

长江海事局

船舶安检案例浅析

(2010-2012)

ANALYSIS OF SHIP SAFETY INSPECTION OF CHANGJIANG MSA



中华人民共和国长江海事局 编



武汉理工大学出版社
WUTP Wuhan University of Technology Press

长江海事局船舶安检案例浅析

(2010—2012)

中华人民共和国长江海事局 编



武汉理工大学出版社

· 武汉 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

长江海事局船舶安检案例浅析 (2010—2012) / 中华人民共和国长江海事局编. —武汉: 武汉理工大学出版社, 2013. 6

(长江海事局案例指导系列)

ISBN 978-7-5629-4060-9

I. ①长…

II. ①中…

III. ①长江-船舶安全-船舶检验-案例

IV. ①U692.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 121438 号

项目负责: 陈军东 陈 硕

责任编辑: 陈 硕

责任校对: 夏冬琴

装帧设计: 嘉融图文

出版发行: 武汉理工大学出版社

(武汉市洪山区珞狮路 122 号 邮政编码: 430070)

<http://www.techbook.com.cn> (理工图书网)

经 销 者: 各地新华书店

印 刷 者: 湖北新华印务有限公司

开 本: 787 × 1092 1/16

印 张: 11

字 数: 250 千字

版 次: 2013 年 6 月第 1 版

印 次: 2013 年 9 月第 1 次印刷

印 数: 1—2000 册

定 价: 58.00 元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页等印装质量问题, 请向出版社发行部调换。

本社购书热线电话: (027) 87785758 87515798

E-mail: chenjd@whut.edu.cn

《长江海事局船舶安检案例浅析》

编委会名单

(2010—2012)

主 审：王茹军

副 主 审：徐 春

主 编：谢西洲

编写委员：修长发 吴玉锋 孙 毅 文新春

程 鹏 郭 辉 徐张兴 胡 红

肖 毅 王卫学 赵亮亮

序

船舶安全检查是保障水上人命财产安全、防止污染水域的一个强有力的安全监督管理手段。通过对船舶证书、技术状况、船员适任情况、船员实操等，以及各项法律、法规执行情况的检查，以促进船舶安全适航。

2006年，长江海事局提出了打造船舶安全检查精品工程的目标，制定了《长江海事局船舶安全检查发展总体规划》。这几年，长江海事局一直坚持安检精品工程建设，通过“111”安检员队伍建设，通过宜昌和芜湖两个安检站的建设，通过全体安检人员统一配发安检装备，通过建立和完善安检管理制度，通过开展安检质量和安检程序课题化的研究，船舶安全检查工作取得了长足进步，检查质量逐步提高。而另一方面，随着对船舶安全要求的不断提高、相关法律法规的不断完善，新船型、新设备、新技术的不断应用，新进海事的人员不断进入安检队伍，都对船舶安全检查工作提出了新的更高要求。

为进一步加强船舶安全检查精品工程建设，提高船舶安全检查质量，规范船舶安全检查工作程序，统一船舶安全检查制度规定的执行标准，长江海事局组织专业人员选编了20个具有代表性的沿海和内河船舶安全检查案例，并进行了剖析，成印了此《长江海事局船舶安检案例浅析》。希望能给船舶安检人员提供借鉴和参考，以不断提高我局船舶安全检查水平，促进长江海事船舶安全检查质量进一步提高，为船舶航行安全提供更有有力支撑。



前 言

船舶安全检查被誉为水上安全的最后一道防线,它通过对开航前船舶技术状况、船员适任情况、各项法律法规的执行情况等进行检查,来促进船舶适航、船员适任,是保障水上人命财产的安全、防止污染水域的一个强有力的安全监督管理手段。早在2006年,长江海事局就提出了打造船舶安全检查精品工程的目标,并为此制定了《长江海事局船舶安全检查发展总体规划》。2009年以来,一直将船舶安检精品工程作为“四大工程”来抓,根据《规划》的布置,按照精品工程建设的要求,最近几年,长江海事局加强了安检员队伍建设、安检制度建设、安检装备建设,长江海事局船舶安全检查精品工程取得了长足进步,船舶安全检查质量进一步提高,船舶安全检查程序进一步规范。

随着船舶安全检查工作的不断深入,法律法规的不断完善,新船型、新设备、新技术的不断应用,要求船舶安全检查的知识面愈来愈广,对船舶安全检查工作提出了新的更高要求。为进一步加强船舶安全检查精品工程建设,提高船舶安全检查质量,规范船舶安全检查工作程序,长江海事局组织了专业人员从近三年优秀船舶安检案例中精挑细选出20个优秀案例,进行了汇编并进行了简析,为广大船舶安全检查员在从事具体的船舶安全检查工作时提供一本可供其借鉴和参考的工具书。

真心希望,广大船舶安全检查员能够通过此书不断提高船舶安全检查水平,促进长江海事船舶安全检查质量再上新台阶。

编者

2013年6月

目 录

案例 1	(1)
案例 2	(11)
案例 3	(16)
案例 4	(31)
案例 5	(40)
案例 6	(46)
案例 7	(54)
案例 8	(63)
案例 9	(70)
案例 10	(79)
案例 11	(91)
案例 12	(97)
案例 13	(107)
案例 14	(119)
案例 15	(128)
案例 16	(136)
案例 17	(142)
案例 18	(147)
案例 19	(154)
案例 20	(161)

案例 1



一、CL 轮基本情况

船名	×××	船舶所有人	××船务有限公司
船检登记号	2006A3101917	船舶管理人	××船务有限公司
船舶种类	干货船/海船	船舶检验机构	××船检处
总吨位	499	龙骨安放日	2005.10.25
主机功率	218kW	船舶建成日	2006.09.26
总载重吨	975t	船体材料	钢质

二、目标船选择

2011 年 6 月 10 日，××海事处安检员在对辖区码头巡查过程中发现，CL 轮在 ××港小轮码头靠泊，经现场检查发现：

1. 该船在一个统计工作年内未接受任一海事机构检查；
2. 该船本年度首次到铜陵港。

根据《长江海事局船舶安全检查管理规定》实施意见中关于安全检查目标船选择的规定，决定对该船实施安全检查。安检员登轮后首先出示证件，表明来意，随

即开始检查。

三、初步检查

(一) 上次接受安全检查及缺陷纠正情况

该船于 2011 年 5 月 27 日在舟山港接受安全检查详细检查，安检缺陷 11 项，均未复查。

国内安检详细信息

船舶基本信息 显示船舶基本信息				
中文船名	××	船舶检验机构		
船舶港	××	建成日期	2006-09-26	
船舶种类	0201_千货船	总吨	499	
船舶类型	海船	所有人	××××××	
经营人	××××××			
安检信息				
检查类型	初查	船长证书号	××××××	
检查港	××	检查日期	2011-05-27	
检查员	姜×、朱×	船舶是否滞留	否	
安检类型	安全检查			
备注				
缺陷列表				
安检序号	安检项目代码	缺陷说明	处理意见代码	处理意见说明
1	1699	其他：无遇险船舶船长GMDSS操作指南	17	开航前纠正
2	0180	证明、报告、手册、资料、说明书《通用》：九应识别码无《正在审批》	99	一个月
3	1570	航海出版物/航行资料：无最新航海通告《2011年3月份始》	17	开航前纠正
4	1560	海图：无舟山--宁波港定线制海图	17	开航前纠正
5	1570	航海出版物/航行资料：无潮汐表、航海图书目录	17	开航前纠正
6	1541	磁罗经：标准罗经损坏	17	开航前纠正
7	0730	移动消防器材：驾驶室甲板处手提灭火器失效	17	开航前纠正
8	1651	VHF无线电话：VHF--DSC设备无经纬度信号	17	开航前纠正
9	1423	应急照明、蓄电池、配电板：主配电屏赫兹表故障	17	开航前纠正
10	1282	人孔/舱底开口：轴隧舱刀门紧固螺栓遗失	17	开航前纠正
11	2010	应变部署表与个人应变卡：应变部署表未更新，缺个人应变卡	17	开航前纠正

(二) 船舶总体状况印象

通过对船舶的初步巡查发现，该船于 2006 年 9 月建造完成，由于日常维修、保养、操作不当等方面的原因，该船船体状况较差，随后，在机舱对其油水分离器实操检查中发现，其油水分离器存在故障，无法正常分离含油污水。鉴于该船在船舶防污染方面存在明显缺陷，依据《中华人民共和国船舶安全检查规则（2009）》第十条第二款第（一）项之规定决定对该船开展详细检查，并将详细检查的原因告诉船长。

四、详细检查

(一) 设备硬件缺陷

【缺陷 1】

缺陷代码：1590



缺陷描述: AIS 船舶电台标识码未输入

处理意见: 17

依据:《国内航行船舶船载电子海图系统和自动识别系统设备管理规定》第二十三条: 船舶应按相关规定申请海上移动通信业务船舶电台标识码 (MMSI), 并应将静态信息和动态信息准确地输入 AIS。

【缺陷 2】



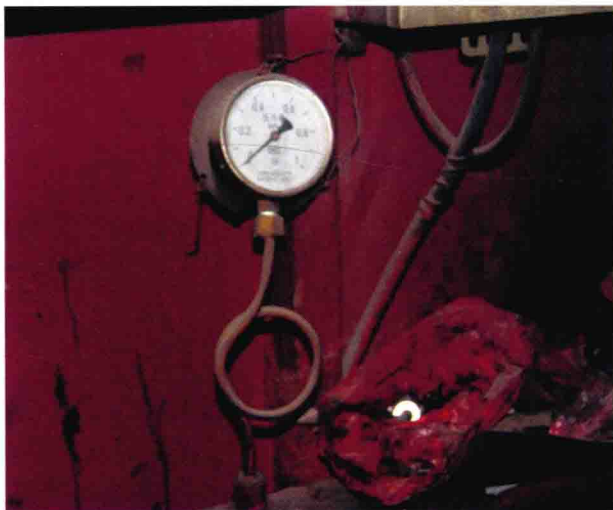
缺陷代码: 0741

缺陷描述: 主甲板消防管路洞穿, 漏水严重

处理意见: 30

依据:《国内航行海船法定检验技术规则》(2004) 第 1 篇第 2 章 5.1: 船舶及其设备的状况应加以维持, 使能符合本规则的各项规定, 从而保证该船在各方面保持适合于出海航行而不致对船舶及船上人员产生危险。

【缺陷 3】



缺陷代码: 0741

缺陷描述: 机舱主消防管路压力表损坏, 无法指示实际压力

处理意见: 17

依据: 《国内航行海船法定检验技术规则》(2004) 第 1 篇第 2 章 5.1: 船舶及其设备的状况应加以维持, 使能符合本规则的各项规定, 从而保证该船在各方面保持适合于出海航行而不致对船舶及船上人员产生危险。

【缺陷 4】



缺陷代码: 1721

缺陷描述: 油水分离器故障, 无法正常分离含油污水

处理意见: 30

依据: 《国内航行海船法定检验技术规则》(2004) 第 5 篇第 2 章 3.2.1: 凡 400 总吨及以上但小于 10000 总吨的任何船舶, 应装有符合本章 3.2.3 规定的滤油设备。

凡载有大量燃油的这种船舶，应符合本章 3.2.2 的规定；

《国内航行海船法定检验技术规则》（2004）第 5 篇第 2 章 3.2.3：本章 3.2.1 所述的滤油设备的设计，应经批准，而且应保证通过该系统排放入海的含油混合物的含油量应不超过 15ppm。

【缺陷 5】



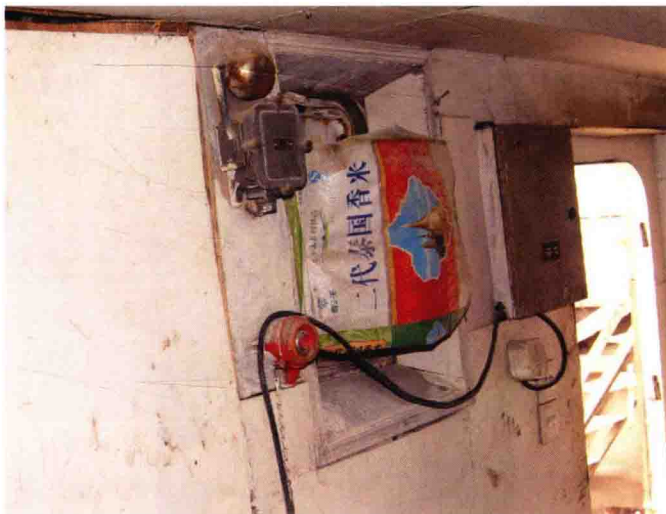
缺陷代码：0988

缺陷描述：机舱应急逃生通道一梯道扶手断裂

处理意见：16（应符合机舱动火的条件）

依据：《国内航行海船法定检验技术规则》（2004）第 1 篇第 2 章 5.1：船舶及其设备的状况应加以维持，使能符合本规则的各项规定，从而保证该船在各方面保持适合于出海航行而不致对船舶及船上人员产生危险。

【缺陷 6】



缺陷代码: 1020

缺陷描述: 一楼船员起居处所一火警手动报警系统警铃故障

处理意见: 17

依据:《国内航行海船法定检验技术规则》(2004)第4篇第2-2章1.12.1(1):任何具有手动报警按钮的自动探火与失火报警系统应能在任何时候都能立即动作。

【缺陷 7】



缺陷代码: 1723

缺陷描述: 机舱含油污水标准排放接头螺栓锈死, 部分螺栓缺失

处理意见: 17

依据:《国内航行海船法定检验技术规则》(2004)第1篇第2章5.1:船舶及其设备的状况应加以维持,使能符合本规则的各项规定,从而保证该船在各方面保持适合于出海航行而不致对船舶及船上人员产生危险。

【缺陷 8】



缺陷代码: 0999

缺陷描述: 左舷通向船艏斜梯部分踏板变形、锈蚀严重, 梯道扶手断裂

处理意见: 16

依据:《国内航行海船法定检验技术规则》(2004) 第 1 篇第 2 章 5.1: 船舶及其设备的状况应加以维持, 使能符合本规则的各项规定, 从而保证该船在各方面保持适合于出海航行而不致对船舶及船上人员产生危险。

【缺陷 9】



缺陷代码: 1240

缺陷描述: 左舷货舱舱口围板水平扶强材部分锈穿, 开裂

处理意见: 30

依据:《国内航行海船法定检验技术规则》(2004) 第 1 篇第 2 章 5.1: 船舶及其设备的状况应加以维持, 使能符合本规则的各项规定, 从而保证该船在各方面保持适合于出海航行而不致对船舶及船上人员产生危险。

【缺陷 10】



缺陷代码: 1320

缺陷描述: 艏锚机部分牛油嘴丢失, 无法注入润滑油

处理意见：16

依据：《国内航行海船法定检验技术规则》（2004）第1篇第2章5.1：船舶及其设备的状况应加以维持，使能符合本规则的各项规定，从而保证该船在各方面保持适合于出海航行而不致对船舶及船上人员产生危险。

【缺陷11】



缺陷代码：0920

缺陷描述：艙艙水密門橡膠圈斷裂、老化

处理意见：16

依据：《国内航行海船法定检验技术规则》（2004）第1篇第2章5.1：船舶及其设备的状况应加以维持，使能符合本规则的各项规定，从而保证该船在各方面保持适合于出海航行而不致对船舶及船上人员产生危险。

（二）证书、文书、表格、记录方面的检查

1. 缺陷代码：0170

缺陷描述：航行日志无本航次通过铜陵黄兴圩大桥施工区详细信息记录

处理意见：99（以后记录）

依据：《中华人民共和国海船船员值班规则》第三十一条：值班时应做好与航行安全有关的动态和工作的正规记录。

2. 缺陷代码：1710

缺陷描述：油类记录簿多处记完页有空行，并空行处船长未签字确认、注明原因

处理意见：99/60（以后记录时纠正）

依据：油类记录簿记载要求。

3. 缺陷代码：0180

缺陷描述：AIS设备无型式认可证书

处理意见: 99 (一个月内纠正)

依据:《国内航行船舶船载电子海图系统和自动识别系统设备管理规定》第七条: 国内航行船舶配备的船 AIS 设备需经型式认可和产品检验。

4. **缺陷代码:** 1793

缺陷描述: 无垃圾管理计划

处理意见: 30

依据:《73/78 防污染公约》附则 V, 1995 年修正案第九条: 400 总吨以上的船舶应备有经批准的《垃圾管理计划》。

5. **缺陷代码:** 1705

缺陷描述: 无油污应急计划

处理意见: 30

依据:《国内航行海船法定检验技术规则》(2004) 第 5 篇第 2 章 1.5: 400 总吨以上的其他船舶, 应备有经批准的《船上油污应急计划》。

(三) 船员实操能力检查

1. **缺陷代码:** 2040

缺陷描述: 船长对 AIS 设备的操作不熟悉

处理意见: 60/99 (加强学习)

依据:《中华人民共和国船舶安全检查规则》(2009) 第八条第 (七) 款对船舶的安全检查内容包括: 船员对与其岗位职责相关的设施、设备的实际操作能力的检查。

2. **缺陷代码:** 2041

缺陷描述: 兼职 GMDSS 操作员对中频/高频设备的操作不熟练

处理意见: 60/99 (加强学习)

依据:《中华人民共和国船舶安全检查规则》(2009) 第八条第 (七) 款对船舶的安全检查内容包括: 船员对与其岗位职责相关的设施、设备的实际操作能力的检查。

五、签发检查报告

对于查明的缺陷, 安检员与船方进行了详细沟通, 听取了船方意见。鉴于该船存在的缺陷严重影响水上人命、财产安全或者可能造成水域环境污染, 处于不适航状态, 安检员按规定程序对该轮进行了滞留。签发禁止离港通知书, 及时将安检信息录入船舶动态管理 2.0 系统。

船方整改完毕后申请安检复查, 安检员及时上船复查滞留缺陷, 复查合格后, 按程序解除滞留措施, 签发解除船舶禁止离港通知书, 及时将复查情况录入船舶动态管理 2.0 系统。

六、安检工作点评

1. 该安检覆盖了：船舶文书、航行安全设备、消防、操作性检查、结构稳性相关设备、警报信号、系泊设备、无线电以及防污染等内容。

2. 该安检缺陷代码使用准确，对缺陷的描述到位，对缺陷的依据引用明确，缺陷处理意见适当，大部分缺陷均有图片作为证据。

相对于小型海船来说，覆盖面较广。

3. 该安检的不足：对救生设备、主动力及辅助设备等方面未涉及；安检程序需完善，包括：案例中未说明滞留和滞留缺陷复查的情况，因滞留缺陷的整改情况必须复查，滞留船舶未复查解除滞留，不能认为安检已结束。