

海船船员适任考试指南

船舶管理

主编 吴金龙 郭会玲 任广利



大连海事大学出版社

海船船员适任考试指南

船舶管理

主编 吴金龙 郭会玲 任广利

大连海事大学出版社

© 吴金龙 郭会玲 任广利 2016

图书在版编目(CIP)数据

船舶管理 / 吴金龙, 郭会玲, 任广利主编. —大连: 大连海事大学出版社, 2016. 1

海船船员适任考试指南

ISBN 978-7-5632-3283-3

I. ①船… II. ①吴… ②郭… ③任… III. ①船舶管理—资格考试—自学参考资料
IV. ①U692

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 024523 号

大连海事大学出版社出版

地址: 大连市凌海路1号 邮编: 116026 电话: 0411-84728394 传真: 0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail: cbs@dmupress.com

大连美跃彩色印刷有限公司印装

大连海事大学出版社发行

2016 年 1 月第 1 版

2016 年 1 月第 1 次印刷

幅面尺寸: 185 mm × 260 mm

印张: 36.5

字数: 906 千

印数: 1 ~ 1500 册

出版人: 徐华东

责任编辑: 李继凯

责任校对: 刘长影 宋彩霞 张 华

封面设计: 王 艳

版式设计: 解瑶瑶

ISBN 978-7-5632-3283-3 定价: 95.00 元

前 言

“船舶管理”是海船船员适任考试科目之一,主要研究如何确保海上人命与财产安全、防止船舶污染损害、提高船舶营运效率。我国为有效履行 STCW 公约马尼拉修正案,提高船员教育与培训的质量,提高船员素质,满足不断发展的航运新需求,交通运输部已于 2011 年 12 月 8 日经第 12 次部务会议通过了《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》(简称“11 规则”)。该规则于 2012 年 3 月 1 日起施行,并于 2012 年 7 月 1 日起按照“11 规则”进行海船船员适任考试。

为了帮助考生全面理解和充分掌握考试大纲的内容,更好地复习备考并能熟练运用“船舶管理”专业知识,编者按照“船舶管理”考试大纲要求组织编写了本书。本书结构编排以模块化为原则,结合考试大纲的要求进行设计,划分为国际海事公约、船舶管理国内法规、船舶检验与登记管理、船舶配员与船员管理、船舶安全作业管理、船舶防污染与危险货物管理、船舶应急管理、船舶安全营运管理、船舶进出港管理、船舶安全检查、海事处理与处罚,共十一个模块。每一模块包含四个部分:第一部分为内容简介,对本模块重点内容及考查重点进行介绍;第二部分为经典例题解析,对部分典型例题进行了有针对性的解析,帮助理解;第三部分为真题分节精练,分为若干个项目,每个项目以考试大纲要求为引领,并有适量试题辅助练习,达到学练结合的效果;第四部分为答案。本书最后附录部分的船舶管理法规供学生在学习之余进行查阅和掌握相关的船舶管理法律法规。

本书由吴金龙、郭会玲、任广利担任主编,杨信红、韩庚、田建全、隗和强担任副主编,郭会玲最终统稿。天津海运职业学院杨桦、白璐、高杰、代广树、黄跃华、熊海生、李威,天津航运学校潘炳清,中远散货运输(集团)有限公司业务经理张叶波和中海油能源发展股份有限公司工程技术分公司叶高参与编写,天津海事局赵爽工程师对本书的编写提出了很多宝贵意见,在此,对于他们的无私帮助表示衷心的感谢!由于时间仓促及编者水平有限,书中难免会有失误与不妥之处,竭诚希望广大读者给予批评指正!

编 者

2015 年 11 月

目 录

模块一 国际海事公约	(1)
第一部分 内容简介	(1)
第二部分 经典例题解析	(1)
第三部分 真题分节精练	(5)
第三部分 答案	(19)
模块二 船舶管理国内法规	(21)
第一部分 内容简介	(21)
第二部分 经典例题解析	(21)
第三部分 真题分节精练	(28)
第四部分 答案	(55)
模块三 船舶检验与登记管理	(57)
第一部分 内容简介	(57)
第二部分 经典例题解析	(57)
第三部分 真题分节精练	(61)
第四部分 答案	(109)
模块四 船舶配员与船员管理	(112)
第一部分 内容简介	(112)
第二部分 经典例题解析	(112)
第三部分 真题分节精练	(121)
第四部分 答案	(149)
模块五 船舶安全作业管理	(151)
第一部分 内容简介	(151)
第二部分 经典例题解析	(151)
第三部分 真题分节精练	(153)
第四部分 答案	(204)
模块六 船舶防污染与危险货物管理	(206)
第一部分 内容简介	(206)
第二部分 经典例题解析	(206)
第三部分 真题分节精练	(214)
第四部分 答案	(248)
模块七 船舶应急管理	(250)
第一部分 内容简介	(250)
第二部分 经典例题解析	(250)

第三部分 真题分节精练	(257)
第四部分 答案	(304)
模块八 船舶安全营运管理	(306)
第一部分 内容简介	(306)
第二部分 经典例题解析	(306)
第三部分 真题分节精练	(308)
第四部分 答案	(314)
模块九 船舶进出港管理	(315)
第一部分 内容简介	(315)
第二部分 经典例题解析	(315)
第三部分 真题分节精练	(318)
第四部分 答案	(327)
模块十 船舶安全检查	(328)
第一部分 内容简介	(328)
第二部分 经典例题解析	(328)
第三部分 真题分节精练	(333)
第四部分 答案	(354)
模块十一 海事处理与处罚	(355)
第一部分 内容简介	(355)
第二部分 经典例题解析	(355)
第三部分 真题分节精练	(359)
第四部分 答案	(368)
附录一 中华人民共和国领海及毗连区法	(370)
附录二 中华人民共和国海上交通安全法	(372)
附录三 中华人民共和国船舶交通管理系统安全监督管理规则	(377)
附录四 中华人民共和国海洋环境保护法	(380)
附录五 防治船舶污染海洋环境管理条例	(392)
附录六 中华人民共和国船舶及其有关作业活动污染海洋环境防治管理规定	(402)
附录七 中华人民共和国船舶载运危险货物安全监督管理规定	(411)
附录八 船舶悬挂国旗管理办法	(417)
附录九 中华人民共和国船舶和海上设施检验条例	(419)
附录十 中华人民共和国船舶登记条例	(423)
附录十一 国际船舶安全营运和防止污染管理规则	(431)
附录十二 国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法	(438)
附录十三 中华人民共和国船舶签证管理规则	(441)
附录十四 中华人民共和国船舶安全检查规则	(447)
附录十五 中国籍国际航行船舶开航前检查管理办法	(452)
附录十六 中华人民共和国船员条例	(455)
附录十七 中华人民共和国船员培训管理规则	(465)

附录十八 中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则 (473)

附录十九 中华人民共和国海员证管理办法 (487)

附录二十 中华人民共和国船员注册管理办法 (491)

附录二十一 中华人民共和国海员外派管理规定 (495)

附录二十二 中华人民共和国海员船上工作和生活条件管理办法 (502)

附录二十三 中华人民共和国船舶最低安全配员规则 (510)

附录二十四 中华人民共和国海船船员值班规则 (513)

附录二十五 中华人民共和国海上交通事故调查处理条例 (533)

附录二十六 中华人民共和国海上海事行政处罚规定 (538)

附录二十七 中华人民共和国海上船舶污染事故调查处理规定 (559)

附录二十八 中华人民共和国船员违法记分管理办法 (566)

模块一 国际海事公约

第一部分 内容简介

本模块主要从安全、防污染及劳工权益保障等方面,重点介绍了 UNCLOS 1982、SOLAS 1974、LL 1966、STCW 78/10、MARPOL 73/78、BWM 2004、MLC 2006 等与海事相关的公约和规则。各公约的框架结构以及相关规定的学习和考试的重点。

第二部分 经典例题解析

例 1. 沿海国在其领海以外并邻接其领海的海域内,为保护自然资源具有主权权利和管辖权而设立的管辖区域被称为_____。

- A. 领海
- B. 毗连区
- C. 专属经济区
- D. 内水

答案:C

解析:

专属经济区是领海以外并邻接领海的一个区域,从领海基线量起,不应超过 200 海里。专属经济区已超过国家领土的范围,沿海国对该区域不享有完全的主权,沿海国主要是对其自然资源享有主权,对专属经济区内水域和海底自然资源享有勘探、开发、养护和管理的管辖权。

例 2. 下列属于 SOLAS 公约附则的主要内容是_____。

- ①货物运输
 - ②构造
 - ③救生设备与装置
 - ④1978 年议定书
- A. ①②③
 - B. ①②④
 - C. ①③④
 - D. ①②③④

答案:A

解析:

现行的 SOLAS 1974 由公约部分的 13 个条款、1978 年议定书、1988 年议定书以及 1 个附

则组成。公约附则是公约的核心内容,实施公约的技术性要求都体现在附则。目前的公约附则共包括 12 章和 1 个附录:

第 I 章 总则

第 II-1 章 构造——结构、分舱与稳性、机电设备

第 II-2 章 构造——防火、探火和灭火

第 III 章 救生设备与装置

第 IV 章 无线电通信设备

第 V 章 航行安全

第 VI 章 货物运输

第 VII 章 危险货物的运输

第 VIII 章 核能船舶

第 IX 章 船舶安全营运管理

第 X 章 高速船安全措施

第 XI-1 章 加强海上安全的特别措施

第 XI-2 章 加强海上保安的特别措施

第 XII 章 散货船安全附加措施

附录 证书

例 3.《1966 年国际载重线公约》适用于下列哪一从事国际航行的船舶?

A. 长度小于 24 米的新船

B. 渔船

C. 军舰

D. 悬挂缔约国国旗但未登记的船舶

答案:D

解析:

《1966 年国际载重线公约》适用于从事国际航行的 3 种船舶:

①在各缔约国政府国家登记的船舶;

②根据公约第 32 条扩大适用的领土内登记的船舶;

③悬挂缔约国政府国旗但未登记的船舶。

该公约不适用于下列船舶:

①军舰;

②长度小于 24 米的新船;

③小于 150 总吨的现有船舶;

④非营业性游艇;

⑤渔船。

另外,该公约不适用于专门在公约特别指定的,如里海、北美洲的五大湖等某些特殊水域航行的船舶。

例 4. STCW 公约是用于控制_____方面的一个国际公约。

①船舶技术状况

②船员职业技术素质

③值班标准

④船员就业标准

A. ①②③④

B. ①②③

C. ②③④

D. ②③

答案:D

解析:

STCW 公约主要用于控制船员职业技术素质和值班行为,公约的实施对促进各缔约国海员素质的提高,在全球范围内保障海上人命、财产的安全和保护海洋环境,有效地控制人为因素对海难事故的影响,起到积极的作用。

例 5. MARPOL 公约的六个技术性附则中不包括_____。

A. 防治船舶压载水污染公约

B. 防止船舶造成大气污染规则

C. 防止船舶生活污水污染规则

D. 防止油污规则

答案:A

解析:

MARPOL 公约共有 20 条,另附有 2 个议定书和 6 个附则。

议定书 I 是关于涉及有害物质事故报告的规定,议定书 II 是关于争端的仲裁。

6 个附则是:

附则 I 防止油污规则(必选附则);

附则 II 控制散装有毒液体物质污染规则(必选附则);

附则 III 防止海运包装有害物质污染规则(任选附则);

附则 IV 防止船舶生活污水污染规则(任选附则);

附则 V 防止船舶垃圾污染规则(任选附则);

附则 VI 防止船舶造成大气污染规则(任选附则)。

例 6. 根据《海事劳工公约》,每一超过 500 总吨的国际航行的船舶应持有“海事劳工证书”及“海事劳工符合声明”,“海事劳工符合声明”的主要内容是_____。

A. 船东在保证海员人命安全和防止海上污染方面所采取的措施

B. 船东遵守《中华人民共和国国际海运条例》的声明

C. 船东遵守《中华人民共和国船员条例》的声明

D. 海员工作环境和生活条件方面的国家规定和船东所采取的措施

答案:D

解析:

“海事劳工符合声明”是一份综合性文件,由两部分组成。第一部分由船旗国主管当局编制,陈述在海员工作和生活条件方面应实施贯彻《海事劳工公约》要求的国家规定,包括对具体船舶的要求,对《海事劳工公约》有关要求的等效免除等;第二部分由船东编制,列明了为符合贯彻《海事劳工公约》要求的船旗国规定,对海员工作和生活条件方面所采取的措施,并确保这些措施的持续符合、不断改进。此题用排除法亦可得出答案,根据《海事劳工公约》非国内法,排除 B、C 选项;劳工公约主要是保障劳工权益,排除 A 选项。

例 7. 用于国际航行的非领海海峡一般适用_____。

A. 无害通过制度

B. 过境通行权

C. 自由航行制度

D. 申请通过制度

答案:C

解析:

海峡在军事及航运上都有重要意义,根据海峡水域同沿岸国家的关系海峡可分为:

①内海海峡,位于领海基线以内,系沿岸国的内水,航行制度由沿岸国自行制定,如中国的琼州海峡。

②领海海峡,宽度在两岸领海宽度以内者,通常允许外国船舶享有无害通过权。如海峡两岸分属两国,通常其疆界线通过海峡的中心航道,其航行制度由沿岸国协商决定;如系国际通航海峡,则适用过境通行制度。

③非领海海峡,宽度大于两岸的领海宽度,在位于领海以外的海峡水域中,一切船舶均可自由通过。

例 8. FSS 规则是_____的简称。

A. 国际消防安全系统规则

B. 救生设备规则

C. 完整稳性规则

D. 散货船安全装卸操作规则

答案:A

解析:

鉴于 SOLAS 公约内容的迅速扩充,现多采用简单明了的公约附则,而将其技术细则集中成单项规则置于公约附则之外的做法。这些单项规则包括:国际消防安全系统规则(FSS 规则)、救生设备规则(LSA 规则)、国际海运危险货物规则(IMDG 规则)、国际海运固体散装货物规则(IMSBC 规则)、货物积载和系固安全操作规则(CSS 规则)、船舶装运木材甲板货安全操作规则(CTDC 规则)、国际散装谷物安全装运规则(IBC 规则)、散货船安全装卸操作规则(BLU 规则)、国际散装运输危险化学品船舶构造和设备规则(IBC 规则)、国际散装运输液化气体船舶构造和设备规则(IGC 规则)、国际高速船安全规则(HSC 规则)、国际船舶安全营运和防止污染管理规则(ISM 规则)、国际船舶和港口设施保安规则(ISPS 规则)、完整稳性规则(IS 规则)等。

第三部分 真题分节精练

项目一 联合国海洋法公约

考试大纲要求:

6.1.1 海域概念及其法律地位

1. 根据《1982 年联合国海洋法公约》,领海外邻接领海,沿海国可为防止和惩治在其领土或领海内违反其海关、财政、移民或卫生的法律和规章的行为行使必要的管制的一定宽度的海域称为_____。
A. 专属经济区
B. 毗连区
C. 专门管制区
D. 领海附属区
2. 根据《1982 年联合国海洋法公约》,公海的自由内容不包括_____。
A. 航行自由
B. 飞越自由
C. 铺设海底电缆和管道自由
D. 建立各种人工岛屿和其他设施自由
3. _____通常被海岸线曲折、沿岸岛屿较多的国家选作领海基线确定的方法。
A. 正常基线
B. 直线基线
C. 低潮基线
D. 高潮基线
4. _____通常被海岸线较为平直、沿岸无岛屿、海陆界限较为明显的国家选作领海基线确定的方法。
A. 折线基线
B. 直线基线
C. 正常基线
D. 混合基线
5. 如果海峡宽度超过两岸沿海国领海宽度,中间留有公海水域,则称之为_____。
A. 内海海峡
B. 领海海峡
C. 非领海海峡
D. 国际航行海峡
6. 根据当前国际上各国的实际情况所确定的专属经济区宽度最大的为_____。
A. 50 海里
B. 100 海里
C. 200 海里
D. 250 海里
7. 根据《1982 年联合国海洋法公约》,沿海国家在其设立的专属经济区内所享有的主权权利包括_____。
①勘探、开发、掩护和管理海床底土及其上覆盖水域的自然资源
②有关该水域内的经济性勘探
③有关该水域内的开发活动
A. ①②③
B. ①②

C. ②③

D. ①③

8. 公海自由原则是公海活动的基本原则,是公海制度的核心和基础。根据长期的国际惯例而形成的一项国际法原则,该含义包括_____。

①公海对所有国家开放,不论其为内陆国或沿海国

②在国际法规定条件下,各国均有机会行使各种公海自由权的权利

③侵犯这一原则的行为属于违反国际法的行为

④所有船舶都可以自由在公海上航行

A. ①②③④

B. ①②③

C. ①②

D. ③④

9. 一国的内水泛指_____。

A. 处于该国内陆的封闭水域

B. 领海基线和陆上国境线所包围的水域

C. 沿海国管辖内的一切水域

D. A 和 C 均正确

10. 根据《1982 年联合国海洋法公约》,公海自由的内容有_____。

①航行自由

②飞越自由

③铺设海底电缆和管道自由

④建立国际法所允许人工岛屿和其他设施的自由

⑤捕鱼自由

⑥科学研究的自由

A. ①~⑥

B. ①②③⑤

C. ②③④⑥

D. ①②④⑤

11. 根据《1982 年联合国海洋法公约》的规定,沿海国对_____享有绝对的主权。

A. 内水

B. 毗连区

C. 专属经济区

D. 大陆架上覆水域

12. 根据《1982 年联合国海洋法公约》及有关规定,领水包括_____。

①内水

②领海

③专属经济区

④毗连区

A. ①②③④

B. ①②

C. ②③

D. ①②③

13. 根据《1982 年联合国海洋法公约》及有关规定,一国在沿岸线上或沿岸岛屿上选定若干基点,并将相邻基点用直线连接而成的折线作为其领海基线,则该国在确定其领海宽度时,所采用的是_____。

①正常基线

②直线基线

③混合基线

A. ①

B. ②

C. ②③

D. ①③

14. 《1982 年联合国海洋法公约》规定,不得剥夺任何国家的商船在他国领海内的_____。
- A. 无害通过权
B. 停留补给权
C. 任意航行权
D. 停泊或锚泊权
15. 海洋由不同的海域组成,包括_____等,船舶在不同的海域航行,其航行权不同。
- ①内海
②领海与毗连区
③国家管辖海域
④公海
- A. ①②④
B. ①②③④
C. ②③④
D. ①②③
16. 根据《1982 年联合国海洋法公约》,内海是指_____的全部海域。
- A. 一个国家毗连区以内
B. 一个国家专属经济区以内
C. 一个国家领海基线内侧
D. 一个国家管辖海域以内
17. 以下关于领海的表述有误的是_____。
- A. 领海是指处于某沿海国主权之下,与该国陆地领土和内水邻接的一定宽度的海域
B. 沿海国的主权及于其陆地领土、内水以及与内水相邻接的一带海域
C. 在群岛国的情形下,沿海国的主权及于群岛水域以及与群岛水域相邻接的一带海域
D. 在半岛国的情形下,沿海国的主权及于半岛水域以及与半岛水域相邻接的一带海域
18. 以下关于领海宽度的表述有误的是_____。
- A. 根据海洋法原则,只有沿海国才有权确定一定宽度的海域作为自己的领海
B. 领海宽度由沿海国根据本国地理、经济、政治等因素,在合理范围内自行确定
C. 各国确定的领海宽度差异很大,从 1 至 24 海里不等
D. 我国领海及毗连区法规定,中华人民共和国领海的宽度从领海基线量起为 12 海里
19. 《1982 年联合国海洋法公约》规定,测算领海的正常基线是沿岸国官方承认的_____上所标明的海岸大潮低潮线。
- A. 大比例尺海图
B. 小比例尺海图
C. 大洋总图
D. 港口或岸线图
20. 关于内水,以下表述有误的是_____。
- A. 内水是指国家领陆以内及其领海基线向领陆一侧的水域
B. 海洋法中的内水是指位于领海基线和海岸线之间的内海水
C. 沿海国对其内水享有完全的排他性主权
D. 允许外国船舶在他国内水“无害通过”
21. 国家对领海行使主权,外国船舶一旦进入他国领海,必须遵守沿海国的有关法律、法规,在此前提下享有_____。
- A. 无害通过权
B. 过境通行权
C. 特别航行权
D. 领海过境权
22. 关于毗连区,以下表述有误的是_____。
- A. 沿海国在毗连区内进行的管辖只限于预防与惩治在其领域内的某些违法或违章行为
B. 不能将所有适用于领海的法律扩大到毗连区,也不能对毗连区行使主权权利

- C. 外国船舶在毗连区内,应服从沿海国为预防与惩治某些违法或违章行为实施的管辖
D. 外国船舶在毗连区内,其航行权受到一定影响,但可享受“无害通过权”
23. 根据《1982 年联合国海洋法公约》,以下关于专属经济区,表述有误的是_____。
- A. 沿海国在专属经济区内对自然资源具有主权权利和管辖权
B. 专属经济区从测算领海宽度的基线量起,不应超过 200 海里
C. 在专属经济区内,船舶航行和作业绝对自由,不受任何约束和管辖
D. 其他国家在专属经济区内行使航行自由的权利时,应适当顾及沿海国的权利
24. 根据《1982 年联合国海洋法公约》,在公海上航行的船舶应_____。
- ①在一国登记,取得该国的国籍并悬挂该国国旗
②携带船旗国颁发的船舶文书
③防止船舶污染海域
④进行海上救助
- A. ①②③④
B. ①③④
C. ②③④
D. ①②③
25. 船旗国对其在公海上航行的船舶具有_____。
- A. 协议管辖权
B. 专属管辖权
C. 普遍管辖权
D. 指定管辖权

项目二 国际海上人命安全公约

考试大纲要求:

3.1 国际海上人命安全公约

3.1.1 功用、构架与适用范围

3.1.11 国际海上人命安全公约最新修正案中需掌握的知识

1. SOLAS 公约有许多修正案,大多采用_____的生效办法。
- A. 投票表决
B. 缔约国同意
C. 试运行一年后
D. 默认程序
2. 能导致船舶滞留的 ISPS 规则符合方面的缺陷包括_____。
- ①缺少指定的船舶保安员
②船舶保安员无法胜任职责
③船舶保安设备存在严重的缺陷
④船长不熟悉基本的保安程序
- A. ②③④
B. ①②③
C. ①②④
D. ①②③④
3. 关于 SOLAS 公约中的船长决定权,以下表述有误的是_____。
- A. 船东不得阻止船长根据其专业判断做出或执行为海上人命安全和保护海洋环境所必需的任何决定

- B. 船东可以限制船长根据其专业判断做出或执行为海上人命安全和保护海洋环境所必需的任何决定
- C. 租船人不得阻止船长根据其专业判断做出或执行为海上人命安全和保护海洋环境所必需的任何决定
- D. 与船舶有关的各方均不得限制船长根据其专业判断做出或执行为海上人命安全和保护海洋环境所必需的任何决定
4. _____属于 SOLAS 公约的单项规则。
- ①船舶装运木材甲板货安全操作规则
②固体散装货物安全操作规则
③国际船舶安全营运和防止污染管理条例
④国际船舶和港口设施保安规则
- A. ①②③
B. ①②④
C. ②③④
D. ①②③④
5. 制定《国际海上人命安全公约》的目的是_____。
- ①建立与船舶安全相适应的船舶构造、设备与操作方面的最低标准
②保障船舶在海上航行时的人命安全
③为缔约国政府管理船员提供依据
- A. ①②
B. ①③
C. ②③
D. ①②③
6. LSA 规则是_____的简称。
- A. 国际消防安全系统规则
B. 救生设备规则
C. 完整稳性规则
D. 散货船安全装卸操作规则
7. 除另有规定外, SOLAS 公约仅适用于_____的船舶。
- A. 国际航行
B. 在公海上航行
C. 沿海航行
D. 从事货物运输
8. SOLAS 公约不适用于_____。
- ①500 总吨以下的货船
②非机动船
③制造简陋的木船
④非营业性的游艇和渔船
- A. ①②③④
B. ①③
C. ②③④
D. ①②
9. SOLAS 公约强调, 对非缔约国船舶, 保证_____。
- A. 给予更为优惠的待遇
B. 不给予更为优惠的待遇
C. 给予公平的待遇
D. 给予对等的待遇
10. SOLAS 公约附则的主要内容包括_____。
- I. 总则; II. 构造; III. 救生设备与装置; IV. 无线电通信; V. 航行安全; VI. 货物运输; VII. 危险货物装运; VIII. 核能船舶; IX. 船舶安全营运管理; X. 高速船的安全措施; XI. 加强海上安全的特别措施

- A. I ~ V
C. I ~ XI
- B. VI ~ XI
D. I ~ X
11. SOLAS 公约有许多修正案,大多采用_____的生效办法。
A. 投票表决
B. 缔约国同意
C. 试运行一年后
D. 公约发表 12 个月,1/3 缔约国未表示异议
12. SOLAS 公约是船舶在海上航行时_____方面最重要的国际公约。
A. 保障人命安全
B. 保障财产安全
C. 保护海洋环境
D. 保障船东利益
13. SOLAS 公约由_____组成。
①公约正文
②两个议定书
③公约附则
④附属于公约附则的单项规则
A. ①②③④
B. ①③
C. ②③④
D. ①②
14. SOLAS 公约附则共_____。
A. 9 章
B. 11 章
C. 12 章
D. 13 章
15. SOLAS 公约第 I 章为_____。
A. 总则
B. 构造
C. 救生设备与装置
D. 无线电通信设备
16. SOLAS 公约第 I 章内容包括_____。
①适用范围
②定义
③检验
④证书
A. ②③④
B. ①③
C. ①②③④
D. ①②④
17. SOLAS 公约的第 V 章、第 IX 章、第 XI 章分别是_____。
①航行安全
②船舶营运安全管理
③加强海上安全的特别措施
④危险货物运输
A. ①②④
B. ①②③
C. ①③④
D. ②③④
18. 鉴于 SOLAS 公约附则内容的迅速扩充,现多采用简单明了的附则,而将其技术细则集中成_____置于公约文本之外的做法。
A. 单项规则
B. 议定书
C. 修正案
D. 特别规定