs@dmupress.com

大连美跃彩色印刷有限公司印装

大连海事大学出版社发行

2014年3月第1版

2014年3月第1次印刷

幅面尺寸:185 mm × 260 mm

印张:24

字数:576千

印数:1~2000册

出版人:徐华东

责任编辑:姜建军 杨 森 孙雅荻

责任校对:华云鹏

封面设计:王 艳

版式设计:解瑶瑶

ISBN 978-7-5632-2978-9 定价:53.00元

编 委 会

主 任:刘正江

副主任:戴 冉 高继斌

委 员:(按姓氏笔画排序)

于晓利	马魁君	王广玉	王少群	王海蛟
王锦法	付松悦	叶明君	任 威	关政军
刘英贤	刘 顺	刘德新	孙云强	朱正健
张建水	李忆星	李本涛	李学栋	李春野
邵国余	苗永臣	梅新政	黄一鹤	舒海平
曾冬苟	潘书策	戴耀存		



前 言



《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》(简称“11 规则”)已于 2011 年 12 月 8 日经第 12 次部务会议通过,自 2012 年 3 月 1 日起施行。《STCW 公约马尼拉修正案过渡规定实施办法》第六条规定:自 2012 年 7 月 1 日起,举行按照“11 规则”进行的海船船员适任考试。

为帮助考生全面理解和掌握考试大纲的内容,更好地复习备考,大连海事大学出版社组织国内专家,按照考试大纲中对船舶船长/大副的考试要求和确定的范围,编写了本套同步辅导教材。

本套同步辅导教材包含了适任考试大纲规定的各个科目,适合无限航区、沿海航区各个等级船长/大副适任考试的考生使用,具有以下特点:

● 紧扣大纲,指导性强

以《中华人民共和国海船船员适任考试大纲》为主线,设立章节;以《STCW 公约马尼拉修正案》对各科目的各项要求为指导,确定各章节内容。

● 考点丰富,重点突出

本套同步辅导教材内容涵盖了考纲要求的所有知识点,为节约考生阅读时间,减少无用功,根据考生需要掌握的程度确定出题比重,对重点内容进行多层次、多角度提问,更有利于考生理解和记忆。

● 去粗取精,高度提炼

本套同步辅导教材将分布于适任考试培训教材中的重点内容高度提炼,以答案解析的形式将习题里所蕴含的知识点以及出题发问的方向展现给考生,使考生可以举一反三、融会贯通。

本书在编写过程中得到了广大同行的大力支持和热情指导,在此表示衷心感谢。由于编者水平和时间有限,书中不妥之处在所难免,诚望同行和读者批评指正。

编委会
2014 年 1 月



编者的话



《船舶结构与货运》是研究各类船舶的结构特点、管系、起重设备、系固设备及各类海上运输货物的海运特性、各类船舶的航海性能、货物在整个运输过程中的各个环节如何进行有效管理的一门应用学科。作为船舶驾驶员,必须掌握海上货物运输中船舶结构及货物管理的相关理论、技术和方法。

本书作为《船舶结构与货运》的同步教学辅导教材,以中华人民共和国海船船员适任考试大纲为主线,设立全书章节,确定各章节内容,涵盖了考试大纲的要求和考点。

全书共分十八章。第一章至第五章为船舶结构知识,包括船体结构,船舶管系,货舱、舱盖及压载舱,起重设备,船舶系固设备;第六章至第十一章为船舶货运基础知识和理论,包括船舶与货运基础知识,船舶载货能力,船舶稳性,船舶强度,船舶吃水差,船舶抗沉性;第十二章至第十八章为各类海上常见货物运输,包括包装危险货物、普通杂货、集装箱、散装谷物、散装固体货物、散装液体货物和特殊货物的运输。

本书对教材各章节题目中的重点、难点及容易混淆的知识点做了解析,旨在指导和帮助学员能够理论联系实际,巩固所学的货运知识,顺利通过适任证书考试,并为今后的实际工作打下坚实的基础。

本书适合于无限航区、沿海航区各个等级大副适任证书考试培训使用,也可用作相关航运管理人员学习的参考书。

本书由田佰军、薛满福任主编,王文新、肖仲明、王彪、兰洋及吴金龙任副主编,全书由田佰军统稿。其中,第一章至第六章由薛满福、肖仲明编写;第七章至第十八章由田佰军、王文新、王彪编写。由于编者水平和时间所限,书中不妥之处在所难免,诚望读者批评指正。

编者

2014年1月



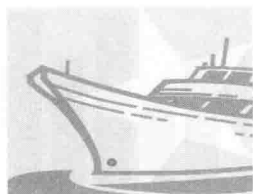
目 录



第一章 船体结构	1
答案解析	33
参考答案	44
第二章 船舶管系	46
答案解析	54
参考答案	57
第三章 货舱、舱盖及压载舱	58
答案解析	60
参考答案	61
第四章 起重设备	62
答案解析	79
参考答案	87
第五章 船舶系固设备	89
答案解析	93
参考答案	95
第六章 船舶与货物基础知识	96
答案解析	127
参考答案	128
第七章 船舶载货能力	130
答案解析	140
参考答案	140
第八章 船舶稳性	141
答案解析	197
参考答案	198
第九章 船舶吃水差	201
答案解析	216



参考答案.....	218
第十章 船舶强度	219
答案解析.....	233
参考答案.....	234
第十一章 船舶抗沉性	236
参考答案.....	240
第十二章 包装危险货物运输	241
答案解析.....	268
参考答案.....	269
第十三章 普通杂货运输	271
答案解析.....	288
参考答案.....	289
第十四章 特殊货物运输	290
答案解析.....	310
参考答案.....	311
第十五章 集装箱运输	312
答案解析.....	325
参考答案.....	325
第十六章 散装谷物运输	326
答案解析.....	339
参考答案.....	340
第十七章 散装固体货物运输	341
答案解析.....	356
参考答案.....	357
第十八章 散装液体货物运输	358
答案解析.....	372
参考答案.....	373



第一章

船体结构

001. 按规范规定,在船体结构中,船体的主要支撑构件称为_____。
- A. 普通构件 B. 次要构件 C. 主要构件 D. 强力构件
002. 按规范规定,在船体结构中_____一般是指板的扶强构件。
- A. 一般构件 B. 普通构件 C. 次要构件 D. 主要构件
003. 在船体结构中,规范规定的主要构件包括_____。
- ①舷侧纵桁与甲板纵桁;②肋骨与纵骨;③强肋骨与强横梁;④横梁与舱壁扶强材
- A. ①②③ B. ①②④ C. ②④ D. ①③
004. 在船体结构中,规范规定的次要构件包括_____。
- ①舷侧纵桁与甲板纵桁;②肋骨与纵骨;③强肋骨与强横梁;④横梁与舱壁扶强材
- A. ①②③ B. ①②④ C. ②④ D. ①③
005. 在船体结构中,规范规定的主要构件是指_____。
- A. 板的扶强构件 B. 船体的主要支撑构件
C. 组合肋板的骨材 D. 中桁材
006. 在船体结构中,规范规定的次要构件是指_____。
- A. 板的扶强构件 B. 船体的主要支撑构件
C. 组合肋板的骨材 D. 舱壁扶强材
007. 船体抵抗总纵弯曲应力和剪切应力作用的能力称为_____。
- A. 总纵弯曲强度 B. 扭转强度 C. 横向强度 D. 局部强度
008. 大风浪中航行,当船长 L 等于波长 λ 时,船体最易出现_____。
- A. 扭转变形 B. 中拱中垂变形 C. 局部变形 D. 局部变形和扭转变形
009. 引起船体发生总纵弯曲的主要原因是沿着船长方向每一点上_____。
- A. 重力分布不平衡造成的 B. 浮力分布不平衡造成的
C. 压力分布不平衡造成的 D. 重力和浮力不平衡造成的
010. 船舶所受的最大剪力一般位于距首尾两端_____船长处。
- A. 1/2 B. 1/4 C. 3/4 D. 1/3
011. 船舶所受的最大总纵弯曲力矩一般位于船中附近,而最大剪力值则位于距首尾两端_____。
- A. 0.15L B. 0.25L C. 0.35L D. 0.4L





012. 以下有关船体强度表述最准确的是_____。
- A. 指船体对外的受力
B. 船体抵抗风浪冲击的能力
C. 船体抵抗中拱、中垂合力的能力
D. 指船体具有承受和抵抗使其变形诸力的能力
013. 船舶所受的弯曲力矩和剪力值向首尾两端接近时将_____。
- A. 逐渐减小
B. 迅速减少至一定值
C. 迅速增大
D. 逐渐增大
014. 为保证船体固有的强度,最大限度地减轻中拱、中垂及扭转变形,必须注意_____。
- ①对船体加强部位要加强保养;②按舱容比合理配载,保证左右对称受力;③在大风浪中航行时,应注意控制船速,以减少波浪的冲击;④大风浪中航行时,还应注意调整纵向摇摆
- A. ①②③
B. ②③④
C. ①②③④
D. ①③④
015. 船舶在波浪中产生最严重中拱中垂变形的时机是_____。
- A. 波长等于船长
B. 波长等于2倍船长
C. 波高小于干舷
D. 波速大于船速
016. 船体结构在设计过程中应充分考虑的要素有_____。
- ①强度;②稳定性;③刚度
- A. ①②③
B. ②③
C. ①③
D. ①②
017. 船体发生扭转变形的时机是_____。
- ①船舶斜浪航行时;②中拱、中垂时;③首尾装载对中心线左右不对称时;④空船航行时
- A. ①②③④
B. ②③
C. ①③
D. ②③④
018. 船体结构必须具有_____。
- ①足够的强度;②足够的刚度;③足够的稳定性;④可靠的水密性;⑤符合营运上的要求
- A. ①②③④
B. ②③④⑤
C. ①③④⑤
D. ①②③④⑤
019. 船体结构的设计与建造应满足_____。
- ①具有足够的强度、刚度和稳定性;②构件本身应有良好的连续性;③施工工艺合理;④充分考虑整个船体的美观;⑤便于维修保养
- A. ①②③
B. ②③④⑤
C. ①③④
D. ①②③④⑤
020. 船体需要加强的部位有_____。
- ①舱壁;②首部;③尾部;④上甲板
- A. ①②③
B. ①③④
C. ②③④
D. ①②③④
021. 船体需要加强的部位有_____。
- ①舱壁;②首部;③尾部;④舭部;⑤上甲板
- A. ①②③④⑤
B. ②③⑤
C. ②③④⑤
D. ①②③④
022. 船体需要加强的部位有_____。
- ①舱壁和舭部;②首部和尾部;③普通货船的上甲板和客船的主甲板
- A. ①②
B. ②③
C. ①③
D. ①②③
023. 根据船体骨架中型材排列的方式,可以将船体骨架形式分为_____。
- ①横骨架式;②纵骨架式;③混合骨架式



- A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③
204. 船体纵骨架式结构的特点是_____。
- A. 纵向构件排列密而小,横向构件排列疏而大
B. 纵向构件排列密而大,横向构件排列疏而小
C. 纵向构件排列疏而小,横向构件排列密而大
D. 纵向构件排列疏而大,横向构件排列密而小
205. 下列对横骨架式结构特点描述不正确的是_____。
- A. 建造方便 B. 货舱容积损失少
C. 船舶纵向强度大 D. 常用于沿海中小型船舶
206. 纵骨架式船体结构的优点是_____。
- ①纵向强度大;②船体重量轻;③适用于大型油船;④舱容利用率高
- A. ①②③ B. ②③④ C. ①③④ D. ①②
207. 对于纵骨架式船体结构,下列说法正确的是_____。
- ①纵向构件尺寸大;②增加了船舶的自重;③能充分利用舱容
- A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③都不正确
208. 船体横骨架式结构特点是_____。
- A. 纵向构件排列密而大,横向构件排列疏而大
B. 纵向构件排列疏而大,横向构件排列密而小
C. 纵向构件排列密而小,横向构件排列疏而大
D. 纵向构件排列密而小,横向构件排列密而大
209. 横骨架式船的骨架排列特点之一是_____。
- A. 横骨架大而密 B. 横骨架大而疏
C. 横骨架小而密 D. 横骨架小而疏
230. 横骨架式船舶的特点是_____。
- A. 横向构件间距大、尺寸大 B. 船舶自重相对减轻
C. 货舱容积损失少 D. 干隔舱可少设
231. 因布置大型肋骨框架而导致舱容利用率低、装卸不便的骨架结构是_____。
- A. 纵横混合骨架式 B. 纵骨架式
C. 横骨架式 D. 混合骨架式
232. 某船船底结构中纵桁较多而其舷侧结构中肋骨排列较密,该船为_____。
- A. 横骨架式 B. 纵骨架式 C. 纵横混合骨架式 D. 混合骨架式
233. 船体纵向构件排列密而小,横向构件排列疏而大的骨架结构属于_____。
- A. 横骨架式结构 B. 纵骨架式结构
C. 纵横混合骨架式 D. 横纵混合骨架式
234. 船体横向强度与局部强度好,结构简单,容易建造,肋骨和横梁尺寸较小,舱容利用率高且便于装卸的船体骨架结构属于_____。
- A. 纵横混合骨架式 B. 纵骨架式
C. 横骨架式 D. 加强骨架式



035. 船体的纵向强度大,甲板和船体外板可以做得薄一些,船体重量轻,但舱容利用率较低的这种船体骨架结构属于_____。
 A. 横骨架式 B. 纵骨架式 C. 纵横混合骨架式 D. 自由骨架式
036. 船体纵骨架式结构的特点是_____。
 ①纵向构件排列密而小;②横向构件排列疏而小;③纵向构件排列密而大;④横向构件排列疏而大
 A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①④
037. 横骨架式结构的特点是_____。
 ①纵向构件排列密而大;②横向构件排列疏而大;③纵向构件排列疏而大;④横向构件排列密而小
 A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ③④
038. 对横骨架式船体结构特点描述正确的是_____。
 ①建造方便;②货舱容积损失少;③船舶纵向强度大;④常用于沿海中小型船舶
 A. ①②③ B. ①②④ C. ②③④ D. ①②
039. 货舱容积损失少的骨架排列形式是_____。
 A. 纵骨架式 B. 横骨架式 C. 纵横混合骨架式 D. 自由骨架式
040. 货舱容积利用率低的骨架排列形式是_____。
 A. 纵骨架式 B. 横骨架式 C. 纵横混合骨架式 D. 自由骨架式
041. 纵横强度合理,大中型船普遍使用的船体骨架形式是_____。
 A. 纵骨架式 B. 横骨架式 C. 纵横混合骨架式 D. 自由骨架式
042. 混合骨架式船体结构的特点是_____。
 ①主船体中段的强力甲板采用纵骨架式结构;②船底采用纵骨架式结构;③首尾端采用横骨架式结构;④舷侧和下甲板采用横骨架式结构
 A. ①②③ B. ②③④ C. ①③④ D. ①②③④
043. 船体纵横结构强度较好,可简化施工工艺且充分利用了舱容、方便装卸的船体骨架是_____。
 A. 横骨架式 B. 纵骨架式 C. 混合骨架式 D. 普通骨架式
044. 横骨架式船体结构的优点是_____。
 ①横向与局部强度高;②舱容利用率低;③结构简单;④装卸方便
 A. ①④ B. ③④ C. ①③④ D. ①②③④
045. 对于横骨架式船体结构,下列描述正确的是_____。
 ①结构简单,建造容易;②横向构件尺寸小,舱容损失较少;③总纵强度高
 A. ①② B. ①③ C. ②③ D. ①②③
046. 对于纵骨架式船体结构,下列描述正确的是_____。
 ①横向构件尺寸大;②增加了船体自重;③能充分利用舱容;④纵向强度高
 A. ②③ B. ①④ C. ①③④ D. ①②③④
047. 船体骨架排列形式不包括_____。
 A. 横骨架式 B. 长骨架式 C. 纵骨架式 D. 混合骨架式



048. 纵骨架式船的骨架排列特点之一是_____。
- A. 纵骨架大而密 B. 纵骨架大而疏 C. 纵骨架小而密 D. 纵骨架小而疏
049. 混合骨架式船体结构的特点是_____。
- ①纵横强度均较好;②结构复杂;③舱容利用率较高;④在纵横构件交界处易产生应力集中;
⑤减轻了结构重量
- A. ①②③④ B. ①③④⑤ C. ②③④ D. ①②③④⑤
050. 广泛应用于大中型干散货船的船体结构形式是_____。
- A. 横骨架式 B. 纵骨架式 C. 混合骨架式 D. 强骨架式
051. 在外板名称中“K”列板也叫_____。
- A. 舷顶列板 B. 舭列板 C. 平板龙骨 D. 船底板
052. 在船舶事故报告中受损外板的编号为“S. F. 6”,其含义是_____。
- A. 右舷第6列第F块板 B. 左舷第6列第F块板
C. 右舷F列第6块板 D. 左舷F列第6块板
053. 甲板板的排列在首尾中心线上的一行为_____。
- A. A行 B. K行 C. B行 D. F行
054. 船壳外板编号“SC2”表示_____。
- A. 左舷C列第2块板 B. 左舷S列C行第2块板
C. 右舷C列第2块板 D. 右舷S列C行第2块板
055. 船壳外板由许多块钢板焊接而成,其中钢板的长边与长边相接称_____;钢板的短边与短边相接称_____。
- A. 端接;边接 B. 长接;短接 C. 边接;端接 D. 短接;长接
056. 船壳外板由_____组成。
- ①平板龙骨;②船底列板;③舭列板;④舷侧列板;⑤舷顶列板;⑥龙骨
- A. ①②③④⑤⑥ B. ①②③④⑤
C. ②③④⑤⑥ D. ①②④⑤⑥
057. 钢板的长边与长边相接称_____。
- A. 端接 B. 边接 C. 横接 D. 纵接
058. 钢板短边与短边相接后形成的焊缝称_____。
- A. 边接缝 B. 纵接缝 C. 端接缝 D. 横接缝
059. 并板位于_____。
- A. 首尾部 B. 船底 C. 船中 D. 甲板
060. 船壳板的组成部分有_____。
- ①平板龙骨;②船底板;③舭列板;④舷侧外板;⑤舷顶列板
- A. ①②③④ B. ②③④⑤ C. ①③④⑤ D. ①②③④⑤
061. 钢板逐块端接而成的连续长条板称_____。
- A. 外板 B. 船底板 C. 舷侧板 D. 列板
062. 在船舶首尾部,由相邻两列板合并而成的列板称为_____。
- A. 舭列板 B. 舷列板 C. 首尾列板 D. 并板





063. 船壳外板的编号“PD8”表示_____。
- A. 左舷 D8 列板
B. 右舷 D 列第 8 块板
C. 右舷 P 列 D 行第 8 块板
D. 左舷 D 列第 8 块板
064. 船壳外板中“右舷 C 列第 6 块板”可编号为_____。
- A. SC6
B. C6S
C. 6SC
D. S6C
065. 船壳外板的编号“PC4”表示_____。
- A. 左舷 C 列第 4 块板
B. 左舷 P 列 C 行第 4 块板
C. 右舷 C 列第 4 块板
D. 右舷 P 列 C 行第 4 块板
066. 船壳外板的编号“SC4”表示_____。
- A. 左舷 C 列第 4 块板
B. 左舷 S 列 C 行第 4 块板
C. 右舷 S 列 C 行第 4 块板
D. 右舷 C 列第 4 块板
067. 某船在修船中需要更换船壳外板,其编号为“SB5”,它是_____。
- A. 左舷 B 列第 5 块板
B. 右舷 B 列第 5 块板
C. 舷顶列板向下,右舷第 5 行 B 块板
D. 舷顶列板向下,右舷 B 行第 5 块板
068. 船壳外板的编号“PD2”表示_____。
- A. 左舷 P 列 D 行第 2 块板
B. 左舷 D 列第 2 块板
C. 右舷 D 列第 2 块板
D. 右舷 P 列 D 行第 2 块板
069. 船壳外板的排列以平板龙骨(K 列板)为基准,分别向_____将各列板依次编号为 A、B、C、D……,至_____为止。
- A. 前;舷列板
B. 上;舷侧顶板
C. 左(右);舷顶列板
D. 左(右);舷列板
070. 下列有关外板编号方法描述正确的是_____。
- ①船壳外板编号由列板与钢板序号两部分组成;②对不同列板,以平板龙骨为基准分别向左(右)舷以 A、B、C……编号;③对同一列板中每块钢板的编号可从首(或尾)开始按序号编号
- A. ①②
B. ②③
C. ①③
D. ①②③
071. 船壳外板的排列顺序是_____。
- A. 以平板龙骨为基准分别向左(右)舷将各列板编为 A、B、C、D……,直至舷顶列板
B. 自平板龙骨始向右按 A、B……,直至右舷舷顶列板,然后自左舷由上向下排列
C. 由各舷的舷顶列板向下按字母排列,平龙骨板为“K”列板
D. 以平板龙骨(K 列板)为基准,两舷各自独立排列编号
072. 船底列板的排列以平板龙骨(K 列板)为基准,分别向_____将各列板依次编号为 A、B、C、D……,至_____为止。
- A. 上;舷列板
B. 前;舷侧列板
C. 左(右);舷列板
D. 左(右);舷侧顶板
073. 船底外板的排列顺序如下_____。
- A. 以平板龙骨为基准,分别向左(右)将各列板依次编号为 A、B……,直至舷顶列板
B. 自平板龙骨始向右按 A、B……,直至右舷舷侧顶板,然后自左舷由上向下排列
C. 由各舷的舷顶列板向下按英文字母排列顺序编出行列,其中平板龙骨为“K”列板



- D. 以平板龙骨为基准,分别向左(右)将各列板依次编号为 A、B……,直至舭列板
074. 船壳外板的编号“PD6”表示_____。
- A. 左舷 D6 列板
B. 右舷 D 列第 6 块板
C. 左舷 D 列第 6 块板
D. 左舷 P 列 D 行第 6 块板
075. 并板是指由两列板会合并为一列的板,通常设置在_____。
- A. 舱口之间的位置
B. 舱口与舷顶列板之间的位置
C. 船中需要特别加强的位置
D. 船舶的首部和尾部
076. 主船体外板厚度在船长方向上的分布特点是在船中_____区域范围内外板厚度最大。
- A. 0.5L
B. 0.4L
C. 0.25L
D. 0.3L
077. 船体外板用若干列板组成的目的是_____。
- ①可减少沿船长方向上焊缝的数量;②可根据船体上下位置的受力情况来调整列板的厚度;
③可使各列板排列整齐
- A. ①②
B. ②③
C. ①③
D. ①②③
078. 钢板的短边与短边相接称_____。
- A. 端接
B. 边接
C. 横接
D. 纵接
079. 舱口边至舷边的甲板板,钢板的长边沿_____方向布置。
- A. 船长
B. 船宽
C. 船中
D. 横向
080. 普通货船的强力甲板是_____。
- A. 平台甲板
B. 上层连续甲板
C. 首楼甲板
D. 下层连续甲板
081. 梁拱是甲板的横向曲度,其作用是_____。
- ①增加甲板强度;②增加保留浮力;③增加总纵强度;④便于甲板排水;⑤防止甲板上浪
- A. ①②③
B. ①④⑤
C. ②④⑤
D. ①②④
082. 最上一层首尾统长甲板,一般称为_____。
- A. 艇甲板
B. 游步甲板
C. 水密甲板
D. 上甲板
083. 强力甲板在船中_____区域内厚度最大。
- A. 0.3L
B. 0.5L
C. 0.4L
D. 0.7L
084. 对普通货船最上一层首尾统长甲板的首要要求是_____。
- A. 能承装货物
B. 抗风浪
C. 保证水密
D. 便于工作
085. 下列有关甲板厚度分布特点描述正确的是_____。
- A. 对多层甲板而言,强力甲板最厚
B. 同一层甲板,舱口之间的甲板最厚
C. 同一层甲板,首尾两端的甲板最厚
D. 甲板边板是上甲板中最薄的一列板
086. 下列有关舱口围板作用描述错误的是_____。
- A. 保证人员安全
B. 防止海水浸入
C. 增加舱口区域的结构强度
D. 便于装卸货
087. 舱口围板的高度是按舱口盖的计算压头得出的,按规范规定(除经 CCS 批准外),其最小高度应不小于_____。



- A. 450 mm B. 600 mm C. 800 mm D. 850 mm

088. 上甲板货舱口围板的作用是_____。

①防止海水灌入舱内;②增加甲板开口处的强度;③保证工作人员的安全;④一般围板在甲板上的高度应不小于 600 mm

- A. ①②③ B. ①②③④ C. ②③④ D. ①②④

089. 舱口角隅处的加强方法有_____。

①将舱口围板下伸超过甲板;②增加水平加强筋和肘板;③将围板分成两部分,分别焊接在甲板开口边缘的上下面,并在下面用菱形面板加强

- A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③

090. 有关甲板厚度分布的说法,下列错误的是_____。

- A. 同一层甲板,在船中 0.4L 区段最厚
B. 同一层甲板,甲板边板最厚
C. 同一层甲板,舱口之间的甲板比舱口以外的甲板薄
D. 下甲板比上甲板厚

091. 舱口围板的作用是_____。

①保证人员安全;②防止海水浸入;③高度不小于 600 mm;④增加舱口处的强度

- A. ①②③ B. ①②④ C. ②③④ D. ①②③④

092. 下列不属于货舱口组成部分的是_____。

- A. 舷墙 B. 端梁 C. 纵向围板 D. 水平加强筋

093. 下列有关舱口围板描述正确的是_____。

①舱口围板在甲板上面的高度不小于 450 mm;②舱口围板的外侧设有水平加强筋和防倾肘板;③纵向围板的下部与甲板纵桁处于同一直线上,且兼作甲板纵桁的一部分

- A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③

094. 关于主甲板的正确说法是_____。

①普通货船的强力甲板就是主甲板;②油船的干舷甲板就是主甲板;③客船的上甲板就是主甲板

- A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③

095. 舷弧是甲板的纵向曲度,其作用是_____。

①减少甲板上浪;②增加甲板强度;③便于甲板排水;④使船体外形美观;⑤增加保留浮力;⑥便于甲板作业

- A. ①③④⑤ B. ①②⑤⑥ C. ③④⑤⑥ D. ①②③④

096. 舷弧是甲板的纵向曲度,其作用是_____。

①增加甲板强度;②增加总纵强度;③减少甲板上浪;④便于甲板排水;⑤使船体外形美观

- A. ①③④⑤ B. ①②⑤ C. ③④⑤ D. ①②③④

097. 舷弧的作用是_____。

①减少甲板上浪;②增强甲板强度;③便于甲板排水;④使船体外形美观

- A. ①③④ B. ②③④ C. ①②③④ D. ①②③

098. 甲板边板必须连续且其厚度也是上甲板中最厚的一列板的主要原因是_____。



- ①甲板边板在上甲板中受力最大;②承受船体横向变形力的作用;③容易被甲板积水腐蚀
- A. ①② B. ①②③ C. ①③ D. ②③
099. 下列有关甲板结构中横梁描述正确的是_____。
- A. 普通横梁仅在横骨架式甲板结构中采用,而强横梁仅在纵骨架式甲板结构中采用
B. 横骨架式甲板结构中采用强横梁,而纵骨架式甲板结构中采用普通横梁
C. 横骨架式甲板结构与纵骨架式甲板结构都仅采用普通横梁
D. 横骨架式甲板结构与纵骨架式甲板结构都可采用强横梁,但数量不同
100. 下列有关舱口围板描述正确的是_____。
- ①舱口围板的高度依据《1966年国际载重线公约》确定;②舱口围板的最低高度应不小于600 mm;③纵向舱口围板的下部与甲板纵桁处于同一直线上,且兼作甲板纵桁的一部分
- A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③
101. 强力甲板是指_____。
- ①上层连续甲板;②在船中0.4L区域内长度不小于0.15L的上层建筑甲板;③在船中0.5L区域内长度不小于0.15L的上层建筑甲板;④在船中0.4L区域内长度不小于0.15L的上层建筑区域以外的上层连续甲板
- A. ①②④ B. ①③④ C. ①③ D. ②④
102. 水密横舱壁上伸到达的连续甲板是_____。
- A. 干舷甲板 B. 舱壁甲板 C. 平台甲板 D. 量吨甲板
103. 当船体受总纵弯曲应力时,受力最大的一层甲板称_____。
- A. 强力甲板 B. 舱壁甲板 C. 干舷甲板 D. 量吨甲板
104. 规范规定强力甲板(包括端部甲板)的最小厚度应不小于_____。
- A. 6 mm B. 8 mm C. 10 mm D. 12 mm
105. 为防止甲板开口角隅处因应力集中而产生裂缝,该处应设计成_____,并应采取加强措施。
- ①抛物线形;②椭圆形;③圆形
- A. ①② B. ②③ C. ①③ D. ①②③
106. 规范规定在船中_____区域内强力甲板的厚度应_____,并逐渐向端部甲板厚度过度。
- A. 0.4L;加厚 B. 0.75L;加厚 C. 0.4L;保持相同 D. 0.75L;保持相同
107. 下列有关支柱描述不正确的是_____。
- A. 支柱的作用是支撑甲板骨架,保持船体竖向形状
B. 支柱的上下端应位于船体骨架的交叉节点处
C. 多层甲板船上下层甲板间的支柱一般不设置在同一垂直线上
D. 对需载运大件货的货舱,可采用悬臂梁结构形式来代替支柱
108. 梁拱的取值范围一般在船宽的_____之间。
- A. 1/200 ~ 1/100 B. 1/150 ~ 1/80 C. 1/100 ~ 1/80 D. 1/100 ~ 1/50
109. 一般首舷弧是尾舷弧的_____。
- A. 1倍 B. 1.5倍 C. 2倍 D. 2.5倍
110. 船中处的舷弧数值为_____。

