

大连

工运

風雲

100

事

刘功成
林伟著

吉林文史出版社

大连工运风云 100 事

刘功成 林伟 著

吉林文史出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

大连工运风云 100 事 / 刘功成 林伟 著. - 长春: 吉林文史出版社, 2005.3

ISBN 7-80626-526-0

(地方文史丛书)

I. 大… II. ①刘…②林… III. 地方史志-工人运动-大连

IV. ①K293-31②K261.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 062626 号

大连工运风云 100 事

著 者: 刘功成 林 伟

责任编辑: 王亦农

责任校对: 成 伟

责任印制: 吉林音像出版社对外综合编辑室

出版发行: 吉林文史出版社 吉林音像出版社

(吉林省长春市人民大街 4646 号 邮政编码: 130021)

举报电话: 0431-8189654

网 址: www.hdzx.com.cn

E-mail: xz1314@126.com

印 刷: 鞍山市中环印务实业公司

开 本: 850×1168 毫米 1/32

印 张: 10.5

字 数: 27.7 千字

印 数: 1-1000 册

版 次: 2005 年 3 月第 1 版第 1 次印刷

ISBN 7-80626-526-0/K·264

定价: 30.00 元



作者简介

刘功成,教授,大学学历;1947年5月14日生于辽宁大连,1969年参加工作,20世纪70年代先后于沈阳水泥机械修配厂、大连第二发电厂、大连第一发电厂、大连发电总厂从事宣传、教育工作,80年代伊始调入大连市总工会,从事中国工人运动史研究25年;著有《大连工人运动史》、《大连人民反抗帝国主义侵略斗争史》、《李鸿章与甲午战争》、《工人运动史研究文摭》等10多本书,发表《工会志模式述论》等论文百余篇,付梓合计500余万字;曾任大连市总工会工运史研究室主任、大连市总工会干部学校副校长、大连工人大学副校长等职,现任大连市史志学会副会长、大连市工人运动学会秘书长等职;新华社、人民日报(海外版)等10余家新闻传媒对其科研成果作了报道,《世界名人录》等30余部大辞典收录其姓名和业绩。

内 容 提 要

本书以记事本末体，在大连近现代史的广阔背景上，翔实地记述了大连工人运动发生至中华人民共和国建立之前的70年间鲜为人知的100件大事、要事，真实、形象、生动地反映了大连工人阶级在大连近现代社会发展进程中所发挥的主力军作用和英勇反抗外来侵略者，特别是在中国共产党的领导下，拼死反抗日本占领和压迫的大无畏的战斗精神及其为国家、民族的解放事业所做出的巨大历史贡献。这是一本欲了解大连工人阶级欲了解大连的不可不读之书。

序

大连市总工会常务副主席、**刘德成**
大连市工人运动学会会长

今年5月9日是欧洲反法西斯战争胜利60周年纪念日，9月3日是中国人民抗日战争胜利60周年纪念日，8月22日是大连解放60周年纪念日，11月8日是大连市政府成立60周年纪念日。在这些重大的纪念日前后，我们倍感肩负着伟大的历史使命。传承和开拓是我们肩负的历史使命的核心，《大连工运风云100事》做为对大连解放60周年、中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利60周年的纪念，由吉林文史出版社公开出版发行，就是为了传承大连工人运动的光荣，激励大连工人阶级和大连人民更加意气风发地开创未来。

中共中央总书记、中国国家主席胡锦涛在出席俄罗斯纪念卫国战争胜利60周年庆典，会见参加中国抗日战争的俄罗斯老战士时强调：“历史是一面映照现实的明镜，也是一本最富哲理的教科书。牢记历史、不忘过去，是为了珍爱和平、开创未来。”大连工人阶级为大连的解放、中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争的胜利作出了巨大的牺牲和重大的贡献。由于大连近现代史的特殊性，我们对胡锦涛主席在俄罗斯讲话中所体现出的传承和开拓的精神有着更为深刻的独到的感受。

大连市位于辽东半岛的南端，濒临黄海和渤海，是欧亚大陆桥的起点，中国北方最大的港口城市和重要的工业城市，东北地区的窗口。19世纪80年代，清政府在旅顺建立北洋海军基地，使旅顺口成为著名军港，从此，大连的地位越来越重要，帝国主义，特别是俄、日帝国主义垂涎欲滴，拼死争夺。中日甲午战争清政府失败

后，日本强迫中国签订了《马关条约》，把辽东半岛割让给日本，这打破了沙皇俄国妄图称霸远东和太平洋地区的美梦，于是，俄国联合法、德两国，迫使日本把吃到嘴里的肥肉吐了出来。1898年，俄国以“三国干涉还辽”有功，索取“报酬”，软硬兼施，强迫清政府签订了《旅大租地条约》和《续订旅大租地条约》，使大连沦为沙皇俄国的“关东州”。日本不甘心退还辽东半岛，必欲重新夺取，经过10年的扩军备战，于1904年发动了日俄战争，打败了俄国，重新侵占了旅顺、大连，并通过日俄《朴茨茅斯和约》和《中日会议东三省事宜条约》，从形式上完成了日本占领旅大的程序。从此，大连沦为日本“辽东租借地”，长达40年之久。

大连工人阶级和大连人民为了收回旅顺、大连的主权，英勇反抗殖民统治。1926年中共大连地方组织建立后，领导了长期的有组织的抗日斗争。中国人民抗日战争胜利后，依据中美英三国《开罗宣言》的规定和苏美英三国《雅尔塔协定》的规定，大连回归祖国的怀抱。但根据中华民国政府1945年8月14日与苏联政府签订的《中苏友好同盟条约》和《中苏关于大连之协定》、《中苏关于旅顺口之协定》的规定，苏军对大连实行军事管制。同年11月，中共大连市委成立，大连市政府和市党、政、群组织的领导机构也相继成立，大连成为苏军控制的中国共产党领导的特殊的解放区。

大连解放之初，虽然有一定的近代工业的基础和比较方便的交通运输条件，但由于国民党反动派军队的封锁，经济恢复遇到了缺少资金、资源、技术和市场的严重困难。为了战胜困难，建立我党隐蔽的后方基地，中共大连市委提出了“发展生产，安定民生，节衣缩食，投向生产”的工作方针，依靠工人阶级，从三个方面恢复和发展工业生产。首先，在各解放区的支持、帮助下，建立兵工生产系统，1947年以原有的化工厂、钢铁厂、机械厂等为基础，新建了裕华、宏昌等工厂，正式建立了大型兵工联合企业——建新公司，大连成为当时中国共产党领导下的最大的兵工生产基地。其次，由苏联提供部分原材料，订购产品和提供49%的资金，组建

了一批中苏合营企业，其中有造船公司、电业公司、石油公司和盐业公司等。第三，依靠本地的财力、物力，恢复了一批人民生活必需的企业，由地方政府领导的关东实业公司，接管了包括纺织、机械、窑业、针织、印染、胶鞋等行业的近70个企业。此外还有苏联经营的企业和私营企业。自1947年开始，大连的工业迅速恢复，1949年恢复到日本统治时期的规模和水平。解放战争期间，大连工人共生产炮弹50多万发，引信80多万枚，无烟火药450多吨，追击炮1400多门，军服30多万套。这为我军取得辽沈战役和淮海战役的胜利发挥了巨大作用。华东野战军副司令粟裕曾经说过：华东地区的解放，特别是淮海战役的胜利，离不开山东的小推车和大连的大炮弹。

《大连工运风云100事》以记事本末体，在大连近现代史的广阔背景上，翔实地记述了大连工人运动发生至中华人民共和国建立之前的70年间鲜为人知的100件大事、要事，真实、形象、生动地反映了大连工人阶级在大连近现代社会发展进程中所发挥的主力军作用和英勇反抗外来侵略者，特别是在中国共产党的领导下，拼死反抗日本占领和压迫的大无畏的战斗精神及其为国家、民族的解放事业所做出的巨大历史贡献，是一本对大连工人、工会工作者和社会各界民众进行爱国主义教育和革命传统教育的图文并茂的乡土教材。

大连工人运动史是珍贵的精神财富，为我们继承光荣传统，开拓未来，提供了许多宝贵的经验和必须遵循的重要原则，突出地表现在如下几个方面。

第一，党的领导是工人运动和工会工作健康发展的根本保证。大连工人运动和工会工作在长期的奋斗历史中始终是中国共产党领导的革命事业的重要组成部分。大连工会的发展，每一次工运高潮的兴起，每一次大规模的斗争，都是在党的领导下实现的。主动接受党的领导，自觉地贯彻执行党的路线方针政策，坚持在党的领导下独立负责地开展工作，工会组织就能保持正确的政治方向。尽管

大连工人运动和工会工作在不同历史发展阶段，有过顺境、逆境的交替，有过挫折的低沉和兴起的振奋，但历史经验集中到一点，就是工人运动和工会工作只有沿着党指引的方向前进，才能战胜各种困难，摆脱各种困境，不断走向胜利。《大连工运风云 100 事》中的《李震瀛两次到大连 建立起青年团支部》、《邓仲夏巡视“关东州” 亲自指导大连工运》、《中共四大重视大连 催生南满铁路工会》、《工人先锋高擎旗帜 中共大连支部建立》等 20 多篇文章充分说明，中国共产党是中国工人阶级的先锋队，同时是中国人民和中华民族的先锋队；中国共产党的领导是历史的选择，只有中国共产党才能领导中国工人阶级取得民族独立、人民解放和革命的胜利。正是在中国共产党的坚强领导下，大连工人运动才蓬勃发展，大连工会工作才有了不断开拓前进的局面。

第二，先进的科学理论是工人运动和工会工作强大的精神动力，坚持把马列主义与工人运动相结合，用先进理论武装工人阶级，指导工会工作，才能从胜利走向胜利。马克思主义是无产阶级的科学世界观和方法论。中国共产党从成立之日起就把马克思主义确立为自己的指导思想，并在长期奋斗中坚持把马列主义基本原理同中国具体实际相结合，创造了毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想这三大理论成果。《大连工运风云 100 事》中的《辽东成日本租借地 中国工人秘密结社》、《秦茂轩大连搞工运 三尺讲坛掩护革命》等 10 多篇文章证明，工人运动不能自发产生马克思主义，没有科学理论的武装，或是教条主义地对待马克思主义，工人运动就会走弯路，受挫折，甚至迷失方向；只有坚持用马列主义教育和武装工人群众，工人阶级才能实现从自在阶级向自为阶级的转变，永远保持和发展先进性；只有坚持理论联系实际，运用马克思主义的立场、观点和方法，认真研究和解决工人运动和工会工作中的重大理论和实践问题，才能不断开拓出新的局面。

第三，提高职工队伍素质，保持和发展工人阶级先进性，是工会的长期战略任务。全面提高职工队伍整体素质，是发展工人阶级

先进性的关键所在，在各个不同历史时期，大连工会做了大量艰苦努力和开拓性的工作。《大连工运风云 100 事》中记述的从大革命时期的大连中华工学会夜校、大连中华印刷职工联合会夜校到解放战争时期的大连各级工会组织开办的夜校和“工人识字班”，都是为提高职工思想、文化、技术的综合素质所采取的重要措施。正因为大连工会在党的领导下坚持不懈地把提高职工队伍素质作为长期的战略任务来落实，大连工人阶级的整体素质才得以随着时代的要求不断提高，先进性不断发展，历史作用不断凸现。

第四，工人运动和工会工作必须坚持全心全意依靠工人阶级的根本指导方针。全心全意依靠工人阶级是我们党一贯坚持的根本指导方针。回顾大连工会工作所走过的道路，每一个时期、每一个阶段，工会组织都是围绕维护职工民主政治权益，保障职工经济利益去开展工作的。正如《大连工运风云 100 事》中的《大连机械劳资争议 工会代表工人利益》、《四二七罢工震全国 沉重打击日本统治》（上）（下）、《傅景阳被驱逐出境 工运领袖名垂青史》等一些篇章所记述的，在反抗殖民统治的斗争中，大连工会始终站在工人斗争的前列，宣传组织职工以各种方式同反动势力进行抗争，工会干部深入工人家中和工作现场，为改善工人的生活和工作境况而奋斗，甚至为了维护工人群众的利益，自己被解雇、坐牢。在新的历史时期，大连工会干部一定要保持和发扬全心全意依靠工人阶级，密切联系职工群众的光荣传统，以实际行动忠实履行维护职工合法权益的神圣职责。历史雄辩地证明，职工群众是工会组织的生存之基，工会一时一刻也不能脱离职工群众；工会干部想事情、作决策都要心里装着职工，切实把竭诚为职工服务作为工会一切工作的出发点和落脚点。这不仅是工会组织的本质要求，更是工会强体固基，保持活力，不断发展的根本条件。推动全心全意依靠工人阶级根本指导方针的贯彻落实是工会工作的主题。坚持把工人阶级作为工会工作的主体，努力做到政治上保证、制度上落、素质上提高、权益上维护，工会就能够在全局工作中发挥出不可替代的作用。

第五，工人运动和工会工作必须坚持实事求是，一切从实际出发的思想路线，围绕大局，服务中心。由于各种历史原因，大连有许多特点。这些特点，对大连经济的恢复、改造和发展，有着密切的关系。解放之初，为了解决恢复生产中缺少技术和资金的困难，一方面留用了一批日本技术人员，对他们在生产上大胆使用，生活上适当照顾，人格上不歧视，政治上给予信任；另一方面建立中苏合营企业，充分利用了原有的工业基础和港口城市的有利条件，着重发展机械、石油化工和电子工业，这些企业是新中国最早的中外合资企业，现在这些产业部门已发展成为大连的支柱产业。大连从1947年开展职工合理化建议活动，成为中国职工合理化建议活动的发源地，至今长盛不衰。其中一条根本的经验，就是遵循实事求是的思想路线办事，始终坚持把工会工作放到大局中去思考、去把握、去运作。党在各个时期的中心任务，归根到底是为了最大限度地实现包括工人阶级在内的最广大人民的根本利益，这也是工会工作的根本目的。

抚今追昔，大连工人运动历史艰辛而辉煌；展望未来，大连工人阶级征程任重而道远。党的十六大吹响了全面建设小康社会的进军号角，党中央为加快社会主义现代化建设进程，及时作了振兴东北老工业基地和把大连建成东北亚重要国际航运中心的重大战略决策，大连市委、市政府抓住这一重大机遇，确定了建设“大大连”的奋斗目标。这是新时期赋予大连工人阶级和大连工会组织的新的历史使命，是新阶段大连工人运动的主题，为全市工人阶级和工会组织更好地发挥作用提供了广阔的舞台。我们一定要继承发扬大连工人运动和工会工作历史所体现出来的，以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神，坚持在继承中创新，在创新中发展，为振兴东北老工业基地，建设东北亚重要国际航运中心和“大大连”，作出新的历史贡献，谱写出新的历史篇章。

目 录

- 序 刘德成 (1)
- 一、旅顺工程机器轰鸣 大连工人队伍诞生 (1)
- 二、马家屯改称“小天津” 甲午援战功绩卓著 (4)
- 三、日本军旅顺大屠杀 大连人奋起抗倭寇 (7)
- 四、“报酬”三国干涉还辽 前门送虎后门迎熊 (10)
- 五、因港兴建东方巴黎 劳务市场帮口结盟 (13)
- 六、“拒俄运动”显露锋芒 海军工厂同盟罢工 (16)
- 七、辽东成日本“租借地” 中国工人秘密结社 (19)
- 八、抵制日本“同化”教育 反对用殖民教科书 (22)
- 九、乔德秀谋教育救国 著书立说启迪同胞 (25)
- 十、川崎造船所大罢工 沙河口工场紧跟 (28)
- 十一、五四运动潮涌大连 建筑行业同盟罢工 (31)
- 十二、大连日本工会联合 同资本家展开斗争 (34)
- 十三、沙河口工场掀狂飙 中日工人联合罢工 (37)
- 十四、傅立鱼燃关东薪火 马列主义大连传播 (40)
- 十五、反对日本奴化教育 青年会举中华大旗 (43)
- 十六、反对日本文化侵略 《新文化》争得出版权 (46)
- 十七、“电铁”工人队伍形成 职业组合开办夜校 (49)
- 十八、“二七”罢工震惊辽东 大连工会公开成立 (52)
- 十九、李震赢两次到大连 建立起青年团支部 (55)
- 二十、邓仲夏巡视“关东州” 亲自指导大连工运 (58)
- 二十一、关响应走出“草门楼” 忠心耿耿为党为国 (61)

- 二十二、乘开运动会之机 建印刷职工联合会 …… (64)
- 二十三、印刷工会开办夜校 坚决维护工人利益 …… (67)
- 二十四、文体活动振奋精神 “小坞”运动会扬国威 …… (70)
- 二十五、大连中华团体联合 建立反帝统一战线 …… (73)
- 二十六、中共四大重视大连 催生南满铁路工会 …… (76)
- 二十七、福纺纱厂“3.20”罢工 《向导》发表中共檄文 …… (79)
- 二十八、小野田“海南屯”怒吼 建立起周水子工会 …… (82)
- 二十九、赵悟尘任全总执委 《工人之路》谴责日本 …… (85)
- 三十、“五卅”惨案震惊中外 大连报人口诛笔伐 …… (88)
- 三十一、建“大连沪案后援会” 开“五卅”烈士追悼会 …… (91)
- 三十二、开展“五卅”募金运动 援助上海罢工工人(上) …… (94)
- 三十三、开展“五卅”募金运动 援助上海罢工工人(下) …… (97)
- 三十四、“五卅”罢工浪潮汹涌 连沪两地声息相通(上) …… (100)
- 三十五、“五卅”罢工浪潮汹涌 连沪两地声息相通(下) …… (103)
- 三十六、职工同窗会破天荒 中华技工结成团体 …… (106)
- 三十七、中日工人紧密团结 “恳亲会”架友谊桥梁 …… (109)
- 三十八、大连机械劳资争议 工会代表工人利益 …… (112)
- 三十九、工人先锋高擎旗帜 中共大连特支建立 …… (115)
- 四十、秦茂轩大连搞工运 三尺讲坛掩护革命 …… (118)
- 四十一、全铁总“三大”赞大连 “3.12”追悼孙中山 …… (121)
- 四十二、工学会夜校播火种 启蒙教育收获硕果 …… (124)
- 四十三、昌光硝子百日怠工 争得八小时工作制 …… (127)
- 四十四、“四二七”罢工震全国 沉重打击日本统治(上) …… (130)
- 四十五、“四二七”罢工震全国 沉重打击日本统治(下) …… (133)
- 四十六、店员协会秘密成立 领导开展“增薪运动” …… (136)
- 四十七、揭露殖民统治罪行 《店员之声》纪念五一 …… (139)
- 四十八、中村铁工所工潮起 小刘家屯支部闻名 …… (142)
- 四十九、高潮之下暗流涌动 工会在困境中战斗 …… (145)
- 五十、傅景阳被“驱逐出境” 工运领袖名垂青史 …… (148)

- 五十一、魏长魁法庭怒斥敌 安住审判官傻了眼…………… (151)
- 五十二、党团组织遭到破坏 工会组织遭受查封…………… (154)
- 五十三、辛培源宁死不招供 铁窗牢笼里“跑早船”…………… (157)
- 五十四、邓鹤皋英名天下闻 挺身掩护革命火种…………… (160)
- 五十五、“关东州”薪火燃东北 中共“六大”凸显大连 …… (163)
- 五十六、复仇烈火燃南关岭 众工人火车站暴动…………… (166)
- 五十七、共青团员挑起大梁 智斗石川初战告捷…………… (169)
- 五十八、油篓制作工人罢工 抗鼎龙年大连工运…………… (172)
- 五十九、临时省委恢复市委 大连党二次遭破坏…………… (175)
- 六十、刘少奇点铁“关东州” 大连码头工会成立…………… (178)
- 六十一、王立功任省委书记 而立之年捐躯奉天…………… (181)
- 六十二、王永庆辽东立新功 创建大连油坊工会…………… (184)
- 六十三、榨油工人斗争兴起 春季罢工潮涌滨城…………… (187)
- 六十四、投石报信统一行动 中韩工人并肩战斗…………… (190)
- 六十五、反抗脱衣搜身检查 车牌工人斗争胜利…………… (193)
- 六十六、码头工人办“读书会” 宣传反抗日本侵华…………… (196)
- 六十七、侯立鉴一心干革命 百折不挠死而后已…………… (199)
- 六十八、金伯阳热血洒疆场 民族英雄浩气长存…………… (202)
- 六十九、张敬文移居“关东州” 恢复中共大连市委…………… (205)
- 七十、“三番子”闹槽日警署 电车工人惊破敌胆 …… (208)
- 七十一、甘井子工业区兴起 工人运动风起云涌…………… (211)
- 七十二、工人党员高风亮节 誓死保守组织机密…………… (214)
- 七十三、救国会庄河举义旗 六君子抗日抛头颅…………… (217)
- 七十四、“响涛社”用象征手法 开展抗日文学活动 …… (220)
- 七十五、“政记”船员奋起抗日 “满铁”工人破坏生产 …… (223)
- 七十六、“红房子”华工集中营 码头工人的血泪恨(上)…………… (226)
- 七十七、“红房子”华工集中营 码头工人的血泪恨(下)…………… (229)
- 七十八、抗日谋略团怒火燃 日本侵略者贼胆颤(上)…………… (232)
- 七十九、抗日谋略团怒火燃 日本侵略者贼胆颤(下)…………… (235)

- 八十、于守安潜入敌据点 火烧联营大义凛然…………… (238)
- 八十一、邹立升携妻同抗日 绞刑架下视死如归…………… (241)
- 八十二、疯狂发展军事工业 “工人皆勤运动”失败…………… (244)
- 八十三、瓦纺工人团结战斗 自发反饥饿反虐待…………… (247)
- 八十四、仪表工人痛打“阎王” 日本工头抱头逃窜…………… (250)
- 八十五、大连机械改包工资 中日工人同盟罢工…………… (253)
- 八十六、冲破黎明前的黑暗 船厂工人英勇斗争…………… (256)
- 八十七、中共胶东大连支部 领导关东工人运动…………… (259)
- 八十八、李鹏华展转海岸线 百里盐滩撒播火种…………… (262)
- 八十九、赵恩光建“苦力”窝棚 组织工人武装队伍…………… (265)
- 九十、苏联红军解放大连 唐韵超擎工会大旗…………… (268)
- 九十一、主力军斗垮“维持会” 捍卫新生民主政权…………… (271)
- 九十二、工人训练班党旗红 提高素质参政参警…………… (274)
- 九十三、积极调解劳资纠纷 开展反奸清算斗争…………… (277)
- 九十四、大连日本劳动组合 参与旅大经济建设…………… (280)
- 九十五、“搬家运动”温暖民心 穷人从地狱登天堂…………… (283)
- 九十六、合理化建议发祥地 “创模运动”轰轰烈烈…………… (286)
- 九十七、建新公司艰苦奋斗 支援人民解放战争…………… (289)
- 九十八、吴屏周献身龙头山 吴运铎大连试炮弹…………… (292)
- 九十九、庆祝中共组织公开 拥党竞赛热火朝天…………… (295)
- 一〇〇、特殊的革命根据地 向开国大典献厚礼…………… (298)
- 附：大连工人运动大事记（1879—1949 年）…………… (301)

一、旅顺工程机器轰鸣 大连工人队伍诞生

1890年11月9日，秋日和煦的阳光下，辽东半岛最南端的旅顺口，刚刚建成的军港内，在一群顶戴花翎的清政府官员和10多名中国工程技术人员的簇拥下，北洋海军提督丁汝昌、直隶按察使周馥、津海关道刘汝翼奉北洋大臣、直隶总督李鸿章之命，逐细量核验收法国工程师德威尼承包的旅顺建港二期工程——船坞工厂：大石船坞长137.7米，宽41.3米，深12.6米。坞口以铁船横栏为门，宽大的坞闸和雄浑的码头连海陡立。坞边的锅炉厂、机器厂、吸水锅炉厂、吸水机器厂、木作厂、铜匠厂、铸铁厂、打铁厂、电灯厂等9座厂房连成一片。坞东、南岸耸立5座铁梁铁瓦大仓库。3000多米长的双轨铁路和8000多米长的自来水管线沿岸铺设，18具抽水机和46杆电灯环布工厂内外，这是中国最早的自来水设施、东北最早的电力设施，引人瞩目。

旅顺军港和旅顺船坞工厂（海军四八一零工厂前身）是洋务运动的杰作。

19世纪70年代后期和80年代初，清朝政府洋务派大官僚在兴办中国近代军事工业的同时，从国外购进一批大吨位铁甲舰和快船，但国内不具备停泊场所和维修能力，受制于日本。北洋大臣、直隶总督李鸿章多次奏请朝廷建港筑坞，“以图自强”，终于得到批准。1880年6月，李鸿章确定在“天造地设以卫我东南数万里海疆要害之区”的旅顺口开港筑坞。翌年10月，他亲往旅顺勘察，并将在旅顺口建港筑坞设厂的计划正式上报朝廷，得到批准，随即组建了“旅顺工程局”，全面负责旅顺港、坞、厂的建设。

“旅顺工程”（包括港、坞、厂及水电等附属公用设施）历时10年，1890年11月，全工告竣。旅顺港不仅成为中国北方最大的军港——北洋水师基地，而且成为当时世界的五大军港之一；船坞工厂是当时中国规模最大、设备最先进的“坞澳之冠”，在东亚也

堪称第一。丁汝昌等清政府大员验收完毕，下令大石船坞开闸放水，北洋水师“平远”舰首先进坞修理；9座厂房相继投入生产，拥有技术工人600余名；旅顺的产业工人总数达3000余名，伴随着大机器的轰鸣，大连地区的产业工人队伍初步形成，旅顺口成为大连工人阶级的摇篮。

摇篮中的大连工人阶级为“旅顺工程”作出了巨大的历史贡献，数十名工人、工程技术人员和管理人员忘我工作，积劳成疾，献出宝贵的生命，陆昭爱便是他们之中的代表。

陆昭爱，原籍广东。19世纪80年代初出洋德国，到著名的伏耳铿船厂学习造船技术。他胸怀救国抱负，刻苦攻读，很快掌握了西方的一些先进技术。1884年7月学成回国，不避艰苦，直抵旅顺，立志振兴中国的造船业。这时，正值清政府在德国购置的60吨大型汽力起重机器铁船的部件运到旅顺。旅顺工程局委任德国帮办汉纳根负责、陆昭爱协同组装，并从上海募得铆锅工匠40余人，另雇铁匠、小工数十人，于同年冬开工组装大型机器起重船。汉纳根系德国陆军军官出身，不谙机器制造和造船工业，因而组装大型机器起重船的整个工程完全由陆昭爱与中国工人承担下来。

陆昭爱对大型起重机器船的构造和组装技术“所言具有本末，条理秩如”，得到旅顺工程局总办袁保龄等官员的赞同和信任，成为这项工程的实际的指挥者。他独立地设计出船体合拢和锅炉、机器装配工艺，画出图纸。同时顶着洋人帮办的干扰、阻挠和清政府官僚的冷眼旁观，四处筹集材料，督匠加工，现场指导，在近半年的时间里，他“独任其难，昼夜未尝离厂一步”，累病了也不肯稍事休息。

1885年春节前夕，当工程进展过半时，陆昭爱因操劳过度而病倒了，正月初四日，病故于旅顺。中国工人和袁保龄等旅顺工程管理人员无不感叹他“工未成而身殒，既悲其遇，尤惜其才”。他们继承陆昭爱的遗愿，奋发图强，终于按照他的设计方案，于1885年7月，将大型汽力机器起重船装配成功，投入使用，大大