

旅游融合发展

旅游产业与生态文明

李鹏 杨桂华 编著

LUYOU RONGHE FAZHAN

LUYOU CHANYE YU SHENGTAI WENMING

段跃庆
丛书主编



旅游融合发展系列

中国环境出版社

游融合发展

游产业与生态文明

李朋
杨桂华◎编著

LIYOU RONGHE FAZHAN
LIYOU CHANYE YU SHENGTAI WENMING

段跃庆
丛书主编

旅游融合发展系列

中国环境出版社·北京

图书在版编目(CIP)数据

旅游融合发展. 旅游产业与生态文明/李鹏等编著. —北京:
中国环境出版社, 2016.3

(旅游融合发展系列/段跃庆主编)

ISBN 978-7-5111-2688-7

I. ①旅… II. ①李… III. ①旅游业发展—关系—生态环境—环境保护—研究—世界 IV. ①F591②X171.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第010891号

出版人 王新程
责任编辑 周艳萍 付江平
责任校对 尹芳
封面设计 彭杉

出版发行 中国环境出版社
(100062 北京市东城区广渠门内大街16号)
网 址: <http://www.cesp.com.cn>
电子邮箱: bjgl@cesp.com.cn
联系电话: 010-67112765 (编辑管理部)
010-67112738 (管理图书出版中心)
发行热线: 010-67125803, 010-67113405 (传真)

印 刷 北京中科印刷有限公司
经 销 各地新华书店
版 次 2016年3月第1版
印 次 2016年3月第1次印刷
开 本 787×1092 1/16
印 张 24.25
字 数 476千字
定 价 48.00元

【版权所有。未经许可请勿翻印、转载，侵权必究】

如有缺页、破损、倒装等印装质量问题，请寄回本社更换

旅游融合发展系列

丛书编委会

总顾问:

李金早 中国国家旅游局 局长

刘 平 云南省人民政府 资政

主编:

段跃庆 云南省旅游发展委员会党组书记、主任

常务副主编:

罗明义 云南财经大学教授

徐光佑 云南省旅游发展委员会副主任

杨福泉 云南省社会科学院副院长

杨宇明 云南省林业科学研究院院长

执行副主编:

姜若愚 云南省旅游规划研究院暨中国旅游研究院昆明分院院长

陈述云 云南省旅游发展委员会规划处处长

陈 彤 云南省旅游发展委员会产业处处长

分册主编:

田 里 云南大学工商管理与旅游学院院长

明庆忠 云南师范大学科研处处长

杨福泉 云南省社会科学院副院长

邓永进 云南大学旅游研究所副所长

罗明义 云南财经大学教授

杨桂华 云南大学工商管理与旅游学院教授

叶 文 西南林业大学生态旅游学院院长

蒙 睿 云南省旅游规划研究院暨中国旅游研究院昆明分院副院长

李 鹏 云南大学工商管理与旅游学院副教授

成 海 西南林业大学生态旅游学院副院长

旅游融合发展：旅游产业与生态文明

编委会

顾问：李金早 刘平

总编：段跃庆

主编：李鹏 杨桂华

副主编：冯艳滨 赵敏 张翔

编委（按姓氏笔画）：

冯艳滨 李鹏 杨桂华 张翔 张香菊

陈坦 赵敏 祝霞 起星艳 康智辉

前 言

云南风光秀美，历史悠久，文化厚重，旅游资源十分丰富，汇聚了世界上除海洋旅游以外的其他各种旅游资源，具有绚丽多姿的自然风光之美、丰富多彩的民族风情之美、古朴悠远的历史文化之美、气候宜人的生态环境之美和地处西南桥头堡的区位优势五张独特的旅游名片，塑造了“七彩云南，旅游天堂”的绝佳形象。

旅游业作为现代服务业的重要组成部分，经过多年的精心培育，已成为云南重要的支柱产业和推动经济社会又好又快发展的重要引擎。2013年9月，云南省委、省政府审时度势，全面推动旅游产业改革创新，提出旅游强省建设战略，并明确跨越发展是目标、转型升级是关键、融合发展是重点。2014年中共云南省委九届八次全会后，省委、省政府又站在战略性支柱产业和让人民群众更加满意的现代服务业的高度，将民族文化、健康养生、装备制造、旅游地产、乡村旅游等纳入大旅游产业统筹发展，云南旅游产业全面进入融合发展时代！

我们认为，由于旅游产业与生俱来的融合性产业属性，它的发展必须在与其他产业、“四化同步”、美丽乡村、生态文明等的融合过程中，才能释放出更大的潜能。但旅游业关联度强、产业链长、辐射面广，怎样融，在哪些方面融，融到什么程度等理论实践问题，成为云南旅游进一步发展的困扰。为了解决好融合发展中可能碰到的理论和实践问题，更好地指导旅游产业转型升级，我产生了编写一套丛书的想法。2014年春节，我向正在昆明检查黄金周市场工作的时任国家旅游局局长邵琪伟汇报了这一想法，得到了他的肯定和支持，并确定了“旅游融合发展系列丛书”的书名；2014年6月昆明南博会期间，汪洋副总理对云南提出的旅游融合发展问题给予了充分肯定，对云南旅游融合发展的实践和经验总结提出了殷切希望。

在各位领导的关心和支持下，2014年3月《旅游融合发展系列》丛书编委会成立。国家旅游局李金早局长、云南省人民政府资政刘平亲自担任丛书顾问，我担任丛书主编，并邀请云南省财经大学罗明义教授、云南省社会科学院副院长杨福泉研究员、云南省林业科学研究院院长杨宇明教授和云南省旅游发展委员会徐光佑副主任共同担任丛书副主编，云南省旅游发展委员会“两院”院长姜若愚研究员、云南省旅游发展委

员会规划发展处陈述云处长、云南省旅游发展委员会产业促进处陈彤处长担任丛书执行副主编，确定了“1+5+1”的丛书编写任务，即理论研究一册，旅游与城镇、乡村、文化、生态、相关产业各一册（共五册），案例研究一册。各册主编由云南省内知名专家学者担任，开始了丛书的编写工作。

《旅游融合发展：理论与实践》一书由云南大学田里教授负责，笔者从分析旅游产业及其发展战略沿革入手，系统地阐释了旅游融合发展的内涵、结构、类型、特征和效应，分析了旅游融合发展的模式、动力、障碍和步骤，解析了旅游融合发展战略的架构，全面构建了旅游融合发展的理论体系；并从旅游“六要素”的内部融合以及与政治建设、经济建设、文化建设、社会建设、生态文明建设“五位一体”的外部融合入手，完整探讨了旅游融合发展的实践过程，提出了旅游融合发展的趋势和对策建议。

《旅游融合发展：旅游产业与城镇建设》一书由云南师范大学明庆忠教授等负责，笔者基于新型城镇化、新城市主义、新区域主义，探讨了旅游与城镇建设融合的内涵、动力机制；进行了国内外的比较研究，提出融合内容、路径与模式，以及指导思想、基本原则、发展战略、目标；构建了融合的框架体系；分章论述了建设一批优秀旅游城市与旅游小镇、构筑旅游集散中心体系、打造一批城市旅游综合体、改造提升一批历史文化特色街区、推进一批休闲度假旅游重大项目、推进一批现代休闲娱乐中心、统筹发展一批环城游憩带、完善一批城镇公共服务体系等融合任务，针对性提出了融合的主要措施、实施路径及对策。

《旅游融合发展：旅游产业与乡村建设》一书由西南林业大学叶文教授、成海副教授负责，笔者以旅游与乡村建设融合为基础，以乡愁—生态文明建设—美丽乡村建设为主线进行编撰，通过总结云南旅游与乡村建设融合发展的经验教训，依托新农村建设，以美丽乡村、和谐乡村、幸福乡村为目标，借鉴国际经验，提出云南旅游与乡村建设融合发展的系统化策略。

《旅游融合发展：旅游产业与文化产业》一书由云南省社会科学院副院长杨福泉研究员、云南大学旅游研究所副所长邓永进教授负责，笔者在阐明旅游产业与文化产业的内涵、边界等概念的基础上，论述了旅游产业与文化产业融合发展的概念、特征和意义，分析了旅游产业与文化产业融合发展的基础、动因与障碍，探索了旅游产业与文化产业融合发展的基本规律，探析了国内外旅游产业与文化产业融合发展的典型模式，重点研究了云南省旅游产业与文化产业融合发展的实践，总结了经验，指出了问题，探讨了云南省旅游产业与文化产业融合发展的战略与路径，展望了云南省旅游产业与文化产业的融合发展态势，提出了推动云南省旅游产业与文化产业的融合发展的对策与措施。

《旅游融合发展：旅游产业与生态文明》一书由云南大学李鹏副教授、杨桂华教授

负责，笔者围绕“生态文明建设与旅游产业融合”这一核心问题展开，以旅游产业发展的生态化和生态建设的旅游化为线索，按照基础板块、技术板块、保障板块、时间板块四个部分构建了全书内容，系统分析和阐述了生态文明建设与旅游产业融合发展的内涵、途径及实现方法等内容。

《旅游融合发展：旅游产业与相关产业》一书由云南财经大学罗明义教授负责，笔者在对旅游产业融合理论研究和比较分析基础上，结合云南旅游业发展实际，分析了旅游产业融合发展的条件、目标和方向，重点研究了推进“农旅融合”“工旅融合”“服旅融合”发展的目标、路径、模式和重点内容等。

《旅游融合发展：经典案例》一书由云南省旅游规划研究院暨中国旅游研究院昆明分院副院长蒙睿副研究员负责，笔者遴选了近 50 个国内外典型案例，分综合案例、旅游与城镇建设、旅游与文化建设、旅游与生态建设、旅游与产业建设、旅游与乡村建设六个方面，对各案例的概况、融合发展的成效、融合发展的特点、融合发展存在的问题、融合发展的对策建议进行了分析，以期为新时期云南省乃至全国推进旅游产业融合发展、进一步释放产业潜力、创新业态和产品、加快建设旅游强省提供借鉴。

丛书的编写过程是一个统筹、融合、进步的过程。各册主编认真负责，各位编委积极努力，从提纲到初稿，从初稿到送审稿，投入了大量的时间和精力；各位丛书执行副主编积极协调州市和部门资源，为丛书的编写提供了资料和数据上的保障；各位丛书副主编交叉审阅、认真校对，针对编写的不同阶段提出了很多很好的建议和意见，保证了丛书编写的质量。中国环境出版社的周艳萍编辑付出了大量的辛劳和耐心，确保了丛书的顺利出版。

《国务院关于促进旅游业改革发展的若干意见》（国发〔2014〕31号）明确指出，“坚持融合发展，推动旅游业发展与新兴工业化、信息化、城镇化和农业现代化相结合，实现经济效益、社会效益和生态效益相统一”。作为全国旅游综合改革试点省，这套丛书的出版是对云南旅游融合发展方面的经验总结和理论探索，希望丛书的出版能为云南旅游强省的建设提供更多的指导和依据，也期望云南的经验和实践能为全国旅游业改革发展提供借鉴！

云南省旅游发展委员会党组书记、主任 段跃庆

2014年11月18日

目 录

第 1 篇 理论篇

第 1 章 旅游产业与生态文明建设融合基础.....	3
1.1 生态文明及生态文明建设.....	3
1.2 旅游产业及其融合特征.....	19
1.3 生态文明建设与旅游发展关系.....	25
1.4 旅游产业与生态文明建设融合发展的生态经济学基础.....	34
第 2 章 旅游产业与生态文明建设融合方式与路径.....	42
2.1 旅游产业与生态文明融合的系统模型.....	42
2.2 旅游产业发展与生态文明建设融合过程.....	45
2.3 生态文明建设与旅游产业发展融合路径.....	54
2.4 旅游产业与生态文明建设融合总体框架.....	61

第 2 篇 路径篇

第 3 章 突出自然资源保护, 适度发展生态旅游.....	66
3.1 建设保护地, 实施自然资源保护.....	66
3.2 依托湿地资源, 发展湿地生态旅游.....	78
3.3 强调森林资源保护, 发展森林生态旅游.....	89
3.4 突出水资源保护, 发展水利生态旅游.....	98
第 4 章 利用生态修复, 合理发展旅游.....	109
4.1 生态修复与旅游融合的途径.....	109
4.2 强化水土流失治理, 加快旅游发展.....	119
4.3 关注水生态修复, 引导旅游发展.....	125

4.4	突出“三化”治理，促进旅游发展	133
4.5	积极实施矿山修复，推动旅游发展	138
4.6	合理利用灾后重建，带动旅游发展	144
第5章	重视景区建设，实现绿色游览	150
5.1	生态景区及其建设标准	150
5.2	绿色景区及其建设标准	161
5.3	绿色游览管理典型案例	174
第6章	创建绿色饭店，体验生态旅居	180
6.1	绿色饭店基础	180
6.2	绿色饭店标准	187
6.3	绿色饭店建设	197
第7章	发展绿色交通，实现低碳旅行	211
7.1	绿色交通	211
7.2	绿色旅游交通	217
7.3	绿色旅游交通的发展途径	220
第8章	弘扬生态文化，引领融合发展	237
8.1	生态文化与旅游发展融合途径	237
8.2	树立旅游经营者生态伦理	248
8.3	培养旅游者生态意识	255
8.4	弘扬社区居民传统生态智慧	263
第9章	突出生态制度建设，保障旅游融合发展	269
9.1	国家公园制度	269
9.2	旅游生态补偿制度	280
9.3	生态保护红线制度	289
9.4	生态创建制度	297

第3篇 实践篇

第10章	云南省旅游产业与生态文明建设融合发展的现状	308
-------------	------------------------------	------------

10.1	云南省社会经济基本情况与生态基础	308
10.2	云南省生态文明建设成就	316
10.3	云南省旅游产业发展成就	321
10.4	融合发展的成绩与问题	324
第 11 章	推动云南省生态文明建设与旅游产业进一步融合发展的措施	345
11.1	进一步融合发展的现实意义	345
11.2	促进进一步融合发展的主要措施	347
11.3	促进进一步融合发展的主要保障	351
参考文献		358
后 记		370

第1篇

理论篇

旅游产业与生态文明的关系由来已久，具有一定的复杂性。从长期来看，两者基本是协调的，从短期来看，两者却是存在分离的；从整体来看，两者基本是融合的，追求目标也是一致的；从局部来看，两者是可能有冲突的，追求的目标可能是背离的。无论协调与分离，融合与冲突，旅游产业发展都与生态文明建设内容密切相关。旅游产业与生态文明两者协调表明了生态保护是有成果的，两者冲突则表明了生态保护是迫切需要的。

生态文明建设引领旅游产业发展。生态文明建设是针对当前我国社会经济发展过程中出现的资源、环境、生态系统问题，为了改善人与自然关系，做出的一种保护性响应和适应性改变，包括资源节约、环境治理、生态保护、制度建设等内容。对于旅游发展来说，生态文明建设作用十分巨大：一方面可以解决生态文明建设与旅游产业发展之间的暂时性冲突和局部性分离等问题，通过生态保护、生态修复等手段和措施以及低碳、绿色、环保技术应用，改善两者关系，实现旅游可持续发展；另一方面旅游产业可以利用产业替代、产业升级等战略契机，以及生态保护工程和生态修复等项目工程机会，寻找自身发展空间和可能，从而改善旅游环境、形成旅游吸引物、建设旅游设施，进一步促进旅游产业发展。

旅游产业发展践行生态文明理念。旅游产业的强生态依赖性、低资源消耗性，一直是绿色经济的重要代表和生态文明建设的重要领域。在农业生产时期，以出游为代表的方式，客观上对皇家苑囿等产生了生态保护的附加效益；在工业生产时期，以国家公园等保护地建设产生了旅游的保护效益；在后工业化时期，更加倾向于保护与游憩并重平衡关系的建立。旅游产业是生态文明宣传和教育的重要载体。旅游目的地所具有的景观美誉度和环境舒适性是生态文明建设所带来的重要生态产品，目的地可以利用有效方式地向旅游者展示，让旅游者享受生态保护和生态修复所带来的良好生态产品，加深公民对于生态文明建设认知，从而提高旅游者的生态意识，从享受生态红利到传播生态理念，可以促进公民在生产、生活行为之中践行生态理念。

从旅游产业发展与生态文明建设两个方面来看，实现生态文明建设与旅游产业发展协调和融合，无疑都是基础性、全局性的问题。

第1章 旅游产业与生态文明建设融合基础

生态文明是人类与自然关系和谐的特征，生态文明建设是对人与自然关系出现不和谐所做的反思和调控。旅游产业是与旅游活动相关的部门集合，是一系列企业构成的产业链。生态文明具有广泛性、长期性和基础性等特点，旅游产业具有开放性、包容性和与时性等特点，共同构成了生态文明建设与旅游产业融合发展的基础。生态经济学为生态文明建设与旅游产业融合发展奠定了坚实的理论基础。

1.1 生态文明及生态文明建设

生态文明是人类文明的重要组成部分。无论是古代亚非大陆四大文明的辉煌，还是近代以来西方工业文明的崛起，生态文明都是其中至为关键的核心要素。

1.1.1 生态文明产生

生态文明是人类与自然长期相处过程中形成的结晶，是人与自然和谐关系的结晶，也包含了人类对于自身行为的反思和审视。

1.1.1.1 生态文明是人类追求的反应

从世界而言，在许多国家和地区经济发展过程中，区域环境问题都出现了“先破坏后治理”的现象，也就是库兹涅茨曲线。库兹涅茨曲线用以衡量经济与环境关系时，纵坐标为环境污染，横坐标为经济发展。曲线显示随着经济发展和人均个人收入增加，环境呈先恶化而后逐步改善的趋势（见图 1-1）。目前，中国正处在经济发展转型期，也是库兹涅茨曲线的拐点，逐步朝生态环境改善的方向进步。

不同发展阶段，环境可以换取不同的生产要素投入。实际上，库兹涅茨曲线表现出来的规律也可以从生产函数的理论进行解释。生产函数表示在既定的生产技术水平下生产要素组合 (X_1, X_2, \dots, X_n) 在每一时期所能生产的最大产量为 Q 。劳动指人们在生产过程中提供的体力和脑力的总和，一般包括土地、资本、劳动和企业家才

能等要素，与环境相关的要素包括资本、劳动和技术等方面。

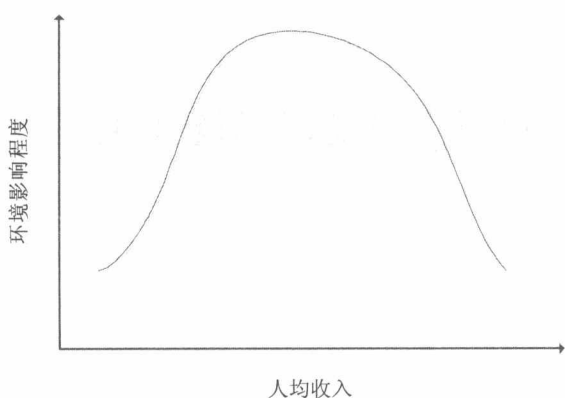


图 1-1 库兹涅茨曲线

不同发展阶段，对于生产的投入能力也是有差异的。发展初期，资本、技术和劳动力水平有限，生产只能以较低的资本投入、较差的技术选择、较低的劳动力水平和一定的环境成本换取经济发展。当经济发展到一定水平，资本比较充裕时，可以选择较高的技术、劳动力，从而对环境影响较小。在这种情形之下，环境实际上成为了一种生产要素。

不同发展阶段，民众对环境保护的需求不同。经济发展初期，发展经济的压力较大，加之环境污染较轻，所以民众对于环境服务的需求就较低。随着经济逐步发展，发展经济的压力减小，加之环境污染越来越重，所以民众对于环境服务的需求就越来越高。世界各地都出现了“邻避运动”（not-in-my-back-yard）。自 2007 年以来，全国各地频发的一系列“邻避运动”事件（见表 1-1）。这些运动充分反映了民众环保意识的提高。

表 1-1 中国近年重大邻避事件

年份	地点	事件	相关说明
2007	福建厦门	抗议计划兴建对二甲苯（PX）项目	厦门市海沧 PX 项目，被称为“厦门有史以来最大工业项目”，由于位处人口稠密的沧海区而受厦门市民的集体抵制。从两次环评、公众投票，到最后迁址，地方政府与公民百姓，从博弈到妥协，再到充分合作，是政府和民众互动的经典范例
2007	北京六里屯	反对垃圾焚烧厂	市民就垃圾焚烧厂兴建向有关部门提交“万民请愿书”，迫使备受社会关注的焚烧厂迁址

年份	地点	事件	相关说明
2008	四川成都	抵制彭州石化项目	为保护成都“田园城市”的良好形象，市民集体“散步”，抵制将在彭州兴建的石化项目，为此，彭州石化下游项目全部移除
2009	江苏吴江	反对垃圾焚烧发电厂项目	吴江平望镇数万居民在垃圾焚烧发电厂点火试运行期间展开大规模的抵制活动，迫使投资近 3 亿的电厂被政府勒令关停
2011	辽宁大连	反对 PX 项目	数万市民走上街头，开展大规模的游行示威活动，反对福佳 PX 项目，该项目最终迁址
2012	天津	抗议聚碳酸酯（PC）项目	为阻止迄今最大的 PC 项目，天津市民高举“为老百姓留下生存空间”标语，开展持续 10 天的“散步”抗议活动，致使项目停止施工
2012	四川什邡	抵制建设大型项目	市民利用网络平台对作为什邡“十二五”发展重点项目的钼铜冶炼项目进行批判，并发起游行示威活动，市委多方权衡后紧急叫停项目
2012	江苏启东	抵制造纸污水管道排海项目	启东市民对日本在华纸厂污水直排上海水源地——青草沙水库行为进行抗议，并自发组织向政府请愿，致使该厂停工
2013	四川成都	针对 PX 项目进行一系列反对活动	继彭州石化项目遭到民众强烈反对之后，成都市委市政府邀请广大市民参与项目监测，部分民众在天府广场和九眼桥举行“散步”活动，由于警方的维稳行动，抗议活动未能顺利进行
2014	云南昆明	反对千万吨炼油项目，引起群体事件	为反对中石油 PX 炼化项目，昆明市民展开多次群体“散步事件”进行抵抗，最终阻止项目上马
2014	浙江杭州	反对建垃圾焚烧厂举行抗议并同警方暴力冲突	近万杭州市民就抗议政府未作环评及举行听证会开展垃圾焚烧厂建设，开展维持两周的抵制活动，中途与警方发生暴力冲突，近 40 人受伤，迫使政府重新规划项目

资料来源：根据网络资料进行整理。

1.1.1.2 生态文明是人类发展的主线

纵观人类的文明发展史，人类社会经历了从畏惧、依赖自然的原始文明，适应、利用自然的农业文明到征服、掠夺自然的工业文明等阶段。工业文明的飞速发展带来了生产力的空前解放，创造了巨大的物质财富，但同时也导致了全球生态退化、环境恶化、生物圈破损等严重危机。在这种状况下，人类必须转变文明形态，回归以人与自然和谐相处为主要特征的生态文明。这是社会发展的必然规律，也是不可逆转的历史潮流。

近半个世纪以来，国际社会和各国政府为推进环境保护和可持续发展做出了很大努力，也取得了一定的成效，但当前全球生态退化、环境危机问题依然严峻，工业文明所导致的环境问题根深蒂固，生态修复、环境治理任重而道远。因此，必须实行人类文明转型，从发展理念、生产方式、消费方式到人们的人生观、价值观和伦理道德，都要进行革新式的转变，从而匡正人与自然、人与人、人与社会中被扭曲的关系，真正做到公平、正义以及经济发展与环境保护的协调。

1.1.1.3 生态文明是中华文明的组成

生态文明的哲学基础来源于环境哲学。中西哲学观念的差异性决定了中国环境哲学的特殊性：天人合一、和而不同的整体性思维。儒家思想中的“仁、义、礼、智、信”被认为是今天建设生态文明的重要历史资源。不但儒家思想中存在“敬畏自然”的生态观念，道家思想中也有“顺其自然”和“自然无为”的生态伦理。在“天人合一”观念的统合下，中国历史上还出现了如“太极化生”“生生为易”“天人合德”“厚德载物”与“大乐同和”等极有价值的生态智慧。中国古代环境哲学中存在着反映人与天关系、人与物关系、人与自然关系，以及人与人关系的生态伦理观念，只有理解它们的内涵和相互间作用并进行合理利用，才有助于新时期的生态文明建设。现代生态文明意识是对中国传统生态意识和西方现代环保意识的批判和吸收。许多比较研究表明，中国生态文化的存在可以展现一种非西方化的视野，中国古代的生态观念要比西方机械论思维更能符合当代社会的发展。

在当代，中国在实现工业化、城镇化、现代化的过程中，经济和社会发展取得了长足的进步，但也付出了较高的生态代价，形成中国历史上规模最大、涉及面最广、后果最严重的生态破坏和环境污染，给中国生态环境带来长期性、积累性、严重性的后果。在严峻的生态危机和生态灾难的挑战下，中国政府痛定思痛，开始反思改革开放以来的重经济、轻生态，重近利、轻远谋等经济政策方面的问题，在学习西方“可持续发展”思想的基础上，结合中国传统生态智慧和现实发展需要，创造性地提出具有中国特色的生态文明理念。

1.1.2 生态文明本质

生态文明是人类在适应自然、改造自然过程中建立的一种人与自然和谐共生的生产、生活方式，也是对人和自然和谐关系的一种表征和诠释。不同学科都对生态文明概念进行了不同的阐述，但以下基本内涵是各种概念所共同遵守的。