

悦读丛书



浙江省社科普及全额资助项目

浙江省社科规划一般课题

——16KPCB03YB——

古 海 硝 烟
世 界 古 代
著 名 舰 船 读 本

俞书伟 著



浙江工商大学出版社
ZHEJIANG GONGSHANG UNIVERSITY PRESS

悦读丛书



浙江省社科普及全额资助项目

浙江省社科规划一般课题

——16KPCB03YB——

古海硝烟 世界古代 著名舰船读本

俞书伟 著



浙江工商大学出版社
ZHEJIANG GONGSHANG UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

古海硝烟：世界古代著名舰船读本 / 俞书伟著. —
杭州：浙江工商大学出版社，2016.6

ISBN 978-7-5178-1666-9

I. ①古… II. ①俞… III. ①船舶—世界—古代—通俗读物 IV. ①U674-091

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 123586 号

古海硝烟

——世界古代著名舰船读本

俞书伟 著

责任编辑 吴岳婷 刘 韵

责任校对 何小玲

封面设计 林蒙蒙

责任印制 包建辉

出版发行 浙江工商大学出版社

(杭州市教工路 198 号 邮政编码 310012)

(E-mail: zjgsupress@163.com)

(网址: <http://www.zjgsupress.com>)

电话: 0571-88904980, 88831806(传真)

排 版 杭州朝曦图文设计有限公司

印 刷 浙江云广印业股份有限公司

开 本 710mm×1000mm 1/16

印 张 9.25

字 数 157 千

版 印 次 2016 年 6 月第 1 版 2016 年 6 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-5178-1666-9

定 价 32.00 元

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

浙江工商大学出版社营销部邮购电话 0571-88904970

CONTENTS 前言

在漫长的人类演化历史中;海洋总是带着各种各样神秘的色彩,“浩瀚”“无情”“浪漫”“宽广”都是对她的形容,人们既渴望探索她的神秘、又惧怕她的毁灭性力量。

远古至今,人类始终没有间断过对海洋的探索,从早期的伐独木为舟,到扬帆起航,再至乘风破浪远洋横渡。各个时期的人们无不显示出征服这片汪洋的勇气和决心。在不断的征服和被征服的过程中,世界地理上的大发现、东西文明的交融通道、人类居住地的迁移都在探险中产生、发展、变化。

硝烟已散,时过境迁,无论时空如何变化,那些乘风破浪的勇士驾驶着的舰船依然在一个一个时代中印证着人类文明的发展,流光岁月,历久弥新。

人类繁衍更替,岁月却从不步履蹒跚,海洋素有母亲的情怀,包容万物,有容乃大。

大 海

CONTENTS | 目录

新大陆之旅

1492 年哥伦布探险船队的木质旗舰“圣玛利亚”号(Santa Maria)	003
1492 年哥伦布探险船队中的另外两艘木船之“平塔”号(Pinta)	011
1492 年哥伦布探险船队中的另外两艘木船之“尼娜”号(Nina)	015

海上争霸

1577 年英国德雷克曾环球航行的木质探险船“金鹿”号(Golden Hind)	021
1620 年英国的木质移民船“五月花”号(May Flower)	027
1628 年荷兰远征亚洲的木质三桅炮舰“巴达维亚”号(Batavia)	033
1628 年的瑞典“瓦萨”号三桅炮舰(The ‘Vasa’)	041
1665 年英荷海战时的荷兰木质战舰“西纹省”号(De Zeven Provinciën)	051

古海硝烟

1703 年彼得大帝的旗舰“萨丹进击”号(Shtandart)	059
1731 年瑞典东印度公司开辟亚洲航线的“哥德堡”号(Gothenburg)	065
1759 年英国“胜利”号一级风帆战船(Victory)	073
1768 年英国库克船长发现澳洲之木质座舰“奋进”号(Endeavour)	079
1779 年美国独立战争时期木质三桅炮舰“玫瑰”号(Rose)	083
1797 年美国“宪法”号三桅炮舰(USS. CONSTITUTION)	088
1789 年英国木质战舰“博爱”号(Bounty)	095
1860 年英国“勇士”号装甲蒸汽机风帆炮舰(HMS Warrior)	101
1869 年英国“短衬衫”号飞剪式帆船(Cutty Sark)	108

中国古舰

战国时期“大翼”舰 115

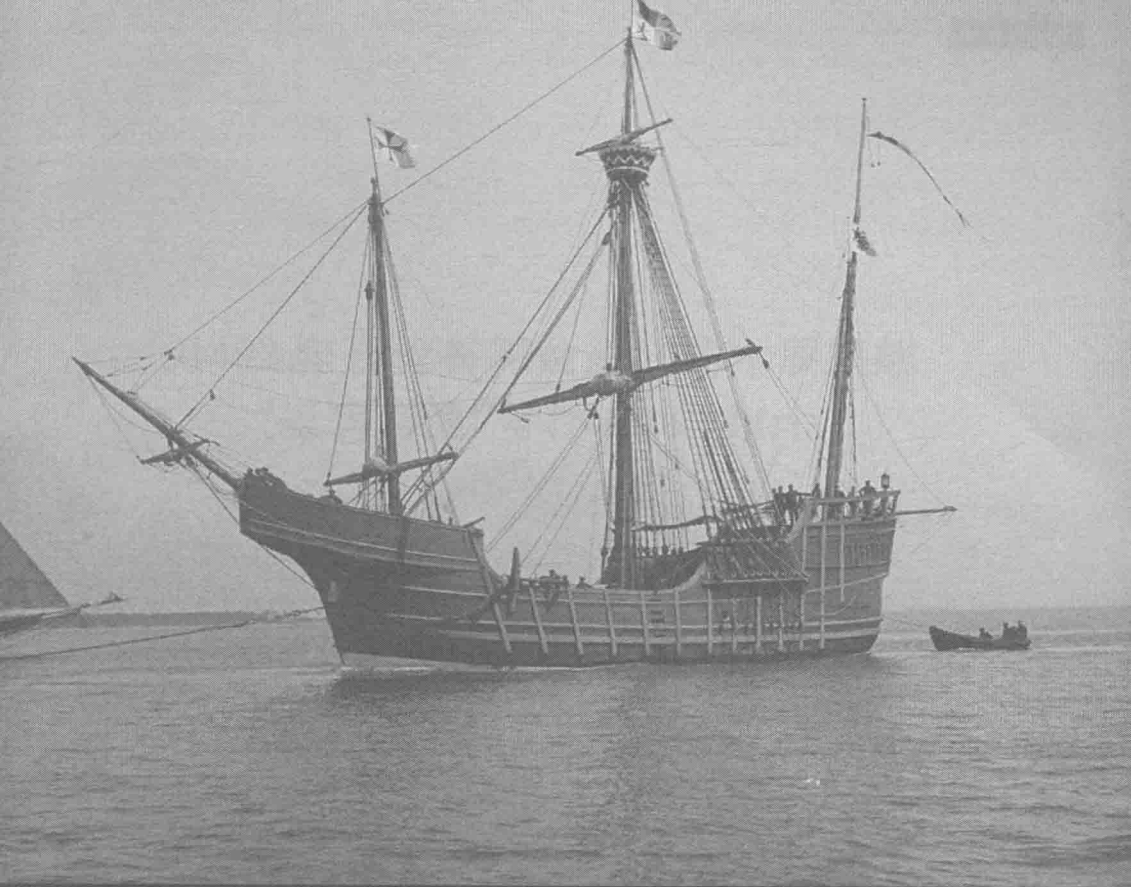
隋代杨素造“五牙”大舰 118

唐代的海鹞船 121

中国宋代王彦恢所制“飞虎战舰” 124

中国明代郑和的大福船(宝船) 128

后记 致敬海洋



新大陆之旅

1492 年
克里斯托弗·哥伦布
发现美洲

1492 哥伦布发现了新大陆，他到死都认为他所发现的地方就是印度，1492 年——1504 年间，为西班牙国王效劳的意大利人阿美利哥·维斯普西考察了南美洲东北沿海地区，认为这里不是印度，而是一块新大陆。后人将这块大陆以他的名字命名为亚美利加洲（America）。

1492 年哥伦布探险船队的木质旗舰 “圣玛利亚”号(Santa Maria)

探险时代的开篇

探险时代起源于商业贸易的刺激,最初的远洋航行是为了寻找通往亚洲的航线,从而打通通往东方的香料之路。

自古以来,有两条通往东方的贸易之路:一条是被称为“丝绸之路”的路上路线,一条是始于埃及和伊拉克的海上路线。海上路线是利用季风的特点,从苏伊士或巴士拉出发,分别途经红海或者波斯湾进入东方。

而路上路线的“丝绸之路”,要经过的道路十分复杂,其贸易西起地中海东岸与黑海沿岸,经过里海南部从而进入亚洲穿过巴格达至咸海附件,在中亚布哈拉分别前往印度。在经过布哈拉到达帕米尔北部的撒马尔罕后,有一路分支往北去了阿拉木图,往东穿越中亚,并沿昆仑山脉或天山山脉行进抵达中国城市西安。然而这条路线大部分时期都由穆斯林控制着,途中受到层层盘剥,贸易极易受到影响,这还没有算上多变的政治局势和盗匪的骚扰。进入 15 世纪,威尼斯受到奥斯曼土耳其的封锁与入侵,西方人迫切地需要找到一条通往东方的新商路。

可喜的是,地图学、航海术与造船术在当时都取得了可观的进步。随着技术的进步,卡瑞克帆船与卡拉维尔帆船相继研发成功,远洋探险成为了可能。

欧洲的新大陆探险

在旧的欧洲世界中,东方是富裕的代名词,他们渴望到达印度,那个充满

金银的国度，渴望从神秘的海洋之外带来各种财富，这也促使了各种早期探险活动的产生，间接地出现了新大陆之旅。

“圣玛利亚”号远洋帆船是哥伦布探险船队的旗舰，它是一艘典型的中世纪西洋风帆船，船长 23.66 米，船宽 7.84 米，吃水 1.98 米，浪排水量 120 吨。据说这艘船早期是普通的商船，经过哥伦布的改装，对船壳和船底板都进行了加固，并在底板涂上防虫蛀的油脂。在船底舱里装上石块、沙袋，作为压舱物来保持稳定；同时也在船上装了大炮，用来自卫和军事行动。

1492 年 8 月 3 日，正值西方星座学的狮子座中期，哥伦布探险船队如同那雄狮一般，从西班牙的巴罗斯港口扬帆远航。航行刚过两个月，探险船队行驶到古巴东北海岸，哥伦布便着急率领船员登岸，他满心欢喜，以为到达了亚洲大陆，到达了梦寐以求的彼岸。可是，陆地上并不是《马可·波罗游记》中描绘的繁荣景象，于是哥伦布命令船队重新出发，驶向寻找亚洲大陆的航线。

海上的航行风云多变，不久，“平塔”号帆船失去了踪影，只剩下“圣玛利亚”号和“尼娜”号继续缓缓前行。再经过两个月的航行，大概是 12 月 6 日，船队抵达海地岛，哥伦布以为这里是日本，因为见到岛上居民戴有金片装饰，欣喜若狂。靠岸后，向岛上居民打听才知道这里不是日本，不过在海地岛南面有个大岛盛产黄金。哥伦布听说有黄金，于是马不停蹄立马又上船向南方航行。

大概过了半个多月，西方的圣诞节，大风把“圣玛利亚”号吹到岸边，搁浅在海地岛的一个沙滩上，损坏严重无法继续航行。情急之下，哥伦布当机立断，让船上的 39 名水手在岛上建立了一个“白人村”。这样，哥伦布探险船队的旗舰“圣玛利亚”号便结束了它的一生。

2014 年 5 月 15 日，考古学家表示，他们发现哥伦布第一次远航美洲时所乘之船“圣玛利亚”号残骸，在沉没了 500 年后“沉睡”在中美洲国家海地北部海域的海底。据报道，这或许是世界上最重要的海底考古发现之一。该项目首席研究员、美国顶级水底考古专家巴里克利福德表示，“所有地理、海底地形、考古的证据都很强地证明，这个残骸就是哥伦布‘圣玛利亚’号船体。”

在接下来的十月联合国教科文组织的专家小组发表的最终调查报告，得出结论认为，沉船不可能是哥伦布旗舰。用于船体紧固件，注明日期有可能是 17 甚至 18 世纪。

——“神秘的地球”报道



“圣玛利亚”号油画

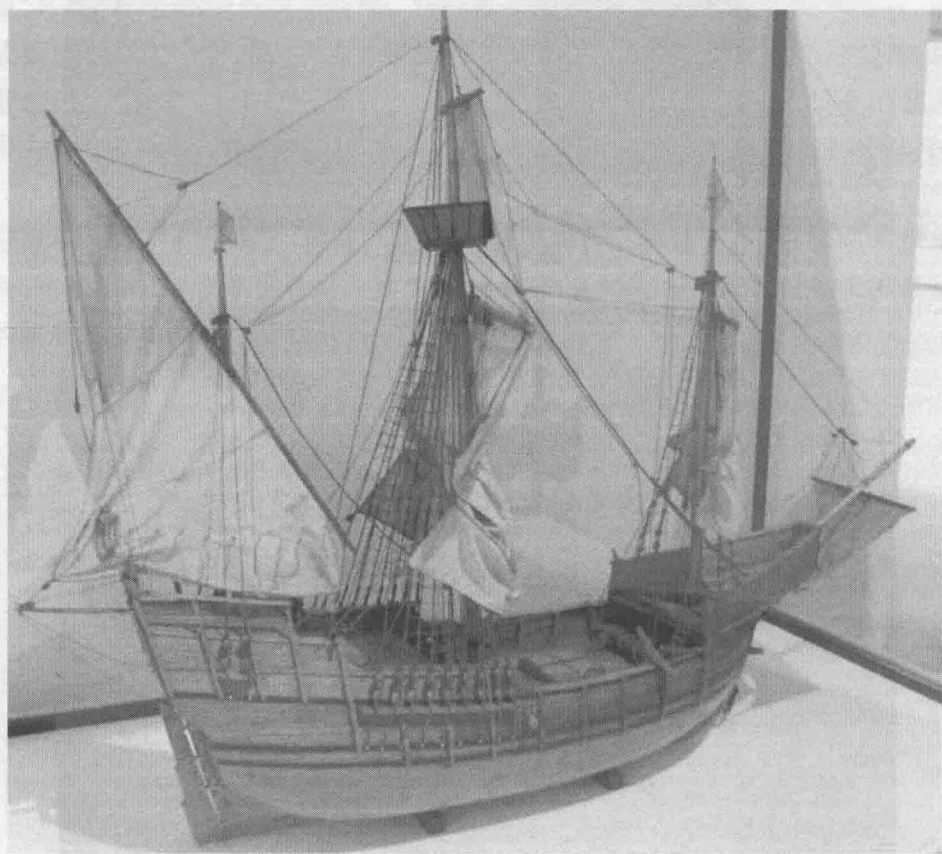


1492年哥伦布在“圣玛利亚”号上

“圣玛利亚”号旗舰

“圣玛利亚”号的原名已经不得而知了，他现在的命名是哥伦布在航行中起的，是哥伦布远洋航行中最大的一艘舰船，其最先的船主是胡安·德·拉·科萨。作为舰队司令、海军上将，哥伦布分别对他的三艘船进行命名，其中旗舰“圣玛利亚”号，两艘护卫舰“平塔”号和“尼娜”号。后两者似乎听上去十分亲切，“平塔”一词是指杂种小马，“尼娜”一词是指“小女孩”，不知是否在拿两艘船主开玩笑。三艘船分别装载了 39 名、26 名和 22 名船员，浩浩荡荡地开启了哥伦布的新大陆之旅。

“圣玛利亚”号是此次航行的旗舰，其船型为早期的克拉克船，其他两艘船型为卡拉维尔帆船，哥伦布在出海前对船只进行了加固处理，使得在远洋航行中更加坚固。



博物馆中的“圣玛利亚”号船模



“圣玛利亚”号的复原船照片

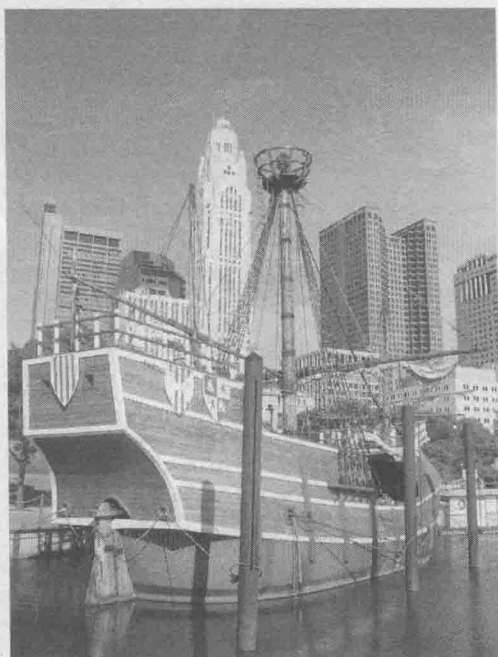
“圣玛利亚”号的复制品

很少有人确切知道“圣玛利亚”号的实际尺寸,很多复制品都是依据当时的克拉克船以及历史编撰来构建新的仿制品。

在 1890 年西班牙为纪念哥伦布航行 400 周年重建了“圣玛利亚”号。并在 1892 年西班牙政府将其命名为 NAO。

后来在纪念哥伦布航行 500 周年活动中,美国的俄亥俄州哥伦布市又花费 120 万美元,重新构造了新的“圣玛利亚”号。

而真正具有远洋功能性的复制品是 1997 年 7 月和 1998 年 7 月期



复原的“圣玛利亚”号船

间,在马德拉岛,德卡马拉罗伯士的渔村建造的。这艘船长 22 米(72 英尺)和宽 7 米(23 英尺)。1998 年,该船航行至里斯本参加葡萄酒博览会,在 25 天的时间里接待了超过 97000 名游客。从此,新的“圣玛利亚”号就在海洋中重新航行。

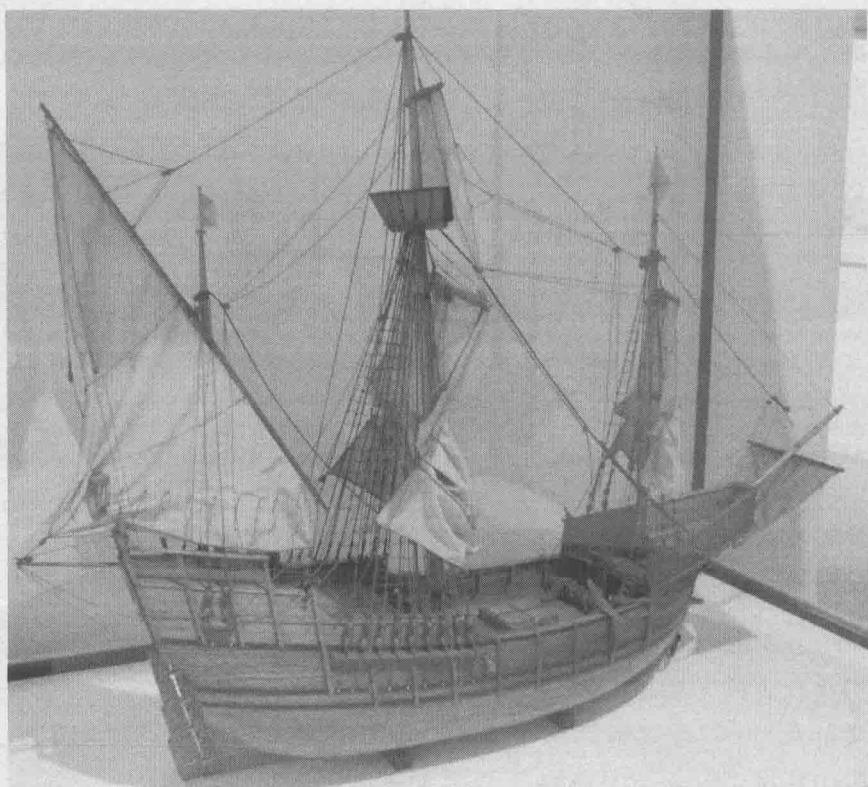
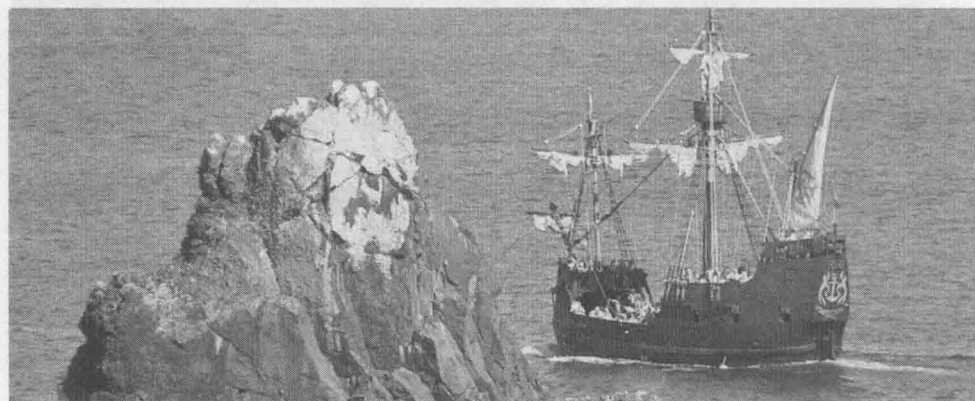


图 1 博物馆中的圣玛利亚号船模



圣玛利亚号复原船航行照片

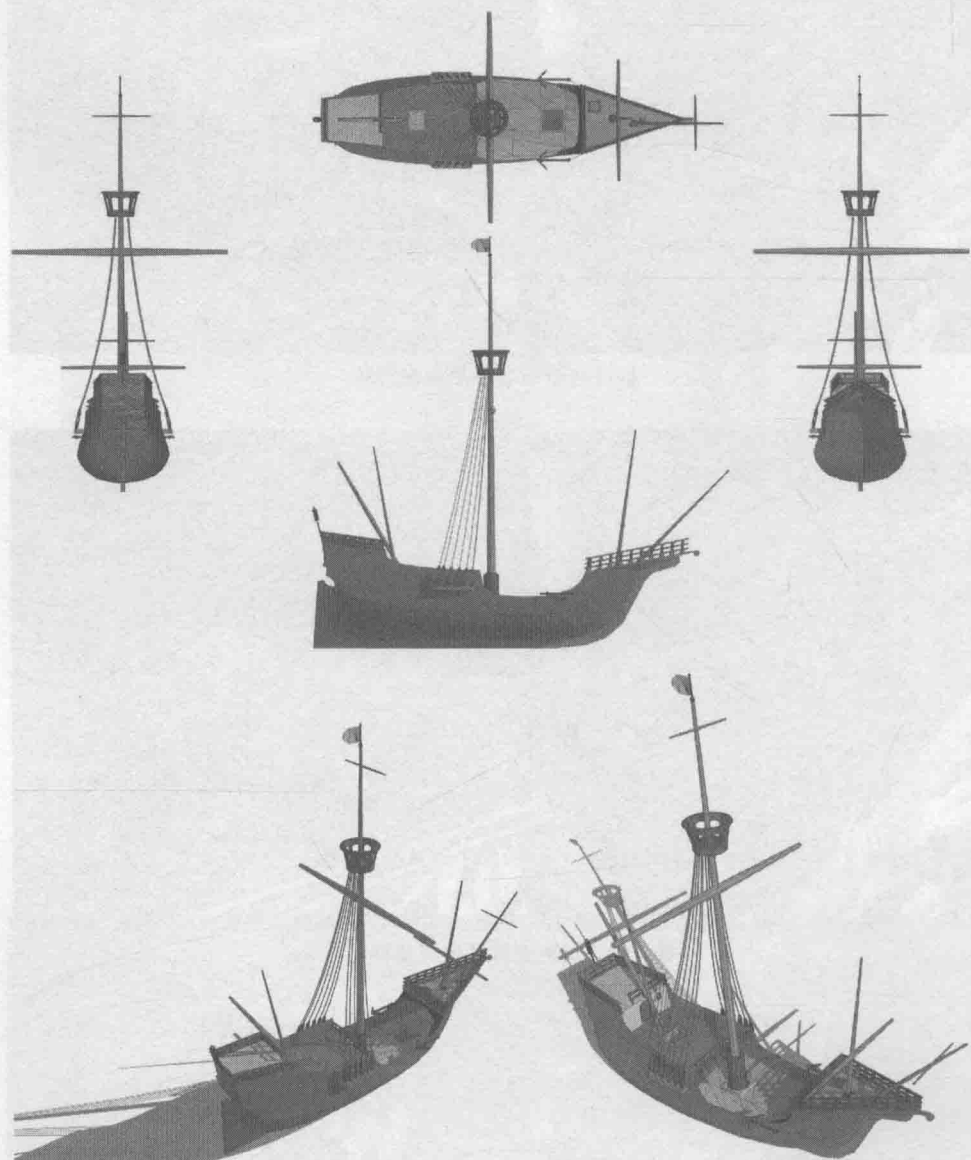


圣玛利亚号复原船旗帜照片



图2 圣玛利亚号复原船旗帜照片

“圣玛利亚”号设计解构



1492 年哥伦布探险船队中的另外两艘 木船之“平塔”号(Pinta)

“平塔”号(Pinta)是哥伦布第一次航行的三艘舰船中速度最快的一艘,当时资助者愿意资助哥伦布的探险计划同时又担心他驾船逃跑,因此在“平塔”号上安排了自己的兄弟担任舰长。

“平塔”号是一艘快速小型帆船,按照西班牙传统对于船只的命名通常采用圣人的昵称。因此,“平塔”和“尼娜”应该不是他们真实的名称。他们真正的名称已经无从考究。那么是不是哥伦布为了调侃,缓解枯燥的海上生活而重新命名的呢?这些或许只有哥伦布才能回答。相比“圣玛利亚”号来说,“平塔”号较小,该船重约 60 吨,长 17 米,甲板宽度和 5.36 米,可载员 26 人。

然而无论是“尼娜”号,“平塔”号还是“圣玛利亚”号都不是欧洲当时最大的探险船。他们是小型的商船,这样的船不同于当时欧洲的大型船舶可以容纳 300 多人,以及 1000 多名士兵,因此在哥伦布招募船员的时候就遇到了困难。有很多著作上宣称哥伦布当时招募了很多囚犯来充当水手,而依据当时的航海条件以及船舶特点囚犯是很难在远洋航海中操作帆船的,因此经过查证众多书籍发现,虽然当时的探险船队规模小,最后还是招募到了一定数量的船员。当然,由于招募的难度,最后哥伦布也用了少数囚犯,在当时的法律中远洋航行是可以减刑的,因此犯人们也是十分乐意的。

在 15 世纪的欧洲,船舶设计都是为了驶向地中海和大西洋的海岸线,因此哥伦布的小型船在远洋航行中是十分危险的,聪明的哥伦布对船只进行了加固处理,随后便浩浩荡荡地开始了他的冒险历程。