

# ANNUAL REPORT ON ZHENGZHOU AIRPORT

## 郑州航空港 经济综合实验区 年度发展报告 (2016)

主 编/张占仓 高友才

ANNUAL REPORT ON ZHENGZHOU AIRPORT

ECONOMY ZONE (2016)



社会科学文献出版社  
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

# 郑州航空港 经济综合实验区 年度发展报告 (2016)

主 编/张占仓 高友才

---

ANNUAL REPORT ON ZHENGZHOU AIRPORT  
ECONOMY ZONE (2016)

---



社会科学文献出版社  
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

## 图书在版编目(CIP)数据

郑州航空港经济综合实验区年度发展报告. 2016 /  
张占仓, 高友才主编. -- 北京: 社会科学文献出版社,  
2016. 10

ISBN 978 - 7 - 5097 - 9655 - 9

I. ①郑… II. ①张… ②高… III. ①航空运输业 -  
经济发展 - 研究报告 - 郑州 IV. ①F562. 861. 1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 212893 号

## 郑州航空港经济综合实验区年度发展报告 (2016)

---

主 编 / 张占仓 高友才

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 蔡继辉 任文武

责任编辑 / 高 启 高振华

出 版 / 社会科学文献出版社·皮书出版分社 (010) 59367127

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: [www. ssap. com. cn](http://www.ssap.com.cn)

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367178

印 装 / 三河市东方印刷有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 22.75 字 数: 343 千字

版 次 / 2016 年 10 月第 1 版 2016 年 10 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 9655 - 9

定 价 / 68.00 元

---

本书如有印装质量问题, 请与读者服务中心 (010 - 59367028) 联系

 版权所有 翻印必究

# 《郑州航空港经济综合实验区年度 发展报告（2016）》编委会

主 编 张占仓 高友才

核心研究人员（按姓氏笔画排序）

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 王 宁 | 王 丹 | 王 伟 | 王明华 |
| 王海杰 | 井 辉 | 牛树海 | 文 瑞 |
| 冯东旭 | 任晓莉 | 刘昱洋 | 齐 爽 |
| 孙恒有 | 李玉民 | 杨剑锋 | 吴银毫 |
| 沈 琼 | 张占仓 | 陈 萍 | 尚文芳 |
| 周 柯 | 周阳敏 | 段平方 | 秦 愚 |
| 耿志民 | 高友才 | 彭俊杰 |     |

## 《郑州航空港经济综合实验区年度 发展报告（2016）》学术顾问

- 刘炯天 中国工程院院士、郑州大学校长
- 张延明 中共郑州市委常委、郑州航空港经济综合实验区党工委书记
- 马 健 郑州航空港实验区管委会主任
- 李宏伟 中共河南省委宣传部副部长
- 刘 伟 河南省发展改革委副主任、郑州航空港经济综合实验区建设领导小组办公室常务副主任
- 谷建全 河南省政府发展研究中心主任
- 约翰·卡萨达 美国北卡罗来纳大学教授
- 王永苏 河南省政府发展研究中心原主任
- 喻新安 河南省社会科学院原院长
- 王作成 河南省政府研究室副主任
- 康省楨 河南省民航发展建设委员会办公室主任
- 王承哲 中共河南省委宣传部理论处处长
- 曹允春 中国民航大学经济管理学院副院长、临空经济研究所所长
- 孙德中 河南日报社理论部主任

## 主编简介

**张占仓** 河南偃师人，博士，河南省社会科学院院长、研究员，博士生导师，河南省优秀专家、河南省学术（技术）带头人、国家有突出贡献中青年专家、享受国务院特殊津贴专家，中国区域经济学会副会长。主要从事经济地理学研究，主要研究方向为区域规划与发展战略。先后荣获河南省科技进步成果二等奖 14 项，三等奖 5 项，发表学术论文 130 多篇，作为主编、副主编撰写著作 21 部。

**高友才** 河南项城人，博士，郑州大学商学院院长、教授，博士研究生导师，河南省重点学科应用经济学学科带头人，郑州大学优势特色学科临空经济管理学科带头人，中国宏观经济管理教育学会副会长。近 5 年来，围绕宏观经济运行与包容性增长、临空经济管理等问题展开系统研究，主持国家社会科学基金项目 1 项，主持省社会科学规划重大项目、省社会科学规划一般项目、省软科学项目、省政府决策招标项目等省级课题共 6 项。在《中国工业经济》《经济管理》等核心期刊发表论文多篇，曾获河南省社会科学优秀成果二等奖 3 次、三等奖 2 次。

# 序言 以临空经济引领河南产业转型升级和开放发展

刘炯天\*

党的十八届五中全会指出，今后一段时期须牢固树立并切实贯彻“五位一体”（创新、协调、绿色、开放、共享）的发展理念。新的发展理念实际上回答了五个问题：创新发展解决发展动力问题；协调发展是强调发展过程中如何协调好“四个方面”重大关系的问题；绿色发展解决发展过程中如何处理好人和自然的关系问题；开放发展解决与外部世界的对接问题；共享发展解决全体人民共同迈向全面小康的问题。截至2014年底，全国有62个城市规划或建设了63个临空经济区。为推动临空经济健康有序发展，2015年7月国家发改委与中国民航局联合出台了《关于临空经济示范区建设发展的指导意见》，明确了临空经济示范区建设的总体要求、设立条件、申报程序、建设任务、职责分工和监督考核。从河南的实际来看，临空经济正是贯彻“五位一体”发展理念，落实国家相关部委要求的具体体现。

## 一 临空经济为河南提供千载难逢的历史机遇

郑州航空港实验区建设是构筑河南经济的增长极，构筑中原经济区的核心增长极，是河南改革开放、转型升级的战略高地，是引领全省发展的龙头。它把产业的转型升级、区域的发展、新型城镇化道路的探索、科技的进

---

\* 刘炯天，中国工程院院士、郑州大学校长。



步和交通方式的革命性变化紧紧地结合在一起，是内陆欠发达地区在新的经济技术条件和区域竞争格局下创造优势，聚集亮点的重大战略举措。通过航空港实验区这个战略突破口的发展带动郑州都市区、中原城市群核心区域和更大范围辐射区的发展。航空港实验区建设也是河南融入国家“一带一路”战略、实施“东联西进”、借势发展的战略支点。通过建设无水港，发展铁海联运、公铁联运，推动陆海相通，实现向东与海上丝绸之路连接；通过提升郑欧班列运营水平，形成向西与丝绸之路经济带融合。

当前，世界贸易额的40%是通过航空运输来实现的，而我国民航产业正处于一个非常迅猛的发展阶段，客运量和货运量都在快速增长。据有关资料分析，我国民航客运量在2012年达到2.4亿人次，到2016年可达到4.2亿人次左右。同时，我国货邮量的增长也非常迅猛，目前总量占全球1/7左右，到2016年国内的货邮总量可占到全球市场的1/4左右。2015年，中国香港已经成为全球最大的航空货运港，年货运量已经达到了438万吨，紧跟其后的是美国孟菲斯，排在第三位的是上海浦东，已经达到了327.5万吨。

在我国民航发展空域资源有限的条件下，北京、上海、广州三大机场承担着国内80%的客货运量。但国家对民航布局的调整，为郑州机场提供了历史性的发展机遇。河南空域条件较好，便于接入航路，适宜衔接东西南北的航线。从郑州机场出发，两小时能够覆盖中国90%的国土和90%以上的生产能力和人口，两个小时的行程就把中国整个航空圈给覆盖住了。

2008年以来，在国内外各种因素的影响下，河南面临着巨大的区域竞争的压力，经济转型、产业升级、提高经济素质、优化发展环境等任务十分艰巨。在此背景下，河南怎样参与国际产业分工体系？怎样构建开放创新的高地？怎样塑造现代产业体系？正是在此背景下，郑州航空港经济综合实验区给河南创造了难得的机遇，以航空港经济为核心的临空经济，给我们解决这三个问题提供了最直接的答案。

临空经济引领河南产业转型升级，起点是交通，撬板是物流，基础是产业，依托是城市。通过交通枢纽带动物流，物流撬动产业集聚。而产业是基础、是核心、是目的，没有发达的产业，不仅枢纽地位不稳固，也很难形成

物流中心，更谈不上造福人民。城市是依托，要不断完善城市功能，提升城市品位。河南临空经济的发展有利于促进产业结构升级和发展方式转变；有利于建设内陆开放高地，探索中西部地区全方位扩大开放新途径；有利于构建中原经济区战略突破口，带动新型城镇化、工业化和农业现代化协调发展。

临空经济引领河南产业转型升级，最关键的是由临空经济带动的高端制造业和现代服务业的发展，具体包括航空设备制造及维修、电子信息、生物医药、新型材料、精密机械、高档消费品以及专业会展、电子商务、航空金融、服务外包、特色产品物流、航空快递物流、国际中转物流等产业，最终形成高端临空经济产业体系。

## 二 河南临空经济发展成效显著

近几年，郑州航空港区临空产业发展取得显著成效。2010~2015年，全区地区生产总值从28亿元跃升到528亿元；财政总收入从4.5亿元跃升至358.9亿元，其中海关收入267.3亿元，同比增长72.5%，完成一般公共预算收入和支出分别为29.5亿元和86.64亿元，同比分别增长39.4%和38.5%；全区固定资产投资从52亿元跃升至520亿元，全区贸易进出口总额从1000万美元跃升至525亿美元。2015年，民航旅客吞吐量1729.74万人次，同比增长9.4%；民航货邮吞吐量40.33万吨，同比增长8.9%；航空运输起降15.39万架次，同比增长4.2%。郑州新郑综合保税区于2010年10月24日获批，2012~2015年连续四年进出口总值居全国综合保税区第二位，其中2015年完成进出口总值3101.3亿元，同比增长30.1%。

### （一）航空物流产业发展迅速

郑州机场是中国八大枢纽机场之一，目前在郑州机场入驻运营的航空公司共39家，运航班量、航班架次、通航城市均居中部地区前列。建立了与12个直属海关的区域通关机制，海关快件中心开通运行，郑欧班列是“丝



绸之路经济带”组成部分，已实现常态化运行。航空运输发展迅猛。2015年，郑州机场完成旅客吞吐量1800万人次，同比增长9.44%，排名从2010年全国第20位提高到第17位；完成货邮吞吐量40万吨，总量从2010年全国第21位跃居到全国第8位。客货量增速连续4年均居全球第一位。

## （二）高端制造业取得重大突破

电子信息产业发展迅速，实验区已建立起从手机研发、整机制造、配件生产、软件开发与产品设计、手机销售于一体的全产业链，引进了富士康、酷派、天宇、创维等119家智能手机整机或者配套企业。2015年手机产量突破2亿部，占全球的近1/7。生物医药产业开局良好，国内外为数不少的知名高端制造园区、项目投资相继落户。未来应发展服务型制造业，引导制造商向客户提供全流程和产品全生命周期的服务，将产业链向咨询、设计、维修、售后服务等环节延伸。

## （三）现代服务业初具规模

实验区内在建重大服务业项目25个，总投资309.4亿元；目前已获批成为国家“自产内销货物返区维修业务”试点、已启动内陆地区首个“国家移动通信设备检测重点实验室”建设，国际大宗商品供应链产业园也已开园，将推动实验区产业升级和结构调整。实验区未来需要高度重视发展电子商务，紧紧抓住智能化、网络化的机遇，创新商业模式。

# 三 临空经济将引领全省产业转型升级

临空经济的高科技性、效率性和开放性特征，将会从“技术溢出”和“品牌溢出”等方面发挥对河南全局的带动作用。而带动作用的发挥是临空经济的核心要素，即通路，路的价值在于流“物”，物的意义在于拉动产业与产业集群的发展，进而由产业集群带动城市群的发展，最终在整体上实现对半小时经济圈、一小时经济圈和一个半小时经济圈的总体牵引。具体说，

航空港实验区建设将会从“高、新、轻、实”四方面对全省产业转型升级发挥带动作用。

“高”，即带动企业向产业价值链的高端攀升，通过跨地理边界、组织边界和知识边界的以网络联盟组合的形式，引领企业通过产品创新、工艺创新、功能创新，实现向“微笑曲线”左上端攀升，通过企业管理能力和商业模式创新，引领企业通过品牌、渠道的优化，实现向“微笑曲线”右上端攀升。

“新”，即引领新兴产业的发展，主要通过两个方面来实现。一是产业融合，既包含加工制造业向服务业的融合，也包含服务业向制造业的融合。第二产业对第三产业的依赖度系数为10%~30%，第三产业对第二产业的依赖度系数为20%~70%，利用二产与三产之间的这种依赖性推动产业融合发展，将会直接拓展河南的经济增长空间，催生新的产业业态。二是将为现有的新兴产业的进一步发展提供“技术溢出效应”和“品牌溢出效应”的多重牵引。

“轻”，即引领产业加工度提升，将产品做轻。具体包括两个方面。一是加工制造业的去资源化，延长产业价值链。河南当前的有色、钢铁、化工、煤炭、轻纺等资源型产业处境困难，特别是作为传统优势产业的铝工业，关联产值4000多亿元，涉及再生金属、煤炭、电力、化工等领域，通过做轻，解决当前的困难。二是农产品的精细化，大田作物产品，如小麦、玉米等，加工率不到20%，西方国家加工率超过60%，有通过做轻将附加值做高的巨大空间。同时，家庭特色有机生鲜农产品也将获得巨大的发展空间。

“实”，即引领产业化与城镇化的互动与融合，推动城镇化发展，既为产业持续发展提供要素聚集支撑，也通过城镇化将最终的发展成果落实到“人”这一根本点上。

“十三五”时期是河南创新发展的关键阶段，应紧紧围绕大枢纽、大物流、大产业、大都市、大口岸、大创新、大民生等重点领域的关键问题，进一步加快郑州航空港实验区建设，不断壮大临空经济，积极融入“一带一路”战略，以此引领河南产业的转型升级和整体上的开放发展。

# 目 录

---

## I 总报告

郑州航空港实验区“十二五”时期发展成效与经验

..... 高友才 汤 凯 / 001

郑州航空港实验区“十三五”时期建设思路与重点任务 ..... 王海杰 / 022

## II 专题篇

郑州航空港实验区融入“一带一路”的现状与对策 ..... 周阳敏 / 049

郑州航空港实验区财税现状与问题分析 ..... 陈 萍 吴银毫 / 068

郑州航空港实验区离岸金融发展思路与对策 ..... 耿志民 等 / 081

郑州航空港实验区向城市综合功能区转型的思路与对策

..... 张占仓 彭俊杰 / 096

郑州航空港实验区自贸区时代发展思路与对策 ..... 段平方 冯东旭 / 109

郑州航空港实验区“大枢纽”建设现状与对策 ..... 牛树海 / 131

郑州航空港实验区“大物流”发展现状与对策 ..... 李玉民 秦 愚 / 143

郑州航空港实验区“大产业”发展现状与对策 ..... 周 柯 等 / 168

郑州航空港实验区“大都市”建设现状与思路 ..... 刘昱洋 齐 爽 / 200



|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| 郑州航空港实验区“大口岸”建设现状与对策 ..... | 孙恒有 何泉吟 / 226 |
| 郑州航空港实验区“大创新”现状与对策 .....   | 王 伟 / 240     |
| 郑州航空港实验区“大民生”建设现状与对策 ..... | 任晓莉 文 瑞 / 259 |

### III 案例篇

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| 郑州航空港实验区现代物流典型企业案例研究    |               |
| ——以河南民航发展投资有限公司为例 ..... | 王 宁 / 275     |
| 郑州航空港实验区电子信息典型企业案例研究    |               |
| ——以智能手机为例 .....         | 杨剑锋 / 300     |
| 郑州航空港实验区现代金融典型企业案例研究    |               |
| ——以平安银行郑州港区支行为例 .....   | 周阳敏 周国建 / 321 |
| 参考文献 .....              | / 340         |
| 后 记 .....               | / 344         |

# 总 报 告

General Report

## 郑州航空港实验区“十二五” 时期发展成效与经验

高友才 汤凯\*

“十二五”时期，是郑州航空港实验区“大发展、大变革、大突破”的五年。这五年，世情、国情、省情已发生深刻变化，全球经济格局经历了国际金融危机后的深度调整，国内经济由“三期叠加”步入新常态，河南省全面推动实施三大国家战略。面对错综复杂的宏观经济环境和艰巨繁重的发展任务，航空港实验区立足五大战略定位，坚持以“枢纽为起点、物流为撬板、产业为目的、城市为依托”，紧紧围绕“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”这一发展主线，遵循发展规律，努力克服经济压力持续加大带来的各种不利条件，在国民经济、社会发展、文化繁荣、生态建设等方面取得了巨大的发展成就，为“十三五”全面建成小康社会奠定了坚实基础。

---

\* 高友才，博士，郑州大学商学院院长，教授、博士研究生导师；汤凯，郑州大学商学院博士研究生。



## 一 郑州航空港实验区“十二五”时期建设历程

2007年，河南省委书记徐光春主持启动了民航优先的发展战略，并列为“一号工程”，同年10月，河南省委、省政府批准设立郑州航空港区。2010年9月16日，富士康郑州科技园在郑州航空港区奠基开工。2010年10月24日，郑州新郑综合保税区经国务院批准设立，成为中国第13个、中部地区第一个综合保税区。进入“十二五”，郑州航空港实验区迎来难得的发展机遇，经历了中部首个综保区封关运行、上升为国家战略、成为全省改革创新示范区、建成全球智能终端生产基地等重大变革，圆满完成了“三年打基础”任务，实现了“破茧成蝶”般的华丽蜕变（见表1）。

表1 郑州航空港实验区“十二五”建设历程

| 时间         | 内容                                                                                 |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 2011.3.14  | 富士康科技园第一条手机生产线正式投产。随后中兴、酷派、天语、创维等手机制造企业相继进驻，截至“十二五”收官，实验区已投产手机制造企业16家，手机产量居全球第117位 |
| 2011.4     | 郑州新郑综合保税区（郑州航空港区）委员会设立，升格为正地级                                                      |
| 2011.11.4  | 郑州新郑综合保税区一期正式封关运行。当年完成进出口总额89亿美元，第二年即以285亿美元的进出口总额排名全国综保区第二，被海关总署称为“小区推动大省的典范”     |
| 2012.2     | 国家民航局与河南省政府签署《关于加快河南省民航发展的战略合作协议》                                                  |
| 2012.9     | 郑州市跨境贸易电子商务服务试点项目启动，成为全国唯一一个利用综合保税监管场所进行试点的城市                                      |
| 2012.11.17 | 国务院批复《中原经济区规划》，提出：以郑州航空港为主体，以综合保税区和关联产业园区为载体，以综合交通枢纽为依托，以发展航空货运为突破口，建设郑州航空港经济综合实验区 |
| 2012.12    | 郑州新郑国际机场二期工程正式开工建设                                                                 |
| 2013.3.7   | 国务院批复《郑州航空港经济综合实验区发展规划（2013~2025年）》，郑州航空港经济综合实验区上升为国家战略，是中国首个航空港经济发展先行区            |
| 2013.7.10  | 郑州航空港经济综合实验区党工委、管委会挂牌                                                              |
| 2014.11.18 | 中国郑州航空港引智实验区正式获批，成为全国第三个国家级引智实验区                                                   |
| 2015.1     | 制定“新三年行动计划”，确立“万千百”工程，甄选“八大产业集群”、谋划“四大片区组团”，拟订“八大专案”                               |
| 2015.2.25  | 确定成为“河南省体制机制创新示范区”                                                                 |
| 2015.7     | 获批成为内陆首个“人民币创新试点”                                                                  |
| 2015.12.22 | 郑州新郑国际机场二期扩建工程正式投入运营，郑州机场迈入“双跑道、双航站楼”的新时代                                          |

## 二 郑州航空港实验区“十二五”时期发展成就

### （一）国民经济快速增长，综合实力显著增强

“十二五”期间，在全球经济复苏乏力、国内经济增速放缓的大背景下，郑州航空港实验区逆势而上，各项经济指标持续快速增长，均远高于全国、全省、全市平均水平。

2015 年，郑州航空港实验区地区生产总值达 528 亿元（见图 1），是 2010 年的 19 倍，比 2014 年增长 25.15%；同期国家 GDP 增长率为 6.9%，河南省为 8.2%，郑州市为 10.0%。“十二五”期间郑州航空港实验区 GDP 净增 500 亿元，占郑州市五年增量的 14.3%，年均增长 43.6%（见图 2）。

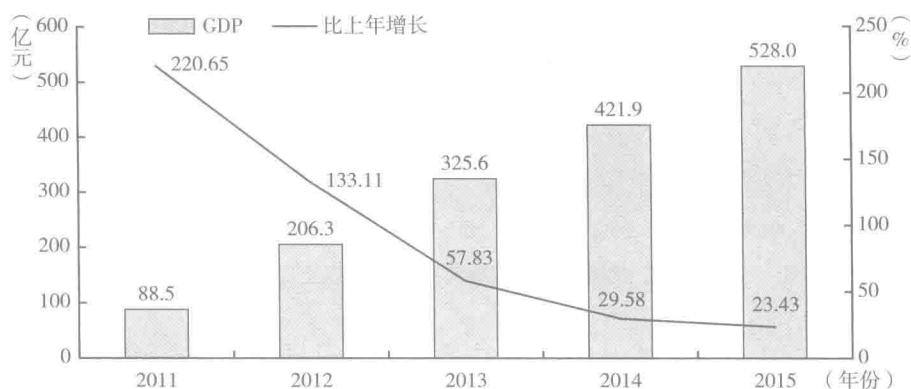


图 1 “十二五”时期郑州航空港实验区 GDP 及增速

2015 年，郑州航空港实验区规模以上工业增加值完成 429.9 亿元（见图 3），是 2010 年的 30 倍，同比增长 25.41%，同期国家规模以上工业增加值增长率为 6.2%，河南省为 8.5%，郑州市为 10.0%。“十二五”期间郑州航空港实验区规模以上工业增加值年均增长 61.8%（见图 4）。

2015 年，郑州航空港实验区固定资产投资完成 520 亿元（见图 5），是

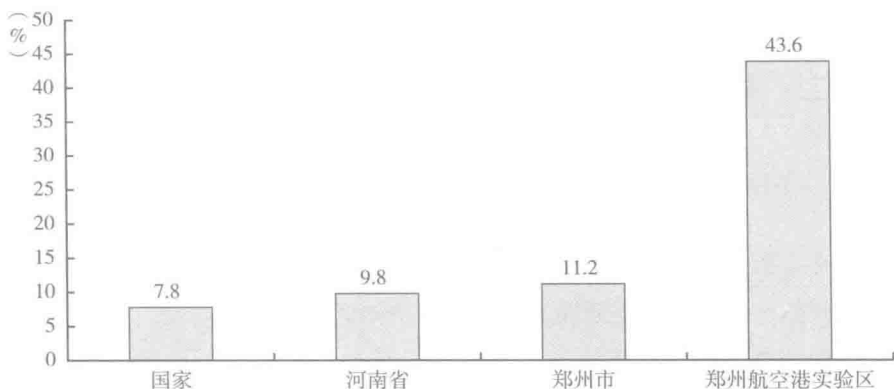


图2 “十二五”时期郑州航空港实验区GDP年均增速

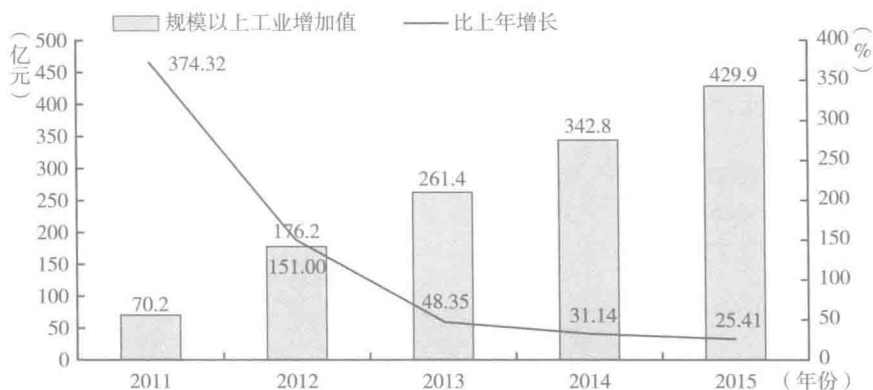


图3 “十二五”时期郑州航空港实验区规模以上工业增加值及增速

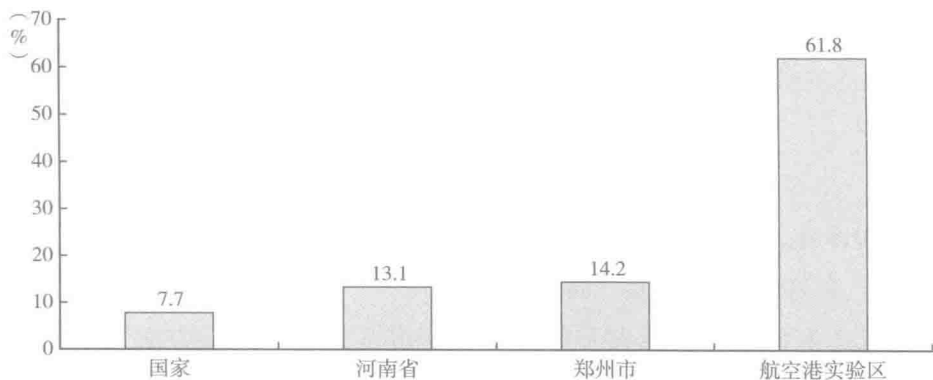


图4 “十二五”时期郑州航空港实验区规模以上工业增加值年均增速