

民國珍稀期刊

申報週刊

上海申報周刊社

綫裝書局

民國珍稀期刊

申報週刊

(第三十一冊)

綫裝書局

申報週刊

目次

第三十一冊

一九三七年四月	第二卷第十六期·····	一
一九三七年五月	第二卷第十七期·····	二五
一九三七年五月	第二卷第十八期·····	四九
一九三七年五月	第二卷第十九期·····	七三
一九三七年五月	第二卷第二十期·····	九七
一九三七年五月	第二卷第二十一期·····	一二一
一九三七年六月	第二卷第二十二期·····	一四五

一九三七年六月	第二卷第二十三期	一六九
一九三七年六月	第二卷第二十四期	一九三
一九三七年六月	第二卷第二十五期	二一七
一九三七年七月	第二卷第二十六期	二四一
一九三七年七月	第二卷第二十七期	二六五
一九三七年七月	第二卷第二十八期	二八九
一九三七年七月	第二卷第二十九期	三二三
一九三七年八月	第二卷第三十期	三三七
一九三七年八月	第二卷第三十一期	三六一
一九三七年八月	第二卷第三十二期	三八五
一九三七年八月	第二卷第三十三期	四〇五

華北政府特派員駐滬新聞組 中華民國二十六年四月二十五日

申報

每週
增刊



第二卷 第六十期



林主席返京

林主席於十日離桂赴湘情形，已誌上期本刊。茲再將其由湘返京經過，報告讀者。

林主席十二日抵長沙後，即派參軍長呂超接見新聞記者，據呂談，此次主席南巡粵桂，所得印象極好，參觀粵省各種建設事業，認為均有大進步。粵桂兩省，現均極力謀建設上之發展。粵省各種實業，主席大都參觀，極感有意義。惟桂省之重要建設區，原在南寧、梧州等處。主席僅至桂林，未及前往參觀。桂省民衆組織及訓練，均呈突飛猛進之現象，且能軍事化，是其一大特點。桂省當局，年來因埋頭苦幹，慘淡經營，人民生產及地方財政，均已欣欣向榮。過去廣西原係入超之省份，時至今日，則已變成出超，如桐油產量，現已日見增加，即其例證云云。

十三晨八時，林主席偕何鍵赴省黨部視察。主席到各部視察後，並詢問該部工作狀況及宣傳情形。由朱浩懷致答。旋即赴省府視察一過。遊岳麓山後，先至黃克強墓前，偕國府委員周震麟致祭。獻花圈，由黃一歐答禮。繼往蔡松坡墓前致祭。接着下山參觀湖大，並召集全體學生訓話。林主席以儉樸苦學相勸，並引總理遺教，保存中國固有道德，對近代新科學迎頭趕上之旨訓勉勵學生。二時許離校，逕上咸寧軍艦。何鍵及各界要人均送至艦上。各界民衆約十餘萬人，整隊沿湘江兩岸排列歡送。

十三日晚咸寧軍艦寄鋪蘆林潭，十四日晨到達岳

州，換乘永綏軍艦過漢。當永綏艦過漢時，泊漢民權艦鳴禮炮致敬。武漢黨政軍警各界領袖何成濬、彭國鈞、陳沛、郭懋、盧鐸等率文武官員，分別在漢口、江海關碼頭及武昌漢陽門碼頭佇立恭送。永綏艦到時，民衆夾岸歡送者約計數十萬人，燃放鞭炮，盛極一時。

十五日晨七時，主席抵滬。省主席熊式輝與省委李德鈞、黨委李中襄、劉家樹等率領九江各界人員齊赴江岸歡迎。主席於熱烈歡迎聲中登岸，即乘專車赴南昌。午餐後，由熊式輝等陪同前往烈士墓致祭。北伐剿匪陣亡將士，旋赴農學院視察，對該院設備及工作情形，多所垂詢。下午四時出席各界歡迎大會，並致訓詞。會後參觀土產陳列處，深致讚許。晚間應黨政各長官在省府聯台公宴，九時許盡歡而散。

十六日晨八時，主席啓節返京。黨政長官及各界歡送人員約為萬餘人。十七日午十二時廿分抵達南京，到碼頭恭迎者有張繼、鄧家彥、李文範、王寵惠等人。十八日為國民政府奠都南京十週年紀念日，林主席親自出席主持，並演講十年來之民生建設云。

匪僞又將進犯

正在日本大唱其提攜合作的高調的時候，在某方策動下的匪僞，又有進犯我綏省之企圖。事實可以推破了許多好聽的謊說。

據立報十三日路透專電：某方便綏準備，自李逆守

信由東京返察北後益積極。嘉卜寺連日會議，對進犯計劃，已決定，將以李逆部為主力，充任前鋒。現商都尚義、南壕壩一帶已由李部接防。寶昌一帶匪軍調動極忙，原駐該地之劉繼廣師全部約三千餘人，十一日過屯壩地開往商都。胡寶山一部兩千餘人，向東南公會、饒頭營方面開去。駐嘉卜寺偽蒙軍第六師一部亦將於十五日以前，向商都集中。王英、張萬慶等匪，由張北抵承德後，亦已由某部護送來津，匿居某國租界內，某方並按月支給該匪等津貼八千元。至偽軍再度西犯計劃，業經前偽軍政會議決，茲探悉如下：（一）進攻目的由大青溝、南壕壩犯綏東興和；（二）決不放棄察北六縣；（三）九一八及一二八兩役，某方均未受重大損失，但金憲章反正時，竟有大佐等要員二十八人被殺，故極憤恨，此即主張再度西犯。

本期要目

- 時事一週 (記者)
- 小言(四篇) (張志讓)
- 撤廢領事裁判權的問題 (陳丕)
- 中國鐵路建設的現狀 (任昉如)
- 將要修築的滄石鐵路 (叔棣)
- 國防錢上的所見所聞(三) (公敢)
- 天津租界擴展的內幕 (歐陽予倩)
- 北平學生集體旅行滬泉記略(李輝英)
- 再談舊戲的改革(四) (邵雲芬)
- 一個西班牙的牧羊女孩

編輯者 申報週刊社

本刊每星期日出版，隨申報附送。

零售：每冊三分 預定：全年五十期

國內國幣一元，國外三元（郵費均在內）

總發行所：上海漢口路三〇九號申報館

分銷處：各地申報分館



再來試試
看——張

及不放棄察北之理由。現偽軍正積極向大青溝、南壕壩一帶集中。又聞熱境某鐵路即可通達多倫，某方現在將軍需彈藥等儘先運輸，候戰事一發，其正規精銳部隊特交通便利，立可由熱境開達前線，刻民間大車均集多倫備用，預想戰況必較前激烈。

十六日偽十師穆克登寶部由西旗抵商都，德王自轄之第九師到尚義，八師包悅卿部由寶源抵張北。一時實力大增。

綜觀表面自去年以來雖已平靜了一些時候，然實際上始終是個某方要張則張，要弛則弛的局面，這在本刊中曾屢次向讀者提起。現在果然又告警起來，可見吾國的防範，是不應該一刻放鬆的。

華北政聞

當這管綏告警聲中，華北當局還在和日方進行所謂經濟提攜的磋商，十三日晨陳覺生訪加藤有所接洽，

下午謁，哲元對修築滄石路事宜，陳述頗久，聞：案業已擬妥。滿鐵理事坂谷，以此事告一段落，決日內赴長春一行。

關於上期本刊所述及的察察赴日考察團，出發有期。陳中學十三日晨分訪田代、內及關係方面辭行，即晚赴塘沽十四日晨啓程的長城丸東渡。赴日考察團一行廿餘人，業經擬自忠與宋哲元將各組名單確定，刻正準備一切，將於二十日前後啓程。陳中學談：察察赴日考察團共分四組：(一)政治，(二)軍事，(三)經濟，(四)實業。團長為張日忠，團員為門致中、劉治洲等。宋並派本人以私人資格代訪日本朝野，諮詢一切。陳定十四日由津赴日，先往代考察團接洽會晤日程，預定在日留一兩個月。陳氏此行之動機，外間很多揣想，一說與取消冀東偽組織有關，究竟真相如何，尚在不可知之中，不過，就以陳氏的話來觀察，也可明白，他去的動機一定帶有外交的性質，這是讀者諸君應該注意的。

天津十六日電：冀東偽組織也組織起一個赴日考察團來。團員共三十二人，十六日集中通縣，即將來津。定十九日由塘沽乘長江丸，由張逆亞、蘇率領東渡。又池逆宗靈亦將於本月二十五日前後赴日。冀察考察團與偽組織的考察團在日本如其會面，不知作何感想。

其次，關於華北的情形值得吾們注意的是走私的近況。天津消息：日運私貨商人大森及西尾等與德榮丸汽船之艦長艦員勾通，於上月中旬，德榮丸為津某日商由大連運價值五六萬元之人造絲等，應在秦皇島卸貨，不料該船駛至昌黎，將貨物卸上岸後，復將該船在昌黎

港外擊沉，艦長艦員均上岸攜貨物逃津變賣，一千人犯頃已在津及大連被捕。至平市所存私貨，已經商會登記。該事根據商人請求，決定各貨悉按正稅折半補稅，推高倫堂等三代表與海關辦事處接洽，儘速辦理，俾商人可早日運銷。但海關方面以如此則人造絲織品之類，按正稅值百元抽七十五元，減半僅收三十餘元，再除去地方機關檢舉緝私之獎金，所得無幾，尚未允准，現在磋商中。

在調整中的川局

前一些時候，關於川局，外間頗多謠言，自賀國光、鄧漢祥連袂來京後，陰霾空氣，一變而為清明氣象，近來則更見推進，不久，調整的辦法就可見諸實施。

十四日，賀國光由渝飛蓉。賀下機後，即由鄧漢祥陪同至多子巷訪劉湘，暢談一小時半。劉表示軍政部何部長所訂解決川事六項辦法，自當遵辦，對詳細實施手續，須與賀商談，俾早日實現。賀國光語中央社記者謂：余此事與劉主席暨各軍長地方人士晤叙，個人以為會晤既多，彼此認識更深，則一切可望圓滿進行。今日晤劉時，劉謂渠對中央所訂六原則既已接受，自當遵照實行。余敢信劉主席最近必有事實之表現云。又據川省府鄧漢祥於劉賀會晤後告記者，今日劉賀晤談時，彼此均極誠懇。劉主席對何部長所訂解決川事六項辦法，表示絕對接受，此次特約賀來蓉，面商一切，俾促其早日實現云。

十五日劉文輝訪晤賀國光，對西康現狀有所談及，賀旋出外分訪在省各軍長。廿一軍長唐式遵等亦均往晤談。衆信照目前趨勢，川局在最近期內即將有澈底澄清的解決。

至六項辦法，多係軍事性質，不外川軍軍政化，餘為

關於國民軍訓事。鄧漢祥謂，中央提示的六項辦法，係根據川省實際情形，指明川省應該辦理之事。此係僅通常指示工作性質，根本不能視為所謂條件。劉主席自當樂於遵辦，日間已逐漸實現。十七日劉電將報告遵辦情形，同日由經署以命令調駐重慶附近某某部隊，移防永川（在重慶四百餘里，距成都約三百五十一里）一帶。

中日外交動態

日本對華的外交方針，變幻無常，究其原因，吾們可以發現牠自身蘊藏着很大的矛盾。

日外相佐藤底忽變硬的外交言論，已經屢誌本刊。自從經濟考察團返日後，兒玉謙次曾向日當局作關於對華外交的建議，一時外間並有派遣兒玉使華的傳說。十六日林首相於閣議散後，邀兒玉至首相官邸，對閣員報告觀察經過，並懇談今後對華政策根本方針。在佐藤外相方面，因現在必須重建對華外交的根本方針，且外相以調整中日關係為外交中心目標，擬根據兒玉報告，召開關係閣員會議，討論以經濟提攜為中心的對華政策，至月底即召回川越，着手研究具體方案。惟日政府內部，認中國方面對佐藤的互惠平等論，不無誤解之點，故有人主張強硬意見，以為實行妥協，時期尚早。故兒玉政策能實行至何種程度，尚屬疑問。

十五日中央社記者訪日大使川越，提出中日問題數項，詢其意見。川越答稱：「兒玉將使華，僅見報上傳說，惟近來本國有人主張在外使節，宜由經濟界領袖選任，倘此說實現，則兒玉即為一適任者。若謂中日經濟提攜，乃日本為推行國防計劃，獲取原料的運動，則余極端否認此說，蓋經濟提攜在使兩國國民經濟，交相受益，至於

應先祛除政治障礙，再談經濟提攜之說，雖亦有理，但有時經濟提攜，亦可為解決政治問題的前提。最近私運銅元與過去私運白銀問題性質相同，可由日本駐華領事按照先例，設法取締。余亦認此係地方性質問題，若貴國關係方面與駐在該地日本外務機關洽商，或仍可得其助力。至於華北走私，則有特殊情形，不能一概而論。至於冀東問題，理論上乃貴國內問題，希望兩國全盤關係至密切恢復時期，日本方面，必能予以相當的援助。關於佐藤演說辭中，謂中日對於戰爭危機或拒或迎，日本可自由採擇等語，外相本意實在說明日本對於未來戰爭的危險，不可不努力避免之意，至於近來日本經營國防行動，全為防禦之計，不外乎因蘇聯屢次增加遠東軍備所引起的結果。」

召回川越之說，已見諸事實。十七日川越偕翻譯官清水向汪兆銘、吳鼎昌等辭行。川越回國之目的，揣測甚多，有謂川越將向外務省報告日海陸軍駐華官憲的強硬意見，有謂川越將向外務省建議在滬設立一機關，其性質與現有之滿洲事務局相同，此種機關，或可稱為「對華工作參謀本部」，俾統一日本在華活動的指導機關。其他方面則謂川越歸國動機在讓賢。據朝日新聞發表之南京專電，稱川越準備向日本政府提對華外交政策的建議六點，即：（一）述明中國政府現正向全國統一之途邁進，（二）中國在對日政策上，誠望希望華北政治問題的解決，此種地方事件之解決，（三）中央經濟合作進行之程度極速，應特別予以注

意。（四）日本不應對國府五年經濟建設計劃漠不關心，（五）日本在華經濟活動障礙，有加以調整及充實之必要，各省在華所設機關，宜使之綜合化，並組織一種「經濟使館」為統制機關。（六）關於中國所將提出撤廢之各國領事裁判權的要求，日本應以同情的態度與之交涉。

十九日下午川越赴外部訪我外長王寵惠辭行，王當向川越表示本人希望，略謂：「本人熱望調整中日國交，對佐藤外交演說至為敬佩，但願在事實上努力促其具體化。中國方面亦將在互惠平等立場上，設法盡力，以圖打開，務望將此意轉達佐藤外相」云云。

西亂難告結束

國際的局面未能澄清，西班牙內戰恐怕是無法結束的。



據中立人士統計，西班牙自發生內戰以來，物質損失已達美金十七萬四千萬元，假使戰事即告終止，農工業立即恢復原狀，非八十年不能復興，何況農工業決無即行復原的希望。西班牙的人民何辜，要遭此荼毒，那些指揮叛軍的野心國家，真是罪無可逭！

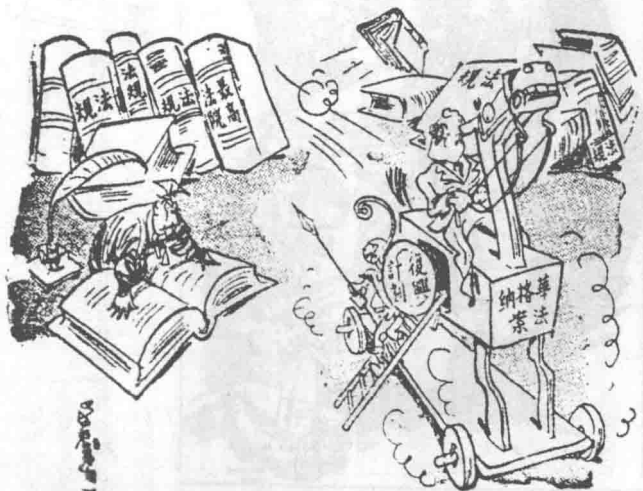
關於瑪德里的戰況，雙方都沒有什麼開展。政府軍曾發動總攻，亦無多大的推進。叛軍因此又在前五御園及大學區一帶採取新攻勢。十六日叛軍猛力反攻，與政府軍激戰一小時餘，終被政府軍擊退。叛軍同時反攻加拉皮泰斯山及阿基拉山，以猛烈砲火為掩護，政府軍以大砲飛機援助步兵接戰，勝負尚未見分曉。十七日政府軍在西北面愛斯哥里爾城前綫亞泰拉雅山附近奪獲叛軍陣地數處，北面索摩山與東北面瓜達拉迺拉省前綫叛軍所採取攻勢，由政府軍擊退。十七日下午瑪德里被叛軍用大砲轟擊，死七十人，傷者更多。就實際的力量觀察，叛軍要計時取勝，恐怕不能如願以償。受傷的英志願兵法拉台到直布羅陀稱：西班牙叛軍絕難得勝。國際縱隊內有意人一千，德人一千五百，法人五千，英人六百，美人七百，俄人二千，華人五百五十，日人三百，阿利伯人二百，印度人百，阿里康特政府空軍內有驅逐機三百架，每架裝機關鎗四架，每小時飛行三百五十英里。由此可見政府軍實力之一斑。

如其叛軍不藉外力，也許早已為政府軍一鼓盪平，無奈法西斯國家不肯甘心，於是這一幕悲劇，遂愈演愈見緊張。據國民社訊，所有法西斯黨黨員，自墨索利尼以下，現均亟待西班牙叛軍再向瑪德里及伐朗西亞進攻。消息據西航空部發表公報稱：德國軍用飛機三十六架，最近由該國魯夫漢沙公司所屬民用航空人員駕駛，自

哈路佛城出發，飛往西班牙蒲爾哥斯城，加入叛軍方面。法西斯國家雖然這樣竭盡心力，叛軍還是毫無進展。由於這種情形，最近意德也自動地有轉圜的表示，調停內亂的意見，也很有人建議給政府軍與叛軍雙方。十六日倫敦電訊：墨索利尼表明態度，準備討論撤退西班牙境內意國志願兵問題。德政府派往西班牙叛軍前線觀戰的視察員數人，近忽奉令返國，所得結論為：叛軍如無外國援助，斷不能勝利。德政府代表近曾與國內重工業界代表數度會議，討論該國今後應採態度，開會決定停止干涉西班牙內戰政策，決不對中歐採取冒險，設法與各關係國成立原料品問題的協定，而不在政治上接受何項條件。關於調停西亂的計劃，十五日即有傳出，據國民社倫敦電訊：倫敦在左派政界人士傳稱，調停西班牙內戰計劃，現在向政府軍與叛軍當局提出，主張首由西班牙中立將校組織獨裁政府（又傳以瑪德里國防會主席米亞加任新政府領袖），善後問題以後再討論。雙方對此，初尚贊同，但最後能否成功，則無把握。另外，倫敦十九日電訊亦稱：希特勒與墨索利尼鑒於叛軍決無取勝之可能，已在想竭力設法使叛軍得最優惠的條件，並使戰事結束後，西國組成「折衷性質」的內閣。目下的情形雖然如此，可是法西斯國家的用心是很難測度的，如其和平集團的國家沒有有效的聯絡制裁方法，恐怕西亂還未見能就此平息吧？

美國近訊

關於美國的近況，第一值得吾們注意的就是最高法院對羅斯福總統的屈服，這可以最高法院的判決華格納法不違憲一事為證。



通行無阻
美報
華盛頓十二日電：美國最高法院十二日判決關於華格納勞工關係法的要案五件，承認該法適合國意。此項具有歷史性質的判決對於美國的勞工運動及司法改革前途，均有重大影響。五案中除一案由法官全體同意判決外，其餘四案，均為五與四之比。其中一案，因聯合新聞社開除一編輯人員（名華生）而起，據法院判斷：華格納法並未減少言論自由的保障。反對方面稱：言論自由應包括雇用編輯人員的自由。由其他關於瓊斯鋼鐵公司一案，由院長休士宣讀判斷：實業公司的範圍，如達於全國，則其一切活動，與各州

間的商務均有關係，國會為保護各州商務，免被工潮停頓起見，當然可以製作法律，以規定勞資關係。此項判決的範圍非常廣大，政府及工界方面也頗為驚奇。各方以為羅斯福總統的司法改革計劃，將大受影響，反對派將根據此點，以證明法院無改革的必要。但新政領袖則稱：此係政府自法院核准黃金國有以來最大的勝利，但最高法院翻雲覆雨，已失却信用，仍有改組的必要。司法總長克明斯稱：羅斯福總統並不擬撤回改革司法案。參議員路易斯十二日通知羅斯福稱：參議院在七月四日以前不擬表決司法改革案，華格納的內容，除保障工人於組織工會及集體交涉時，不受雇主干涉或阻止外，並禁止公司自組工會或補助經費；工人多數推舉的代表應有代表全體工人與資方交涉一切工資工時及其他雇用條件之權；執行該法的全國勞工關係局，有權可以決定何者為代表工人交涉的適當工會，勞工局主任馬敦預料：華格納勞工法由最高法院判決適合國意後，罷工事件將即見減少，倘資方能採納該法精神，則無須藉罷工手段使它承認工會了。以前各大托辣斯當局如福特等拒絕與工會談判，此後當無詞可執。福特最近曾宣稱決不承認工會，有集體交涉之權，而華格納法案則規定凡雇主不允與受雇人正當代表作集體交涉者應處以徒刑。

其次是美海軍在太平洋中空前的大演習。據美國本雪爾凡尼號艦十六日電，美國軍艦一百卅九艘十六日集中進攻夏威夷珍珠港，此為美國歷史上規模最大的海軍演習。戰區廣達二百萬方英里，作戰陣線成一大三角形，每邊長二千餘英里，即自加里福尼亞海岸到阿拉斯加的阿留申羣島，再轉而至夏威夷羣島，該島西

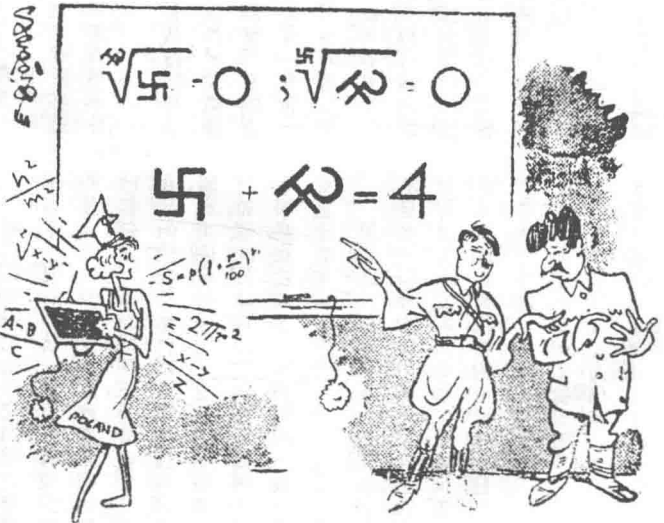
北一千二百英里的半程島，也在戰線之內。艦隊中四十五艘備有飛機四百零三架，艦隊編制，海軍當局嚴守秘密，微聞有航空母艦四艘，備飛機二百七十四架，戰鬥艦十五艘，備飛機四十二架，甲級巡洋艦十六艘，備飛機六十四架，乙級巡洋艦十艘，備飛機二十架，此外尚有海軍飛機若干隊，駐於珍珠港及加州海岸一帶，準備參加操演海空軍分「黑」，「藍」兩軍演習。兩軍編制及演習問題，現在密封中，即高級軍官，也非到開始操演時不能知道，參與機密的僅海軍總司令及若干參謀，演習結果，也將嚴守秘密，僅軍官大學及高級將領得知其詳。

德國外交動態

新近聘問比國的德經濟部長沙赫特氏已於十五日飛返柏林了。

十四日上午沙氏與比總理齊蘭討論法西的各項問題，下午發表談話對於彼來比論各項問題，仍否認與政治有關之傳說。沙氏力言德國與各國密切合作，以打破目前之難關，報界代表有以德政府是否擬繼續排拒蘇聯加入歐洲協約詢之者，沙氏答稱：德國不擬排拒蘇聯，德國與蘇聯現有重要之貿易，彼甚希望兩國間之貿易將更發達。德國政府要人，對於蘇聯一向總是咬牙切齒的，這次沙氏的緩和的語氣，自然引起外界很多的揣測，甚至有蘇聯與德國關係好轉，目前即可締結條約的傳說。

蘇聯的態度恐怕很使沙赫特掃興。對於沙氏德蘇兩國貿易活躍之說，蘇聯政府機關報力加駁斥，謂「德蘇兩國貿易，就是在他日也無發展的可能，蘇聯運往德



國貨物的價值，近數年來，不斷減退。減退的原因就是德國所行的政策。沙赫特曾稱：欲求改善國際經濟關係，必須調整國際政治關係，此語確為破的之論」云云。照這樣看來，兩國接近之說，目前尚少可能吧。

申報記者 西北視察記

▲每部二冊 合售一元

本書凡三十萬言，以有系統之記載，寫西北部之實情，殊為近今不可多得之鉅著。分訂兩冊，實價一元。凡有志從事建設、研究西北者，均當人手一編也。

申報館書科啓



「也應該起來對付共同的敵人」

在巨艦大砲已成爲各國海軍國策的今日，有侵略野心的國家，當然唯恐軍事準備落後，失去侵略的能力，而沒有侵略野心的國家，也恐別國武力雄厚後，無法抵禦，有急起直追的必要。因此在近幾天來，我們聽到美國海軍的大演習的消息，我們聽到蘇聯增強海軍力量的消息，我們同時聽到那依附在英國懷抱中的荷屬東印度，也在積極擴張航空防禦，預備在數月內運到道尼爾式新飛機十二架，作爲偵察之用，而荷屬萬隆陸軍部，也運到格倫馬丁式美國飛機四十架，作爲軍事之用，同時復由荷國本部運來新飛機四十架，以爲訓練民衆之用。

美俄荷各國所以如此，我們知道，牠們有一個共同的目的，那就是防禦外來的侵略；牠們有一個共同的假想敵，那就是日本。就美國講，美日尖銳的對立早已不自今日始。日本對於華盛頓公約及國聯盟約，恣意破壞，直接給中國以打擊，間接也就是給美國以打擊，因爲美國對中國的門戶開放政策，也隨日本的進攻中

後而俱發。不但此也，日本復竭力反對海軍條約的續訂，把五五三的比率推翻，以達海軍不平等的目的，這種用意，更表示日本的野心，不僅在侵略中國，而實有打敗美國，獨霸太平洋的決心。幾年來日本海軍代言人所一再高唱日美戰爭的不可避免，就是這種野心的露骨表示。美國爲其自身安全，自有從事防備的必要，美國這次海軍的在太平洋大演習，其對象是爲誰，明眼人一望就可以明白的。

蘇聯發展遠東海軍，我們從其想借用法美技術建造軍艦，以與日本相敵這短短消息中，已可知道蘇聯的建艦的用心何在。蘇聯遠東陸軍力量，早已足以抵禦日本軍隊的侵入，不過在海軍方面，蘇聯尚非日本之敵。爲此蘇聯駐英大使邁斯乘美國駐歐特使台維斯赴美參加世界糖業會議之便，會商蘇聯海軍與美國合作問題。同時蘇聯在北冰洋摩曼斯克港，擬建築海軍根據地，利用破冰船開路，使蘇聯海軍可直達太平洋。蘇聯造艦之爲對付日本，也是很顯然的。

至於荷屬的設防，也爲防備日本的進攻，因爲日本南進政策，荷屬東印度也爲其主要目標之一。最近日本新任荷蘭公使桑島，在他赴任之前，先赴荷屬一行，他雖主張和平態度，招致荷人的信心，以擴展日本在南洋的市場。然日本的野心，

早爲荷人疑懼，所以荷屬東印度總督強格說：「荷屬必須常在戒備」中，其戒備的對象，當然不是其「與國」的不列顛，而必爲有野心的日本無疑。

由上可知太平洋各國的整軍造艦，其對象皆同了。我們也是被同一個國家侵略的一個，我們爲對付侵略，不獨在軍事方面，而應該積極準備，並且在外交方面，也應該聯絡那些有被侵略危險的國家，來共同對付我們最大的敵人。

二 中日外交的調整難

中日外交在最近一個時期，依然是混沌得令人有些憂煩。這原因我想不外乎下列幾種事實的存在：

第一、中日兩國都沒有具體的交涉步驟。本來自從中日兩國新外長就職後，調整邦交的空氣是有了，調整邦交的原則也有了。但是光有空氣，光有「平等」「互惠」等空洞原則是不够的，真正邦交的調整要有具體的辦法，可是日本的佐藤外相雖然有根據兒玉報告確定對華具體策的傳說，並且兒玉尚有繼川越而爲駐華大使的消息。假若佐藤的理想能够進行得順利，則日本的對華國策可以樹立了，不過事實上，佐藤的對華平等論，政府內部早有反對之聲，佐藤能否有貫徹信心的魄力，就很難說了。至於我國

外交當局，所以不提調整邦交的具體辦法，恐怕是投鼠忌器，很多顧慮的緣故吧？但是我們覺得，日本向中國可以提極空洞的廣田三原則，因爲她是強國，你只要一答應她，她就力量使空洞變成具體的，而且在她是愈空洞，愈有文章可做。然而我們弱國，却不能這樣做。王外長上任時的對日外交三原則，駐日許大使的「互惠」「互信」「互助」三精神，在今日對日外交上，非不需要，但是我們單憑此以調整中日邦交，那是有些不足的。

第二、日本一元化外交的確立難。日本對華外交的不統一，是中日邦交調整的最大障礙。假定說，日本政府對華政策已經確定，而華北的駐軍，不管使館方面在如何談親善，牠仍以軍事陰謀施諸中國，那末佐藤的努力，一定是全功盡棄的。目前，華北日駐軍的增加，察北偽軍的積極煽惑，在在表示日政府雖有一元化外交之心，而無促成之力。

第三、近來日本輿論界對華認識的不足亦足影響中日局勢的好轉。輿論有左右國人視聽的力量，態度應該何等慎重，可惜日本輿論界對中國事情，往往神經過敏，好作離奇的推測。譬如說，日前東京各報大登中國準備抗日戰爭的計劃，並附地圖以刺激日人仇華心理。近日國軍胡宗南部奉令自甘移防徐州，此乃極

普通之軍隊換防，而上海日文報，又作許多宣傳，日本新聞界這種輕率的態度，也許別有用心，非我們所能揣測呀！

二 國際經濟合作的前展二

今年是所謂資本主義經濟的復興年，在各資本主義國家中，不但物價指數有顯著的增長，失業工人逐漸減少，就是生產指數也在陸續增加之中。不過這些繁榮的現象，並不是正常的現象，而是各國互相對抗之下所產生的不自然的現象，它的基礎是關稅壁壘，匯兌管理，進口限額與貨幣貶值等經濟的武器，它的代價是加深了國內大眾的貧乏化，削弱了大眾的購買力，故其結果遂激起了殖民地和半殖民地的猛烈反抗，各資本主義國家間的深刻的對立。

這樣的經濟繁榮是難以持久的。各資本主義國家為圖打破現狀，以求長期的經濟繁榮起見，便相互醞釀着世界經濟會議，協商掃除貿易上的一切障礙的辦法。這是證目前的所謂繁榮已經到了「山窮水盡」的境地，而各資本主義國家已陷入萬分焦灼的狀態而圖有所解除這苦悶了。

首先美國總統羅斯福就派了他的親信台維斯，乘出席世界糖業會議之便，探聽英法兩國對於召開世界經濟會議

的意見，而英法兩國也委託了比國首相齊蘭出面，向各國接洽，研究可否召開世界經濟會議。同時，德國也派了經濟部長沙赫特到比國，和齊蘭作經濟談判，而羅斯福又邀齊蘭遊美，討論經濟問題，這種熱鬧的場面，粗看起來，好像各資本主義國家都在刻意尋求經濟的休戰途徑，而長期的繁榮是可以預期的了。

可是從這幾天報上所透露的消息看起來，却又未免令人失望。沙赫特和齊蘭談話的結果，雙方的願望未能一致，德國未肯完全放棄她的自給自足的經濟閉關政策，這和英法的期望相背的。不但如此，英國財長張伯倫亦已在下院宣稱，他不願馬上就和各國談判減低關稅的事情，減低關稅是經濟休戰的第一步，第一步的談判還談不到，自然遑論其他了。現在齊蘭雖已定於六月上旬赴美，討論經濟問題，但在這資本主義國家都不肯犧牲一些自己的利益，來奠定經濟休戰的基礎的時候，齊蘭此行的結果，恐怕也止於領受普林斯登大學的榮譽學位罷了，而所謂世界經濟會議自然很少召集的可能，即便能够勉強開成，也難免不踏一九三三年的覆轍呀。

二 由洋米免稅說到食糧問題二

爭論已久的粵省洋米免稅問題，到

底怎樣解決，現在還在政府考慮之中。據我們看來，這祇是一幕商人爭利的把戲，拚不著再去談論牠了。不過這次洋米免稅問題，好像是一根引線，由這根引線使我們聯想到整個中國的食糧問題。

中國的食糧，根據這次洋米免稅問題來觀察，我們可以知道：第一，中國食糧生產的數量，確實是不能供給全國人民的需要。民廿三、廿四年時，食糧進口價額，常在一萬二三千萬元左右，自洋米增稅後，去年減低到四千九百萬元。洋米進口一減少，粵省立即發生米荒的現象，這就是很顯著的事實。第二，中國食糧的分配不均勻，有些地方生產不夠消費，有些地方却又大量的剩餘，所以粵省因食糧不夠而需要洋米進口，蘇皖湘鄂贛閩等地的米商則極力反對此舉，這兩種現象，都是中國食糧上的重大危機。中國以農業國家而每年需要大量洋米來維持民食，這在平時，已給農村經濟以一種不良的影響，假使一旦非常變發生，那就可以致中國全國人民於死地了。

這問題，現在雖是表現得很嚴重，若能趕早設法，也並非無可救藥。生產數量的短少，祇要政府能幫助人民改良生產的方法，在很短的時期中就可發生相當的效力。過去意大利曾以小麥生產不夠需要而發動所謂小麥增加戰，在二十年內

平均每畝的生產量增加了百分之八十。意大利的農業改革，是在科學的耕種方法上再加改革，現在中國的耕種方法，還是完全使用體力，若能使牠逐漸地科學化，產量的增加是可預期的。關於食糧分配的不均勻，則必需從交通運輸與經營物價等方面着手。中國交通運輸的不便，是食糧成本加重的最大原因，一般米商對於物價和經營的操縱，使生產者和消費者時常會受到重大的損失，這些弊病若能掃除，食糧可以自由流通各地，那麼分配不均的現象，將再也不會發生了。

近年政府和人民，對於解決食糧問題，正在積極的進行，全國經委會和其他省市所屬的農業機關，都非常注意於改良農業生產和調劑農業金融的工作；去年成立的農本局，最近將在南京、漢口、廣州、長沙、蕪湖、安慶等地設立倉庫，以便調劑糧食和平衡價格。本月十七日新成立的華南米業公司，也是以調劑製造和運輸為其主要的宗旨，於此可見全國上下一致努力了。我們對於這解決食糧問題的建設，除表示熱烈擁護外，為求牠早日成功起見，還附有下列的幾個希望：一、無論政府人民，都應當腳踏實地的去做；二、應當以全體人民的利益為立場去做；三、應當在一個有系統的計劃下去做。這樣，然後民食問題纔能真的解決呀。（宣）

國難中撤廢領事裁判權的緩急問題

張志讓

華盛頓會議各國受了五卅運動的波動，履行議決案，派遣委員調查我國司法，毫無結果以後，我國早就應該聲明將領事裁判權廢止。廢止的理由也是十分充足——因為我國司法現狀，雖然並不能使我們滿意，然而把它來與在華有領事裁判權的各國相比，却也未見有何遜色；若與數十年前領事裁判權成立及發展的時代相較，則實在已有霄壤之別。按照國際公法情事變更的原則（*rebus sic stantibus*）我國儘可於各國拒絕同意撤廢時，單方聲明廢止。若再從道德方面討論，則一切不平等條約皆由各國以國際間的強暴脅迫加於我國而取得，用這樣的桎梏來束縛中華民族，已近百年之久，我們實在已經沒有再聽它們繼續存在的理由。至於各國那些無故毀約，無理違約的許多先例，我們既已確有我們在法律上與道德上的理由，自可無須再去借重。所以人們到了今日，方才很興奮地起來主張單方廢止的辦法，我們祇覺其晚，並不嫌它急進。

不過眼前國難嚴重到了如此地步，我們是否應該不早不晚，恰在這個當兒，來督促這個早就應該督促的事件，解決這個早就應該解決的糾紛？

撤廢領事裁判權，固然是一件當前要務，但環顧國內形勢，事之重於此者，實在繁多。比如東北四個半以上的行省尚未收復，華北政治障礙尚未排除，走私依然猖獗，特務機關依然普遍，外來飛機浪人依然橫行無忌，並且經濟侵略方在大規模地進展，綏省局勢又告緊張，華

北增兵方興未艾，而鄰邦政治演變的結果，尤隨時可以實行大舉進攻的計畫。在這個時期我們還有那種對外事件，比這些事件更為重要？固然，外交方面並非不可同時進行兩個以上的交涉的，然而當前的難關太大，我們在黑夜裏奔走呼號的時候，不應該有片刻的時間，忽視了那紅燈所指出的危險。否則恐怕目光稍轉到他方，而身體已落入於陷阱。

不但如此，東鄰已經用暴力侵入了我們的廳堂，西鄰就變成了應該接近的份子，至少也不應該趁這當兒來與他清算一百年來舊案，解決那大難未來以前早就應該以快刀斬斷的糾葛。這是愚夫愚婦所能一眼見到的事理，而知識份子有時倒會因為過分注意到問題的本身，而忽略了那題外的關係。

這題外的關係還不止於東鄰一人西鄰一人而已，實在包括了世界上的兩大陣線在內。在我國首先取得領事裁判權的就是英國，到現在因為商業及一切經濟與金融上的原因，這種裁判權的存廢也是於英國最有關係。美國因為晚近與中國的經濟關係日益密切的緣故，也要因這個制度的廢止而受到甚大的影響。法國雖然與中國的經濟關係比較簡單，然而她對於這個制度的存在是向來堅持而未肯放鬆的，所以我們可以說：撤廢領事裁判權的對象，是世界和平陣線內的幾個。論到侵略陣線，則德國早於歐戰之後，一九二一年間，與我國雙方聲明取消。意國則與我國經濟關係不大，居華僑民

亦少，因此制的存廢而受的影響甚小。至於日本則雖然本來的經濟關係就相當的大，在此五年之間，發展更快速，將來趨勢，尤正未可限量；然而在我國四省半以上的地方，已經把整個的主權易主，在另外一省有餘的地方，已行使實力上的支配，在成為全國經濟樞紐的上海，已有鎗車鋼甲足以解決一切，在其餘商埠，亦均可為所欲為——有了此種更高的權力，已無領事裁判權存在的必要。即如海關緝私，本不受領事裁判權的限制，然而走私的猖獗較之其他不法的行為為尤甚，華人侵害日人，本歸我國裁判，然而時時會來干涉，何況宏圖遠略，志在取得主權的全身，更不必注意於其先得的部分。再查中日通商行船條約早因期滿廢止，日本現在在華所行使的領事裁判權不過係暫為我國所容忍，並無法律上的根據，根本尚不必有待於廢止之手續。由此可知領事裁判權的廢止，對於侵略陣線的各國，尚並無多大影響之可言。

從上面所說的看來，急切從事於撤廢領事裁判權，或可從侵略陣線內幾國的口頭取得牠們給予小惠的允諾，而與和平陣線內的幾國，發生齟齬，結果將使我國愈加孤立，聽人宰割。這是一件多麼不聰明的事情啊！這一切都不是講，我們不要撤廢領事裁判權，我們應該知道，事件有緩急之分，利害有大小之別，時期有順逆之勢，這一切都是我們應該注意到的。在目前狀況下，廢止領事裁判權，不過恢復我國自己在領土上所有的裁判權，要恢復裁判權先要恢復領土，保全領土，否則將來有了裁判權要行使的時候，已經找不到了行使的地方，雖欲求一受領事裁判權蹂躪的領土而不可得，這是我們事前應該全盤考慮的問題呀！



中國鐵路建設的現狀

陳丕

我國幾年來的鐵路建設，成績突飛猛進，這是鐵道部積極實施五年鐵路計劃的結果。所謂五年鐵路計劃，包括鐵路八千一百三十九公里，這個數目，和我國自光緒七年開始至民國廿四年所築鐵路總長相等，但前者與後者的時間的比，一個是五十四年，一個是五年，可見現時我國對於交通建設已經下了最大的努力。

截至現在止，八千一百三十九公里的鐵路中，先後完成通車的，已有同蒲鐵路原平至風陵渡一段，計六十三十四公里，粵漢鐵路株韶段四百五十六公里，淮南鐵路二百一十四公里，浙贛鐵路南玉段三百公里，臨海鐵路瀘西至西貢兩段三百另六公里，及蘇嘉鐵路七十五公里，合計一千九百八十五公里，其餘均在興築和測量之中。

但在建築中的鐵路，却有非常重要的幾段，將於本年雙十節同時舉行落成通車典禮，那便是貫通東南半壁的浙贛鐵路南萍段及錢塘江鐵橋，和聯絡西北幾省的同蒲鐵路大同原平段，以及久被擱置的滬杭甬鐵路杭甬段的通車典禮。這幾條重要幹線全線的完成，不但在國防上有着重要的作用，對於幾省富源的開發，和文化的促進，都有積極的影響。茲請分述如下：

浙贛鐵路南萍段 浙贛鐵路橫貫浙江江西兩省，南萍段是在江西境內南昌至萍鄉一段，長約二百六十二公里，沿線經過豐城、樟樹、清江、新喻、分宜、宜春等站，現南昌至樟樹及贛江西岸至清江間的鋪軌工程，已經

完竣，且已售票營業，至贛江大橋和自清江至萍鄉一段，和株萍鐵路的整理工程，也在同時進行，大概沒有意外的阻礙，六月底便可以完成了。在本段完成以後，一面由株萍路接通粵漢路，直達廣州和武昌，一面由南昌東出杭州至上海，其餘復由南昌經南萍路至九江，和經滬杭甬路抵青波，這樣東南幾個重要的都會，都能因鐵道網的密佈而貫通了。現在京滬浙贛粵漢三路當局，已在會商籌備粵直達通車以期縮短粵閩行車時刻，以利行旅了。

錢塘江鐵橋 錢塘江大橋在杭州六和塔附近，跨過錢塘江達於浙贛路的錢江站，全長一千三百九十六公尺，分佈橋孔十六個，橋身分爲上下兩層，上層行駛汽車，下層行駛火車，自從民國廿三年底興工以來，經過許多困難，現在全部橋墩工程已完成分之七十五，正橋橋樑已裝配五座，南北引橋橋墩已完全竣工，至上層的公路路面，也完成分之二十，合計全部工程已完成分之九十六，預計今年雙十節可以落成通車。

滬杭甬鐵路杭甬段 滬杭甬鐵路現時通車部份，只有上海至杭州和曹娥江邊至齊波兩段，杭甬段介在兩段的中間，曹甬段因爲孤處一隅，又因公路的競爭，生意甚爲清淡，現在杭甬段既把首尾連接起來，對於浙東的繁榮，有着極大的關係。該段全長八十公里，自江邊起經蕭山、柯橋、紹興等站以達曹娥，土方工程現已完成分之九十，鋪軌工程將於五月一日開始，分四段同時進行，預定六月底完成，七月一日通車，但曹娥江橋因工程巨大，須至九月底始可完竣。

同蒲鐵路大同原平段 同蒲鐵路起自晉省北端的大同，經省垣至南端黃河北岸的風陵渡，是一條窄軌輕便路，全長八百六十五公里，但自風陵渡至原平一段，六百三十三公里，已經完成通車，正在建築中的大同、原平段，共計二百三十二公里，中經懷仁、朔縣、鄧武而抵原平，這段路線現正加工趕築，預定本年九月完工。屆時太原的地位將要更形重要，是可以斷言的，牠東經正太路出平漢路，北經大同轉平綏路，南經風陵渡過河接臨海路，在國防的前線這樣重要的交通工具的完成，是值得我們慶賀的。

以上幾段路線，合計雖只有五百餘公里，但牠們的完成，並不是僅僅關係各該段所在地的繁榮，牠們都是把幾條主要的幹線聯繫起來的，因此牠們的價值，正不能就其本身的範圍加以估計，最近鐵道部訓令南萍段提前完成，已經明白告訴我們這些路線的重要性了。

中國經濟現勢講話

版出本訂增新

角七冊每

材料新類 本書自廿四年一月發行以來，荷蒙各地讀者歡迎，於短時間內，竟已三版告罄。現本館爲應各界需求，特請各原著者，將二年來許多新鮮材料，加入各講之中。因此全書面目一新，較原有篇幅，約增三分之一。該書並增加「中國經濟建設之路何在」與「中國鋼鐵業之過去現在和將來」兩篇，作爲附錄，以供讀者參考。全書共十四萬言，爲研究中國經濟問題者不可多得之作。

中報館售書科

將要修築的滄石鐵路

任昉如

日本帝國主義開發華北的原則，一方面是着重國內重工業的發展，適應地備戰的需要；因此地開發計劃中的主要部份不能不含有重大的軍事意味；另一方面，在「工業日本，農業中國」的口號下，進行殖民地化華北的經濟，併吞華北的民族工業，把華北變為牠的投資地、銷貨場，及賤價原料和賤價勞動的供給地，因此地開發計劃中的主要部份，又不能不含有重大的經濟意味，由這兩點，我們自可理解牠修築滄石鐵路的意思。

先就第一點來說，滄石鐵路修成後，牠不僅與京浦、平漢、平綏聯成四邊形，有控制河北全省之勢，並可截斷京浦、平漢南北兩大幹綫，使華北華中失却聯繫。將來有事時，牠駐在平津一帶的日軍，及其羽翼下的冀東保安隊，一面可沿着平綏路西進，一面可沿滄石路正太路直達太原，對整個西北採取夾攻之勢。故滄石路修成後，不僅增加牠兼併華北，進攻西北的決心，並可促成牠威脅同蒲、隴海，虎視華中的優勢。稍稍有點軍事常識的人，即可明瞭此點。

次就第二點來說，沿滄石鐵路附近各縣，皆屬河北省重要的農業區域，尤以交河、武邑、深縣、晉縣為河北省棉麥的有名產區。此路一旦築成，沿路附近的農產，必由彼支配，作牠工業原料的源泉。至於礦產方面，井陘的煤礦區，就有五八方里，煤層平均厚五公尺，儲藏量達一萬萬餘噸。其他如平定、壽陽、陽曲三縣所藏的煤礦，亦甚豐富，為華北及全國的有名礦區。鐵礦方面，有昔陽和順

的磁鐵礦，陽曲的赤鐵礦，及平定縣陽泉車站附近的磁鐵礦，尤以後者為保管公司的主要礦區。滄石鐵路一旦修成，上述各縣的煤鐵兩礦，即可迅速地自正太路，經滄石路，送出塘沽，運到日本。目下的日本正苦於煤鐵的缺乏，致不能加緊其重工業及軍需工業的發展，現在既可隨手取得山西的煤鐵，自然可以解除那煤鐵不足的苦悶。不僅如此，牠還可以把他剩餘的商品，經滄石路運入山陝腹地，榨取我們農民的血汗，打擊我們幼稚的工業。本來日本對華北的鐵道建設，已擬就了高徐、濟道、濟彰、濟順、津沽、芝濰、永平、承平、大瀋、平清、滄石等十一線，不過因經營龐大，誘致困難，故在今年一月廿五六兩日，內外兩軍部及滿鐵三方面共同召開的華北經濟開發協會，決定先築滄石鐵路，預定工費二千四百餘萬元，由中日雙方平均負擔。日方以關外鐵路局，或哈爾濱鐵路局（即前中東路）移其舊存材料、車輛、枕木，作為日方對滄石路的投資，我方除供給勞力、路基外，並酌籌一部份現金。工程方面，則由北寧路局負責進行，我方是無置

喙之地的。至於開工時間，原擬今年春天，最近中日局勢若沒有特殊變化，當可如期開工。這樣我們在華北所受的威脅又將加深一層了！

這條路雖然不很長，計僅二百二十一公里，然而却很重要，各帝國主義早就垂涎此路的築路權的。如一九二五年至一九二九年五年間，意大利的葛拉錫奧蘇里公司、法國的中法聯合會、英國的裕泰銀公司、日本的華昌公司，都曾為了此路的路權與我國當局周旋了一番，不過皆因時機未熟，或條件不夠，而歸失敗，以致該路直到現在，還是一條只有路基而無鐵軌的廢路。最近日本亟於要把此路敷設，無疑的是含有上述兩種作用，還是牠促成「大陸政策」實現的重要關鍵，及將來進攻蘇聯的必備條件。我們為了民族的生存，國家的自由，都有反對的責任和必要呵！

有美皆備
無麗不臻一日
不可
無此君

出品司公煙成華

美麗牌

信 通 行 旅

國防綫上的所見所聞(三)

本報特派
旅行記者 棧

——從集賢的物力基礎上看山西——

中國未來的對外禦侮，十分之八九，會以「消耗戰」的方式出現。不過，在現代大規模的「消耗戰」裏，作爲決定勝負真最緊要條件之一的，就是總動員後彼此的物力強弱。自從民國二十四年夏天，華北危機進一步加深以來，這就稱「資源豐富」，被日方垂涎的華北五省，就成了我們國防的第一線。這五省是否真能負起國防第一線的重責，一方面固然受國際國內的各種條件決定；另一方面，這一帶本身的物力基礎，也佔着一個決定的因素。然而，我們在山東，在河北，在察哈爾，在綏遠，一路看去，我們不禁爲之寒心，因爲這些地帶，重工業沒有，器械全靠國外輸進來，慢慢積蓄，輕工業也很少，連日用品也大半靠外國貨。一旦對外作戰，港口封鎖，不獨武器不能自給，足以影響戰鬥力，並且後方生活不安，也就牽掣了勝敗的形勢。

記者在國防綫上走着的時候，越走越覺國家憂慮。這憂慮一直等到了山西，看到各種工業發展以後，才慢慢地減輕，而變成了熱烈的希望。所以，記者曾向閻百川先生和各方面人士，以及記者個人的友人們，一再反覆着這樣的話：「通商大埠，外資經濟工業的加多，表示了我们國家民族危機的加重；國防綫上工業的萎縮，顯出了我們國防物力基礎的缺乏。然而，在山西，我們看到了民族工業的萌芽，看到了國防的物力保證。我們心裏，有說不出的安慰、興奮和放心！」

蓬勃發展着的輕重工業

山西礦產及種種原料的豐富，是發展輕重工業第一個有利條件；二十多年來局面的安定，是第二個有利條件。自二十二年八月一日，西北實業公司成立以來，在

這個組織系統下，收併了山西省所有的公營工廠，和一部分私營工廠。截至本年三月，收併德記、晉記兩個私營

煙草公司，成立晉華捲菸廠，現在，除煤礦第二廠還沒有營業外，已經有三十三個工廠在營業了。關於營業部份，是分成集中營業和獨立營業兩部。屬於集中營業部份的，有發電廠、電化廠、煤礦第一廠、機械修理廠、木材廠、審廠、洋灰廠、皮革製作廠、毛織廠、製紙廠、印刷廠、火柴廠、晉華捲菸廠等十三廠；屬於獨立營業的，有興農酒精廠、煉鋼廠及製造廠。但製造廠本身的規模龐大，其中有分廠十八個之多。這個製造廠，在以前，本是兵工廠。民國二十一年後，方改爲人生製造廠。二十五年十月，合併了育才鍊鋼機器廠、機械廠、農工器具廠等十廠。現在的名稱，就叫「製造廠」。地下面十八個分廠，共能製造的物品，有數百種之多，約可分爲機器、工具、鐵路用具、農具、食品、普通用品、化學用品與兵器等八大類。

製造廠所屬的十八個廠，個別的說，成立的歷史較早，現在，統統合併起來，叫做「製造廠」。其餘各廠，全是近幾年來創辦的。正在籌備，不久就可成功的，還有岢嵐的煤礦第二廠。除上面這些屬於西北實業公司系統的工廠外，在山西，私人經營的工廠和企業，也非常之多。那最著名的，就是煤礦公司，全省已開採的不下二十處。西北實業公司所屬的三十多個廠，總資本大約有二千多萬元。其中鍊鋼廠佔有六七百萬元，製造廠佔有七八百萬元，其餘各廠，共佔七八百萬元。

仔細檢查一下各工廠的產品種類，我們發現了一個事實，即：由供給原動力的發電廠、煤礦廠等起，至如重

工業的鍊鋼廠，以及製造日用品、消耗品的各種輕工業，無不應有盡有；甚至製造國防武器的兵工廠，也都頗具規模。山西目前的工業，可說是齊備了工業上的各部門，而向整個發展的路上邁進。這些工業，一經盛大茁壯了以後，對於人民生活，可以提高，對於國力可以增長，其結果，就是國防有力的基礎和保證。

工業在國防上社會經濟上的成效

二十多年來，山西的工業，一直在繼續發展。尤其近三四年來，格外是向發展工業的路上邁進。那末，這一種舉措，在國防和社會經濟上，到底生出了些什麼成效呢？因爲還在萌芽時代，牠的效力還不能在山西以外的地方表現出來；僅僅從山西本省說，牠在國防和社會經濟兩方面的成效，可以看出來的，至少已有了好幾點。

第一，在國防方面收效的效果，我們祇舉出一件含有國防性的工事做例子，就可以充分說明。這就是不久即可落成的同蒲路。這條路，要是完全按照普通修鐵路的成例，至少要七千多萬元；然而，現在就要修成，大概總在兩千多萬元就夠了。這省了一大半用費的原因，固然因爲各處的簡陋和竭力節省，然而，那最大的原因，還是因爲許多工料，全是本省出產品的緣故。比如枕木一項，就完全是本省的木料，車皮一項，也是本省的出品，雖然樣子不好看，但這是工業萌芽時期難免的現象，主要的作用，是在能够通車。這件事的意義，並不單純在牠的省錢上，而是在於這，令將來國防性的建設，容易得多了。

其次，在社會經濟上的效果，我們至少可以舉出兩點：（一）外國貨幾乎絕了跡。這原因並不是山西人主觀上的排斥外國貨；而是本地有了代替品，外國貨根本下