

德州市交通志

德州市交通局

德州市交通志

德州市交通局史志办公室

*

德州市第二中学印刷厂印刷

1989年11月印刷

印数1—200

鲁德准印：(1988)第022号

德州市交通志

(内部资料 注意保存)

德州市交通局史志办公室

市内道路一瞥



湖滨路



东方红路



交通志分管负责人：**高守诚** 原党委副书记

齐怀兴 现党委副书记、副局长

邱振德 副局长

办公室负责人：孙连升 运输二公司原运输科副科长

许维华 交通局行政科科长

主 编：耿锡恩

工作人员：孙连升 李文增 耿锡恩

摄 影：除署名者外，均为孙连升摄

图 表：孙连升 耿锡恩



自左至右：李文增 耿锡恩 孙连升

前 言

人类自我改造的过程和人类改造自然的过程，构成了人类社会发展的历史。伴随着劳动者的脚步，历史的车轮滚滚向前，经历了若干次划时代的社会变革，人类进入了空前发展的二十世纪。

编史修志是中华民族的优良传统，“掌道方志，历代有之”，在祖国的文化建设和精神财富中，她别具一格，发射着奇香和异彩。

十一届三中全会以后，是十亿炎黄子孙在中国共产党的领导下，坚持四项基本原则。贯彻“改革、开放、搞活”的方针，建设具有中国特色的社会主义的战略转折，所称盛世修志，就更有其特殊的历史意义和现实意义。

《德州市交通志》的编撰，是在交通局党委的领导和市志办公室的指导下进行的。根据1981年《关于建国以来党的若干历史问题的决议》精神，以马列主义、毛泽东思想的立场观点，对征集的有关资料进行核实、分析和筛选，尽力展示其专业的独立系统，并初步探索其纵横交错的效应关系，冀以为我市交通运输事业的管理和发展提供依据和借鉴，为编写地方志提供完整、真实的基础资料，是我们全体编志人员的指导思想和意愿。

编写交通专业志，对我们来讲，是一项生疏的工作，由于我们水平所限，加之资料匮乏，今虽编集成册，方凿圆枘之误，翔鸟游鱼之弊实属难免，尚希大家批评教正。

在编撰过程中，承蒙上级领导、兄弟县交通局、市档案局、图书馆、汽运公司、铁路等及本局有关业务部门的热情帮助和指导，谨此致以衷心的感谢。

德州市交通局史志办公室

凡 例

一、本志上限因事而异，下限断于1985年底。

二、铁路、邮电、航运、汽运等单位，皆非本市交通行政部门所辖，并各有专志，故本志除有关章节略有涉及外，均未作完整记述。

三、有关德州建置之演变，《德州市志》有较详之考证，本志未作专题记述，但为使大家便于了解德州古今道路的发展变化，特从简述其史略，以助查核。

四、《德县志》原无交通运输专业纲目，且断限于1935年(民国24年)，50年来，历经抗日战争、解放战争、十年“文化大革命”，档案文献散失无计，加之知情的一代相继离世，举凡有关资料征集，殊属困难。我们是以史志并举(局编志，基层公司写史)，进行广泛分访，互相借鉴，共同切磋，力求补缀周详，实事求是。

五、本志系初具规模地系统记述德州市交通行政部门及其直属运输企业发展变化的处女作，以编述结合的形式，共举12编。每编章节分陈，外壳各异，内核为一。关于本市搬运装卸工人物质生产的进步和物质生活的改善，与精神生产的发展和精神生活的提高，贯穿于各编之中，未作专题记述。

六、本志中所出示的统计数字，除依照本市统计局公布的数据外，余则皆根据各主管业务部门之年报数据汇集整理，并经本局财务、统计负责人核实审定。

七、搬运装卸事业在解放前被鄙视为低下的行当，其业迹均未列史册，资料甚渺。经我们先后走访60岁以上的老“脚行”，通过对口碑资料的核查、验证和整理，写入了本志。一方面是作为德州市搬运装卸事业粗线条的历史写照，一方面是作为一支不成乐章的讴歌，献给那些曾为德州市交通运输事业作出贡献的广大干群和老一代搬运装卸工人。

大事记

1368——1911（明清时期）

1368年（明洪武元年）

设守御千户所，以襄漕运

1374（明洪武七年）

德州治自陵县移此。

1376年（洪武九年）

改守御千户所为德州卫。

1397年（洪武三十年）

德州建浮桥（东西向）

1407年（永乐五年）

德州置递运所于城西北。

立德州左卫。

1411年（永乐九年）

德州置安德马驿于南关，太平马驿于恩县，安德水驿于西关，梁庄水驿于城南，良店水驿于城北。

1448年（正统十三年）

引漳水入卫河，以利漕运。

1484年（天顺二十年）

知州王缙建大桥，由黄河涯通平原路，又建土桥于界河，通陵县路。

1485年（天顺二十一年）

改太平马驿归恩县。

1574年（万历二年）

州人马九德建石桥于南门外。

1612年（万历四十年）

移河西流，折而北又折而东，筑迴龙坝，浮桥西移，改东西为南北。

1620年（万历四十八年）

州人刘汝梅与任氏族人建土河内任家桥。

1646（清顺治三年）

裁卫指挥千百户等官，改为守备千总。

1688年（康熙二十七年）

裁左卫。

1725年（雍正三年）

改德州为散州。

1727年（雍正五年）

筑大路（东南由李家河渡河）

1729年（雍正七年）

安德马驿归州，裁驿丞。

1734年（雍正十二年）

因河水东啮，逼城太近，乃自皇殿南筑坝，遏塞旧流不令东行。绕小西关挑引河二百六十五丈，引水从小西关外东北流至小锅市，南接合旧流，自皇殿至小锅市遂为废河。移浮桥（又改为东西），废河中浮桥处筑堤而路。

1742年（乾隆七年）

安德水驿，良店水驿、梁庄水驿皆归州，裁驿丞三员。

1760年（乾隆二十五年）

裁左卫、左所、左所千总。

1763年（乾隆二十八年）

因皇殿河险，又在上码头筑坝，遏塞旧流，于三里庄挑引河四百九十五丈，至浮桥口接合旧流，自上码头至皇殿又成为废河。

1791年（乾隆五十六年）

疏浚运河。

1851年（咸丰元年）

修运河堤。

1870年（同治九年）

修治运河。

1880年（光绪六年）

州设电报局。

1892年（光绪十八年）

制州境全图，设局测绘。

1895年（光绪二十一年）

中日甲午宣战，州设车船转运所，备日战输送粮饷。

1897年（光绪二十三年）

州设邮政局。

1898年（光绪二十四年）

驿站废除。

1902年（光绪二十八年）

裁卫守备。

1903年（光绪二十九年）

在西门外上码头，建北洋机器制造局。

1908年（光绪三十四年）

疏浚运河；

津浦铁路动工修筑；

裁督粮道。

1911年（宣统三年）

津浦铁路通车。

中华民国时期（下简称民国）

1912年（民国元年）

中华民国建立。

改散州为德县。

1919年（民国8年）

德县、恩县、吴桥三县会合疏浚四女寺闸口，挑挖南支河。

1920年（民国9年）

山东省道筹备处利用鲁北水灾（宫家坝黄河决口），以工代赈，修筑德县至馆陶汽车路。

私商德南汽车公司利用原德县至故城大道修筑德县至南宫汽车路。

1921年（民国10年）

德县设劝业所。

1926年（民国15年）

改劝业所为实业局。

1929年（民国18年）

改实业局为建设局。

修筑德县至陵县县道。

1930年（民国19年）

修筑德县至平原、德县至东光两条县道。

1931年（民国20年）

修筑德县至德平、德县至宁津两条县道。

1933年（民国22年）

改建设局为第四科。

修建白家桥（平板式，长23.5米，宽6米）

1934年（民国23年）

山东省建设厅公布《禁止车马践轧汽车路暂行办法》。

山东省政府公布《保护道树暂行办法》

1937年（民国26年）

开办四县至临邑（中经土桥、陵县）汽车营运。

7月7日，日本帝国主义发动芦沟桥事件，大举入侵中国。

10月3日（旧历9月）德县沦陷。

1938年（民国27年）

伪德县县公署成立，设建设科管理公路修筑。

1939年（民国28年）

日本侵略者和伪政权强征民工，修筑德县至景县公路。

日军在德县西门外桥口街南侧修建运河木桥，并设岗卡。

1940年（民国29年）

5月，日军强征民工修建石德铁路，11月通车（军运），于1941年交“华北交通株式会社”，并开始客货营运。

1942年（民国31年）

在日伪统治下，德县已开通四条汽车路，德县至济南，德县至临清，德县至东昌、德县至乐陵。

1945年（民国34年）

日本帝国主义于“八·一五”宣布无条件投降，鲁北伪顽军麇集德县。

德县所有公路、铁路、水运均为八路军切断。

1946年（民国35年）

6月，德县解放，改称德州市（区域划小）；

德州至惠民的道路进行了修筑（中经陵县、临邑、商河）；

市内各街建起了运输装卸劳动组。

1947年（民国36年）

整修了德州至恩县、德州至南宫两条汽车路；

德州至惠民路延伸到羊角沟；

由三区组织委员陈春亭为主，筹建德州市脚力工会。

1948年（民国37年）

1月，德州市脚力工会正式成立，下设8个分会；

3月，渤海转运公司（原兵站）德州运输站建立；

7月，石德铁路修复通车。

1949年（民国38年）

德州市脚力工会改组为德州市搬运工会联合会，下设装卸（后移交铁路）、码头、运输3个工会，并将原8个分会编为7个分会；

津浦铁路于7月修复通车；

华东联运公司德州联运办事处和山东省运输公司济南分公司德州总站（原转运站）交通旅行社相继建立；

10月1日，中华人民共和国成立（此后即改为公历纪元）

1950年

1月29日第一次全国搬运工人代表大会在北京召开，选举了安立夫等39人为中国搬运工会全国委员会委员，通过了《搬运工人疾、伤、残、亡暂行办法》；

政务院第二十五次会议通过《关于废除各地搬运事业中封建把持制度的处理办

法》；

5月，华北运输公司天津汽车运输公司德州汽车总站建立，有车20余部；

9月，山东省运输公司济南分公司德州总站建立汽车队，有车24部；

搬运工会联合会的党组织由秘密转向公开，建立了中共德州市搬运工会联合会总支委员会；

搬运工会联合会组建了职工业余文艺队伍。

1951年

德州市搬运工会联合会召开第一次工人代表大会，改搬运工会联合会为中国搬运工会德州市委员会，并将原所属企业部分移交搬运公司；

德州市搬运公司建立；

建立了新民主主义青年团德州市搬运公司支部委员会；

10月，省召开第一次搬运工人代表大会，正式成立中国搬运工会山东省委员会；

德州市搬运工会建立了搬运工人医疗所。

1952年

德州市搬运公司整编各基层，设码头4个队，运输3个队。

整修德州至济南、德州至乐陵两条公路；

搬运工会举办职工业余教育。

1953年

天津汽车运输公司德州汽车总站并入山东省运输公司济南分公司德州总站；

8月，山东省运输公司德州分公司建立；

10月，中国搬运工会全国委员会改为中国公路运输工会全国委员会。

1954年

德州市调整、降低装卸运输力资（运价）；

德州市人民政府通知市属单位执行搬运公司拟订之安全操作规程。

1955年

山东省运输公司德州分公司撤销，改为山东省运输公司德州汽车总站；

更换币值（旧币换新货，10000：1）。

1956年

中共德州市委组织部部长宋朝阳、公安局副局长甄克新等9人工作组进驻搬运公司；

德州专署撤销，德州市改属聊城专署；

对私营工商业进行社会主义改造，市内之散工散车分别组成高级运输合作社与初级运输合作社，并将1948年所建之洋车工会改组为三轮服务社；

搬运公司将私有车辆作价归公；

德州市建立运输计划委员会和交通科；

德州市搬运公司开始执行全国劳动保险条例。

1957年

在四女寺兴修碱河大闸工程；

重修黄河涯铁路大桥；

搬运公司停止执行劳动保险条例，试行公司制定的工人劳保福利暂行办法；

搬运公司工人改原评分计资为计件评分的工资形式。

1958年

下放干部参加劳动锻炼；

德州市搬运公所属码头四、五、六3个队移交航运办事处；

德州市之高级运输合作社与初级运输合作社编为搬运公司四队；

聊城国营运输公司马车队移交德州市搬运公司；

中共德州市搬运公司总支委员会改为中共德州市搬运公司委员会。

德州市搬运公司开始举办幼儿园。

1959年

平原县辖黄河涯公社划入德州市，黄河涯搬运队编为搬运公司五队；

德州市搬运公司改为地方国营运输公司；

德州市马车社并入搬运公司马车队；

德州市交通科改为德州市交通局；

德州市运输公司开展群众性的技术革新和技术革命，并组织一批青年工人到汽车大修厂培训；

德州市运输公司工人改计件工资为计时工资。

1960年

德州市运输公司先后在黄河涯、于官屯建立蔬菜基地，职工采集野菜备荒。

德州市交通局与运输公司合并，成为政企合一的交通运输机构；

运输工人的计时工资改为按吨公里计件的工资形式。

1961年

德州建立汽车运输公司（由地区交通局管理）；

11月，德州市钢联“下马”，其工人调交通局组织新五队（时间不长即解休）。

1962年

汽车运输公司改为山东省交通厅德州汽车运输公司（属省厅领导）；

德州市交通局下属基层实行自负盈亏的经济核算；

8月，德州市交通局所属各基层撤销工会组织；

德州市第一路市内公共汽车开始营运。

1963年

德州市交通局职工子弟学校建立；

德州市地方国营运输公司改为集体所有制——德州市运输联社；

德州市之旧城、花园两个公社运输队划归交通局领导；

德州市交通局推行党委领导下的厂、队长负责制；

搬运五队（黄河涯搬运队）撤销，其人员分别编入各队。

1964年

市交通局所属旧城、花园两个运输队编为市运输联社第五、第六运输合作社。

1965年

德州市建立联合运输办公室（由铁路、汽运、市运、商业、银行等单位组成）；

德州市交通局保健站改为交通局职工医院。

1966年

德州市运输联社在生产工人中，改计件分成为纯收益分配的工资形式（群众称为三大堆）；

市交通管理站所辖各街装卸运输组织移交各公社管理；

市运输联社之马车队的马车，全部移交第一运输社，马车队改为汽车队；

市三轮车社与第五运输社合并，仍称第五运输社；

交通局职工医院复改为保健站。

1967年

市交通局与运输联社的“群众组织”联合夺权，交通行政与运输企业复统在一起，开始了“轰”与“保”的派性斗争；

三轮社开始装制汽油、柴油机动三轮。

1968年

市交通局建立革委会，开展“反复旧”，6月交通局革委会改组为运输公司革委会；

德州市投资110余万元，修建运河文革桥；

运输公司各基层普遍装制机动革新车，原市运输联社及所属各基层运输社改称为运输公司及运输队。

1970年

市运输公司革委会建立党的核心小组，开展整建党、团组织；

原由山东省交通厅管理的德州汽车公司交由地区交通邮政局管理。

1972年

德州市运输公司革命委员会改称德州市革命委员会交通局；

德州市革委在交通局设交通安全领导小组办公室；

市运输五、六队合并，称五队。

1973年

德州市革委交通局召开第五届工会会员代表大会，恢复工会组织。

由省、地、市劳动部门有关人员在市运输公司进行安置老、弱、病、残、工人退休试点。

1974年

知青下乡、市属交通运输系统的子女100余人，到本市二屯公社丰乐电、杨庄、纪三店插队落户。

1975年

德州市建立运输指挥部；

市交通局建立车辆监理站；

德州市成立公路修建指挥部，修治德州至吴桥、德州至恩县等公路。

1976年

4月，市交通局建立汽车配件厂；

7月，市交通局修配厂改为汽车制修厂；

德州市复建运输公司，交通行政和运输企业开始分治；

津浦铁路复线竣工。

1977年

市属运输企业开始执行全国劳动保险条例。

1978年

市交通局建立起重队和汽车二队。

1979年

德州市第二运输公司建立，前德州市运输公司改称德州市第一运输公司；

根据地区交通局指示，市运输公司配备和充实五项技术员（出库检查、保养、技术鉴定、安全、轮胎管理）。

1980年

德州市革命委员会交通局改称德州市交通局；

市属交通运输系统职工的子女（知青）40余人，到本市长庄公社砖厂、养鸡厂落户，年底招回就业；

卫运河水源枯竭断流；

石德铁路建成复线。

1981年

德州市交通局组建职工消费社和汽车出租公司；

市交通局属汽车制修厂撤销，改为市第一运输公司运输二队；

市第二运输公司汽车配件厂改为自行车零件厂。

1982年

德州市属运输企业试行计件承包办法；

德州地区交通局所属“五七”汽车大修厂移交市交通局管理。

1983年

根据中共德州市委指示，市交通局开始筹调人员编写德州市交通志与第一、第二运输公司发展史；

市交通局经地区交通局批准，在本市河西八里庄火车站建立运输管理站；

经地区教育办公室批准，第一、第二运输公司建立职工学校；

市交通局、运输公司、厂、队分别签订利润承包合同。

德州地区交通局、物价局修订了本地区人、畜力车的搬运、装卸、理货管理章程和运价标准。

1984年