



京津冀协同发展研究丛书



JING JIN JI
XIETONG FAZHAN DE
JICHU YU LUJING

京津冀协同发展的 基础与路径

叶堂林 等 著



首都经济贸易大学出版社

Capital University of Economics and Business Press



京津冀协同发展研究丛书

JING JIN JI
XIETONG FAZHAN DE
JICHU YU LUJING

京津冀协同发展的 基础与路径

叶堂林 等◎著



首都经济贸易大学出版社
Capital University of Economics and Business Press

· 北 京 ·

图书在版编目(CIP)数据

京津冀协同发展的基础与路径/叶堂林等著. —北京:首都经济贸易大学出版社, 2015. 10

ISBN 978 - 7 - 5638 - 2442 - 7

I. ①京… II. ①叶… III. ①区域经济发展—协调发展—研究—华北地区 IV. ①F127.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 250289 号

京津冀协同发展的基础与路径

叶堂林 等著

出版发行 首都经济贸易大学出版社

地 址 北京市朝阳区红庙(邮编 100026)

电 话 (010)65976483 65065761 65071505(传真)

网 址 <http://www.sjmcbs.com>

E-mail publish@cueb.edu.cn

经 销 全国新华书店

照 排 首都经济贸易大学出版社激光照排服务部

印 刷 北京京华虎彩印刷有限公司

开 本 710 毫米×1000 毫米 1/16

字 数 224 千字

印 张 12.75

版 次 2015 年 10 月第 1 版 2015 年 10 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978 - 7 - 5638 - 2442 - 7/F · 1373

定 价 32.00 元

图书印装若有质量问题,本社负责调换

版权所有 侵权必究

前 言

本书是“京津冀协同发展研究丛书”的第三本,继第一本《京津冀协同发展研究的历史、现状与趋势》、第二本《京津冀协同发展的目标定位及战略重点》之后,重点研究京津冀协同发展的现实基础与实现路径。

本书从追溯京津冀协同发展的历史脉络入手,从资源环境、产业结构、城镇体系三个方面,重点分析了京津冀协同发展的现实基础,在摸清底数、发现问题、明确目标、顶层设计的基础上,重点探讨了以协同创新促进京津冀协同发展的主要路径。

本书由历史篇、现状篇、路径篇三部分共六章组成。历史篇,重点研究京津冀协同发展历程与背景;现状篇,重点研究京津冀资源环境现状与问题、京津冀产业发展现状与问题、京津冀城镇体系结构与特征;路径篇,重点研究通过协同创新促进京津冀协同发展的主要路径。

本书是以首都经济贸易大学“首都圈研究团队”为核心的京津冀三地专家长期研究的共同成果。本书主要作者有叶堂林、文魁、祝尔娟、张贵祥、张耀军、石敏俊、张贵等。

目 录

CONTENTS

历史篇

- 第一章 京津冀协同发展的历史脉络 / 3
 - 一、京津冀协作发展的演进历程 / 3
 - 二、京津冀三地区域合作的重点 / 7
 - 三、京津冀区域合作研究的历程 / 16

现状篇

- 第二章 京津冀资源环境现状与问题 / 25
 - 一、研究视角与测度方法 / 25
 - 二、实证分析与综合评价 / 28
 - 三、发展思路与对策建议 / 56
- 第三章 京津冀产业发展现状与问题 / 63
 - 一、宏观背景 / 63
 - 二、现状特征 / 69
 - 三、可行性分析 / 76
 - 四、对策建议 / 81

第四章 京津冀城镇体系结构与特征 / 91

- 一、战略地位 / 91
- 二、发展现状 / 96
- 三、现实基础 / 114
- 四、思路与路径 / 120

路径篇

第五章 京津冀协同发展的目标与思路 / 129

- 一、目标定位 / 129
- 二、战略思路 / 134

第六章 京津冀协同发展需协同创新推动 / 142

- 一、协同创新的本质及特征 / 142
- 二、协同创新与协同发展 / 145
- 三、协同创新的基础与障碍 / 147
- 四、协同创新的目标与重点 / 152

第七章 京津冀协同发展的主要路径 / 157

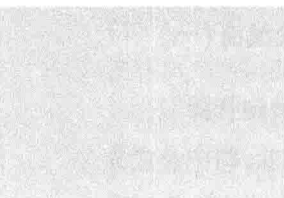
- 一、交通协同发展 / 157
- 二、生态协同发展 / 158
- 三、产业协同发展 / 160
- 四、科技协同发展 / 161
- 五、城镇协同发展 / 163
- 六、公共服务协同发展 / 164

第八章 京津冀协同发展的制度保障 / 167

- 一、制度创新的重点 / 167
- 二、机制创新的重点 / 170
- 三、模式创新的重点 / 176

参考文献 / 179

附录 / 181



历史篇



历史是人类文明的基石，是人类智慧的结晶。它记录了人类的过去，也预示着人类的未来。在历史的长河中，我们看到了无数的辉煌与衰落，无数的成功与失败。历史教会了我们如何面对困难，如何克服困难，如何在逆境中崛起。历史也教会了我们如何珍惜当下，如何创造未来。历史是人类的一面镜子，它让我们看到了自己的影子，也让我们看到了别人的影子。历史是人类的一座宝库，它蕴藏着无数的智慧和力量。历史是人类的一座灯塔，它指引着我们前进的方向。历史是人类的一座桥梁，它连接着过去和未来。历史是人类的一座丰碑，它见证了人类的成长和进步。历史是人类的一座宝库，它蕴藏着无数的智慧和力量。历史是人类的一座灯塔，它指引着我们前进的方向。历史是人类的一座桥梁，它连接着过去和未来。历史是人类的一座丰碑，它见证了人类的成长和进步。

第一章 京津冀协同发展的历史脉络

一、京津冀协作发展的演进历程

京津冀地区自古以来就是一个相互依存、不可分割的地域单元,地缘相接,人缘相亲,地域一体,文化一脉,历史渊源深厚,交往半径相宜,完全能够相互融合、协同发展。从京津冀协作发展的演进历程来看,大体可将其分为以下几个阶段。

(一) 自然分工协作阶段(1949 年以前)

辽朝升幽州为陪都,揭开了北京作为首都的序幕。金朝正式在北京建都,成为金中郡,北京成为北半个中国的政治中心。元朝实现全国的大统一,元大都正式成为全中国的政治中心。此后,明、清两朝相继建都北京。由于区位条件和历代王朝的有意扶植,首都圈各城市间形成了既相联系又各自分工的格局,这不仅缓解了北京的许多困难状况,保证其政治、文化职能的实现,而且还在其人口、城市用地规模不必大幅增加的情况下扩充了职能;周围辅助城市由于分工不同,可以集中优势进行特色发展。

按照距离,北京与天津、河北的联系可以划分为两个层次。在 100 公里范围内,包括今河北长城以南,遵化、丰润以西,拒马河、大清河、海河以北,及文安、大城等地。这 20 多个县是首都圈的腹心部分,在行政上很少有独立性,经济上直接为北京服务。西部、北部的怀来、延庆、昌平、密云、怀柔、门头沟是北京重要防卫城镇;东部的蓟县、玉田是重要农产品供应地;东南的通州、宝坻、三河、香河、武清等地,既是水运重要通道,又为北京提供渔盐之利;南部的大兴、霸州市等地既是农副产品的供应地,又是自中原通往北京的粮道和重要陆运交通线。在 100~200 公里范围内,包括保定、张家口、承德、唐山、秦皇岛、廊坊等,它们与首都同样有着密切联系,以辅助首都为重要职能,有着清晰的分工。

张家口曾经是察哈尔省省会,作为北京西北军事门户,是沟通内蒙古以及蒙古、俄罗斯进行皮毛、畜类交易的商业性城镇;承德曾经是热河省省会,控制冀、辽、内蒙古三角地带,分担北京的政治任务和民族事务,也是历代皇帝、官宦休闲游憩之地,曾是首都的政治分中心;保定曾经很长时间是河北省首府,是北京南部军事门户,也是农副产品重要补给地,同时也是北京的文化辅助城市,是北京的文化分中心;秦皇岛控制着辽西走廊和山海关要塞,也是重要对外港口;廊坊是重要防御和辅助性城镇。

天津市在元、明时期是北京东部重要军事门户,河、海漕运枢纽和贸易城市。1860年天津开埠后,逐渐改变了对北京的依附关系,从漕粮的转运枢纽发展成为区域的生产和商务中心,并逐渐形成京津之间的互补关系,使天津的发展获益匪浅。天津在京津冀地区无法替代的经济中心职能,为经济活动的聚集提供了有利条件,促进了京津“两极化”空间结构的形成。也恰恰是作为区域门户的天津的快速发展,带动了整个京津冀区域的发展,京津之间的差异与互补造就了清末以来二者经济、文化交流的空前繁荣。

(二) 行政分割阶段(1949年—1978年)

从新中国成立至改革开放的近30年中,在高度计划经济管理体制下,首都经济圈的经济发展与合作呈现出了行政分割的态势。

北京、天津城市功能不断集聚。新中国成立初期,由于人财物严重不足,城市建设与发展主要是围绕工业建设有重点、有步骤地进行。1958—1967年,天津市作为河北省的省会,强调扩散和带动全省发展的作用,钢铁、制药、纺织、胶片等行业的工厂企业迁出100多个。这一定程度上造成了天津市及河北省的产业同构。20世纪70年代,中央提出在各地建立自成体系的工业体系,燕山石化、石景山钢铁厂等大型项目在北京相继投产。北京与天津市及河北省产业逐步趋于雷同,各地之间争投资、争能源、争项目的情况时有发生。

这一段时间中,起决定作用的因素主要有两个:中心城市的发展规律和中央集权的计划经济。这一阶段的区域合作主要是围绕区域内自然资源而展开的,由于资源禀赋存在差异,河北省主要为京津提供能源、原材料以及农产品等,而京津根据计划为河北省提供工业品。伴随着北京、天津经济功能的不断

集聚,河北省处于一种被动的状态,但在人财物等方面对北京、天津的功能集聚做出了很大的贡献。

(三) 竞争博弈阶段(1978年—2004年)

借助改革开放,京津冀三地经济增长迅速,三地经济关系发生了巨大变化,三方的经济技术协作逐步增加。1981年,按照各地区原有的经济联系,开始出现松散的区域经济协作组织。该年8月20日,在原燕南、燕北经济协作区的基础上成立了环经济协作区,这是一个以中心城市为依托的开放式、网络式的区域经济协作组织,包括北京、保定、张家口、承德、廊坊、唐山、秦皇岛等城市,辖102个区县(市),2201个乡镇,总面积为142844万平方公里,人口3945万。同年10月,京、津、冀、晋、内蒙古五省市(区)协商,成立了中国第一个区域经济联合组织——华北地区经济技术协作区。1986年,在时任天津市市长李瑞环的倡导下,环渤海地区15个城市共同发起成立了环渤海地区市长联席会。伴随着京津冀三地区域经济合作的深入,河北省委、省政府也在不同阶段提出了不同的发展思路。1986年,在廊坊召开环京津经济协作座谈会,河北省委、省政府在会上提出“依托京津、服务京津、共同发展”的思想;1993年,河北省形成新的共识,即“依托京津、利用京津、服务京津、优势互补、共同发展”;1994年,经过反复调研与论证,河北省提出“外向带动、两环结合、内联入手、外引突破”的对外开放的工作方针;1995年,河北省正式提出“两环开放带动”战略,并纳入《河北省国民经济和社会发展“九五”计划和2010年远景目标纲要》。

自1993年以来,冀京、冀津分别进行了高层次互访,冀京、冀津高层次领导就全面开展经济技术合作问题达成共识,合作得到全面发展,主要表现在:合作步伐加快、力度加大、领域拓宽、规模增大、方式增多、层次有所提高。冀京、冀津关于全面发展经济技术合作会议纪要的条款大部分得到落实,所签项目的履约率达85%左右,合作领域也发展到几十个行业,主要集中在化工、纺织等传统产业,农业的合作项目也逐步增多,合作的规模也由几千元、几万元发展到逾亿元,合作的内容也从简单的物资交换发展到技术合作、资本联合、资源的优化配置,合作的地域范围由较发达地区向落后地区扩展,重大合作项目取得巨大成果,内引外联成效显著,高新技术领域合作不断加强,旅游合作逐步深入,省校

合作开始起步。这些合作促进了河北省产业结构的快速升级和资产的优化重组,促进了市场机制的建立,壮大了河北的经济实力,使河北的工业发展逐步走出低谷。

2004年2月,国家发改委召集京津冀三省份发改部门在廊坊召开京津冀区域经济发展战略研讨会,达成“廊坊共识”。2004年6月,环渤海合作机制会议在廊坊举行,会议草拟了《环渤海区域合作框架协议》。这标志着环渤海地区合作机制已从构想、探索阶段进入全面启动和实践阶段。这一阶段京津冀三省市经济发展的特点主要表现在:①三地经济实力明显增强,但发展很不平衡。到1992年,北京的地区生产总值(GDP)为707.2亿元,天津为411.24亿元,河北为1155亿元,而人均GDP北京为5423.8元,天津为4696元,河北为1850元,河北的发展水平明显低于京津。②物资交流增多,并呈现逐步增强的态势。北京与天津提供高技术产品,河北省输出农副产品、矿产品等,工农业产品的价格剪刀差和初级产品与最终产品的利益转移造成的不公平交换,使河北省处于不利地位。③受中心城市发展的集聚—扩散规律影响,京津的一些技术低、污染重、耗能多的产业开始向外围的河北省扩散。④京津在一些大工业项目上与河北省仍存在激烈竞争,河北省与京津的经济发展差距进一步拉大。

(四) 合作探索阶段(2005年—2014年)

合作探索阶段正是我们实施“十一五”规划和“十二五”规划期间。首都经济圈迎来一系列重大战略机遇。一是2005年国务院批复了《北京市城市总体规划(2005—2020年)》,明确北京市的城市功能定位是国家首都、国际城市、历史名城、宜居城市。规划提出,要积极推进环渤海地区的经济合作与协调发展,加强京津冀地区的协调发展,要基本形成以北京、天津为中心的“两小时交通圈”。二是国家“十一五”规划将天津滨海新区开发开放上升为国家发展战略,提出要通过开发滨海新区,带动环渤海区域经济发展。对天津滨海新区的新定位是:立足天津、依托京冀、服务环渤海、辐射“三北”、面向东北亚,努力建设成为高水平的现代制造和研发转化基地、北方国际航运中心和国际物流中心、宜居的生态城区。三是2006年8月份国务院批复了《天津市城市总体规划(2005—2020年)》,明确天津市的城市功能定位是逐步建设成为北方经济中

心、国际化港口城市和生态城市,要求天津市与北京市协调发展。四是国家正式启动了长三角和京津冀地区的区域规划编制。2005年6月,国家发改委在唐山市召开“京津冀区域规划工作座谈会”。2008年2月,“第一次京津冀发改委区域工作联席会”召开。京津冀发改委共同签署了《北京市、天津市、河北省发改委建立“促进京津冀都市圈发展协调沟通机制”的意见》。2010年10月,河北省政府《关于加快河北省环首都经济圈产业发展的实施意见》正式出台,提出了在规划体系等六个方面启动与北京的“对接工程”。2011年3月,国家“十二五”规划纲要发布,提出“打造首都经济圈”,加快建设河北沿海经济发展带。

(五) 全面推进阶段(2014年至今)

十八大以来,以习近平总书记为核心的新一届中央领导班子高度重视和强力推进首都经济圈一体化发展,做出了一系列重要指示,国家发改委以及京津冀三地政府也都在加紧研究首都经济圈发展规划,京津冀三地政府在2013年也分别签署了京津合作协议、京冀合作协议和津冀合作协议。2014年1月,北京市《政府工作报告》提出,落实国家区域发展战略,积极配合编制首都经济圈发展规划,抓紧编制空间布局、基础设施建设、产业发展和生态保护专项规划,建立健全区域合作发展协调机制,主动融入京津冀城市群发展。特别是习近平总书记“2·26讲话”,强调要加强顶层设计,要建立起科学长效的机制,要自觉打破自家“一亩三分地”的思维定式,要走出一条目标同向、措施一体、作用互补、利益相连的路子来。习总书记讲话为京津冀协同发展指明了方向,提供了强大动力。这一切表明,从中央到地方已经形成了一股合力,全面推进首都经济圈一体化发展的新纪元已经到来。

二、京津冀三地区域合作的重点

(一) 北京的区域合作阶段划分及合作重点

1. 探索和启动阶段(1982年—1995年)

北京对于京津冀区域联合和协调发展的关注始于20世纪80年代。1982年,《北京市城市建设总体规划方案》中第一次正式提出了“首都圈”的概念,在

合作设想上拉开了京津冀协同发展的序幕。

1992年,《北京城市总体规划》进行修订,提出:“北京城市发展方向是现在北京城的东部和南部的平原地区的扇形地带,其中沿京津塘高速公路将成为北京城市主要发展轴,京津之间将形成华北地区经济最发达城市群。”此规划方案于1993年正式获得国务院批复。1995年,在制订北京市第九个经济社会发展五年计划和远景目标纲要时,北京市委强调了一个重要原则:要进一步扩大对内对外开放,努力把北京建设成为全方位对外开放的现代化国际城市,并指出发展北京经济,还应加强兄弟省市特别是京津冀之间的联合协作。

实践方面,1988年,北京市与河北省保定、廊坊、唐山、秦皇岛、张家口、承德等六市组建了环京经济协作区,将其定位为“北京、河北省政府指导下,以中心城市为依托的开放式、网络型的区域组织”,并建立了市长、专员联席会制度,设立了日常工作机构,相继创办了农副产品交易市场、工业品批发市场,推进了京冀两地合作。1993年5月,北京经济技术开发区正式投入使用。北京经济技术开发区位于北京东南郊京津塘高速公路北京起点处的亦庄,不仅对北京的经济发展有着举足轻重的作用,同时也是京津冀城市群的窗口和纽带,在对外交往、招商引资和培养科技管理人才方面均对京津冀乃至环渤海地区起到积极作用。1993年7月17日,北京市政府与唐山市政府签订了联合建港的协议。两地联合建港,对北京来说是实施“跳出北京,发展北京”经济发展战略的第一步,此举将加快北京的对外开放与经济发展进程。对唐山而言,与北京联手,能够有效缓解资金短缺状况,同时借助北京可以提高其港口地位和竞争力。

2. 推进和实践阶段(1996年—2005年)

1996年国家“九五”计划将环渤海地区在七个跨省区市经济区域中排在第二位。北京市委于同年制定《北京市经济发展战略研究报告》,指出,北京周边范围即为以京津为核心,包括河北七个市,面积共16.8万平方公里的“首都经济圈”。新世纪之初,中国加入世界贸易组织,为市场作用增强创造了条件,而北京申奥成功,绿色、科技、人文奥运,促使北京加速产业结构提升、生态城市建设、人居环境改善,从而增加了其与天津和河北两地联合与合作的切入点。2001年国务院批准《21世纪初首都水资源可持续利用规划》和《京津风沙治理规划》,意味着三地将进行水资源保护开发和生态环境治理方面的合作。同

年9月18日,京津冀政协生态环境建设、防风治沙绿化工作研讨会在京举行。三地就加快防风治沙步伐,建设绿色生态屏障,改善北京生态环境联袂研讨,共商首都圈生态建设。2005年2月18日,国家发改委做出关于首钢搬迁河北唐山曹妃甸岛的批复,同意首钢实施压产、搬迁、结构调整和环境治理方案,并同意在河北省唐山地区曹妃甸建设一个具有国际先进水平的钢铁联合企业作为搬迁的载体。同年4月20日,国家颁布《钢铁产业发展政策》,明确“对首钢实施搬迁,与河北省钢铁工业进行重组”;8月19日,首钢曹妃甸钢铁厂项目可行性研究报告顺利通过北京市政府论证;10月21日,首钢京唐钢铁联合有限责任公司在曹妃甸挂牌,首钢搬迁进入实质性阶段。这一项目是京冀跨区域合作的重要实践,对推进京津冀地区协调发展将发挥积极作用。

在这一时期,北京与河北、天津在交通基础设施建设方面的合作有所加强。2002年,北京朝阳口岸与天津港口岸开始直通,北京和天津两市实现港口功能一体化。同年,首都国际机场和天津滨海机场联合,率先实现了中国民航跨区域机场的整合。随后,首都国际机场和天津滨海机场决定加强合作,共享客货运航线并互为备降机场。2004年5月22日,北京市科委与天津市科委联合召开京津科技合作座谈会并签署“京津科技合作协议”,加快京津塘“科技新干线”建设步伐。同年,京承高速公路与京津高速公路开建。

3. 深化和繁荣阶段(2006年—2013年)

我国“十一五”规划纲要里提出要发展建设京津冀城市群。北京在其新一轮总体规划中也提出,积极推进环渤海地区的经济合作与协调发展,加强京津冀地区的协调发展,要基本形成以北京、天津为中心的“两小时交通圈”。2009年,北京提出建设中国特色世界城市的目标。“十二五”规划纲要中提出打造“首都经济圈”。在2012年5月国务院批准的2012年区域规划审批计划中,《首都经济圈发展规划》居首,在此宏观背景下,北京政府对促进京津冀地区发展的主动性有所增强。2006年10月11日,北京市与河北省召开经济与社会发展合作座谈会,两地正式签署《北京市人民政府、河北省人民政府关于加强经济与社会发展合作备忘录》,这一举措标志着京冀两省市进入了深化合作、共同谋求区域协调发展的新阶段。2008年1月4日,北京海关与天津海关在津签署关际合作备忘录,两地海关合作再上新台阶。2008年2月,京津冀发改委共同签

署《北京市天津市河北省发改委建立“促进京津冀都市圈发展协调沟通机制”的意见》。2008年4月,北京出台《关于进一步加强与周边地区合作促进区域协调发展的意见》。2010年7月15日,京冀签署《北京市、河北省合作框架协议》,建议统筹编制双方相关领域发展规划。2013年5月,北京市与河北省签署的《2013至2015年合作框架协议》中提到,北京和河北在三年内要尽快完成京张铁路、京沈客运专线相关工作,在重大基础设施共建共享等领域加强合作。

北京为推进区域合作,自觉将全市经济社会发展置于京津冀这一更大的空间内进行筹划,在新城建设、产业分工、交通构建、环境治理、旅游发展等方面有了更多实质性的举措。

4. 顶层设计阶段(2014年至今)

2014年习近平总书记在北京考察时强调,北京要明确城市战略定位,强化首都全国政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心的核心功能,调整疏解非首都核心功能,优化三次产业结构,优化产业特别是工业项目选择,突出高端化、服务化、集聚化、融合化、低碳化,有效控制人口规模,增强区域人口均衡分布,促进区域均衡发展。因此,这一时期,北京以优化首都功能为重点,努力与津、冀两地实现优势互补、协同发展。

2014年3月在北京市十一届五次全会上,北京市委书记郭金龙指出,北京发展离不开京津冀协同发展。北京要解决城市功能疏解、控制人口、治理“城市病”等难题,根本出路是推动京津冀协同发展、一体化发展。自此,北京开始着眼于疏解非首都核心功能,推进交通与基础设施互联互通、公共服务共建共享、产业转型升级与转移对接、大气污染联防联控,全方位、深层次地参与到京津冀协同发展建设中,在强化沟通对接、加快平台建设和落实重大项目等方面发挥更大的作用。

(二) 天津的区域合作阶段划分及合作重点

1. 扩大开放与探索阶段(1983年—1993年)

天津从20世纪80年代中期开始关注京津冀协同发展问题。1983年中共中央、国务院召开的沿海部分城市座谈会确定了进一步开放由北至南14个沿海港口城市,其中有5个位于环渤海区域,从此,天津开始关注环渤海地区的发

展,重点解决北京、天津、河北的关系问题。

这一时期天津对京津冀问题的关注主要以环渤海地区的开发开放为基础、以环渤海地区经济合作为形式、以物资协作和行业联合为突破口,通过成立常设机构建立各种市场与网络,并进行了官、产、学、研四个领域的研究。

官:1986年天津联合环渤海地区的14个沿海市地,发起成立了区域性经济合作组织——环渤海地区区域合作市长联席会。在首次会议中确定了“联合起来,振兴渤海,服务全国,走向世界”的工作方针和推动区域经济发展的工作任务,并推举天津为主任城市。市长联谊会主要以务虚为主,天津市联合环渤海相关部门积极发起和组织了环渤海地区技术、人才、商业、环保、旅游、信息等15个跨地区、跨所有制的行业性协作网络。

产:1987年我国开始修建第一条利用世界银行贷款建设的跨省市高速公路——京津塘高速公路,成为北京、天津、河北主要的陆路交通网络和京津冀地区对外开放的大通道。围绕京津塘高速公路,穿越京津冀,逐渐形成了京津塘高新技术产业带,沿线集聚多个科技园区和各类开发区,三地共同打造高新技术产业链。

学:1985年天津市环渤海研究会成立,开始对环渤海地区经济发展、京津冀联合、港口城市建设、环渤海城市的开发开放等实际问题开展调查研究,并对环渤海地区经济发展的重要理论进行学术交流,以促进天津和环渤海地区经济发展与繁荣,研究会成立初期举办了环渤海经济圈理论研讨会、环渤海地区五个开放城市联络员会议、环渤海地区经济联合市长(专员)联席会第一次会议、环渤海地区经济研究会首届年会等一系列大型工作和学术年会。

研:1987年天津市信息中心主办《环渤海经济瞭望》,由中国黄金海岸——环渤海地区的天津等近30个城市共同协办,作为环渤海地区唯一公开发行的区域性经济期刊,主要围绕环渤海区域发展这一主题进行研究,增强环渤海区域经济信息沟通、交流与协作,在环渤海地区经济发展中扮演着不可或缺的角色。

2. 战略调整和深化阶段(1994年—2005年)

从这一阶段开始,天津对于京津冀的研究从官、产、学、研多领域合作转向对天津工业战略东移以及加快天津建设的研究,区域合作走向实质性阶段。天