

海洋
传奇

HAIYANG CHUANQI

世界之大，无奇不有，世界之奇，尽在海洋

沉没的珍宝

陶红亮 主编

碧波万顷的汪洋，埋藏着**无数珍宝**
战火延绵不休，百万船舰殒没深海
探宝者孤掷一注，**寻觅**深海的宝藏
考古人员历经千难万险，**揭开**历史的面纱



海洋出版社



海洋
传奇

HAIYANG CHUANQI

沉没的珍宝

主 编：陶红亮

编 委：郝言言 苏文涛 薛英祥 金彩红 唐文俊

王春晓 史 霞 马牧晨 邵 莹 李 青

赵 艳 唐正兵 张绿竹 赵焕霞 王 璇

李 伟 谭英锡 刘 毅 刘新建 赖吉平

海洋出版社

2016年·北京

图书在版编目(CIP)数据

沉没的珍宝/陶红亮主编. —北京: 海洋出版社, 2017.2

(海洋传奇)

ISBN 978-7-5027-9634-1

I. ①沉… II. ①陶… III. ①沉船—考古发掘—通俗读物 IV. ①K865.3-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2016) 第283650号

海洋传奇

沉没的珍宝



总策划: 刘斌

责任编辑: 刘斌

责任校对: 肖新民

责任印制: 赵麟苏

排版: 申彪

出版发行: 海洋出版社

地址: 北京市海淀区大慧寺路8号(716房间)
100081

经销: 新华书店

技术支持: (010) 62100055

发行部: (010) 62174379 (传真) (010) 62132549

(010) 68038093 (邮购) (010) 62100077

网址: www.oceanpress.com.cn

承印: 北京画中画印刷有限公司

版次: 2017年2月第1版

2017年2月第1次印刷

开本: 787mm × 1092mm 1/16

印张: 11.5

字数: 276千字

印数: 1~5000册

定价: 39.00元

本书如有印、装质量问题可与发行部调换

前言



世界第一艘沉船在什么时候？没有人知道。不过，考古学家经历千难，解开了航海史的谜团。早在 4000 多年前，地中海就有船只航行了，考古学家又是怎么知道时隔千年的故事？他们根据船体的残骸、遗迹，以及沉没海底的宝贝，就知道这艘沉船在此长眠了多久。

13 世纪下叶，意大利的旅行家马可·波罗，跟随父亲和叔叔，经两河流域、伊朗高原、帕米尔高原，远赴东方国家游历。历时四年，他们来到东方富庶、盛强的国家——中国元朝，在这里游历了 17 年，并担任元朝官员，去过中国许多地方，了解、学习许多中国文化。

1289 年，波斯国王的元妃过世，国王派遣三位使者远赴中国，向朝廷求婚。元朝皇帝封阔阔真为元室公主，命人护送她嫁与波斯国王。久居中国的马可·波罗十分想念故土，他趁机向皇上请求参与护送任务，在完成使命后，他们可以顺路回国。三年后，马可·波罗一家跟随三位使者护送公主从泉州出海到波斯国成亲，完成使命后顺利回到了家乡。





回国后，意大利发起了一场旷世持久的海战，马可·波罗不幸在一次海战中被俘虏。在昏暗、潮湿的监狱里，马可·波罗向其他人讲述了许多关于中国的故事，他的狱友鲁斯蒂谦还编纂了一本《马可·波罗游记》，记录下马可·波罗在中国的见闻。不久后，这本书就出现在意大利的大街小巷。虽然马可·波罗 70 岁时撒手人寰，但他的传记影响了一代又一代的欧洲人。

时隔百年，15、16 世纪，西班牙和葡萄牙成为欧洲最强大的国家，它们带头掀起了海外远航的热潮。不少欧洲商人冒着生命危险远航中国，将中国瓷器、丝绸、茶叶、香料等货物运回欧洲，获得巨额利益。在他们眼中，富庶的中国能给他们带来巨大的财富。日益盛强的西班牙和葡萄牙，几乎垄断了亚欧市场。

不久后，一代航海家——哥伦布，受《马可·波罗游记》影响，对中国和印度产生了浓厚的兴趣，希望成为一个出色的航海家。年轻的哥伦布十分坚信地圆说，他开始游说各国，希望有人可以资助他完成远航东方国家的梦想。然而，迂腐的西班牙国王和葡萄牙国王，认为自己已经垄断了市场，没有开辟新航路必要，甚至认为哥伦布是个假借航海之行筹集经费的骗子。哥伦布百口莫辩，只得四处游说，希望有人能够理解他的一片赤诚。直到 1492 年，西班牙女王慧眼识英雄，她资助哥伦布完成了远航之旅。得到资助后，哥伦布组织





船队，横渡大西洋希望找到通往东方香料产地的海上路线，更快地将香料运回欧洲。几年来，他先后四次远航，终于抵达一处大陆，他以为自己来到了香料和财富的产地——亚洲和印度，却不想来到了北美，也就是今天的美国。这误打误撞的航行之旅，使北美洲与欧洲开始贸易往来，为欧洲国家带来了新的财富。

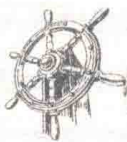
此后，亚洲、欧洲、北美洲的海上贸易日益盛行。然而，碧波万顷的汪洋却埋藏着重重杀机，数以万计的船舶在航海途中遭遇不幸，有些船只久经磨难抵达中国，装载着能使他们富裕的宝物回国，却不想被海上的风浪吞没。更有些船只，还不曾远航，在“家门口”就被死神掳去。

千百年来，无数价值连城的珍贵宝物，沉没在汪洋深海，等待有缘人的寻访。20世纪以来，各国考古学家在不同海域，纷纷发现殒没多年的古船，尤其在南海海域，沉没的中国古船更是数不可数。20世纪，南海渔夫时常在打渔时，常会捞起精美的瓷器碎片或铜钱。很快，南海海底有宝藏的消息传得沸沸扬扬，不少中、外寻宝者潜入海底，寻找、打捞沉没多年的宝物。为防止这些寻宝者破坏沉船遗址和文物，考古学家游弋四处海域，发掘、打捞沉船，探索、解开这些古代沉船的谜团。





目 录



Part 1

海底静默的珍宝..... 001

自海上贸易开辟以来，海底沉船就成为神秘的宝藏，吸引着众多探险家、寻宝猎人和考古学家。联合国教科文组织曾估算，在全球的大洋海底，有 300 万艘船舶在此长眠，有一小部分沉船已经被考古人员发现，但大部分沉船依然在这幽静、昏暗的海底长眠，等待着有缘人。

多种因素导致沉船..... 002

沉船考古设备大揭秘..... 005

中国航海之路的开辟..... 008

世界各地著名的沉船点..... 010

Part 2

黄海、渤海和日本海沉船考古..... 014

黄海、渤海是我国北方内海，早在西汉时期，就有船舶横跨南北海域之间，以及越洋朝鲜、越南、日本等邻近国家。人们在这一水域考古发现的沉船数量不多，时代也不平衡，其中包括韩国新安、辽宁绥中、甲午海战在内的若干大型沉船，为古代沉船研究提供了重要资料。

新安元代沉船..... 015

绥中三道岗沉没的古船..... 018

藏匿山东省的古代沉船..... 021

元代沉船——“荷泽”号..... 023





日本长崎鹰岛元代战舰.....	025
沉没日本海的中国古船.....	026
甲午海战“致远”号沉没.....	027
沿海各地沉没的船只.....	031

Part 3

东海、台海沉船大发现.....	033
-----------------	-----

明朝时期，当权者对西方势力越发忌惮，随即关闭国门禁止民间将瓷器、丝绸、茶叶等物销售出海。直到清朝康熙年间，中国的港口才再次对外开放，这无疑是欧洲商人期盼已久的心愿。一时间，欧洲各国商人纷纷远航中国，然而海浪无情，不少商船在出海之际，就遭遇了沉没的厄运。

东海沿岸沉船连续被发现.....	034
福建港湾的历代沉船.....	037
晚清最大军舰“海天”号.....	040
揭开“碗礁一号”的秘密.....	044
“里斯本丸”号轮船沉海.....	048
上海嘉定、南汇宋代木船.....	052

Part 4

惊爆世界的南海沉宝.....	054
----------------	-----

自古代中国打开国门，开辟海上贸易后，欧洲各国就对古老而神秘东方国家充满了向往。那里有四季分明的绮丽山水；有精致华贵的绫罗绸缎；有沁人心脾的芳香茶叶；有精美独特的陶瓷制品。这些独具中国风采的货物，深得欧洲人民的喜爱，他们不远万里来到中国，只为收购一些中国独有的瑰宝。

南海沉宝被欧洲人盗捞.....	055
“南海一号”宋代古船.....	058
中国考古初探南海沉船.....	061





“环球第一”菲律宾探险·····	065
沉没广东的“南澳一号”·····	068
“华光礁一号”沉船·····	070

Part 5

探寻沉溺的远东之旅·····	073
----------------	-----

早在西汉年间，中国与欧洲便有着海上贸易往来，直至南宋时期，中国瓷器外销得到前所未有的发展，不少国内、国外的船员将一批又一批精美的瓷器和其他一些贵重的中国货物远销海外。然而，碧波万顷的大海里埋藏着重重杀机，不乏远航船舶，一去不复返，葬身汪洋。

“哥德堡”号沉船·····	074
大西洋海底的货船·····	077
沉没越南的中国古船·····	080
“巴图希塔姆”号沉船·····	082
“阿波丸”号沉船之谜·····	085

Part 6

葡萄牙、西班牙沉船·····	090
----------------	-----

自20世纪60年代以来，人们在欧洲、美洲、非洲海域相继发现了一系列以欧洲东印度沉船为代表的古代沉船。这些沉船中，有远航东方国家的商船，有在战乱中无辜受累的帆船，也有贪得无厌的舰船，它们携带着价值连城的奇异珍宝，沉没在各个海域。

葡萄牙商船“圣班多”号·····	091
葡萄牙商船的悲惨命运·····	093
葡萄牙战舰“圣安东尼奥·唐纳”号·····	097
西班牙“圣阿古斯汀”号沉船·····	101
西班牙“阿托卡夫人”号沉船·····	104
西班牙“圣玛格丽塔”号沉船·····	107



Part 7

荷兰东印度公司沉船 111

荷兰是继葡萄牙、西班牙后，一度以“海上马车夫”著称的亚欧航海国家。除了在南海海域有几处荷兰东印度公司沉船遗址外，在印度洋和大西洋也接连发现荷兰东印度公司沉船，并在船舱内发现中国瓷器等货物，为研究荷兰船舶远航历史提供了更丰富的资料。

“阿姆斯特丹”号沉船 112

“毛里求斯”号沉船 115

葬身大海的荷兰船 119

因触礁沉没的商船 122

“密里墩”号沉船 126

海上罹难的远航商船 130

Part 8

英国东印度公司沉船 134

英国开辟亚欧市场的时间较晚，17世纪初，东印度公司荣获英国皇家的专利支持，自此它在孟加拉湾的默吉利伯德讷姆建立它的第一所工厂。尽管英国远航历史较短，但它以简单、粗暴的手段，迅速掌握了印度市场，并取得当时印度国王的支持。在以后的时间里，英国远航中东的船舶，也日益繁多。





泰晤士河沉没的商船.....	135
“苏塞克斯”号沉船.....	138
“实践”号沉船.....	141
英国军舰“玛丽·罗斯”号.....	144
英国客船“卢西塔尼亚”号.....	148

Part 9

西亚、欧洲远东航路沉船.....	153
------------------	-----

19 世纪末 20 世纪初，一场旷日持久的世界大战一触即发，欧洲各国对敌军都进行了惨绝人寰的攻击，战争年代，金钱、武器、军舰成为当时各国抢掠、攻击的主要目标，不少舰船、商船、客船，因连天的硝烟而沉没深海，数万的无辜百姓受到牵连。

美国明轮蒸汽船“SS 共和”号.....	154
深海长眠的神秘宝藏.....	157
鲜为人知的埃及沉船.....	159
法国“康迪王子”号沉船.....	160
沉没大海的藏宝船.....	164
“贝尔格拉诺将军”号沉船.....	167
“吉野”号沉船之谜.....	170



Part 1

海底静默的珍宝



自海上贸易开辟以来，海底沉船就成为神秘的宝藏，吸引着众多探险家、寻宝猎人和考古学家。联合国教科文组织曾估算，在全球的大洋海底，有 300 万艘船舶在此长眠，有一小部分沉船已经被考古人员发现，但大部分沉船依然在这幽静、昏暗的海底长眠，等待着有缘人。



多种因素导致沉船

早在石器时期，人类就已经有了航海活动，到了战国末期，我国的海上交通已经颇有发展，人们在沿海各地区建立一系列港口、码头，使岛屿和大陆之间的联系日益密切。

春秋战国时期，秦始皇尤为注重海航，中国统一后，他曾先后五次出海巡视各地，其中包括渤海沿岸的一些港口。与此同时，西方国家对航海活动也充满兴趣，公元前4世纪下半叶的希腊航海家皮忒阿斯，曾驾驶小船自希腊出发，沿伊比利亚半岛，途径大不列颠岛，再向北航行来到达粤克尼群岛，再由此向东到达易北河口，这是西方国家最早的航海路程。尽管航海互动历史渊远悠久，但它的发展并不十分迅速，这主要是因为当时海航技术尚不成熟，而且海难时有发生。

世界上每年遇难的船舶都不在少数，不少船只在航行途中神秘消失或身沉大海，而造成这些悲剧的原因却多种多样，比如气候条件、人为因素等。海难一旦发生，死神就会牢牢抓住机会，残忍而贪婪地吞噬船舶以及无辜人的生命。

风浪是海洋上的杀手，在世界的各个海域永不停歇。每当海风拂过，原本平静、静谧的海面，常常卷起层层海浪，奔腾在广袤无垠的海洋里，它们时而嬉戏，时而怒吼，时而娇嗔，时而安宁，它们是海上船舶最大的敌人，也是最好帮手。

古语说，水能载舟亦能覆舟。16世纪到17世纪间，人们常建造的就是身型较小的独木船或帆船。独木船一般较小，船体两头较尖，宽度较窄，活像一只梭子。随着造船业的发展和进步，人们逐渐将船改进，为使船舶航行更快、更加省力，航程更远，人们建造了帆船。独木船和帆船都是依附风浪前行的，顺风顺浪之际，人们可以不费吹灰之力，驾驶船只来到目的地，然而在风浪汹涌之际，船舶也将面临





颠覆的危险。无论是近海、内海航行的独木船，还是远航千里的三桅帆船，还是现代集科技于一身的钻井船，都难以抵挡海浪的凶猛。

在一些奇特海域，海面时常会被一层烟雾笼罩，它们神出鬼没，萦绕在航船周围，让航海人分辨不清方向，不知身在何处。大多数航船都是在大雾溟蒙、四下不清的情况下发生的海难，以至于船沉大海。即使是 20 世纪被誉为最豪华的客船“皇后”号，也无法逃脱命殒雾海的厄运。



碧波万顷的北大西洋

20 世纪中期，英国豪华客轮“皇后”号载着 1477 人，离开加拿大魁北克码头，向英国驶去。航行数日后，“皇后”号来到诺克·波因特角海域，此时海雾溟蒙，伸手不见五指。在船长的命令下，“皇后”号闪烁着警示灯，鸣着汽笛，慢速航行在海面上。与此同时，一艘运煤船迎面驶来，它一样闪烁着警示灯，鸣着汽笛，缓慢地航行着。然而，不知出于什么原因，两船都没看到对方的警示灯，更没有听到对方鸣笛，那艘迎面驶来的运煤船，一下子撞上了“皇后”号的右舷，惊慌失措的运煤船赶紧向后撤退，却不想被它撞击的“皇后”



号一下子沉没深海。船上的 1477 人只有 465 人获救，而其余 1012 人全部丧命。

在南北极圈附近的冰海，被人们戏称为“魔鬼的牙齿”，这是因为冰海海域常年布满流冰群、冰山，不仅严寒冰冷且危机重重。20 世纪初期，曾有一艘号称“永不沉没的海上女王”的豪华巨轮，在航行至北大西洋的危险区域时，不幸与冰山相撞。它就是以悲剧著称的“泰坦尼克”号。当时，“泰坦尼克”号与一座高出海面十七八米的冰山相撞，仅在两个小时内，这艘闻名世界的豪华巨轮携带着船上 1503 名乘客一起沉没深海。历史的车轮转动，悲剧并没有停息。2007 年，一艘名叫“探索者”号的加拿大邮轮在南极圈附近，再次发生了撞击冰山的悲剧，不过与“泰坦尼克”号相比，幸运的是“探索者”号上的乘客和船员全部获救。

航海之路危机四伏，嶙峋怪异的险礁、凸出海底的浅滩，不知使多少船只永远驶不到航行的对岸。17 世纪初期，荷兰东印度公司的一艘名为“巴达维亚”号的商船，在远航中国的途中，不幸触礁而沉，船上准备购买中国货物的金银珠宝，也一起沉没到深海之中。即使是在科技发展的 20 世纪，触礁而沉的船舶仍不在少数。尤为令人震惊的是美国第十一驱逐舰队，曾因快速航行，接二连三相撞，致使七艘驱逐舰连珠触礁，27 名舰员死亡。

在众多沉没因素中，最为常见的沉船海难就是碰撞。尽管大海一望无际、辽阔无疆，但是海上发生碰撞的事故却不在少数。1987 年圣诞节前夕，菲律宾发生一起重大沉船事故。12 月 20 日，“多纳·帕兹”号客轮，载着 3000 余人离开莱特岛，向马尼拉驶去。

当天夜里，“多纳·帕兹”号已经航行了 160 千米，再有 5 个小时它就可以抵达目的地了。过了一会儿，突然有人惊叫一声，一名乘客看见不远处有一艘油船失控一般冲了过来。随着一声震耳欲聋的巨



响，那艘巨型油轮和“多纳·帕兹”号相撞了。几秒钟后，船上传来一连串的爆炸声，熊熊烈火布满船身。几个小时后，救援队匆匆赶来，然而救援已于事无补，“多纳·帕兹”号在人们的眼前沉没深海，还带走了 3000 余名乘客的生命。

人为造成的沉船悲剧也不在少数，不少船员、船长玩忽职守、违章操作，致使船舶无故遇难，沉没深海。英国舰船“维多利亚”号，就是因为地中海舰队司令乔奇·蒂龙巡航时的一次失误，最后导致“维多利亚”号舰船葬身大海，同时还有 358 名舰员受累遇难。

沉船考古设备大揭秘

海上航行已经有千百年的历史了，海难也随之而来，无论是船舶还是军舰，都无法杜绝海难事故的发生。每年，全世界沉没的船舶就有上百艘，还不时有潜艇遇难、飞机坠海事故发生。不少沉没深海的船舶、舰船、飞机，装载大量奇珍异宝，有的藏有重要的军事机密，有的它本身构造就是重要机密，因而打捞海底沉船、沉物，无论在军事上还是经济上都有重要意义。

世界各地的海洋底下，埋藏着数以千计的沉船，仅是南海海域就埋藏着大量中国古船。据统计，长眠南海的古沉船数量超过 2000 艘，其中不乏具有打捞价值的古船。为将这些沉没深海几十米，甚至几千米的古船、沉物打捞出水，人们经过多年的科技研究，终于研发出沉船打捞方法。

在研发打捞沉船方法前，相关专家对船舶遇难也做了深刻的调查、研究。在辽阔无疆的大海上时常有海难发生，不少航行的船舶、军舰就此沉没海底，专家们针对船舶遇难，归结出以下三种情况：

一是大多船舶遇难是因为失去浮力，这主要是因为船舶设计、制



船舶触礁遇难

造不好，或载重、操作不当，致使航船在暴风巨浪的外力作用下，发生翻船事故，从而身沉深海。二是船员在海上航行时，由于船员对船舶的操作不当，造成触礁、搁浅、碰撞等事故，使船舶破损，海水进入船舱，从而导致船失去浮力沉没。三是不少军舰、潜艇在海战中身沉大海，这主要出于人为原因，两军作战，在发现敌情后发射导弹、鱼雷、水雷、炸弹、深水炸弹，从而击沉敌舰，或者由于战争需要，自行凿沉。

20 世纪初期，曾震惊西方世界的重大悲剧——“泰坦尼克”号沉没冰海，就是因为船身设计、制造不当，撞上了冰山，船身多处发生裂缝，船舱进水，很快沉没在纽芬兰附近海域。近百年之后，发生同样悲剧的还有“探索者”号，沉船原因亦是如此。专家发现，船舶沉没都是因为海水进入船舱，使船舶浮力不足，从而身沉海底。要想打捞沉船，就得让沉船恢复浮力，使沉船浮出水面。

在我国北宋时期，著名建筑家怀丙和尚，就是用这个方法打捞沉