



万里茶道河南段 文化遗产调查与研究

河南省文物建筑保护研究院◎编著



万里茶道河南段 文化遗产调查与研究

河南省文物建筑保护研究院◎编著



文物出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

万里茶道河南段文化遗产调查与研究 / 河南省文物
建筑保护研究院编著. -- 北京: 文物出版社, 2016.11

ISBN 978-7-5010-4707-9

I. ①万… II. ①河… III. ①文化遗产—调查研究—
河南 IV. ①K296.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 254327 号

万里茶道河南段文化遗产调查与研究

编 著: 河南省文物建筑保护研究院

责任编辑: 孙漪娜

封面设计: 孙 鹏

责任印制: 张道奇

出版发行: 文物出版社

地 址: 北京市东直门内北小街 2 号楼

网 址: <http://www.wenwu.com>

邮 箱: web@wenwu.com

经 销: 新华书店

制 版: 北京宝蕾元科技发展有限公司

印 刷: 北京京都六环印刷厂

开 本: 787×1092 毫米 1/16

印 张: 13.25

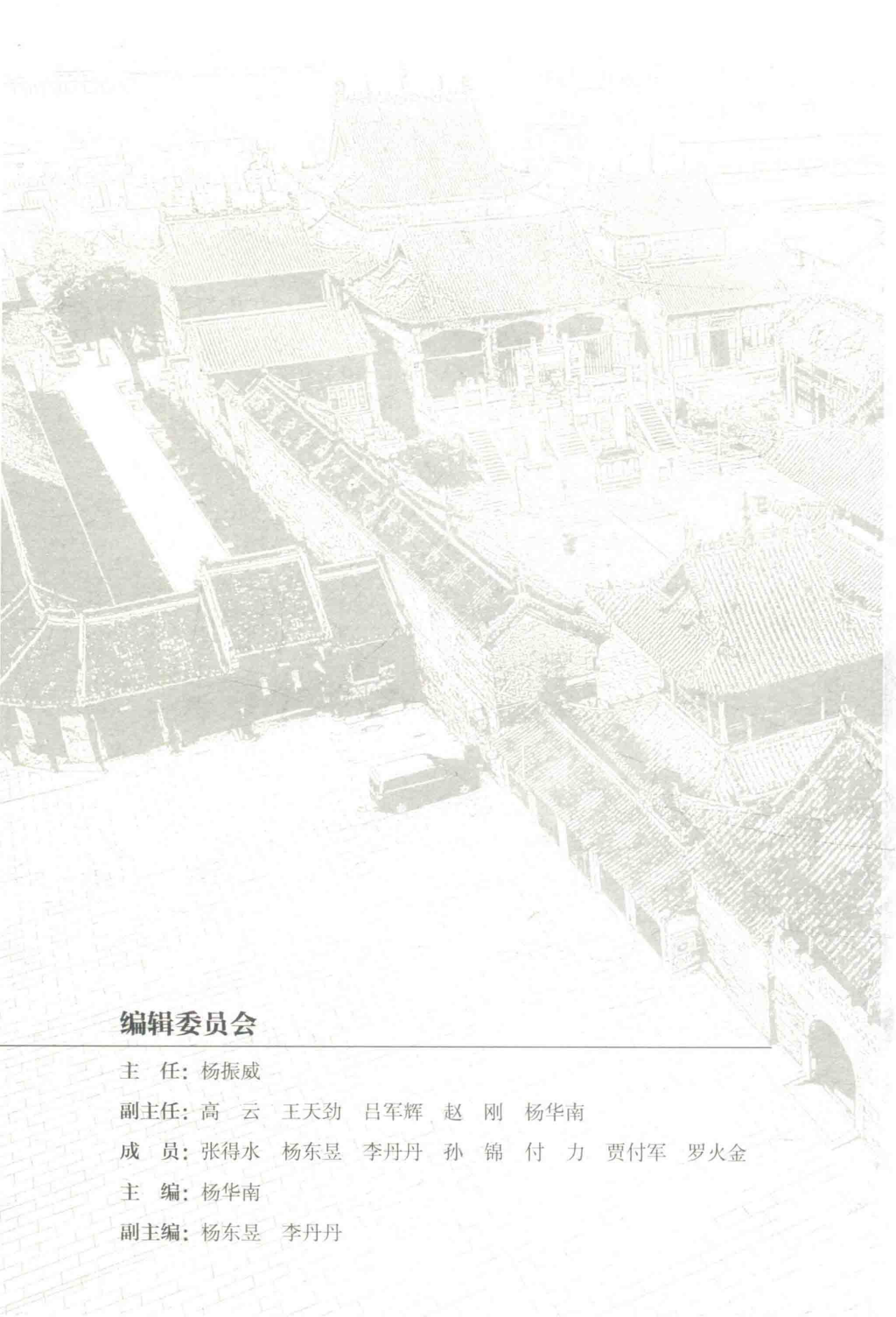
版 次: 2016 年 11 月第 1 版

印 次: 2016 年 11 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5010-4707-9

定 价: 210.00 元

本书版权为独家所有, 非经授权, 不得复制翻印



编辑委员会

主 任：杨振威

副主任：高 云 王天劲 吕军辉 赵 刚 杨华南

成 员：张得水 杨东昱 李丹丹 孙 锦 付 力 贾付军 罗火金

主 编：杨华南

副主编：杨东昱 李丹丹

序 言	／	01
-----	---	----

第一章 万里茶道综述

一 茶与茶叶制度	／	05
二 茶叶对外贸易	／	06
三 茶叶贸易之路	／	07
四 全国万里茶道工作会议	／	11

第二章 万里茶道河南段综述

一 万里茶道河南段文化遗产调查背景	／	17
二 万里茶道河南段线路及文化遗产概述	／	17
三 万里茶道河南段线路分布	／	18

目 录

第三章 万里茶道河南段文化遗产

- 一 南阳市万里茶道相关遗产 / 27
- 二 平顶山市万里茶道相关遗产 / 78
- 三 洛阳市万里茶道相关遗产 / 95
- 四 济源市万里茶道相关遗产 / 114
- 五 焦作市万里茶道相关遗产 / 115
- 六 其他相关遗迹 / 124

第四章 万里茶道河南段文化遗产相关研究

- 万里茶道的枢纽：赊店 / 131
- 晋商万里茶路之首要水旱码头：赊店 / 138
- 万里茶道中的南襄隘道（南阳段）相关建筑遗产初步调查 / 142
- 万里茶道新野段基本情况初探 / 153
- 万里茶道方城段遗址调查 / 157
- 南召县万里茶道相关遗迹 / 172
- 万里茶道视域下的清代商业重镇冢头 / 184
- 万里茶道豫北段 / 192

序 言

中俄万里茶道，是 17~20 世纪初欧亚大陆的一条重要的经济、文化国际通道，是中国文明向欧洲传输和欧洲文明向中国传输的共享文化线路，也是继丝绸之路后又一条中外交流的重要的国际经济大动脉。这条茶道跨度大、影响深远、文化内涵丰富，具有普遍文化价值，是古人遗留给我们的一笔丰厚的文化遗产。

中国是茶叶之乡，中国人饮茶之风历史悠久，并影响了世界上一百多个国家和地区。中国茶的外输在唐代即有记载，当时是通过海、陆丝绸之路向西输往西亚和中东地区，向东输往朝鲜、日本，17 世纪便已运销包括中欧、西欧在内的整个欧洲。17 世纪初，中国茶叶初入俄国，中俄《尼布楚条约》和《恰克图条约》的签订使茶叶贸易走向繁荣，成为中俄间最主要的大宗商品贸易。

中俄万里茶道是以山西商人为主开辟的一条国际内陆商业通道，茶叶经茶商种植、采摘、加工后，由福建、江西、湖南运输至湖北汉口，再北上经河南、山西、河北、内蒙古以及蒙古国，直至当时的中俄边界口岸恰克图，在这里进行交易。

河南在这条商业通道中处于水陆交通转运及平原向山区过渡的中心地带，地理位置上的重要性不言而喻，也因此成为整个贸易的交通枢纽和货物集散中心。茶叶船运经汉口沿汉水上行，在襄阳转唐白河北上进入河南南阳，在南市、赊店镇等地上岸转陆运，经南阳、平顶山、洛阳、济源、焦作等市，越太行山进入山西，然后北上。南阳作为水陆转运的节点，形成了多处大型水陆转运码头，特别是赊店镇，商贸繁盛，形成了 72 道商业街、36 条胡同的格局，分行划市，相聚经营，是我国较早的专业化市场类型。镇内客商云集，各地商人为联乡谊、通商情，集资修建同乡会馆，有山陕会馆、福建会馆、湖北会馆、湖南会馆、

广东会馆、江西会馆、直隶会馆等十余座，其中因山陕商人居多且实力雄厚，山陕会馆最为富丽堂皇、宏伟壮观，被誉为“辉煌壮丽，天下第一”。赊店也成为当时万里茶道上的交通枢纽及首要水陆转运码头。

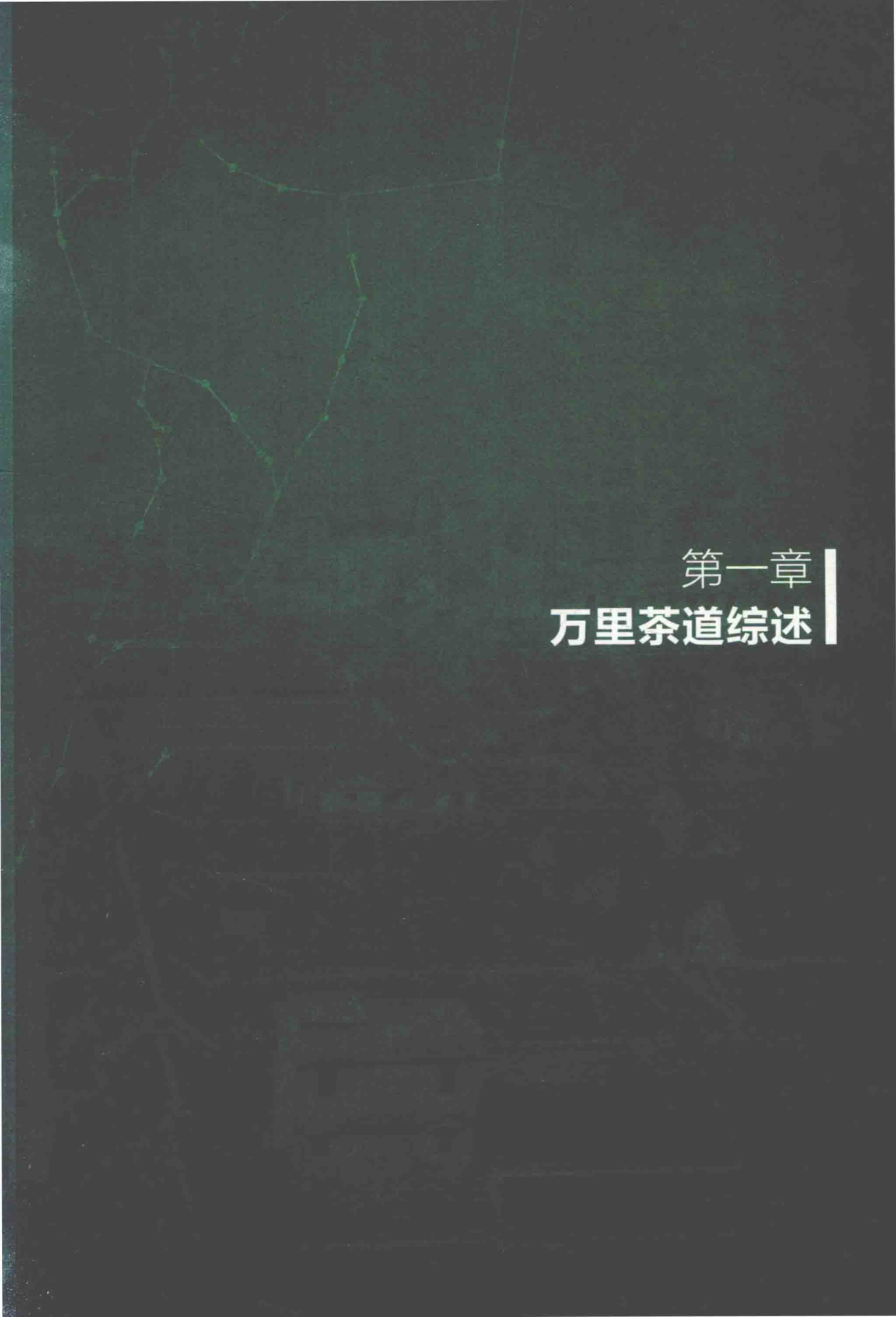
河南茶路的开辟推进了南北方经济和文化的交流、发展与融合，河南不仅成为受益者，同时也是传播者。除了中俄万里茶道纵贯南北的这条主线外，河南作为茶叶贸易的集散中心，还向西、向东北等方向辐射，形成多条贩运线路。而茶路沿线现存的大量不同类型的文化遗产，见证了茶路的兴衰，这些留存下来的丰富的文物资源是当地经济和不同类型文化发展与交流的历史见证。

河南省各级文物部门一直关注着万里茶道文化遗产的研究和保护工作，河南省文物局筹措专项经费，组建了以河南省文物建筑保护研究院为主要力量的调研队伍，茶道沿线市县也积极参与，三级联动，资源共享，通过努力，现已基本摸清了河南境内茶道线路分布及沿线相关的十余种类型的弥足珍贵的文化遗产，也推出了一批高质量的研究成果。在此基础上，河南省文物建筑保护研究院汇总调研成果编纂了《万里茶道河南段文化遗产调查与研究》这本著作，将茶道线路、相关遗产及研究成果公示与众，宣扬茶道文化，引起公众关注，抛砖引玉，以推动更多的人参与到万里茶道的研究与保护工作中。

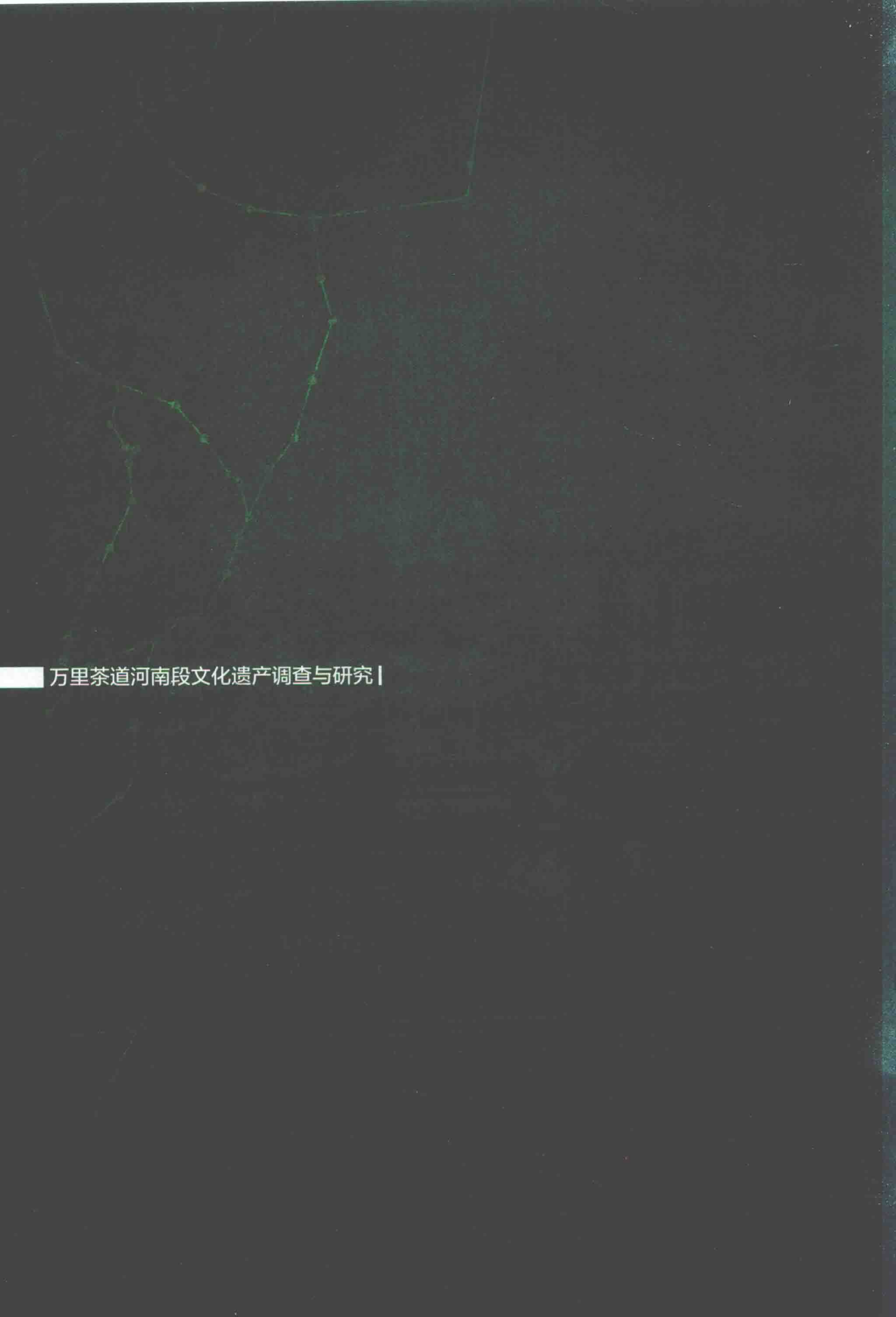
通过调查我们了解到，万里茶道河南段相关文化遗产中大部分保存现状不容乐观，有些已处于濒危状态，因此下一步的工作重心主要是做好茶道文化遗产的各项保护工作，这是我们不可推卸的责任和义务。保护工作中，一方面要加强研究，做好价值评估，有重点地将相关遗迹申报为各级文物保护单位；另一方面则要推进规划、文物本体保护、环境整治等保护工程，为万里茶道申报世界文化遗产打下坚实的基础，将万里茶道文化遗产保护工作坚持不懈地推行下去。

河南省文物局局长

陳愛兰



第一章 万里茶道综述



万里茶道河南段文化遗产调查与研究 I

一 茶与茶叶制度

中国是茶叶之乡，茶文化源远流长。中国人饮茶历史悠久，古籍《诗经》、《尔雅》中即有关于茶的文字记录。到了唐代，茶叶已经很普及，饮茶已成为风气，陆羽由此而著世界上第一部茶叶专著《茶经》，被后人称为“茶圣”，《茶经·六之饮》上有一段记述：“茶之为饮，发乎神农氏……，滂时浸俗，盛于国朝，两都并荆俞间，以为比屋之饮。”饮茶之风日盛，必然带来茶叶贸易及官方对贸易活动的管理。

茶叶贸易始于内地与北方少数民族茶马交易，唐代时，开始对茶叶贸易实行严格的茶税制，唐贞元十年（794年），茶税三等定估，十税其一，税率10%，唐穆宗（821~824年）时茶税又增加一半，税率达15%。茶叶贸易成为国营。唐时贩私茶三次，总数达300斤，即处死刑；种茶园户私卖100斤以上，便须“杖脊”。如有组织的“长行群旅”，进行武装贩运，即使茶少，亦皆死。宋初朝廷对茶叶实行官卖，全国设6个管理茶税及茶叶交易的榷货务和13个生产茶叶的山场。种茶的园户从官府领取本钱，将所制之茶除输租外，尽纳与官府，由官府通过榷货务发卖。宋嘉祐（1056~1063年）年间，全国改行通商法，园户种茶，官府收租钱，商贾贩茶，官再课税，至于茶商与园户交易，则听其自便。对于私茶，取缔甚严，重者处死，轻者没收。宋末，少数民族以马易茶，政府设茶马司，专司茶与马的交易之职。金朝时所用之茶输自南宋，后因“费国用而资敌”，遂于章京承安三年（1198年）设官制茶，在靠近南方的金国占领地引种扩增茶场，并用茶引制度，买引者纳钱或折物，各从其便，袋装茶每斤售价600文，后减为300文。承安五年（1200年），罢造茶之坊，限七品官以上方许饮茶。元代茶课，用引岸制，元世祖至

元十三年（1276年），定长引法与短引法。长引者，每引茶120斤，收取税钞5钱4分2厘8毫，短引者，每引茶90斤，收税钞4钱2分8毫。至元三十年（1293年），茶引之外又设“茶由”，每由茶自3斤至30斤不等，分为10等课税。至元十八年（1281年），茶税达24000锭。明代茶税实行茶引制，茶引即茶叶贸易的许可证。明太祖令商人于产地买茶，须纳清钱引方许运茶贩卖，每引茶100斤，纳引钱200文，无茶引或有引而与茶分离者，便视为私茶，可以告捕。明代有茶政之设，管理以茶易马的互市，这种机构称为“茶司马”，或称“茶马司”，为官方设立的管理茶政的组织，其市在运用方式上也各有不同，如以米易茶，以茶易盐，以茶易马等，可见茶在当时已占据明朝贸易的重要地位。清初茶税承袭明制行“三法”，即官茶（储边易马）、商茶（给引征税）、贡茶（供皇室用），后期则加征厘金税。清代伊始，就消除一切禁令，许自由种植茶叶，或设官通收，或遇卡抽税。

由此可知，自唐至明清，历朝历代，国家对茶叶之生产与贸易均强化管理、严格控制，茶税亦成为重要的财税来源，同时，通过对茶叶贸易的控制，也成为朝廷控制少数民族的重要的经济手段。

二 茶叶对外贸易

中国茶叶的对外传输，最早始于以物易茶，唐开元二年（714年）设“市舶司”管理对外贸易，中国茶叶通过丝绸之路输往西亚，通过海上船运贩往中东地区，东方则达日本、朝鲜。明、清时期，茶叶成为中外贸易的大宗商品，中国茶输往世界各地达一百多个国家。明代时中国茶进入欧洲，欧洲最早出版介绍茶叶的著作是16世纪50年代威尼斯作

家拉马歇所写的《中国茶》，最早把茶运销西欧的是荷兰东印度公司的船队，然后由西欧、中欧传遍整个欧洲，使茶和丝绸成为中国和西方贸易的两种主要商品。清代曾出使英、法、比、意四国的外交家薛福成（字庸庵，1838~1894年）于光绪十四年（1888年）记：“中国茶之到欧洲，始于明万历四十年（1612年），荷兰之东印度公司，携归少许，以供玩好。顺治八年（1651年），荷兰始载茶至欧洲发售。越十年，茶市益行英京，始立税茶之律。”郑和七次组建船队，出使南亚、西亚和东非30余国，波斯人、西欧人航海探险旅行，以及传教士的中西交往，把中国茶叶文化传往西方，为中国茶叶大量输入欧洲起到了推波助澜的作用。

三 茶叶贸易之路

古代中国茶叶外输的通道，人们较为熟悉和认可的主要有四条。

（一）丝绸之路

丝绸之路是人类历史上创造的亚欧大陆之间进行经贸往来与文化交流的辉煌的陆上国际通道，形成于公元前2世纪与公元1世纪间，西汉张骞首次开拓丝路，东汉班超经营西域并延伸了丝路，到隋唐达到鼎盛，直至16世纪仍在使用。这条路自东亚始，经中亚、西亚进而连接欧洲及北非，成为亚欧大陆的交通动脉。1877年，德国地理学家李希霍芬在其所著的《中国》一书中，首次把汉代中国和中亚南部、西部以及印度之间以丝绸贸易为主的交通路线，称作“丝绸之路”。1910年，德国历史学家赫尔曼在其《中国和叙利亚之间的古代丝绸之路》一书中，

将丝绸之路延伸至叙利亚和罗马。关于“丝绸之路”的说法有很多，按照其内涵和地域因素基本分为三大段：东段——自洛阳、长安出发，经河西走廊至敦煌；中段——西域段，在今新疆境内；西段——中亚和欧洲各国段。2014年6月22日，在第38届世界遗产大会上，中国、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦联合申报的丝绸之路项目通过大会表决，成功列入世界遗产名录，其中包括中国境内的22处考古遗址、古建筑等遗产。

（二）海上丝绸之路

海上丝绸之路的起源可以追溯到秦代，隋唐以后，中国的政治中心东移，中国的对外贸易也逐步向海上发展，唐代初具规模，宋代达到鼎盛，并设立了专门管理海上贸易的市舶司¹。海上丝绸之路由两大干线组成，一是由中国通往朝鲜半岛及日本列岛的东海航线，二是由中国通往东南亚及印度洋地区的南海航线。泉州、广州、宁波、福州、扬州、漳州、蓬莱、南京、连云港、北海等是中国最主要的海上丝绸之路城市。通过这些城市，中国的丝绸、茶叶、瓷器等产品跨越大海，远销他国。来自海外的珠宝香料、奇珍异兽，也源源不断地输入中国。“海上丝绸之路”不仅将中国和世界联系在一起，促进了中外文化的交流，而且丰富了中国文化的内涵，推动了世界文明的进程。

（三）中国西南“茶马古道”

中国西南“茶马古道”是一条通过云南经西藏直至印度的茶叶贩运通道。“茶马古道”这一概念是由木霁红、徐永涛、李林等先生提出。

1 张岚：《海上丝绸之路的重要城市》，《中国文物报》2015年5月1日。

“茶马古道”起源于唐宋时期的“茶马互市”，至清代以后，成为贸易之路。“茶马古道”主要线路集中分布在陕西、贵州、甘肃、青海和西藏地区，清代以后才发展到云南西部。“茶马古道”是以马帮为主要交通工具的民间国际商贸通道，古道上的马蹄印见证了马帮在古道上留下的汗水，也成为宗教传播和文化交流的一条纽带。

（四）中俄万里茶道

此条茶叶贸易通道是以山西商人为主开辟的一条国际内陆商业大通道，茶叶由福建、江西、湖南运输至湖北汉口，再北上经河南、山西、河北、蒙古等地到达当时的中俄边界口岸恰克图进行交易。因蒙古各族与满清政府的通好关系，极少战乱，且沙漠戈壁气候干燥利于茶叶保质，为此万里茶道成为清代中国茶叶外销的主要通道。

17 世纪初，中国茶叶初步进入俄国，但因路途遥远，运输困难，进入俄国的茶叶有限，基本上是供应王室贵族，成了典型的奢侈品。随着中俄贸易的发展，出口至俄国的茶叶逐渐增多，17 世纪中后期，中国茶在俄国特别是西伯利亚已培养起庞大的消费群体。清康熙二十八年（1689 年）中俄《尼布楚条约》的签订，勘定了国界，缓和了两国关系，稳定了边界秩序，提出了“两国人带有往来文票（护照）的，允许其边境贸易”，促进了边境贸易和两国之间贸易的稳定、快速发展，是中俄茶叶贸易走向繁荣的里程碑。中俄商人从茶叶贸易中获得巨大的商业利益，茶叶逐渐成为中俄贸易中最主要的大宗商品。雍正五年（1727 年），中俄签订了《恰克图条约》，其中规定：“除两国通商外，两国边境地区之零星贸易，应于尼布楚、色楞格两处，选择妥地，建盖房屋，准自愿前往贸易者贸易。”中俄茶叶贸易得到进一步发展和规范。19 世纪中期，中俄茶叶贸易进入鼎盛时期。《山西历史地图集》“清代晋商商路”对中俄间万里茶道有一基本的记述：“大致在乾隆三十年（1765 年）起，在山西商人的推动下，逐渐形成了一条以山西、河北为枢纽，北越长城，

贯穿蒙古，经西伯利亚，通往欧洲腹地的陆上国际茶叶商路。在南方，又开辟了由福建崇安过分水关，入江西铅山县，顺信江下鄱阳湖，穿湖而出九江口入长江，溯江抵武昌，转汉水至襄樊，贯河南入泽州，经潞安抵平遥，祁县，太谷，忻州，大同，天镇到张家口，贯穿蒙古草原到库伦至恰克图，这是一条重要的茶叶商路。”1894年，中国汉口—俄国海参崴直达航线开通，俄国商人逐步开拓茶叶市场，中俄万里茶道走向衰败。1904年俄国莫斯科—海参崴的西伯利亚铁路全线贯通，俄国商人已完全占据茶叶市场的主导地位。1906年中国京汉铁路（北京—汉口）通车，中国至俄国之间这条纵贯南北的万里茶道基本退出历史舞台。

中俄之间茶叶集中交易的城市就是恰克图，位于当时的中俄边界，中俄各建城毗连，中方叫买卖城，俄方叫恰克图。茶叶是晋商在恰克图出口的最大宗商品，清朝中后期，每年蒙俄需中国茶叶40多万箱，合2000多万斤。雍正年间，恰克图的中俄贸易额是几万卢布，乾隆时每年达几百万卢布，道光时每年约1000万卢布，咸丰二年（1852年）高达1500万美元。1857年，马克思在《俄国的对华贸易》中说：

“（在恰克图）中国人方面提供的商品主要是茶叶，俄国人方面提供的商品主要是棉织品和毛制品……以前，在恰克图卖给俄国人的茶叶，平均每年不超过4万箱；但在1852年却达到175000箱，买卖货物的总价值1500万美元以上的巨额……由于这种贸易的增长，位于俄国境内的恰克图由一个普通的要塞和集市地点发展成了一个相当大的城市了。”¹

中国通过蒙古到俄国出口茶叶的这条万里“茶叶之道”为晋商所开辟。明末清初，山西茶商几乎垄断了由南方产茶省份转运至俄罗斯的茶

1 刘晓航：《整合资源，回归历史，打造中俄茶叶之路旅游线》，《农业考古》2006年第2期。

叶贸易。《茶叶杂咏》一书记述：“清初茶叶均由西客经营，由江西转运河南再销关外，西客者，山西商人也。”这里“江西转运河南再销关外”就是指由江西河口（今江西省铅山县）水运至河南赊店，再由此运往关外。当时山西茶商大量采买福建武夷山、湖南安化等地茶叶，然后由水路运抵汉口，沿汉水至襄阳，溯唐白河北上达赊旗店，再由赊旗店改陆路，用骡马驮载和大车运输，顺豫西大地北上，途经平顶山、洛阳，抵黄河南岸的孟津渡口。在洛阳，茶叶运输有所分流，一小部分茶帮经洛阳、西安、兰州运往西北边疆，大部分则渡黄河，越太行，北上泽州、长治，出祁县，经太原、大同分别到张家口或归化（今呼和浩特），然后换乘骆驼，穿越戈壁大漠和外蒙，直至中俄边界的“买卖城”恰克图进行交易，部分茶帮甚至深入俄国境内直达圣彼得堡。从福建武夷山到恰克图，水陆全程约 4500 公里，其中水路 1560 公里、车路 1440 公里、驼路 1500 公里，全部行程约需五个半月，甚至超过半年。若加上俄国境内的里程，远远超过了 5000 公里，由此形成了中外商品贸易史上可与“丝绸之路”相媲美的著名的万里茶道。

四 全国万里茶道工作会议

（一）赤壁倡议

2012 年 6 月 30 日，万里茶路文化遗产保护研讨会在湖北赤壁召开。时任国家文物局文物保护与考古司司长关强，湖北省文化厅副厅长、省文物局局长沈海宁，湖北省文物局副局长黎朝斌，陕西省文物局副巡视员齐高泉，咸宁市委常委、宣传部部长陈树林，赤壁市委常委、宣传部部长李满林，以及湖南、陕西、河南、山西、河北、内蒙古呼和浩特市