



民國

海軍

MINGUO
HAIJUN

胡耀忠◎著



中国文史出版社



民國

海軍



胡耀忠◎著



中国文史出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

民国海军/胡耀忠著. —北京: 中国文史出版社, 2017. 1

ISBN 978 - 7 - 5034 - 8386 - 8

I. ①民… II. ①胡… III. ①海军—军队史—中国—民国
IV. ①E296. 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 266079 号

责任编辑: 蔡晓欧

出版发行: 中国文史出版社

网 址: www.chinawenshi.net

社 址: 北京市西城区太平桥大街 23 号 邮编: 100811

电 话: 010 - 66173572 66168268 66192736 (发行部)

传 真: 010 - 66192703

印 装: 廊坊市海涛印刷有限公司

经 销: 全国新华书店

开 本: 16

印 张: 19 字数: 225 千字

版 次: 2017 年 2 月北京第 1 版

印 次: 2017 年 2 月第 1 次印刷

定 价: 45.00 元

文史版图书, 版权所有, 侵权必究。

文史版图书, 印装错误可与发行部联系退换。

前 言

中国是一个应该有强大海军的国家。拥有强大的国力、发达的造船技术和18000公里海岸线的国家，没有理由不成为海军大国。可是传统中国缺少一种更重要的东西——海洋观念和海权意识。北洋水师成军之前，中国本无海军，在水上作战的只能算水军，即使是与北洋水师同时存在的几支水师，其装备水平和作战能力也已经远远落后于西方国家。

列强的海上侵略刺醒了中国人。在李鸿章等洋务派的努力下，中国终于有了一支像样的海军，但旋即在甲午战争中覆灭，中国海军现代化的进程被打断。醒过来的清政府决定重建海军，但已经无法复制北洋水师的辉煌。在新旧更替的大潮中，大清海军降下龙旗，升起青天白日旗，整体性地转变为民国海军。

中华民国海军是旧中国的缩影，集中反映了旧中国的贫弱、落后与混乱。

袁世凯死后，中国进入政局动荡不息的北洋军阀纷争时代，海军免不了被卷进历史的大旋涡里，不停地辗转游离于北洋军阀各派系之间，上演了数不尽的背叛与忠诚。然而无论河流如何曲折宛转，最终总要汇入大海！

抗战期间，民国海军用自己的血肉、血汗与血泪，用近乎自杀的方式书写了一段极其惨烈悲壮的历史。海军是抗战中唯一拼光了的军种，在庆祝抗战胜利的游行队伍中，海军已没有番号，没有舰队，只剩下游行队员高高举起的写着“海军”两个字的旗子。

日本投降后，海军抓住历史机遇，收复海疆，为维护祖国领土完整做出了历史性贡献，也获得了一次宝贵的发展机遇，达到了顶峰。遗憾的是，民国海军很快卷入蒋介石发动的内战，开始开历史的倒车。但令人欣慰的是，海军很多官兵在痛苦的挣扎后，校正了偏离的航向，带着军舰驶向光明。

建设强大海军的接力棒，历史性地传到中国共产党手中。

本书以民国海军的诞生、发展到最终告别历史舞台为主线，以其历史功能的变迁为辅线，把这支军队置于20世纪前期中国大变乱、大变革的历史大背景下，从中国海军现代化的角度，全面介绍了民国海军的前世今生，讲述了它的辉煌与罪恶，同时为读者展现了那个时代恢宏的历史画卷。

目录

第一章 艰难起航 / 1

1. 阔祖宗的穷酸遗产 / 1
2. 摇摆在历史的风口浪尖 / 10
3. 站在潮头的萨镇冰 / 20
4. 龙旗从军舰上飘落 / 28
5. 埋葬满清王朝 / 42
6. 民国海军诞生 / 48

第二章 在历史的旋涡里 / 56

1. 镇压二次革命 / 56
2. “肇和”暴动 / 61
3. 南下护法 / 71
4. 暗流涌动的珠江 / 82
5. 驻舰海参崴 / 98

第三章 百川归海 / 110

1. 闽系海军 / 111
2. 东北系海军 / 115
3. 粤系海军 / 122
4. 同江之战 / 129
5. 倒戈与统一 / 137

第四章 本该有所建树的十年 / 150

1. 差强人意的装备建设和教育训练 / 151
2. 海军电雷学校 / 166
3. 风云变幻中的粤系海军 / 174
4. 在“一·二八”事件中袖手旁观 / 183
5. 内战先锋 / 188

第五章 不屈的海魂 / 195

1. 初试啼声 / 195
2. 悲壮的江阴阻塞战 / 203
3. 且战且退，拱卫陪都 / 229
4. 水雷游击战 / 235

第六章 短暂的辉煌 / 247

1. 收复海疆 / 247
2. 收缴日本军舰 / 254
3. 到美国“收破烂” / 261
4. 夭折的航母梦 / 266

第七章 驶向光明 / 270

1. 重返内战 / 271
2. 旗舰“重庆”号驶向解放区 / 278
3. 第二舰队起义 / 285
4. 不乏亮点的结局 / 292

参考书目 / 297

第一章

艰难起航

民国海军脱胎于清王朝水师。甲午败后，李鸿章一手缔造的北洋水师全军覆没。清王朝重建水师时，已经没有了北洋水师的霸气，再也建不出一支能够适应海防需要的海军。但即便如此，海军仍然是大清留给民国的宝贵遗产。辛亥革命中，大清海军几乎整体性地转变为民国海军，为埋葬帝制、捍卫共和做出应有的历史贡献。

1. 阔祖宗的穷酸遗产

中国是一个陆海兼备的国家，雄踞亚欧大陆东部，东面濒临浩瀚的太平洋，有着 18000 多公里的海岸线和 5000 多个岛屿。中国的渤海、黄海、东海和南海四大海区，面积达 480 多万平方公里。但在传统中国，海洋观念、海权思想都不发达，一方面是因为中国从来没有通过海洋征服他国的战略，另一方面，几千年来也几乎没有受到来自海洋的侵扰。所以，虽然中国早就掌握领先

世界的造船技术，但是中国真正意义上的海军却迟迟没有诞生，如果硬要说有的话，最多可以说是水军。近代以来，危机从海上来，老大帝国突然遭遇西方海军，这个陆权传统大国竟然屡战屡败，颜面丧尽，被迫“师夷长技以制夷”，发展近代海军，练成了具有相当实力和水准的舰队，但 120 年前的甲午战争中断了中国海军现代化的步伐。

中国古代的造船技术非常发达，也有悠久的借助舟船打仗的历史。3000 多年前，周武王跟八百诸侯会盟，率领 45000 名将士，用 47 艘大船从孟津抢渡黄河，推翻了殷纣王。尽管无法确定这些船是不是真正的军舰，但它们在这次军事行动中起了重要作用，却是确凿无疑的。春秋战国时期，吴、越、齐、楚等国先后开始制造了专用的战船，组建了最初的水上武装——舟师。《左传》有鲁襄公二十四年“楚子为舟师以伐吴……无功而还”的记载。鲁襄公二十四年是公元前 549 年，这可能是我国最早的水战记录。

秦始皇统一中国后，多次出海巡游，据传徐福的船队曾东渡到达日本，但很难说徐福的船队就是大秦帝国的海军舰队。

汉代出现了橹、舵及其他船具，帆亦迅速发展，中国古代船舶技术已相当成熟。关于水战，最有名的当属赤壁之战。208 年，东吴名将周瑜、鲁肃率水军 3 万人，在蜀国军师诸葛亮指挥水军万余人配合下，击破曹操 20 万大军。但从罗贯中的精彩描绘中，我们很难发现船的作用，相反，曹操数量极多的大船不但没有对东吴构成威胁，反倒给自己招了灾，被火烧连营，损失惨重。我们大致可以说，曹操的船不是军舰，而是水上作战必需的工具，船本身还没有战斗力。当时东吴水军实力最强，拥有战船 5000 艘。但曹操似乎并不是输在东吴的 5000 艘战船上。

有点像样的海战到唐朝才出现。663 年，日本出兵朝鲜半岛，

并攻击唐朝军队。唐军大将刘仁轨率水军在锦江口迎战日本水军，四战皆捷，焚毁日军战船 400 艘。

宋代，由于指南针用于航海，火药用于军事，船上已经装有霹雳炮，船本身终于有了战斗力。元朝在灭宋战争中，建立了一支庞大的水军。元朝水军先后在襄樊、阳逻堡、丁家洲、焦山击败了南宋水军，于 1276 年攻陷临安。1279 年，元朝水军追到崖山，全歼南宋水军，南宋皇帝赵昀投海而亡，宋朝灭亡。元朝水军已装备了世界上最早的金属管形火器，多次出海作战，两征日本，远征缅甸、安南、爪哇及台湾，初步具备了远海作战能力。

明代水军战船种类繁多，适用于各类海区。明代战船上主要装备是火铳、“佛郎机炮”、“红夷炮”，并最早使用了水雷（“水底龙王炮”）、鱼雷（“水老鸦”）和两级火箭（“火龙出水”）。

郑和下西洋是中国古代航海史上的壮举，也是世界航海史上的壮举。郑和率领船队七下西洋，到达东南亚、波斯湾、红海及东非。郑和船队由 200 多艘船只组成，其中有不少战船担任护卫，船上的 20000 多人中，大多数为水军官兵。1661 年，郑成功率水陆大军渡海驱逐荷兰殖民主义者，收复台湾，也称得上盛事，但事实却是：渡海作战的主体是陆军，船的主要角色是运输工具而非战斗武器。

清朝自 1644 年定鼎中原之后，基本武装力量为八旗军和绿营军，其水师分布于江海各处。由于清朝军队靠骑兵为主打天下，所以重“骑射”而轻水师；因为中国历史上没有通过海洋扩张的传统，所以，清朝建立之后，水师发展几乎处于停滞状态。后来，清政府为了防止沿海人民的反抗，实行了严厉的“海禁”政策，水师战船也趋于小型轻捷，只用于江河沿海的巡哨捕缉。到鸦片战争前，中国水师最大的战船只有 37 米长，7 米宽，炮 10 余门，而当时英国大战舰配有火炮 100 门左右。

鸦片战争前，清朝水师官兵有 50000 人，舰船 890 多艘，但真正能出海作战的人员和战船为数很少。中国的水师实际上是水上警察，主要任务是打击海盗和海上缉私。

鸦片战争的惨败终于让中国人认识到，一支强大的海军对一个拥有 18000 公里海岸线的国家是多么重要，对保卫帝国的主权是多么重要。中国近代海防思想诞生了，中国真正意义上的海军建设终于提上议事日程。

林则徐、魏源等一批具有先进思想的中国人在亲身参加反侵略战争过程中，认识到加强海防的重要性，初步提出了近代海防思想。这是中国近代史上的重大事件。林则徐看到英国凭借坚船利炮侵略中国，极力主张改革中国的水师。他指出：“制炮必求极利，造船必求极坚，似经费可以酌筹，即裨益实非浅鲜矣。”“剿夷而不谋船炮水军，是自取败也。”魏源经过艰苦的努力，编辑了中国第一部比较全面介绍世界的《海国图志》，提出了“师夷长技以制夷”的思想，并指出“师夷长技”有三条：一战舰；二火器；三养兵练兵之法。魏源建议在虎门外大角、沙角两处分别设立造船厂和火器局来造船制炮，聘用外国技师，首先造战舰 100 艘，蒸汽舰船 10 艘，“设水师一科，有能造西洋战舰火轮舟；造飞炮、火箭、水雷奇器者，为科甲出身；能驾驶飓涛，能熟风云沙线，能枪炮有准的者，为行伍出身”；将广东水师近 4 万人，“汰其冗滥，补其精锐”，练成 15000 人的精悍水师。这样，就可以“创中国千年水师未有之盛”。

为了增强实战能力，林则徐主持整顿了广东水师。他派人将从美国商人处购回英国 1080 吨的“甘米力治”号船改成战舰，可装炮 34 门；购回葡萄牙 3000 斤大炮装在大战船上。林则徐还调集雇用各种战船，并仿造“底用铜包，篷如洋式”的西式战船组成一支新水师，在广东抗英海战中多次出击，取得不少战果。

在浙江镇海，他与兵器专家龚振麟共同研究制成了行驶方便的车轮战船，在保卫吴淞之战中发挥了作用。

林则徐、魏源等人的言行，是对我国重陆轻海的传统国防观念的挑战，也是对闭关自守腐朽政策的猛烈冲击，为近代中国海军的建立做了舆论上的准备。

在同太平军的作战中，清政府进一步感到“洋炮洋舰”的威力。1861年，太平军出兵浙江，逼近上海。当时风传，太平军正托外国人购买军舰，准备从海路北上进攻天津和北京。清朝统治者大吃一惊，立即下决心要抢在太平军前面买回“洋舰”。

1861年6月，代理中国海关总税务司的英国人赫德向清政府表示，可从海关关税中拨款购船。得到了允诺后，赫德立即写信给在英国休假的总税务司李泰国，请他筹办。

1862年2月，两广总督劳崇光奉清廷之命，与赫德商定，清政府花80万两白银向英国购买3艘中型炮舰、4艘小型炮舰、1条供应船，组成了所谓的“英中舰队”，聘请英国海军上校阿思本为水师总统（舰队司令），所以舰队也称“阿思本舰队”。

这时候，清政府中以恭亲王奕訢为首的满族权贵和以曾国藩、李鸿章为首的湘淮军事实力派，都想把这支舰队纳入自己的管辖之下，因而展开了明争暗斗。曾国藩甚至连舰队总统、各舰管带及600名兵勇都已选定。

因为李泰国在购买军舰工程中大肆讹诈，中国亏了66万多两，这让中国人痛感必须自己办厂造船，才能建立中国自己的海军舰队。左宗棠曾明确指出：“欲防海之害而收其利，非整理水师不可，欲整理水师，非设局监造轮船不可。”于是，近代中国的造船工业在“阿思本舰队”事件之后得以迅速地发展，成为中国近代工业的先导。

早在1861年，曾国藩就在安庆设立了一个军械所制造枪炮。

1862年春，近代著名科学家徐寿、华衡芳来所，于8月制成我国第一台蒸汽机。1865年，他们在南京制成了我国第一艘蒸汽轮船，被命名为“黄鹄”号。该船排水量25吨，长55英尺，静水航速约6.7节，试制费8000两银。

1865年，李鸿章在上海购买了美商旗记铁厂，建立了江南机器制造总局。这是中国近代第一个大型军工厂，它以造枪炮为主，也兼造舰船。1885年之后，李鸿章认为还是“在外国定造为省便”，江南制造局停止造船，只承接舰船修理业务。

清末中国最大的造船厂是福州船政局。1869年到1907年，船政局共制造舰船40艘，总吨位4.7万余吨，占清末全国造船总数的74%。

除了江南、福建两处船厂外，其他一些地方也兴办了近代船厂或兼造舰船。1867年，清政府开办的天津机器局兼造过一些小船，并造过一套舟桥和一艘潜水艇。广州机器局制造小型舰船达40多艘。

中国自制的舰船已不能满足海军发展的需要。于是，清政府先后向德、英、美、日等国购回舰艇85艘。这对我国的海军建设起了一定促进作用，但也产生了不少弊病。一些经办人员与外商勾结，以次充好，受贿贪污，阻碍了我国造船工业发展。曾国藩、沈葆楨相继去世后，海军实权为李鸿章一人独揽，他的指导思想是造船不如买船。以后，中国海军舰艇更加依赖进口，无法独立地发展。

船政大臣丁日昌最早对中国海军的建设作出具体规划。他明确提出建设三支舰队，北洋水师驻扎在奉天、直隶、山东沿海，提督坐镇大沽；中洋水师驻扎江苏和浙江海口，提督坐镇吴淞口；南洋水师驻扎福建、广东沿海，提督坐镇厦门。这是第一次提出中国海军应统一指挥、分区设防的主张。

建立中国近代海军真正被提到清廷的议事日程上来，与日本的侵华野心及其海军的日益强大有着密切的关系。1853年之前，日本同中国一样采取闭关自守的政策，海上力量很落后。1854年，在列强舰队的威逼下，日本打破了锁国状态，把发展海军放到了重要地位。1868年明治维新后，日本迅速走上了军国主义道路，并制定了“开拓万里波涛，布国威于四方”的国策。日本海军得以优先扩充。1872年明治天皇下令设置了海军省。1871年11月，琉球船民66人因风漂至台湾八瑶湾，上岸后有54人被牡丹社的高山族人杀害，12人逃脱。这就是“牡丹社事件”。琉球为中国属国，本与日本无关。1874年5月，日本以“牡丹社事件”为借口，悍然出动“日进”、“孟春”、“筑波”号军舰，掩护10余艘轮船运送3600名陆军官兵侵入我国台湾，在射寮登陆。沈葆楨调集海陆军积极赴台备战，并加强了闽台地区的海防设施。当时，福建海军的“扬武”、“飞云”、“安澜”、“靖远”、“振威”、“伏波”六舰开赴澎湖，“福星”舰进驻台北，“济安”和“万年青”舰分别在福州、厦门待命。日本见中国有迎战准备，加上日兵水土不服，天气炎热，每天病亡10余人，于是日本向清政府勒索了50万两出兵费后，于年底撤兵。

日本侵略台湾再次敲起了警钟，清廷内部感到“海防一事，为今日切不可缓之计”，对海防问题展开了激烈争论。争论结果是在南洋和北洋同时组建海军。

福建海军是组建最早的一支海军部队。由于有船政局和船政学堂这两个得天独厚的条件，福建海军发展较快，中法战争前，福建海军已有舰船近30艘，2.2万多吨。其中，千吨以上的约占一半。在马江之战中，九艘舰艇被击沉，两舰自沉，700多人殉难，福州船政局及炮台、水师也遭到严重损失。福建海军名存实亡。

南洋海军是组建较早的一支海上武装。清朝初年，在江浙地区就设有水师，分外海、内河两部分，由江南水陆提督兼辖。1862年，清廷又增编了长江水师，在江苏有瓜洲、狼山两镇。1875年，清政府决定从海关税和厘金中提出400万两银专拨南、北洋建设海军。但在三年中，北洋总共才收到近200万两，南洋每年实收40万两。经费严重不足，使南洋海军发展步履艰难。南洋海军战斗力不强，只是担任海口巡防之责。南洋海军虽未参加对日作战，却因舰船老化，训练不足而自行萎缩了。

广东海军在清末没有单独编队，一直隶属于广东水师提督。早在鸦片战争时，就开始从国外引进较先进的军舰武装广东水师。广州机器局、黄埔船局也先后建造了40多艘中小舰艇。广东海军委托福州船政局于1877—1891年造成的“广甲”、“广乙”、“广丙”三艘巡洋舰，吨位最大也未超过1300吨。甲午战争时，三舰正在北洋会操，遂留下参战。结果2艘沉没，1艘被俘。总的看来，广东海军只是一个小舰队，经费全靠自筹，装备更新只能缓慢地进行。

北洋海军尽管起步较晚，但却后来居上，主要原因是担任直隶总督兼北洋大臣的李鸿章以“拱卫京畿”为由，利用手中政、财、军大权，订购了一批较先进的舰艇。北洋海军共有29艘船艇，其中铁甲舰2艘，巡洋舰7艘，炮舰6艘，鱼雷艇1艘，练习舰3艘，运输舰1艘。甲午战争中，“致远”、“经远”、“超勇”、“扬威”、“广甲”沉没，“镇远”、“济远”、“平远”、“广丙”、“镇东”、“镇南”、“镇西”、“镇北”、“镇中”、“镇边”共10艘军舰被换上了日本海军的旭日旗，只留下被卸去大炮的“康济”号练习舰，北洋舰队全军覆灭。

中日甲午战争中，北洋海军舰艇全部丧失，广东海军也失去了仅有的3艘巡洋舰。从此，中国海军元气大伤。1895年3月12

日，清政府撤销了海军衙门。7月22日，直系总督王文韶奏请裁撤北洋海军315名军官编制。

中国海军主力覆灭后，顽固派们又跳了出来，攻击办海军招来了灾祸。但湖广总督张之洞、新疆巡抚陶模、钦差大臣刘坤一、直隶总督王文韶等封疆大吏都力主重建海军。戊戌变法中，光绪皇帝要求沿海各地兴办水师学堂，培养海军人才。1898年11月，清政府向德国订购的三艘巡洋舰来华，分别命名为“海筹”、“海容”、“海琛”号，排水量2950吨。1899年，向英国订购的两艘巡洋舰来华，被命名为“海天”、“海地”（后改“海圻”）号，排水量4300吨。不久向德国购买的四艘小型驱逐舰来华，被命名为“海龙”、“海青”、“海华”、“海犀”号，排水量243吨。1902年，福州船政局也造出了859吨的驱逐舰“建威”和“建安”号，50吨的鱼雷艇“建翼”号。中国海军的实力逐步得到恢复。

1899年4月17日，清政府重新起用原北洋海军将领，任命叶祖珪为北洋水师统领，萨镇冰为帮统，负责整顿北洋海军。1905年1月18日，清政府委派北洋海军兼广东水师提督叶祖珪总理南北洋海军，统一督办各水师学堂及各地船坞等。叶祖珪去世后萨镇冰接任提督职务。1907年5月，清朝陆军部中设立了海军处，1909年成立了直属朝廷的筹办海军事务处，统一指挥南北海军。舰艇划为巡洋、长江两个舰队，程璧光、沈寿堃分任统领。1910年，筹办海军事务处改为海军部，载洵任海军大臣，萨镇冰任统制（总司令）。海军部管理全国海军及水师事务，巡洋和长江舰队由海军统制指挥。巡洋舰队有巡洋舰“海圻”、“海筹”、“海容”、“海琛”号，练习舰“通济”号，驱逐舰“飞鹰”号，运输舰“保民”号，鱼雷艇“辰”、“宿”、“列”、“张”、“湖鹏”、“湖隼”、“湖鹗”、“湖鹰”号共15艘；长江舰队有练

习舰“镜清”号，运输舰“南琛”、“登瀛洲”号，驱逐舰“建安”、“建威”号，炮舰“江元”、“江亨”、“江利”、“江贞”、“楚同”、“楚豫”、“楚有”、“楚观”、“楚泰”、“楚谦”、“策电”、“甘泉”号共 17 艘。此外，还有一些舰艇属于各省水师编制。

与北洋水师相比，这些军舰的吨位较小，最大的“海圻”号巡洋舰排水量也不过 4300 吨，仅及镇远舰 7600 吨的一半多一些。但这对积贫积弱的大清帝国来说已经不容易了，这些阔祖宗的穷酸遗产成为后来民国海军的宝贵基础。

2. 摇摆在历史的风口浪尖

大清王朝为了延续自己的统治重建海军，无意中却创造了自己的掘墓人。这是历史的辩证法，看似滑稽不可理喻，却如生铁一般实在而冰冷，曾经显赫一时的大清王朝延续统治的梦想就是被这块冷硬的生铁撞得粉碎。

满清贵族一向信不过汉人，政府、军中的重要位置向由满族人把持，像李鸿章那样手握重权的汉人凤毛麟角。在辛亥革命以前，清廷对海军中汉族军官的不信任为海军起义埋下了伏笔。清政府全然不顾技术和资历，妄自提拔满清贵族子弟，如由不懂军事的皇族贝勒载洵充任筹办海军大臣；喜昌和吉升替换了“海容”舰的正副舰长，由荣续任“海琛”舰舰长、胜林为“镜清”舰副舰长，连烟台的海军警卫队统带也被换为博顺。这些满人皆毕业于专收贵族子弟的昆明湖水操学堂，只能在昆明湖上为西太后等演习操船使舵，从来没有学过航海技术和军事，甚至有的连汉字都认不清楚。不信任汉族军官而滥施满清贵族权利的行为，