

主编 叶荣臻

感觉飞翔

东方航空报十年

文

集



中国民航出版社

谨以此书献给东航十年

主编 叶荣臻

感觉飞翔^上

——东方航空报十年文集

中国民航出版社

图书在版编目(CIP)数据

感觉飞翔/ 叶荣臻主编, —北京: 中国民航出版社,
1998.9

ISBN 7-80110-271-1

I. 感 . . .

II. 叶 . . .

III. ①新闻—作品集—中国—当代

②文学—作品综合集—中国—当代

IV. I217.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 23842 号

感觉飞翔(上)
叶荣臻 主编

出版 中国民航出版社
社址 北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号楼(100028)
印刷 东方航空报社
开本 850×1168 1/32
印张 21
字数 420 千字
版本 1998 年 12 月第 1 版 1998 年 12 月第 1 次印刷
印数 1-3000 册

书号 ISBN 7-80110-271-1/V.112
定价 60.00(共二册)

序

改革、开放二十年来，我国政治、经济和社会生活各个方面都发生了深刻而巨大的变化。历史的路径经由各种方式记录下来，而新闻是最直接、最鲜活的方式。十年前，作为面向二十一世纪“朝阳产业”的中国民航业，开始了全面的机制改革，走出了一条超常规发展的道路。十年的辉煌和艰辛，永远铭刻于开拓者和所有关心民航业发展的人们心中。《东方航空报》即诞生于民航机制改革之初，成为民航改革和飞速发展的历史见证。现在民航业又处于一个极为关键的时刻，巨大的挑战和机遇并存，进一步深化改革，在经营管上开拓新路，在竞争激烈的世界航空市场上，不断壮大自身，谋求更大发展，成为目前民航业最重要的课题。在这个时候，《东方航空报》结集出版十年文集，无疑具有很大意义。一方面，文集提供了十年以来华东民航乃至全国民航发展的一个缩影，用最原始最直接的方式再现了这十年历史的各个重大时刻。另一方面，又为民航进一步的发展提供了一份颇有价值的历史借鉴。文集的名字谓“感觉飞翔”，代表着民航开拓者的豪情壮志，也刻画出一条用热诚和汗水铺就的创业之路——来自历史通向未来。所有“感觉飞翔”的人们，不但珍惜着亲手筑就的辉煌业绩，更期盼着更加辉煌的未来。

《感觉飞翔》上下两卷，上卷为新闻报道，下卷为副刊文萃。除了为民航的发展留影以外，按时间顺序编排的文集，也展现出《东方航空报》的发展之路。从最初的仅面向企业内部职工、印数数千份的小报，发展成眼下的一份面向广大航班旅客、面向社会公开发行、发行量达十万余份、具有鲜明特色的航空类专业周报。其新闻报道的深度、覆盖面、时效性和报

纸整体质量都产生了一次飞跃。《东方航空报》以“走出民航看民航，立足民航看社会”的办报思路，极大地拓展了报道空间，其报道范围从航空业拓展到与之相关的商贸、旅行、文化、娱乐等方面，成为商旅人士颇为有益信息向导。与此同时，报纸也赢得了越来越多的读者，并在社会上产生了较为广泛的声誉。在当前市场经济蓬勃发展的情况下，所有报刊的生存发展都面临转变观念，更加贴近读者的新课题，《东方航空报》十年来不懈的努力无疑为此提供了有益的思路。

《东方航空报》的成功，跟报社拥有一批高素质、默默追求、勇于进取、具有高度敬业精神和新闻责任感的新闻工作者分不开，厚厚的两卷文集中就可以窥见他们十年的辛勤耕耘，他们同样是具有历史责任感的“感觉飞翔”的人们，希望他们的努力能够换来《东方航空报》更加成功的未来。是为序

（作者上海市新闻工作者协会主席）

丁锦满

目 录

消 息

热烈祝贺东方航空公司成立·····	(1)
自制飞机零部件 节约两百多万元·····	(2)
好消息 公司创历史最高纪录·····	(3)
青岛民航事业方兴未艾·····	(4)
公司实行经理负责思想政治工作新格局·····	(6)
热烈祝贺中国东方航空公司成立一周年·····	(7)
方兴未艾的浙江民航·····	(9)
东航派飞机灭蝗虫 卅七万亩粮田获救·····	(10)
东航加强空运能力 三架空中客车已抵沪·····	(11)
向先进单位先进个人学习致敬·····	(12)
中国东方航空公司启用航微飞向世界·····	(13)
民航管理体制改革的措施·····	(13)
国内六家骨干航空企业中东航率先正式加入 SITA 协会 为开辟欧美航线做好准备·····	(14)
改善航空教学条件 培养人才促进科研·····	(15)
中国有能力自己审定民用飞机质量·····	(15)
东航每天运送旅客突破万人·····	(16)
东航江西分公司正式成立·····	(17)
“双发”飞机首次飞越太平洋·····	(18)
’91 北京国际铁人锦标赛东航方齐敏参赛并获奖·····	(19)
太平洋两岸架起空中桥梁东航开通上海——洛杉矶航线·····	(19)
最后一架由外航大修的麦道飞机抵瑞士·····	(21)

洛杉矶市市长致电宣告八月六日为“中国东方航空公司日”	(21)
东航跻身上海市市级先进企业行列	(22)
东航荣获远东地区航空企业“桂冠奖”	(23)
闯技术协作新途 攀飞机维修高峰	(23)
中国东方航空公司开辟欧洲航线	(26)
勇攀高峰 迈上新台阶 亲密合作 打出中华牌	(27)
山东民航发展史掀开新的一页	(28)
奥运金牌得主返沪 东航授其“荣誉职工”	(29)
“福克”加盟东航 “银燕”又添新翼	(30)
中国东方航空公司将兴建大型双机位机库	(31)
东方航空进军浦东	(32)
空中客车看中亚洲航空市场	
东方航空适时再添 AIRBUS	(33)
1992:向世界水平起飞	(34)
国务院有关部门正式批准中国东方航空集团公司	
今年一季度挂牌	(35)
开发浦东的又一响礼炮	(36)
让市长的客人满意而去	(37)
由东航、东广、东视、中福会联合组建	
中国东方少儿艺术团将成立	(38)
审议集团章程 选举理事会	
东航集团公司首次召开“舰队”会议	(39)
东航乘务员周蝶被评为全国学雷锋先进个人	
受党和国家领导人、民航局领导亲切接见	(40)
安全万无一失 服务更上层楼	
东航积极投入东亚运活动	(40)
微笑在上海	(42)
遇险 583 航班机组人员安全返沪	
市委、市府、交办、东航领导前往机场迎接	(42)
东航江苏有限公司在宁正式成立	

东航安徽有限公司召开首次董事会	(43)
做好东航主人 探索工会工作新路	
——“五一”前夕访工会主席陈泉欣	(44)
首届东亚运召开在即 东航进入“临战”状态	(46)
地面服务部:迎接东亚运、制定新措施	
综合服务公司:创优美环境,迎东亚盛会	(47)
两大飞机维修实体合并就绪	
同心创业建设东航维修基地	(48)
优先、及时、安全 东航圆满完成东亚运各项保障工作	(49)
国家地方共建空中运输网络	
浙江出现投资修建民航机场热潮	(50)
东航成立五年来发展迅猛	(52)
上海市召开东亚运庆功表彰大会 东航荣获先进单位称号	
.....	(53)
发挥规模经济优势 促进航空运输发展	
中国东方航空集团在上海成立	(54)
上海市政协视察团到东航视察工作	(55)
陈光毅局长在上海视察工作时指出	
要严抓实干,齐心协力搞好安全生产	(56)
东航服务质量荣获全国民航第一	(58)
严字当头 狠抓落实 打好安全翻身仗	
东航认真传达全国民航工作会议精神	(59)
凌燕展翅 风光无限	
东航客舱部“凌燕”乘务示范组又获殊荣	(61)
凌燕组“青年文明号”表彰会隆重召开	(62)
思路新 措施实 抓得细	
东方航空公司从严从实抓安全	(63)
吴邦国接见东航领导 勉励东航抓住机遇加快发展	(65)
东航成为全国用户满意企业	(66)
发扬创业精神 立足国际市场	
王立安荣获上海市优秀企业家称号	(66)

航空制造业、维修服务业的一次盛会	(67)
展女性风采 树东航形象	(68)
东航计算机应用获历史性突破	(69)
东方航空公司近年来发展迅速	(70)
1994,中国民航丰收年	(71)
民航服务工作上的一个新飞跃	(72)
中国民航将创名牌服务	(73)
樊儒荣获全国劳动模范称号	(74)
东航获全国民航经营管理优秀企业称号	(75)
走规范化管理之路探索现代企业制度	(76)
东航推出沪港台联程服务	(77)
上海将建亚太地区航空枢纽机场	(78)
提高维修能力 参与国际竞争	(80)
友谊源远流长 通航促进共荣	(81)
未成年儿童可以单独乘机旅行	(82)
风从东方来 东风紧相随	(83)
东航人勇攀科技高峰	(84)
东航科技成果扬名沪上	(86)
争创一流,自强不息 科技开发如虎添翼	(87)
东航服务甲天下 连中三元再扬鞭	(89)
空地携手共服务 列车盛开文明花	(90)
我国引进的首架空中客车 A340 飞机加盟东航	(91)
东航人的心是热的	(93)
南京人双休日休闲有了新选择	(94)
科技添翼 燕子高飞有动力 团委搭台 青年成才有阵地	(95)
老将军语重心长寄愿望 飞行员深受教育表决心	(97)
东航计算机“本地离港系统”研制成功	(98)
市政一公司举办工地婚礼	(99)
银企合作 强强联手	(100)
东航荣获“全国用户满意工程先进企业”称号	(101)

回首辉煌历程 再创灿烂明天	(102)
“全国香港知识电视大赛”上海赛区决赛	(103)
美国前国务卿赞扬东航	(104)
适应机制转换 探索管理新招 谋求更大发展	(105)
树立大民航意识 走共同发展之路	(107)
庆香港回归日 送沪港第一班	(108)
东航首航代表团抵达旧金山	(109)
中国民航第一塔台落户浦东国际机场	(111)
中国企业报协会召开 96 年度好新闻研讨会	(111)
乘十五大东风 加快改革步伐	(112)
上海浦东国际机场全面开工	(115)
东航双机位机库建成并投入试运行	(116)
“东方航空之情”《中国三峡百景图》原作在沪展出	(117)
东航 D 检再创佳绩 北航麦道亮翅高飞	(118)
上市首日股价涨两倍	(120)
东航飞行培训又添新翼	(121)
中国民航山西省与通用航空公司分离	(122)
东航恢复上海至名古屋航线	(124)
保证飞行安全 提高服务质量	(126)
东航荣获中国民航“航空安全金鹏奖”	(127)
首架空中客车 A320 加盟东航江苏有限公司	(128)
东航又一次荣获第一名	(129)

评 论

要有点危机意识	(131)
拓宽市场重在推销	(132)
从 $10 = 3$ 或 $10 = 4$ 谈起	(133)
竞赛有“四忌”	(135)
“一支烟工夫”赞	(136)
上海人的“门槛”	(137)
安全是企业的生命	(138)

少造围墙 多搞绿化	(139)
“会场”与“现场”	(140)
新的起点 新的挑战	(141)
狠抓一个“严”字	(142)
设身处地为旅客着想	(143)
“严字当头”有感	(144)
救救“救生衣”	(145)
从深度上下功夫	(146)
严以律己 抓好安全	(147)
唯有真情最动人	(148)
认识顾客	(149)
整顿要整到点子上	(151)
浅谈“潇洒”	(152)
提高人的素质 促进企业发展	(153)
浅谈空姐的素质培养	(154)
猫帮老鼠杂议	(156)
饭碗革命	(157)
空中小姐的微笑服务在沪上悄然“下凡”	(158)
“老生常谈”好	(159)
1 + 1 = ?	(160)
懂得尊重人	(161)

通 讯

上海直飞悉尼实况记录	(163)
笑自心头起 情暖旅客心	(165)
警笛在空港响起	(167)
激战在亚运前夜	(170)
八千里路云和月 一路春风暖客心	(172)
为了东航的荣誉	(174)
鹏程万里 展翅远航	(176)
募捐,在蓝天	(180)

乘时代之风展翅奋飞·····	(182)
六个紧张的昼夜·····	(185)
龙华鏖战急·····	(188)
严谨求实攻难关·····	(190)
质量大战越战越酣·····	(193)
东方第一枝·····	(195)
最后的印象·····	(197)
为了七百名大学生的生命·····	(199)
“空中拦截”·····	(201)
黑鱼乘飞行“南下”记·····	(203)
沉重的翅膀 艰难的起飞·····	(205)
八〇七六,你慢些走·····	(210)
东航喜迎新成员·····	(213)
法网恢恢 疏而不漏·····	(215)
雏凤清于老凤声·····	(217)
另一副臂膀·····	(219)
温暖传四海 微笑印蓝天·····	(221)
浓雾之中显深情·····	(224)
风雨同舟 情系旅客·····	(226)
济南机场的一件新鲜事·····	(227)
肩顶机翼 心系蓝天·····	(228)
乘风崛起·····	(231)
MD-11 货机和东航货运市场·····	(236)
三个惯犯夜盗商店 失风	
东航青年奋力抓贼 有功·····	(238)
打工妹包机返乡过年·····	(239)
一张遗失飞机票 引起一段动人故事	
一只奇怪打火机 牵出一个带枪旅客·····	(241)
向世界微笑·····	(242)
向同行展示东航形象 向国人展示山东形象	
向世界展示中国形象·····	(246)

她在蓝天默默耕耘	(250)
借得东风振玉翅 声誉鹊起满钟山	(252)
来自客运第一线的报道	(254)
“青岛航站 排忧解难见真情”	(258)
为国庆庆典献上一份不寻常的礼物	(260)
1994“空中大战”	(263)
中国第一宗空中婚礼	(265)
无悔于昨日 无悔于今日	(267)
私人航空业面面观	(271)
95 新春,申城航空市场再起硝烟	(273)
为了孩子的蓝天梦	(275)
让白天驱走黑的夜	(277)
日本小姐为何来东航“打工”	(283)
一步一个脚印 一年一层台阶	(285)
举家出游过新年	(292)
旅游市场多变 看谁走得更远	(294)
严顺开眼中的东航	(296)
市场为师 不懈追求	(298)
李鹏总理关心东方航空	(303)
回眸昨天珍惜过去 展望明天创造未来	(306)
蓝天碧空又写殊荣	(308)
青春奉献岗位 豪情牵系蓝天	(311)
雾浓情更浓	(314)
港方经理的倒计时钟	(316)
小荷才露尖尖角	(317)
临时工干活不“临时”	(320)
外航抢滩上海 民航如何应对	(322)
用爱心去谱写的瑰丽乐章	(324)
东航:牛年吉祥	(332)
李素丽成了咱东航人	(336)

热烈祝贺东方航空公司成立

邹家华 王书明 朱镕基 胡逸洲等出席成立大会

本报讯 经国务院批准,新组建的民航华东管理局、中国东方航空公司、虹桥国际机场于6月25日举行了成立大会,并正式对外营业。国务委员邹家华、上海市市长朱镕基、民航局局长胡逸洲等领导出席大会致贺。

去年12月14日,原民航上海管理局进行了体制改革,实行政企分开、公司机场分设,同时组建了管理局、公司和机场并按各自的职能进行试运营。改革后的中国东方航空公司是一个现代化航空企业,是继西南航空公司成立后我国第二家对外公布的骨干航空企业,是一个具有法人资格的经济实体,是我国确定的第二个国际承运人。她既拥有300多名经验丰富的飞行人员,又有一大批作风严谨、技术精湛的飞机维修人员和有一个以培养飞行、乘务、维修等人员的飞行模拟训练基地。东方航空公司下属东方航空食品有限公司、东方航空旅游运输服务公司与运输销售部、虹桥国际机场宾馆等单位密切配合,开展了“一条龙”服务,积极为中外旅客提供各种便利。

25日晚上,东方航空公司举行招待会。出席成立大会和招待会的还有:上海市副市长黄菊、倪天增、民航局副局长阎志祥、柯德铭和上海市委、市府有关部门负责人。

1988.7.1

自制飞机零部件 节约两百多万元

轮毂刹车网罩传动轴达到原进口标准

牧启发

本报讯 飞机维修工程部试制 A310 飞机轮毂刹车网罩传动轴、轴套获得成功,经一年多的时间装机使用,完全达到原进口件的技术使用标准,为国家节约人民币两百多万元。

A310 飞机轮毂刹车网罩传动轴和轴套都是易损件,需要量比较大,已往主要靠进口,这不仅耗资大量外汇,还往往出现订货备件未到、飞机又急需换件的状况。为改变这被动的局面,飞机维修工程部及时组织有关技术部门进行试制工作。由于轮毂刹车网罩传动轴又细又长(长 326.5mm 中间直径只有 6mm)。一端直径 7.8mm 处 12 个渐开线,并与轴套内孔配套使用,尺寸精度要求较高。在国外是采用拉制成形的加工方法,但我们这里没有这种设备,因而给试制工作带来相当大的困难。直接担负试制任务的动力、加工车间,充分发动群众,献计献策,抽出有一定实践经验的技术人员和工人师傅重点攻关,他们根据现有设备条件,制作专用成形刀具,保证渐开线花键一次加工成形,在普通车床采用分段切制加工,在攻关小组的共同努力下,A310 飞机轮毂刹车网罩传动轴、轴套,终于试制成功。

现已批量生产,既满足了航班生产的急需,又扩大提高了飞机备件制作能力。

1988·8

好消息 公司创历史最高纪录

东航运输总周转量达 3 亿吨公里

各项生产指标均比上一年增长 20—30%

晓丹 韩茵

本报讯 组建一年的中国东方航空公司,在保证安全飞行、确保航班准点、提高服务质量的同时,合理安排航班,挖掘潜力,去年生产突破 3 亿吨公里,创造了历史最好效益。

一年来,公司领导带领全体员工克服种种困难,理顺各种关系,保证飞行的安全、准点和效益。去年一季度,由于甲肝的流行,旅客骤减,使一季度的旅游淡季更加“淡”,影响了公司的正常收入。为了扭转局面,从今年二季度开始,公司有关部门及时了解客流情况,合理安排航班任务,营运部积极组织客源,飞行、维修、乘务等通力合作,不仅保质保量地完成既定航班任务,而且还适时地完成了一些专机、包机加班飞行。据统计,去年 1—12 月份,共组织各类包机 1052 架次,加班 1202 架次。

东方航空公司去年完成运输总周转量 30026 万吨公里,比上年增长 27.0%;旅客 272 万人,比上年增长 30.1%;货物 64335 吨,比上年增长 20.3%。人均产值近 20 万,创利润 2.2 亿元,超额完成年计划利润的 29%。

1989.1.20

青岛民航事业方兴未艾

起步晚,发展快,六年间开辟航线 10 条,

客货吞吐量增长 31 倍

张惟秋

本报讯 近几年,青岛民用航空业积极为青岛市的改革开放服务,发展较快。青岛流亭机场一期扩建工程已完工,正待国家验收。现在,青岛流亭机场已成为山东半岛主要的空中枢纽。

青岛航空站创建于 1958 年。起先,是由省民航局在沧口机场使用伊尔—14 型飞机开辟从青岛飞往上海、北京的第一条航线。两年后,因客货源不足而停飞。1960 年曾恢复使用运五飞机试飞青岛—济南航线,终因后备力量不足停业达 21 年之久。

1982 年 8 月 5 日,青岛民航站在流亭机场临时开航。流亭机场是 1940 年前后由日本人强行修建的军用机场。建国后,成为海军航空兵军用机场,先后于 1950 年和 1961 年两次加宽加厚主跑道。

1985 年 3 月,青岛流亭机场扩建一期工程开始动工,至 1987 年 2 月共完成基本建设投资 8455 万元,兴建了跑道、候机楼和机场宾馆。

青岛流亭机场的建成使青岛航空业发生了质的飞跃。

一是经济效益迅速增长。从 1982 年开航,六年间,青岛民航的经济效益以平均 106% 的速度增长。1988 年进出青岛港的客人达 18 万人次,进出货邮达 3000 吨。全年完成始发收入可达 1800 万元,客货吞吐量和经济效益比去年增长 36%,比开航时增长了 31 倍。