



地方智库报告
Local Think Tank

成都参与“一带一路” 和长江经济带建设的 战略与对策研究

·
·
·

成都市社会科学院
联合课题组 编

中国社会科学出版社



地方智库报告
Local Think Tank

成都参与“一带一路” 和长江经济带建设的 战略与对策研究

·
·
·

成都市社会科学院联合课题组 编

中国社会科学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

成都参与“一带一路”和长江经济带建设的战略与对策研究 / 成都市社会科学院联合课题组编. —北京: 中国社会科学出版社, 2016. 8

(地方智库报告)

ISBN 978-7-5161-8766-1

I. ①成… II. ①成… III. ①区域经济合作—国际合作—研究—中国
②长江经济带—区域经济发展—研究 IV. ①F125.5②F127.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 196893 号

出 版 人 赵剑英

责任编辑 喻 苗

责任校对 胡新芳

责任印制 王 超

出 版 中国社会科学出版社

社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号

邮 编 100720

网 址 <http://www.csspw.cn>

发 行 部 010-84083685

门 市 部 010-84029450

经 销 新华书店及其他书店

印刷装订 北京君升印刷有限公司

版 次 2016 年 8 月第 1 版

印 次 2016 年 8 月第 1 次印刷

开 本 787×1092 1/16

印 张 31.25

插 页 2

字 数 481 千字

定 价 115.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书,如有质量问题请与本社营销中心联系调换

电话:010-84083683

版权所有 侵权必究

目 录

第一篇 总论：成都参与“一带一路”和长江经济带建设的战略与对策

第一章 “一带一路”和长江经济带建设给成都发展带来重大战略机遇	(3)
一 两大国家战略改变宏观经济区位，成都由“后方变前沿”	(3)
二 两大国家战略重塑经济地理格局，成都成为区域发展的重要支撑点	(7)
三 地处两大国家战略的接合部和交会点，成都成为战略叠加枢纽	(10)
第二章 成都参与“一带一路”和长江经济带建设的比较优势和战略定位	(16)
一 比较优势	(16)
二 战略定位	(25)
第三章 成都参与“一带一路”和长江经济带建设的战略重点与行动计划	(28)
一 五大战略重点	(28)
二 六大行动计划	(38)

第二篇 成都参与“一带一路”的战略与对策

第四章 “一带一路”建设的基本思路	(45)
一 中国对外开放战略的演进	(45)
二 “一带一路”战略提出的时代背景	(54)
三 “一带一路”战略的内涵特征和建设思路	(57)
四 “一带一路”战略的空间走向	(63)
五 “一带一路”建设的战略任务	(66)
第五章 “一带一路”沿线各区域的发展概况	(70)
一 “一带一路”沿线国外区域发展概况	(70)
二 “一带一路”沿线国内省区发展定位	(79)
第六章 成都市参与“一带一路”的基础分析	(89)
一 成都市与“一带一路”沿线国家的经贸合作现状	(89)
二 成都市与“一带一路”沿线国家的人文合作现状	(95)
三 成都市与“一带一路”沿线国家的产业合作现状	(101)
第七章 成都市参与“一带一路”建设的比较优势分析	(109)
一 成都市发展面临的主要机遇与挑战	(109)
二 成都市参与“一带一路”建设的比较优势	(116)
第八章 成都市参与“一带一路”建设的战略定位与对策	(126)
一 战略定位	(126)
二 对外重点区域	(127)
三 重点建设内容	(129)
四 对策建议	(142)

第三篇 成都参与长江经济带建设的战略与对策

第九章 国家建设长江经济带的基本思路	(153)
一 长江流域开发战略思路的形成与发展	(153)
二 长江经济带战略的理论、政策与规划准备	(157)
三 建设长江经济带的基本思路	(160)
四 长江经济带的战略定位	(165)
五 长江经济带的空间格局及战略走向	(173)
六 长江经济带建设的主要内容	(177)
第十章 长江经济带及各区域的发展	(185)
一 长江经济带发展现状	(185)
二 长江三角洲地区	(193)
三 长江中游地区	(203)
四 长江经济带上游地区	(219)
第十一章 成都参与长江经济带建设的基本现状	(237)
一 成都经济社会发展现状分析	(237)
二 在长江经济带各层次区域中的地位	(241)
三 成都与几个同类城市发展比较	(251)
第十二章 成都参与长江经济带建设的比较优势分析	(268)
一 成都在长江经济带建设中的主要机遇	(268)
二 面临的主要挑战	(275)
三 成都参与长江经济带建设的比较优势	(280)
第十三章 成都参与长江经济带建设的战略定位与对策研究	(286)
一 成都参与长江经济带建设的战略定位	(286)
二 成都参与长江经济带建设的重点	(288)

三 成都参与长江经济带建设的对策建议	(294)
--------------------------	-------

第四篇 成都在丝绸之路经济带中的历史地位与 经贸文化交流

第十四章 丝绸与丝绸之路的形成	(307)
-----------------------	-------

一 丝绸的起源	(307)
二 丝绸之路的形成	(312)
三 茶马贸易的兴起与丝绸之路的演变	(326)

第十五章 丝绸之路沿线的区域经济带	(331)
-------------------------	-------

一 中国西部的丝绸之路区域经济带	(331)
二 丝绸之路中亚区域经济带	(335)
三 丝绸之路南亚区域经济带	(339)
四 丝绸之路东南亚区域经济带	(343)

第十六章 丝绸之路沿线各地的经济贸易和文化交流	(346)
-------------------------------	-------

一 北方丝绸之路与中亚的经济贸易和文化交流	(346)
二 南方丝绸之路与南亚的经济贸易和文化交流	(351)
三 南方丝绸之路与东南亚的经济贸易和文化交流	(363)

第十七章 成都在丝绸之路经济带的作用和地位	(371)
-----------------------------	-------

一 成都：中国丝绸的重要起源地、主要原产地和生产基地	(372)
二 成都：中国丝绸西传的开端	(385)
三 成都：南方丝绸之路的起点	(391)
四 成都：连通南北丝绸之路的重要枢纽	(397)
五 成都：古代中国西南的商贸大都会	(399)

第十八章 丝绸之路经济带对成都的影响	(407)
--------------------------	-------

一 丝绸之路经济带对成都平原古蜀文明的影响	(407)
-----------------------------	-------

二 北方丝绸之路南移对成都的影响	(419)
三 印度佛教在成都地区的传播	(421)
四 丝绸贸易对成都的影响	(425)

第五篇 成都在长江经济带中的历史地位与 经贸文化交流

第十九章 长江流域经济带的历史演变	(433)
一 秦汉时期实现初步开发	(433)
二 唐宋时期兴起成为重心	(434)
三 明清时期出现梯度差异	(435)
第二十章 成都与长江流域经济带的经济与文化交流	(437)
一 大禹是长江流域水利文化的象征	(437)
二 先秦时期长江上下游出现发达的农耕文化	(438)
三 成都的蜀锦、漆器与雕版印刷书籍，与长江流域工艺文化的 代表	(439)
四 长江水运交通的发展把成都和长江中下游连为一体	(441)
五 唐宋城市发展在长江流域形成“扬一益二”的高峰	(442)
六 诞生于宋代成都的交子对中国金融货币文化做出了卓越的 贡献	(443)
七 成都文学艺术与史学的繁荣，是长江利于文化的重要组成 部分	(444)
第二十一章 长江流域对成都经济文化的影响	(449)
一 历史上的移民运动造就了成都的经济与文化特质	(449)
二 历史上成都与长江中下游地区有频繁的文学与学术交流	(453)
第二十二章 成都在长江流域经济带中的历史作用与地位	(456)
一 成都在 2000 多年中始终是长江上游最重要和最繁荣的	

中心城市	(456)
二 成都在历史上是国家民族在长江流域的战略支撑和 战略后方	(460)
三 成都是长江流域经济文化向西北、西南地区辐射的枢纽	(462)
四 成都大邑鹤鸣山是道教的发源地	(463)
五 成都杰出的传统工艺技术是长江流域科技文化的代表	(464)
六 成都的江渎祠是历代王朝祭祀长江之神的所在地	(467)
结 语	(472)
参考文献	(474)
后 记	(490)

第一篇

◆ 总论：成都参与“一带一路”和 长江经济带建设的战略与对策

推进“一带一路”和长江经济带建设，是中央统筹国内国际两个大局形成全方位对外开放新格局做出的重大战略决策，旨在扩大向西开放、塑造地缘安全格局、拓展经济增长空间、推动区域协调发展，促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合。成都位于“一带一路”和长江经济带的交会处和接合部，经济外向度高，正在加快建设成为国家门户城市，拥有得天独厚的比较优势。国家两大区域发展战略赋予了成都新的使命和重大发展机遇，也为深化区域合作和全方位开放指明了方向。成都加快建设内陆开放型经济高地，奋力打造西部经济核心增长极，建设国际性区域中心城市，既是国家区域发展战略的必然要求，也是新常态下推动城市经济社会转型升级的迫切需要。深刻认识国家两大区域发展战略的重大意义，客观地分析成都在参与“一带一路”和长江经济带建设中的比较优势和战略定位，谋划发展对策，有利于成都积极捕捉发展机遇，努力在国家对外开放和区域发展新格局中发挥更大作用、做出更大贡献、谋求更好发展。

第一章 “一带一路”和长江经济带 建设给成都发展带来重大 战略机遇

“一带一路”和长江经济带建设两大国家战略，反映了中国改革开放的现实需要及周边国家的现实需求，将重塑和调整经济活动的空间格局，改变国内生产力布局，使经济转型和结构升级得以在更大的腹地展开，形成内外联动、区域协调发展新格局。地处国家两大战略交会点和接合部的成都，是沟通“一带一路”和长江经济带的核心节点城市，具有独特的区位条件和巨大的发展潜力，面临着全新的发展机遇。

一 两大国家战略改变宏观经济区位， 成都由“后方变前沿”

改革开放以来，我国对外开放战略经历了沿海开放战略、由沿海经济特区向内地推进、全面开放的演变过程。宏观经济区位变动的主要特征是，东部沿海地区作为对外开放的前沿和窗口，西部内陆地区作为对外开放的后方和腹地，资源要素主要是向东而去。“一带一路”和长江经济带建设标志着我国对外开放和区域发展战略思想的重大转变，向西开放和国内东、中、西协调发展，将从根本上改变西部内陆地区的经济区位，塑造区域经济发展新格局。地处“一带一路”和长江经济带交会点的成都，作为西部特大中心城市、四川省首位城市，将直接受惠于两大国家战略，大幅缩短连接世界的时空距离，深刻改写自身交通区位和经济区位，从西部内陆城市转变为向西、向南开放的支点城市，获得向西进发的新路径，成为向西开放的“龙头”，从传统后方变为前沿（见表1—1）。

表 1—1 成都由“后方变前沿”

序号	国家战略要求	成都机遇
1	共建“一带一路”顺应世界多极化、经济全球化、文化多样化、社会信息化的潮流，秉持开放的区域合作精神，致力于维护全球自由贸易体系和开放型世界经济。 沿海沿江沿边全面推进的对内对外开放带。用好海陆双向开放的区位优势，创新开放模式，促进优势互补，培育内陆开放高地，加快同周边国家和地区基础设施互联互通，加强与丝绸之路经济带、海上丝绸之路的衔接互动，使长江经济带成为横贯东中西、连接南北方的开放合作走廊。	区域开放前沿
2	共建“一带一路”旨在促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合，推动沿线各国实现经济政策协调，开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作，共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。 东中西互动合作的协调发展带。立足长江上中下游地区的比较优势，统筹人口分布、经济布局与资源环境承载能力，发挥长江三角洲地区的辐射引领作用，促进中上游地区有序承接产业转移，提高要素配置效率，激发内生发展活力，使长江经济带成为推动我国区域协调发展的示范带。	区域合作前沿
3	利用内陆纵深广阔、人力资源丰富、产业基础较好的优势，依托长江中游城市群、成渝城市群、中原城市群、呼包鄂榆城市群、哈长城市群等重点区域，推动区域互动合作和产业集聚发展，打造重庆西部开发开放重要支撑和成都、郑州、武汉、长沙、南昌、合肥等内陆开放型经济高地。 顺应全球新一轮科技革命和产业变革趋势，推动沿江产业由要素驱动向创新驱动转变，大力发展战略性新兴产业，加快改造提升传统产业，大幅提高服务业比重，引导产业合理布局 and 有序转移，培育形成具有国际水平的产业集群，增强长江经济带产业竞争力。……促进成渝城市群一体化发展。提升重庆、成都中心城市功能和国际化水平，发挥双引擎带动和支撑作用，推进资源整合与一体发展，把成渝城市群打造成为现代产业基地、西部地区重要经济中心和长江上游开放高地，建设深化内陆开放的试验区和统筹城乡发展的示范区。	区域发展前沿

资料来源：国家发改委、外交部、商务部《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》；国务院《关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》。

（一）区域开放前沿

向西开放是我国全方位对外开放的重大举措，旨在提升沿海和向东开放水平的同时，进一步扩大内陆和沿边开放，更加注重对内开放与对外开放相结合、扩大内需与扩大开放相结合、西部大开发与西部大开放相结合、向发达国家开放与向发展中国家开放相结合，不断拓展新的市场空间。

国务院《关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》（以下简称《指导意见》）将成都定位为西部地区重要经济中心和长江上游开放高地，建设深化内陆开放的试验区。国家发展和改革委员会、外交部、商务部《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》（以下简称《愿景与行动》）将成都确定为重点打造的内陆开放型经济高地之一。国家战略对成都的定位和要求，使成都成为向西开放和国家西部开发战略布局的重点城市。从内陆后方变为前沿门户，为成都发挥比较优势带来前所未有的战略机遇。区域开放前沿的独特区位，有利于成都以改革创新、转型升级为总体目标，加强东中西部的分工合作，积极建设成为长江经济带上游地区重要的支撑点，并与“一带一路”的战略互动，打造新的经济支撑带和具有全球影响力的开放合作新平台；有利于成都进一步集聚先进要素，提升对外交通枢纽功能，促进贸易投资便利化，推动产业对接融合，深化国际交往，在西部内陆开放型经济发展中发挥先行示范作用，成为向西开放的桥头堡和主阵地。

（二）区域合作前沿

区域合作是促进区域经济协调发展的必由之路，对于缩小区域差距，化解恶性竞争、产业趋同、市场壁垒，促进经济增长方式转变具有重大意义。区域合作发展旨在从体制上打破行政壁垒，逐步扩大国内、国际开放范围和领域，消除限制区域之间要素自由流动的制度性障碍，实现区域协同、协调、快速发展。一般而言，区域合作包括如下功能：一方面，它能在更广阔的空间范围内实现区域内资源的优化配置，从而提高各种资源和要素的利用效率；另一方面，它有利于消除区域间的过度竞争，进而减少因过度竞争导致的资源浪费。

《愿景与规划》指出，共建“一带一路”要开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作，共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。《指导意见》明确提出，要推进资源整合与一体发展，把成渝城市群打造成为现代产业基地、西部地区重要经济中心和长江上游开放高地，建设深化内陆开放的试验区和统筹城乡发展的示范区。“一带一路”和长江经济带建设对成都提出了更高的要求，为成都发挥区域特大中心城市的带动示范作用，探索区域合作改革创新带来先行机遇。成都将获得改变区域合作的传统思维，变“参与”为“引领”，在西部地区协调发展中大胆探索、实现突破的实践空间，成为我国区域合作发展的示范城市，我国跨洲际、跨行政区域、跨领域合作的重要支撑。区域合作的前沿地位，有利于成都扩大互动合作和开放，发挥推动长江上游城市群区域合作发展的重要引擎作用，主动打破行政体制壁垒，促进区域之间的资源和要素自由流动，推动区域市场的一体化，加速区域产业互补融合发展，在西部地区区域合作发展中担当重任。

（三）区域发展前沿

西部地区是我国实施向西开放战略的重要承载空间，西部地区的发展水平不仅决定着我国经济未来发展的质量，也关系到我国全面实现小康社会的目标。西部大开发战略实施以来，国家不断加大投入力度，西部地区综合经济实力显著增强，投资环境和发展条件不断改善，基础设施建设取得突破进展，综合交通运输网骨架初步形成，人民生活水平明显上升，西部地区的发展速度已显著高于东部沿海地区，发展潜力巨大。

《愿景与行动》提出，要加强东、中、西互动合作，全面提升开放型经济水平，加强两大经济带间的战略互动，发挥成都战略支点作用，逐步将成都培育建设成为具有国际竞争力的国际大都市。《指导意见》明确要求，成都要增强自主创新能力，在电子信息、高端装备、汽车等产业领域打造世界级制造业集群，发挥成都在成渝城市群中的引擎带动和支撑作用，推动成都天府新区创新发展，把成渝城市群打造成为现代产业基地、西部地区重要经济中心。“一带一路”和长江经济带建设两大国家战略明确了成都未来发展的方向，作为引领西部地区加快发展、提升内陆开放水平、增强国家综合实力的重要载体和支撑，成都面临着

领先发展顺利进入新常态的历史机遇。成都战略资源丰富、经济基础雄厚、市场空间巨大，具有建设成为区域对外开放的国际通道和枢纽、深度参与国际分工的现实优势和潜在优势。区域发展前沿的定位，有利于成都增强示范引领和辐射带动作用，提升参与国际分工的地位和国际影响力，加快产业转型升级和分工协作，促进产业转移和生产要素跨区域合理流动和优化配置，在推动经济提质增效升级中走在全国前列。

二 两大国家战略重塑经济地理格局，成都成为区域发展的重要支撑点

“一带一路”和长江经济带两大区域发展战略，是在我国经济进入新常态的背景下，为了克服和解决经济结构战略性调整和转型过程中遭遇到的结构性矛盾和体制性障碍而提出的。受资源禀赋、发展阶段和体制机制等因素制约，区域协调发展还面临着一些突出问题。两大国家战略的推进与实施，将有力提升中西部地区的开放型经济水平，推动我国打造新的战略增长极，显著增强区域之间的连接性，促进更大范围的区域协同发展，对中国区域发展格局起到总体优化和战略提升的作用，有助于形成内外统筹、南北互动、东中西协调的区域发展新格局。成都区位优势优越、产业基础较好、创新资源丰富、承载能力较强、开放程度西部领先，有条件、有平台、有基础实现互联互通、合作共赢。“一带一路”和长江经济带建设，为把成都建设成为我国区域协调发展的重要支撑点带来了重大机遇（见表1—2）。

（一）经济支撑点

促进世界经济繁荣与平衡发展，为中国经济持续发展提供重要支撑，是“一带一路”和长江经济带建设的重要战略意图。《愿景与行动》提出，要依托成渝城市群等重点区域，推动区域互动合作和产业集聚发展，打造成成都等内陆开放型经济高地。《指导意见》明确提出，要依托长江中上游地区广阔腹地，增强基础设施和产业配套能力，提升成都中心城市功能和国际化水平，发挥引擎带动作用 and 支撑作用，把成渝城市群打造成为现代产业基地、西部地区重要经济中心和长江上游开放高地。

表 1—2 区域协调发展的重要支撑

序号	国家战略要求	成都机遇
1	“一带一路”贯穿亚欧非大陆，一头是活跃的东亚经济圈，另一头是发达的欧洲经济圈，中间广大腹地国家经济发展潜力巨大。 具有全球影响力的内河经济带。发挥长江黄金水道的独特作用，构建现代化综合交通运输体系，推动沿江产业结构优化升级，打造世界级产业集群，培育具有国际竞争力的城市群，使长江经济带成为充分体现国家综合经济实力、积极参与国际竞争与合作的内河经济带。……加快建设上海、南京、连云港、徐州、合肥、杭州、宁波、武汉、长沙、南昌、重庆、成都、昆明、贵阳 14 个全国性综合交通枢纽，有序发展区域性综合交通枢纽，提高综合交通运输体系的运行效率，增强对产业布局的引导和城镇发展的支撑作用。……促进成渝城市群一体化发展。	经济支撑
2	强化基础设施绿色低碳化建设和运营管理，在建设中充分考虑气候变化影响。……在投资贸易中突出生态文明理念，加强生态环境、生物多样性和应对气候变化合作，共建绿色丝绸之路。 江湖和谐、生态文明。建立健全最严格的生态环境保护和水资源管理制度，加强长江全流域生态环境监管和综合治理，尊重自然规律及河流演变规律，协调好江河湖泊、上中下游、干流支流关系，保护和改善流域生态服务功能，推动流域绿色循环低碳发展。……生态文明建设的先行示范带。……顺应自然，保育生态，强化长江水资源保护和合理利用，加大重点生态功能区保护力度，加强流域生态系统修复和环境综合治理，稳步提高长江流域水质，显著改善长江生态环境。	生态支撑
3	加强科技合作，共建联合实验室（研究中心）、国际技术转移中心、海上合作中心，促进科技人员交流，合作开展重大科技攻关，共同提升科技创新能力。 顺应全球新一轮科技革命和产业变革趋势，推动沿江产业由要素驱动向创新驱动转变，大力发展战略性新兴产业，加快改造提升传统产业，大幅提高服务业比重，引导产业合理布局 and 有序转移，培育形成具有国际水平的产业集群，增强长江经济带产业竞争力。……增强自主创新能力。……研究制定长江经济带创新驱动产业转型升级方案。……打破行政区划界限和壁垒，加强规划统筹和衔接，形成市场体系统一开放、基础设施共建共享、生态环境联防联控、流域管理统筹协调的区域协调发展新机制。	创新支撑

资料来源：国家发改委、外交部、商务部《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》；国务院《关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》。