

广东沿海港口 航行指南

广东海事局

梁建伟 主编



广东省出版集团
广东人民出版社

广东沿海港口 航行指南

广东海事局 梁建伟 主编



广东省出版集团
广东人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

广东沿海港口航行指南 / 广东海事局编. —广州: 广东人民出版社, 2013. 1
ISBN 978 - 7 - 218 - 08442 - 8

I. ①广… II. ①广… III. ①港口—交通运输管理—广东省—指南
IV. ①U691 - 62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 302505 号

GUANGDONG YANHAI GANGKOU HANGXING ZHINAN

广东沿海港口航行指南

梁建伟 主编

 版权所有 翻印必究

出版人: 曾莹

责任编辑: 谢海宁 杨珧

装帧设计: 张力平

责任技编: 周杰 黎碧霞

出版发行: 广东人民出版社

地址: 广州市大沙头四马路 10 号 (邮政编码: 510102)

电话: (020) 83798714 (总编室)

传真: (020) 83780199

网址: <http://www.gdpph.com>

印刷: 广州嘉正印刷包装有限公司

书号: ISBN 978 - 7 - 218 - 08442 - 8

开本: 889 mm × 1194 mm 1/16

印张: 19.25 字数: 550 千

版次: 2013 年 1 月第 1 版 2013 年 1 月第 1 次印刷

定价: 200.00 元

如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与出版社 (020 - 83795749) 联系调换。

售书热线: (020) 83790604 83791487 邮购: (020) 83781421

《广东沿海港口航行指南》

编委会

主 任：梁建伟

副主任：庄则平

顾 问：莫 奇 李清烈 张铁桥 姜运清 曾 波 胡金东

编 委：黄斯琛 郭伟斌 王 平 洪四雄 梁德章

编 写：张显平 李华文 叶 森 何开全 许舜若 张永青 黄 吉 张运发

何辉华 管立农 邵浦桥 陈占丰 曾玉龙 葛 新 张开伟 潘日进

廖永洪 朱日春 廖宏东 李小明 欧建煌 叶创标 李晓宏 廖其伟

廖志伟 曹敬涛 徐晓青 庄应点 陈丹涌 易 刚 曾 平 蔡壮标

方同林 刘 军

序

广东沿海地处我国南部，是沿海南来北往船舶航行的必经之地。海区内港口业、航运业、海洋捕捞业和船舶修造业等临港工业发达，军事舰艇活动频繁，航线纵横交错，船舶通航密集，通航环境极为复杂。随着我国经济的持续快速发展和广东“海洋强省”、“港航强省”战略的实施，海洋经济已成为广东经济发展新的增长点。2009年广东沿海港口完成货物吞吐量8.91亿吨，旅客吞吐量1776.2万人次，集装箱吞吐量3235.62万标箱，发展速度均位居全国前列。预计到“十一五”末，全省沿海港口货物吞吐量将超过10亿吨，集装箱吞吐量将达到4000万标箱。水运业快速发展，既给海事发展提供了良好的机遇，也给海事的有效监管提出了新的挑战。

广东海事局认真落实交通运输部提出的“三个服务”理念，不断增强海事服务交通、服务经济社会发展的能力。自2007年年初开始，在全局范围内实施并推进“打造责任链，编织安全网”系统工程，通过全面梳理辖区通航环境，仔细排查了辖区危险源，深入研究了辖区事故成因和规律，并在此基础上，组织海事相关人员和航海界专家、学者编写了这本《广东沿海港口航行指南》。

001

《广东沿海港口航行指南》详细介绍了广东沿海南北航路及主要港口、装卸泊位、港区锚地、助航标志、碍航物、水文气象、航路航法、注意事项及港口服务等，并收录了部分与船舶航行密切相关的海事管理规定和规章制度。该书内容全面，资料翔实，富有原创性、针对性和实用性，为广大海员朋友熟悉、了解、掌握广东沿海海区通航环境特点及通航条件，进而能提前采取针对性预防事故的措施，从而达到保障船舶在广东沿海航行及进出相关港口航行、操纵安全的目的提供了重要参考资料。同时，该书也可作为航运、海事、代理、航海院校、科研等有关单位组织学习或培训的教材。

我深信，该书的出版对改善广东沿海海区通航秩序、规范船舶航行行为、促进航行安全和水运经济发展等方面必将起到重要作用。在此，谨对该书的出版表示热烈祝贺，并借此向对该书的出版付出辛勤劳动的相关编写、审稿人员表示诚挚的感谢！

是为序。



二〇一一年八月九日

目 录

第一章 总述	1
第一节 广东沿海水域地理与自然条件	1
第二节 广东沿海航运经济概况	3
第二章 航路	4
第一节 广东沿海水域主要航路	4
第二节 主要助航设施	5
第三节 主要碍航物	5
第三章 粤东沿海主要港口	7
第一节 潮州港	7
第二节 汕头港	15
第三节 揭阳港	41
第四节 汕尾港	49
第五节 惠州港	59
第四章 珠江口主要港口	82
第一节 深圳港	82
第二节 广州港	117
第三节 虎门港	171
第四节 中山港	186
第五节 珠海港	194
第五章 粤西沿海主要港口	218
第一节 江门港	218
第二节 阳江港	233
第三节 茂名港	243
第四节 湛江港	262
后 记	299

第一章 总述

第一节 广东沿海水域地理与自然条件

一、地理位置与地理环境

(一) 地理位置

南海又称南中国海,海区位于 $03^{\circ}\text{N} \sim 23^{\circ}\text{N}$ 、 $108^{\circ}\text{E} \sim 121^{\circ}\text{E}$ 之间,南北长约1200海里,东西宽约750海里。该海区为我国的南大门,扼亚、非、欧、澳各国海上航线之要冲,附近有许多海峡与大洋和邻海相通。同时,该海区也是我国的优良渔场和海底资源的宝库,具有十分重要的经济价值。

(二) 地理环境

(1) 沿海地形:沿海陆地以山地、丘陵、台地和平原为主。主要平原有韩江下游的潮汕平原和珠江口附近的珠江三角洲平原。

(2) 海岸线:广东省沿海海岸线长约4176千米,约占全国的七分之一。海岸曲折,湾湾相连,形成了不少港湾锚地。

(3) 海底地形与底质:广东沿海海底平坦,水深较浅,属沿海大陆架地貌。距粤东海岸60~90海里以内水深不超过200米。北部湾东部水深小于100米。

(4) 岛屿分布:广东沿海共有岛屿651个,主要集中在汕头港以东,大亚湾、珠江口附近和湛江港外等处。

(5) 海峡水道:南海海区的周围有许多海峡、水道与邻海和大洋相通。琼州海峡为中国的内海,是该海区内沟通北部湾和广东沿海的通道。南海东北有台湾海峡通东海,巴士海峡、巴林塘海峡和巴布延海峡通太平洋;东有民都洛海峡、巴拉巴克海峡通苏禄海;南有巽他海峡通印度洋;西有新加坡海峡、马六甲海峡通安达曼海。

(6) 通海江河:华南沿海的通海江河较多,比较大的有20多条,但大部分源短水浅,河口被泥沙淤塞,无通航价值;常水期水流缓慢,雨季河水暴涨,容易泛滥改道。目前通航价值较大的有韩江、榕江、珠江、潭江4条,通航价值最大的是珠江。韩江干流全长403千米,是广东省第二大河,在汕头市与榕江汇合后入海,河道水浅滩多。榕江上游分榕江北河和榕江南河,两河在南湖附近汇合成为榕江,而后经炮台、关埠、榕江口由汕头港入海,全长160千米。珠江是西江、东江、北江的总称,按长度为我国第四长河(第三长河为黑龙江)。三江中以西江最大,为珠江干流,全长2197千米,发源于云南省曲靖市;主流在三水附近南折,由磨刀门入海;汉流向东与北江、东江相接,北江干流全长468千米,由浈水、武水在韶关合流而成,至三水附近同西江岔流汇合,向东南入海;东江干流全长523千米,发源于江西南部,至虎门入海。潭江发源于广东省阳江市的牛围岭山地,向东流经恩平、开平,汇合江门水道,由崖门入海,全长约257千米。

(7) 港湾锚地:粤桂沿海东起闽粤交界处,西到中越交界的北仑河口,海岸线曲折多湾,有港湾锚地约400个,面积大于50平方千米的主要海湾有:柘林湾、广澳湾、海门湾、碣石湾、红海湾、大亚湾、大鹏湾、深圳湾、广海湾、镇海湾、海陵湾、雷州湾、流沙湾、廉州湾。主要港口有:潮州港、汕头港、揭阳港、汕尾港、惠州港、深圳港、广州港、东莞港、珠海港、中山港、江门港、阳江港、茂名港、湛江港等,至2009年年底拥有泊位1733个,其中万吨级及以上深水泊位237个。沿海海区有港

湾锚地近 300 个,其中自然条件较好的有 130 多个。许多海湾水域宽阔,周围又多有 300~400 米的高地,避风条件较好。

二、气象、水文

(一) 气象

(1) 气候特点:南海位于北回归线以南,属热带、亚热带气候,有四个特点:①气温高、长夏无冬。一年内太阳直射两次,气温高,天气炎热。春夏秋冬四季不分明,除华南沿海外,广大海区全年皆夏。②季风明显,干雨季分明。每年盛行东北季风和西南季风,这两种季风长达 10 个月。降水量随着两种季风的变化而变化,形成了明显的干季和雨季。③春季北部沿海多雾,夏秋季多台风。华南沿海汕头、珠江口、湛江和北部湾西北部等 4 个多雾中心,年均雾日数均在 24 天以上,且集中在 12 月至次年 5 月。南海每月均有可能受台风影响,但主要集中在 6—11 月,占全年台风个数的 87.4%。④冬半年冷空气活动频繁,东北大风持续时间长。夏半年热带辐合带活跃,常出现西南大风。

(2) 气温:南海北部年平均气温 20℃ 以上,向南递升到 28℃。最冷月(1 月)平均气温从北往南由 13℃ 递升到 27℃;最热月(北部沿海为 7 月,西沙为 6 月,南沙为 4、5 月)平均气温为 28℃~29℃;极端最低气温为 0.4℃(汕头港),极端最高气温为 38.9℃(海口港)。

(3) 风况:南海是世界著名的季风气候区,风具有明显的季节性。每年 10 月中旬至次年 3 月中旬为东北季风期,5 月中旬至 9 月中旬为西南季风期,3 月中旬至 5 月中旬为春季过渡期,9 月中旬至 10 月中旬为秋季过渡期。冬半年风力一般为 6~7 级。当强冷空气侵袭时,风力可达 7~8 级,阵风 8~10 级,台湾海峡有时可达 11~12 级。大风持续时间有时可达一个多月,最长可达 64 天。夏半年除受台风影响外,风力一般为 6~7 级,阵风 8 级。影响南海的热带气旋年平均 10.56 个,最多年达 18 个,最少年 4 个。

(4) 降水:南海海区空气湿润,雨量充沛。年降雨量除北部湾东部不足 1000 毫米外,其余海区都在 1500 毫米左右。珠江口和北部湾西北部沿海的年降雨量达 2000 毫米以上,为多雨区。

(5) 雾况:每年 12 月至次年 5 月为雾季,3 月为多发期。海雾呈东西向带状分布在北部沿海约 2 个纬度范围的区域内。在这条雾带上有汕头、珠江口、湛江及北部湾西北部等 4 个多雾中心,年雾日都在 24 天以上。7—11 月很少有雾出现。

(6) 湿度:南海湿度终年较大,年平均相对湿度为 80% 左右。有些海区,春、夏可达 90%。冬季略干燥,相对湿度为 70% 左右。

(7) 雷暴:南海多雷暴,其特点是陆上多于海上。陆上常出现于午后,海上常出现于夜间。华南沿海以 4—9 月最多。琼州海峡和北部湾雷暴日较多,海口年平均雷暴日为 118 天。东兴港附近年平均雷暴日为 110 天。西沙群岛较少,年平均雷暴日约有 30 天。

(二) 水文

(1) 潮汐:南海北部的潮汐有四个特点:①只有正规日潮、不正规半日潮和不正规日潮,没有正规半日潮。②潮差小,沿岸各港湾年平均潮差大多在 2 米以下,珠江口附近小于 1.5 米,表角至大星山及海南岛除西部外沿岸的平均潮差不到 1 米。潮差较大的地区是湛江港和北部湾北部,平均潮差为 2.17 米,最大潮差 5.45 米。北海港最大潮差达 5.87 米。③潮时差小,沿海各港湾除海南岛西岸和北部湾外,高、低潮出现的时间,自东向西略有推迟,但时间相差不大。粤东、雷州半岛及海南岛东岸,分点潮平均高潮间隙大多为 9~10 个小时,北部湾各港多为 5~6 个小时。④日潮不等现象显著,每天的潮差和相邻的高(低)潮潮高不等,且逐日变化。一般出现的形式为高高潮—低低潮—低高潮—高低潮。随着月赤纬的增大,低高潮和高低潮逐渐消失,当月球到回归线附近时,日潮不等达最大,此时变成一日一回潮。北部湾是世界著名的日潮不等海区。

(2) 潮流:在近岸、海峡、水道、港湾及河口处的潮流大多为往复流。琼州海峡西口为回转流,

东口浅滩间流向复杂。红海湾以西至珠江口也有一顺时针方向的回转流。大部分海区的流速为1~2节,但南澳岛附近及榆林港以西则为2节以上,琼州海峡中部最大流速可达4~5节,而珠江口、南鹏岛附近最大流速不超过1节。

(3) 海流:南海的海流主要是风生流,其次是沿岸流和暖流。这些海流有明显的季节性变化,易受风的影响,比较复杂。

(4) 海浪:南海的风浪和涌浪受风的季节变换影响具有显著的季节性。一般涌浪大于风浪。一年中以3、4级浪最多,约占全部海浪的44%~47%;5级浪占18%~31%;大于5级的占6%。最大浪一般不超过7级。在台风、冷空气、西南大风或邻近海区地震、火山爆发的影响下,可以形成8~9级的海浪。珠江口附近海域,最大波高大于16米。

第二节 广东沿海航运经济概况

广东省沿海经济总量连续15年居全国首位。沿海运输的大宗货物主要有煤炭、粮食、石油、钢材等。

广东省沿海港口可分为三大港口群,即以广州港、深圳港、珠海港为主要港口的珠三角港口群,以汕头港为主要港口的粤东港口群和以湛江港为主要港口的粤西港口群。

珠三角港口群位于西江、北江和东江三大河流下游的冲积平原上,包括广州、深圳、珠海、惠州、虎门、中山、江门等七个港口,是广东省沿海港口的主体,在全省能源、原材料调入和外贸物资运输特别是集装箱运输中发挥着主体作用。

粤东港口群包括潮州、汕头、揭阳、汕尾等四个港口。汕头港是粤东港口群的主要港口,具有一定的规模;潮州、揭阳、汕尾三港发展规模较小,既有泊位除电厂、卸煤码头为深水泊位外,其他均为中小泊位。

粤西港口群包括湛江、茂名、阳江三个港口。湛江港是粤西沿海的主要港口,是粤西以及西南地区综合交通的重要枢纽和该港口群的综合性港口,也在全省沿海矿石、原油等运输系统中占据重要地位。阳江、茂名两港主要为本地经济发展服务,规模不大。

2009年年底全省沿海港口拥有的生产用码头泊位1733个,比上年新增45个。其中:万吨级泊位237个,货物吞吐能力64089万吨,集装箱吞吐能力3106万标箱。

第二章 航路

第一节 广东沿海水域主要航路

船舶对航路的选择原则是“安全、经济”。新科技的日新月异有力地促进了航海科技的进步，全天候快捷、准确的船舶定位系统的运用，为航行安全提供了更有力的保障。

南海海区各港除相互间通航外，经台湾海峡还与华东、华北沿海各港及日本、朝鲜半岛各港通航，向南则可驶往东南亚各国港口，并经新加坡海峡通往西亚、非洲和欧洲，向东跨太平洋则可驶抵南、北美洲各国。航路众多，且纵横交错。水上交通繁忙，水域通航密度大。

广东沿海主要航路有台湾海峡往还珠江口、珠江口往还琼州海峡各航路。

一、珠江口至台湾海峡

从北方驶往珠江口方向的船舶，过台湾海峡后主要有3条习惯航路：

（一）中、小型船舶航路

该航路靠近陆岸，水深大部分在20米以上，最浅处的南澎岛附近也在11米以上。该处虽礁石密布，但对中、小型船舶航行无碍。

船舶从北方驶至东碇岛灯塔321°、距离12海里处，取航向240°，航行49.2海里，驶至弟岛130°、距离4.2海里处；取航向225°，航行31.8海里，经南澎列岛北侧（外籍船舶不得在南澎岛北侧航行和锚泊），驶至芹澎岛灯桩西2.4海里处；取航向277°，经表角灯塔北方海域驶进汕头港；取航向241°，航行44.3海里，驶至石碑山灯塔353°、距离4.9海里处；取航向250°，航行81.4海里，驶至针头岩北4.6海里处；取航向246°，航行37.1海里，驶至大三门岛018°、距离20海里处；取航向267°，驶至横澜灯塔南转航向，经担杆水道驶往桂山引航锚地或经大濠水道直驶广州港、深圳港、珠海港。

从珠江口驶往台湾海峡方向，取上述相反的航向。

（二）中型船舶航路

该航路水域宽阔，无碍航物，最小水深21米。

船舶从北方驶至东碇岛灯塔321°、距离12海里处，取航向229°，航行74.4海里，驶至南澎岛灯塔312°、距离5海里处；取航向246°，航行51.3海里，驶至石碑山灯塔353°、距离4.9海里处，取航向250°，插入中、小型船舶航路。

从珠江口驶往台湾海峡方向，取上述相反的航向。

（三）大型船舶航路

该航路水域宽阔，无碍航物，最小水深30米。

船舶从北方驶至乌丘屿309°、距离15.6海里处，取航向231°，航行161海里，驶至南澎岛灯塔312°、距离10海里处；取航向241°，航行53.2海里，驶至石碑山灯塔353°、距离14.9海里处；取航向251°，航行82.4海里，驶至针头岩南4海里处；取航向259°，航行34.6海里，驶至大三门岛018°、距离20海里处，插入中、小型船舶航路。

从珠江口驶往台湾海峡方向，取上述相反的航向。

二、珠江口至琼州海峡

船舶从珠江口驶至围夹岛灯塔南,取航向 229° ,航行113.5海里,驶至北士岛北;取航向 270° ,驶至琼州海峡中水道1号灯船;或在围夹岛灯塔南,取航向 241° ,航行120.5海里,驶至琼州海峡北水道1号灯船。

从琼州海峡驶往珠江口,取上述相反的航向。

三、珠江口经南海出口航路

船舶出珠江口在蚊尾洲灯塔西5海里处,取航向 215° ,航行约307海里,驶至距离北礁灯塔约51海里处;取航向 190° ,经多次改航向可达东南亚各港口。进珠江口取上述相反航向。

以上介绍的主要航路可参阅台湾海峡至蒲台群岛航线示意图、万山群岛及附近航线示意图、珠江口至西沙群岛及海南岛环岛航线示意图。

第二节 主要助航设施

截至2009年年底,广东沿海设有各类航标1828座。其中灯塔55座、灯桩253座、导标93座、灯船7艘、灯浮1250座、桥梁标志81座、立标16座、雾号3座、雷达应答器41台、雷达指向标2座、AIS基站23个、DGPS基站4个。

沿海岸线灯塔成链,大、中型港口助航设施配置基本齐全,航标正常率达99.7%以上,航标维护正常率超过99.9%。

RBN/DGPS系统完全覆盖了南海沿海海域和港口水域,在覆盖范围内定位精度优于5米。

广州港VTS和湛江港VTS在覆盖区域内,对实施船舶交通管理、提供交通服务、支持联合行动起到了重要作用,极大地改善了覆盖区的通航条件。

第三节 主要碍航物

一、诏安湾至大亚湾

老牛礁灯桩南面的七星礁和东南面的半洋东礁(芝松岩),七星礁西侧有4处未爆深水炸弹和火箭弹。官屿东南的三点金(半潮礁)为干出礁群,最大干出1.6米。表角与铁砧屿连线以西有多处险恶地、沉船和明、暗礁。甲子角东南和西南约13.6海里处,分别有一沉船和金属障碍物。针头岩西约5链处,有一水深9.4米的浅点。红海湾湾口南方,有一沉船,其上水深16.2米。三点金灯桩周围160米的海域内,有干出礁和暗礁。三角洲西约2海里处,有水深12.4米的沉船。大亚湾口有一干出2米的灯火排。其西南有水深0.3米的暗礁、水深1.2米的三排、水深19.2米的四排及水深17.2米的五排;其东北1海里处,有水深12.8米的大产排。

二、珠江口及附近

铜鼓洲北偏西约2.1海里处,有一水深2.9米的沉船。担杆头东北约1.4海里、3.6海里和2.4海里处,各有一沉船。蚊尾洲周围有暗礁向外延伸约1链,其西北约2.8海里处,有一沉船。小蚬洲岛的西侧和西南侧,分别有水深3米和0.7米的暗礁。小蒲台岛灯塔西南约4.9海里处,有一水深11.2米的沉船。三牙排灯桩东南1.5海里处,有一干出2米的动头礁。高栏岛东侧的蚊洲东约1.3海里处,有一水深7.4米的沉船。

三、珠江口至雷州半岛东岸

上川岛青栏头灯桩南约 1.2 海里处的青栏下排为高 2.6 米的干出礁。下川岛西南端的犁头咀西南约 2.5 海里处，有一水深 11.8 米的沉船。黄程山南约 2 链处有一干出 1.1 米的棉花排，西北约 3.5 海里处有一高出海底约 4 米的沉船。青洲南偏西约 8.5 海里处，有一茂名港单点系泊浮筒。青洲南约 11.4 海里处有一未爆炸弹，西南约 1.7 海里处有一水深 0.2 米的露水排。小放鸡岛的周围为险恶地。大放鸡岛西约 8 链处，有一水深 6.6 米的沉船。碓洲岛灯塔东偏北 6.3 海里处，有一水深 15 米的金属障碍物，东约 30 海里，即 $20^{\circ}50'N$ 、 $111^{\circ}08'E$ 处有两枚深水炸弹。碓洲岛东偏南约 11 海里处，有一未爆炸弹。龙水岭东约 9 海里处有水深 5.8 米的大宝星沉船，其西北和西南 1 海里内还有两艘沉船。

四、琼州海峡

山狗吼灯桩南偏西 1.4 海里处，有一水深 5.6 米的沉船。琼州海峡东口有西北浅滩、西方浅滩、西南浅滩、北方浅滩、南方浅滩、出水浅滩 6 个较大的浅滩和一些小浅滩。琼州海峡西口附近，有三条向西和西北方延伸的浅滩。其东北侧一条最小水深 7.2 米，中间一条最小水深 6.2 米，西南侧一条最小水深 5.8 米。琼州海峡东口 $20^{\circ}00'N \sim 20^{\circ}30'N$ 、 $110^{\circ}30'E \sim 111^{\circ}00'E$ 之间的海域为水雷危险区。

五、琼州海峡西口至北仑河口

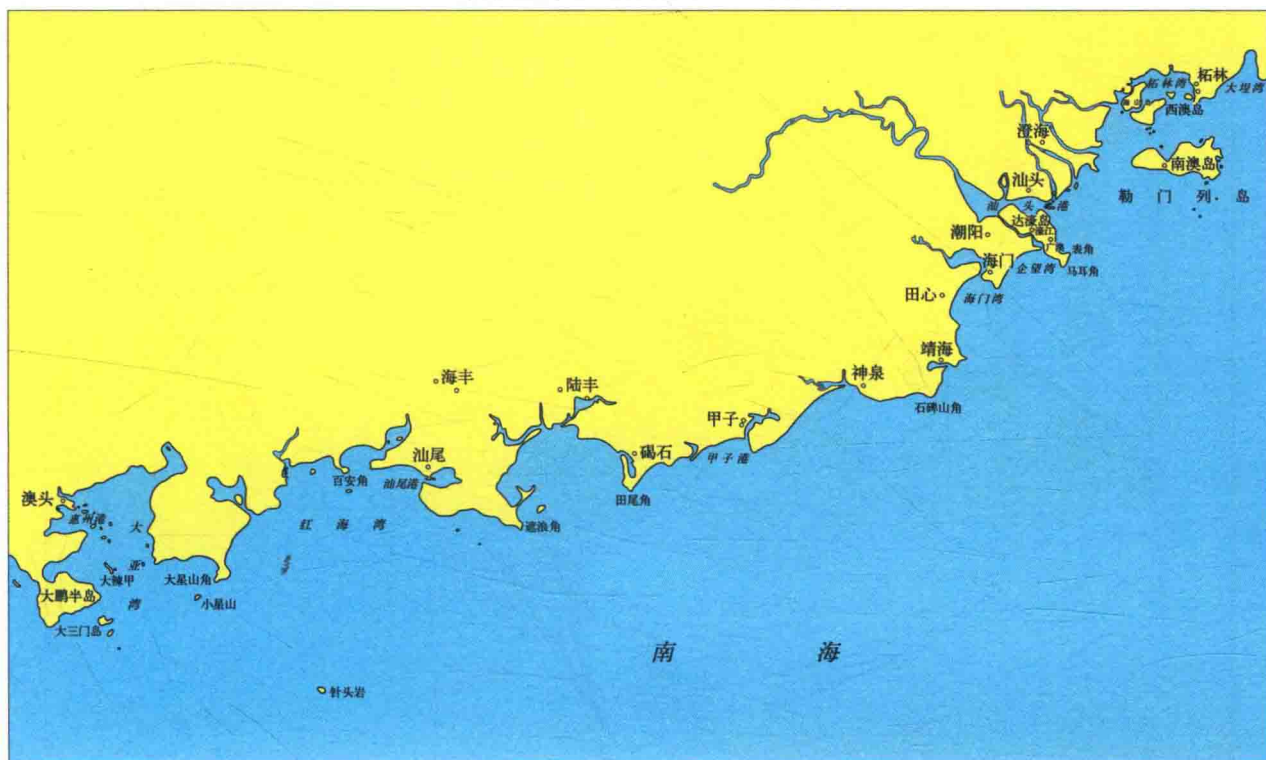
灯楼角北约 4.5 海里处的东场湾内有一水深 1.8 米的暗礁。东土角西约 9.8 海里处，有一高出海底 4 米的钢管。白龙半岛南端有伸出约 5 链的岩石滩，其附近有网桩石、大栏尾礁、红墩礁等礁石。白须公礁（白苏岩）灯桩以东 1.1 海里处有水深 1.3 米的礁石，东南约 5 海里处有一渔礁，南偏西约 6 海里处有一水深 7.2 米的礁石。涠洲岛灯塔东南 5 链处有一婆印石暗礁，其周围为浅滩，向东延伸 4 链，婆印石东南有一水深小于 5 米的浅滩。涠洲岛西南方石油平台和管线众多。

六、南海诸岛

东沙群岛附近礁石纵横，有沉船 14 艘。中沙群岛附近有许多水深不及 20 米的点滩，其中漫步暗沙最浅，水深只有 9.3 米。南沙群岛大约有岛屿、沙洲、暗礁、暗滩和暗沙共 550 多个，其中高潮露出水面的岛、洲、礁 36 个。由于南沙群岛的中部和东部区域，暗礁和险滩星罗棋布，海底地貌十分复杂，因此长期以来被航海者称为航海上的危险地带，很少有船舶驶入。

第三章 粤东沿海主要港口

粤东沿海水域船舶航路示意图



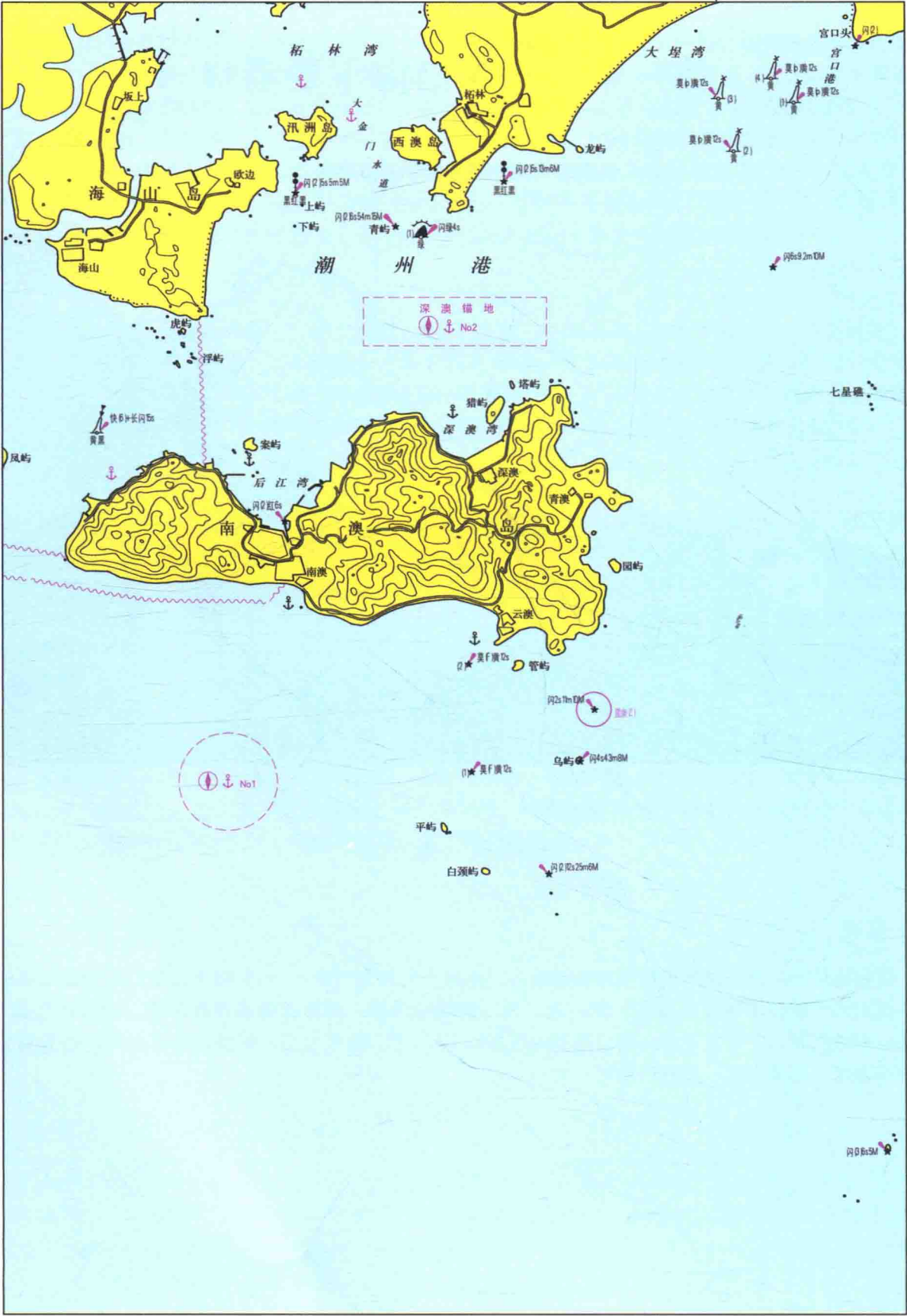
007

第一节 潮州港

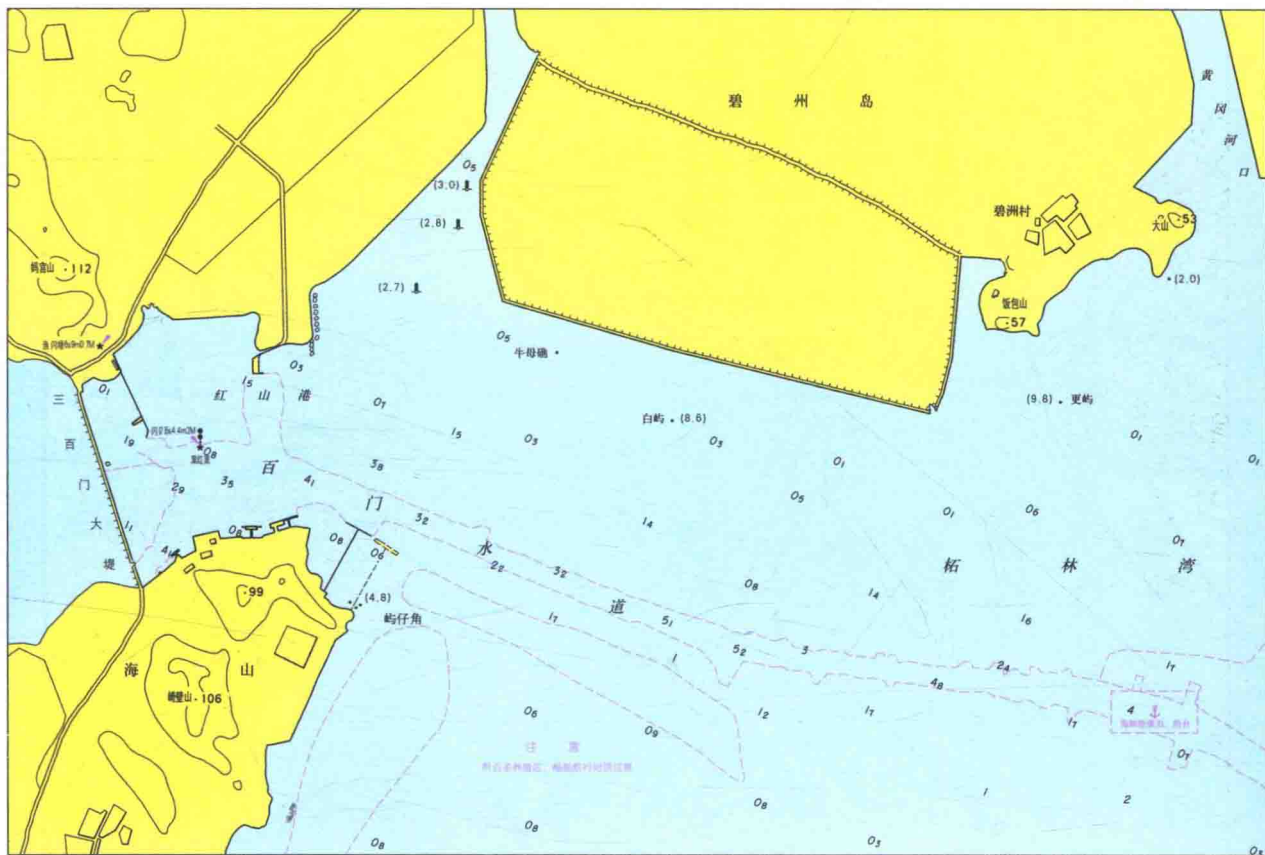
一、概况

潮州港位于广东省潮州市饶平县柘林湾内，地理坐标为 $23^{\circ}34'N$ 、 $117^{\circ}03'E$ ，是广东省最东面的国家一类对外开放口岸和优良海港，北、东、西三面陆地环抱，南面有南澳岛作屏障，海岸线总长 136 千米，海域面积 533 平方千米，港口范围内有岛屿 10 多个，底质为泥、泥沙。港区总平面布置划分为金狮湾港区、西澳港区、三百门港区。

潮州港示意图



三百门港区示意图



二、水文、气象

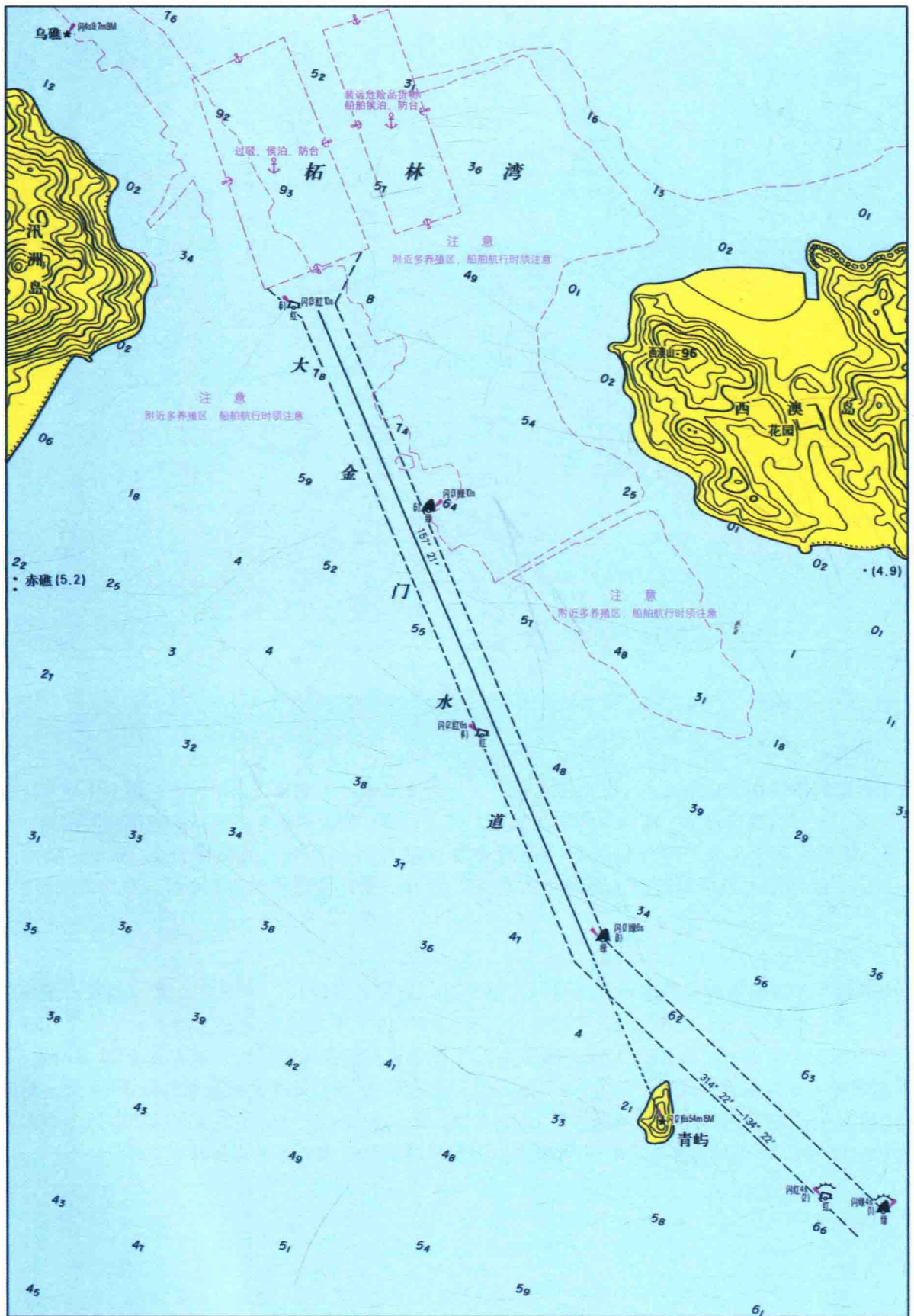
(一) 水文

潮州港属不规则半日潮港，一天两涨两落，大潮升3.1米，小潮升2.3米，平均海面1.5米。港内潮流较缓，大金门潮流较急。涨潮流向为北偏西，流速2节，最大流速3.5节；落潮流向为南方，流速2.3节，最大流速3.8节。潮位特征以当地理论深度基准面起算为：最高潮位3.74米，最低潮位-0.23米，涨潮最大潮差3.33米，落潮最大潮差2.67米，平均涨潮历时7.5小时，平均落潮历时4.5小时。

(二) 气象

潮州港属于亚热带海洋性气候，气温以高温为主，夏季时间较长。年平均温度21.5℃，最高气温39.6℃，月平均最高气温28.3℃，月平均最低气温13.4℃。年平均相对湿度为78%，历年平均降水量1456.9毫米，本区常方向为NE-ENE，频率为22%，常风向与强风向一致，最大风速34米/秒。每年11月至次年4月为东北季风期，风力3~7级，最大可达8~9级，每次大风持续时间3~4天，有时大风也连续发生；5—7月为西南季风期，风力3~4级，最大6级；6—10月多东南风和台风，最大风力可达10—11级。2—5月为雾季，3—4月最多，一般早晨浓度较大，年平均雾日为20天。

柘林湾锚地示意图



三、锚地

(一) 引航锚地

进入三百门港区,该锚地位于以 $23^{\circ}31'30''\text{N}$ 、 $117^{\circ}07'30''\text{E}$ 为中心,以 0.5 海里为半径的水域范围内,水深 11 米,底质泥沙;进入柘林湾港区,该锚地位于以 $23^{\circ}30'00''\text{N}$ 、 $117^{\circ}10'00''\text{E}$ 为中心,以 0.5 海里为半径的水域范围内,水深 13 米,底质泥沙。

(二) 生产锚地

(1) 过驳锚地。

该锚地位于下列四点连线的水域范围内,水深 7 米,底质泥沙。

- | | |
|---|---|
| A. $23^{\circ}35'02''\text{N}$ 、 $117^{\circ}02'45''\text{E}$ | B. $23^{\circ}34'56''\text{N}$ 、 $117^{\circ}02'31''\text{E}$ |
| C. $23^{\circ}34'26''\text{N}$ 、 $117^{\circ}02'42''\text{E}$ | D. $23^{\circ}34'32''\text{N}$ 、 $117^{\circ}02'58''\text{E}$ |

(2) 活海鲜装载锚地。

该锚地位于下列四点连线的水域范围内,水深 5 米,底质泥沙。

- | | |
|---|---|
| A. $23^{\circ}35'31''\text{N}$ 、 $117^{\circ}01'28''\text{E}$ | B. $23^{\circ}35'31''\text{N}$ 、 $117^{\circ}01'48''\text{E}$ |
| C. $23^{\circ}35'22''\text{N}$ 、 $117^{\circ}01'48''\text{E}$ | D. $23^{\circ}35'22''\text{N}$ 、 $117^{\circ}01'28''\text{E}$ |

(3) 危险品船舶待闸锚地。

该锚地位于下列四点连线的水域范围内,水深 7 米,底质泥沙。

- | | |
|---|---|
| A. $23^{\circ}35'06''\text{N}$ 、 $117^{\circ}03'01''\text{E}$ | B. $23^{\circ}35'03''\text{N}$ 、 $117^{\circ}02'51''\text{E}$ |
| C. $23^{\circ}34'34''\text{N}$ 、 $117^{\circ}03'02''\text{E}$ | D. $23^{\circ}34'37''\text{N}$ 、 $117^{\circ}03'12''\text{E}$ |

四、航道 (从引航员登船点起,下同)

011

进入金狮湾港区的航道为 K 航 - F 航 - J 航,长 5.45 海里,宽 250 米,设计水深 15.3 米,目前水深 13 米左右,方位角 $315^{\circ} \sim 135^{\circ}$,底质泥沙。

进入西澳港区和三百门港区的外航道为 K 航 - F 航 - I 航,长 7.72 海里,宽 250 米,设计水深 15.3 米,目前水深 13 米左右,方位角 K 航 - F 航 $315^{\circ} \sim 135^{\circ}$,F 航 - I 航 $295^{\circ} \sim 115^{\circ}$,底质泥沙。内航道自 I 航起经大金门水道至三百门作业区,长 8.6 海里,宽 80 米,设计水深为 8 米,目前水深 3 米至 6 米不等,底质泥沙。

K 航 ($117^{\circ}10'00''\text{E}$, $23^{\circ}30'00''\text{N}$)

F 航 ($117^{\circ}09'08''\text{E}$, $23^{\circ}30'47''\text{N}$)

J 航 ($117^{\circ}07'14''\text{E}$, $23^{\circ}32'06''\text{N}$)

I 航 ($117^{\circ}04'30''\text{E}$, $23^{\circ}32'24''\text{N}$)

五、助航设施

人工助航标志主要有柘林湾石屿灯桩、青屿灯桩、小金门乌礁仔 (乌石仔) 灯桩、乌礁灯桩、小金门妈婆灯桩、内乌礁 (黑礁) 灯桩、三百门避风塘堤头灯桩、笠港大屿灯桩、笠港西堤灯桩、笠港蔡厝渡灯桩、笠港上港灯桩、笠港东堤头灯桩、笠港牛屿灯桩 (马鞍) 以及进大金门水道 1~6 号灯浮标。目前大唐煤码头及华丰造气厂码头设有专用航标。有关助航标志的具体情况见下表。