

中國歷代



海國行紀

《2011—2020年國家古籍整理出版規劃》項目

執行主編

陳佳榮 朱鑒秋

上冊

SPM 南方出版傳媒

廣東科技出版社 | 全國優秀出版社



國家出版基金項目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION



行經萬山廣州外海
峇西山在香山縣界沿海魚船
則居東澳東北風急則居西澳
口故紀海國自萬山始既出口西
洲浮海面故名又行經陵水見大
東北風約四五日便過越南會安
朝素山外羅山順化即越南玉建

中國歷代

海國圖志

《2011—2020年國家古籍整理出版規劃》項目

執行主編
陳佳榮 朱鑒秋
上冊

SPM 南方出版傳媒
廣東科技出版社 | 全國優秀出版社

· 廣州 ·



圖書在版編目(CIP)數據

中國歷代海路針經：全2冊／陳佳榮、朱鑒秋執行主編。—廣州：
廣東科技出版社，2016.2

ISBN 978-7-5359-6379-6

I. ①中… II. ①陳…②朱… III. ①航海航線—航路指南—
中國—古代—圖集
IV. ① U675.83-64

中國版本圖書館 CIP 數據核字 (2015) 第 181724 號

鳴謝

本套書在編纂過程中，得到了廣東海上絲綢之路博物館及劉南威、劉迎勝、司徒尚紀、張賢明、潘安定、劉福曾先生和許樺淳女士的大力支持，特此鳴謝。

中國歷代海路針經

A Collection of Maritime Routes and Rutters of Imperial China

項目統籌：陳兵 丁春玲

責任編輯：姚芸

項目支持：鍾潔玲

視覺設計：李樹 李揚力

責任印製：彭海波

出版發行：廣東科技出版社

地址：廣州市環市東路水蔭路 11 號

郵政編碼：510075

<http://www.gdstp.com.cn>

E-mail: gdkjyxb@gdstp.com.cn (營銷中心)

E-mail: gdkjzbb@gdstp.com.cn (總編辦)

排 版：廣州市友間文化傳播有限公司

經 銷：廣東新華發行集團股份有限公司

印 刷：廣州市嶺美彩印有限公司

(廣州市荔灣區花地大道南海南工商

貿易區 A 幢 郵政編碼：510385)

規 格：889mm×1 194mm 1/16

印 張：80.5 字數 1800 千

版 次：2016 年 2 月第 1 版

2016 年 2 月第 1 次印刷

定 價：680.00 元 (全 2 冊)

如發現因印裝質量問題影響閱讀，請與承印廠聯繫調換。

參與本書編纂的海峽兩岸及香港研究人員

策劃

[泉州] 丁毓玲、王連茂

[香港] 譚廣濂、錢江、陳佳榮

[廣州] 樓鋼、崔策

編輯委員會

[香港] 陳佳榮、譚廣濂、錢江

[泉州] 王連茂、丁毓玲、王亦錚

[廈門] 連心豪、周運中

[廣州] 楊式挺、崔策、樓鋼

[海南] 朱磊

[上海] 朱鑒秋、謝方、周茹燕

[北京] 汪前進

[臺灣] 張廣達、張素玢(臺北), 陳信雄(臺南)

執行主編

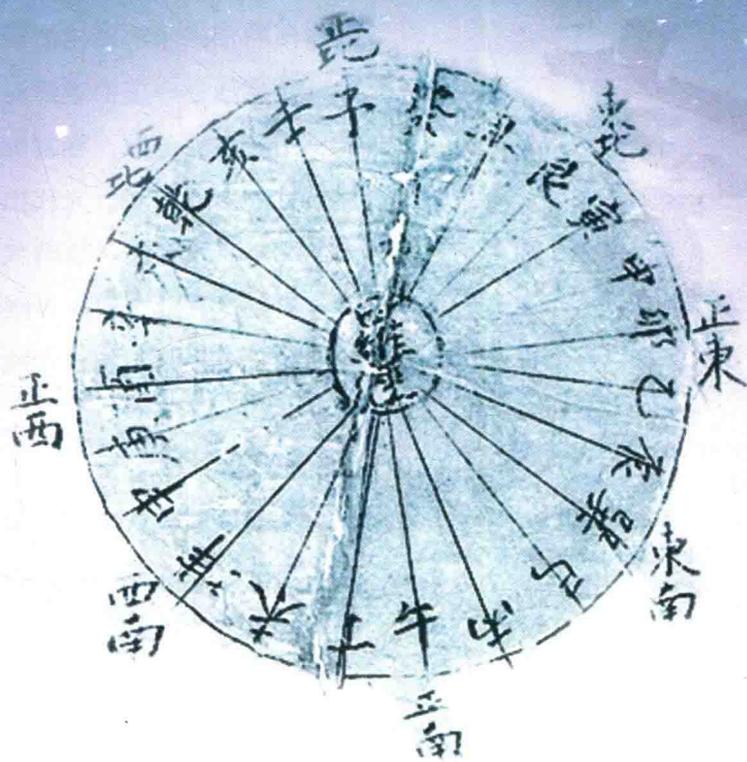
陳佳榮、朱鑒秋





舟師識地理，夜則觀星，晝則觀日，

陰晦觀指南針





中國是陸土、海疆兼備並重的東亞大國，不僅有平原、高原、草原、沙漠、山脈、河流、湖泊，而且有綿長的海岸線、眾多島嶼及廣闊的海域。

早在8000年前，中國已出現造船航海的活動。2000多年前秦漢時期的東海、南海，漢文史籍已有明確的海外航行記載，包括通往印度的遠洋海路航線。中國更發明指南針並將其應用於航海導航，極富突破性之貢獻。在北宋已有使用羅盤航行的多種記載，元代出現最早用干支表示航向、指引航海的文獻。及至明、清時代，更產生大量用羅盤導向的水路簿、更路簿。這些海路針經，既是無數舟子船工長期航行經驗的積累，也是中國古代航海技術、海外交通及貿易成就的概括。

撰輯、整理所有這些海路、海圖、針經集，既可展現古老的中華海洋文明，表彰先民發現、經營東海南海諸島的成就，而且能留存並傳播中國自古以來對外航海、交流的海上絲綢之路精神，達到古為今用的目標。

為了推動中國古代航海技術、海外交通、海洋開拓事業的研究，香港海外交通史學會、中國南海研究協同創新中心、泉州海外交通史博物館、廈門大學歷史系、廣東省立中山圖書館和上海、北京、廣州、海南及臺灣的專家，攜手通力合作，編纂了這套《中國歷代海路針經》，並由廣東科技出版社出版。

本套書從先秦中國海路開拓，到宋代出現航海羅盤，以至元明清針經導航，力圖齊集無遺，便於中外學者對中國先秦至清代對外航海交通技術、歷史及“海上絲綢之路”作通盤之研究。

全書既有古代漢籍的編輯整理，又有一些最新搜集的資料，如泉州、漳州、廈門、廣東、海南海域針經的披露，是歷代資料與最新發現的“海上絲綢之路”資料的全面融合。

書中包含中國南海、東海沿岸及諸島由先秦至清代的詳盡記錄，反映中國人對祖國海疆的發現、開拓和經營，資料翔實而不誇張，可作為中國海疆合乎歷史真相的較佳佐證，去除不利外交來往的失實闡述。

本套書齊集中國海峽兩岸及香港著名專家，對全部相關古文資料不辭辛勞地予以重新點校，尤其對地名等均加了專名號，做了極其細緻又有價值的工作，以使文化遺產能世代流傳，促進對外文化交流。

本套書榮幸入選《2016年國家出版基金項目》《2011—2020年國家古籍整理出版規劃》項目，並得到“廣東省原創精品出版資金扶持項目”的大力支持。

[東漢]廣州陶船模型

廣州陶船模型1954年在廣州東漢（公元25—220）墓出土。全長54釐米，寬11.5釐米，通高16釐米。船首懸一碇，船尾有舵，是迄今發現年代最早的船尾舵實物資料，具有重大價值。

據《漢書·地理志》所載，大約與張騫由陸道通西域同時，西漢已有遠行船舶自日南（今越南中部）或廣東徐聞廣西合浦出發，經東南亞的都元邑盧沒謀離夫甘都盧，抵達南亞的黃支國（應為今印度東南岸的康契普臘姆Kanchipuram），回程經已程不國（今斯里蘭卡）。越地舟船駛往印度洋，可謂開通遠洋航線的“海上絲綢之路”創舉。



1. 全書內容所集分秦至宋、元明、清代三篇，每篇開首均有介紹性前言。1912年後作品一般不收，但其提要酌情收入附录一。

2. 因篇幅較多分上下兩冊，以中國史學界劃分古代、近代的1840年為分界線，令上下冊份量大致相當。

3. 諸書選取內容限於海路、針經及與航行密切相關的部分，原書有附圖的也盡量予以收錄。

4. 全部引文用正體（繁體）排版，只標點（包括專名號），不注釋。每一專有資料附[引書舉要]或[按語]，列出作者、書名卷數、引用版本或版權所屬。

5. 凡原書或原編者所附文字，用（ ）號表示；本次編訂或說明則用[]號表示。□表示原書缺字。

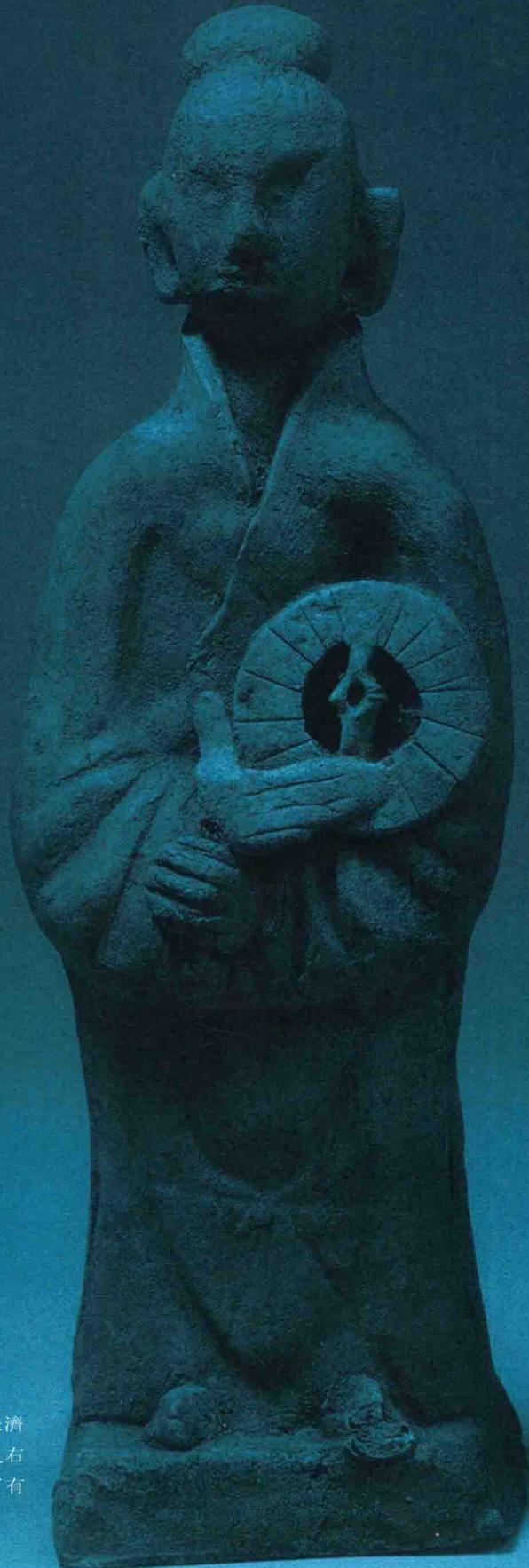
6. 本書採用的資料，有的是標點本、校注本，但錄用時對原來的標點不是照搬，特別對原來針路的標點，改動較多。

7. 附錄包括“古代針路往來港口地名表”“南海諸島中、外及民間名稱對照表”“中國古代海路交通大事表（前6000—公元1912）”，最後是“參考文獻”。

水羅盤（複製品）

古代航海主要使用的指南工具是水羅盤，未有實物傳下來，現在中國國家博物館展出有“水羅盤（複製品）”，是該博物館文物科技保護部複製的，得到學術界的普遍認同。





南宋持羅盤陶俑

1985年，江西省臨川縣南宋朱濟南墓出土1件“張仙人”陶俑，俑之右手持羅盤，說明南宋時已經存在了有固定支點的旱羅盤。



目錄

CONTENTS

上篇

THE FIRST CHAPTER

從秦漢的海路開闢至兩宋的針盤導航	2
《史記》所載秦代徐福東渡	22
《漢書》記西漢赴黃支等遠洋航線	23
《後漢書》《三國志》記交通朝韓、倭奴及東海航線	24
《後漢書》《魏略》記東漢與大秦通交及路程	26
《臨海水土志》《三國志》等載及夷洲	28
《外國傳》《梁書》所載漲海及吳康泰、朱應出使扶南	30
《法顯傳》載晉代由天竺東航歸國路程	31
《太清金液神丹經》記晉代南海至天竺、大秦交通	34
《梁書》記慧深所述扶桑國行程及其風情	36
《隋書》載倭國與隋使節往還	37
《隋書》載朱寬、陳稜入海探流求	37
《隋書》記常駿、王君政出使赤土路線	39
《南海寄歸內法傳》《大唐西域求法高僧傳》中的泛舶南海、西海	40
《唐大和上東征傳》等所載鑿真東渡日本	46
日僧圓仁入唐求法及返國航程	52
《經行記》《西南諸蕃行記》等所載西海交通	54
《新唐書》所引賈耽記述的東海、南海、西海航程	59
唐、宋史料中的南海諸國往來行程	61
《宋史》所記日僧裔然西渡抵華行程	63
《宋史》載印度施護、娑里三文來華航程	64
兩宋載籍記指南針製造及羅盤始用於導航	66
《武經總要》所載赴交阯途程	68
《宣和奉使高麗圖經》中的航程	69
《嶺外代答》所記海夷及航行交通	77
《諸蕃志》等記海外諸蕃國、澎湖、海南及往來交通	82
《夢梁錄》等所記泉州對外交通及宋代南、北、東洋	89





中篇

THE SECOND CHAPTER

從元代的針路記載至明代的海道針經 92

《汎海小錄》等刊元征日本路線	100
《元史》載元征占城情形	102
元軍征爪哇之役及往來行程	104
亦黑迷失、楊庭璧、楊樞出使西洋及清濬《廣輪疆里圖》的海程	106
周達觀《真臘風土記》首載通南海的針經記錄	111
《(大德)南海志》等所載大小東洋和大小西洋	114
《島夷誌略》著錄汪大淵附舶東西洋	115
《大元海運記》及《海道經》所記漕運水程	124
洪武間《大明混一圖》已繪出非洲南端大三角	134
《(洪武)三十六姓所傳針本》首記經釣魚臺至琉球航路	136
鄭和下西洋碑記及《瀛涯》《星槎》《西洋志》諸書	137
鄭和下西洋行程及《鄭和航海圖》針經	149
吳惠等出使占城的航程	204
朝鮮崔溥所記漂流中國的航程	206
《野記》等所載巴喇西國使來華行程	208
《西洋朝貢典錄》的針路記錄	209
陳侃《使琉球錄》記釣魚嶼至琉球行程	216
[附：《海槎餘錄》所記之南海島嶼]	219
吳朴《渡海方程》《龍飛紀略》所載的海道針經	221
羅洪先《廣輿圖》所記的東南、西南海夷及海道	229
《海語》所記的南海交通航線	235
郭汝霖、李際春《使琉球錄》中的針路	235
《鄭開陽雜著》《籌海圖編》等記及通琉球、日本的海道針經和 近代“南洋”的概念	237
《日本一鑑》《日本考》等的針譜及海道	248
蕭崇業、謝杰《使琉球錄》中的針路	268
謝杰《虔臺倭纂》中的倭經	274
王宗載《四夷館考》所記南海交通路線	278
鄧鍾《安南圖志》《籌海重編》及王在晉《海防纂要》所記針路	279
明佚名《順風相送》的海道針經	282
慎懋賞《四夷廣記》的針位、針路	315
夏子陽、王士禎《使琉球錄》中的針路	334
陳第《東番記》所述臺灣情形	342
張燮《東西洋考》的航海針經	345
《明代東西洋航海圖》中的針經	357

清代大量湧現的針路簿、水路簿、更路簿…………… 376

《天下郡國利病書》《讀史方輿紀要》的海道及針經……………	384
張學禮《使琉球記》、汪楫《使琉球雜錄》中的海路針經……………	392
清佚名《指南正法》的海道針經……………	396
《裨海紀遊》《海上紀略》所載入臺行程及海道……………	433
《安南紀遊》《海外紀事》的入交路程……………	448
樊守義《身見錄》——最早的歐美遊記……………	452
《指南廣義》載閩舵工《航海針法》所記的針路……………	457
明清之際針經殘卷佚文比對……………	462
清初《古航海圖》中的針經……………	465
《東洋南洋海道圖》《西南洋各番針路方向圖》的海路交通……………	501
徐葆光《中山傳信錄》中的針路……………	505
《臺海使槎錄》所記航路及水程……………	510
《海國聞見錄》中的東洋、南洋及西洋……………	515
周煌《琉球國志略》中的針路……………	528
乾隆《福州府志》及《臺海見聞錄》所載海路針經……………	534
《噶喇吧紀略》《吧遊紀略》《海島逸誌》等的通爪哇航線……………	537
呂調陽的《東南洋鍼路》……………	542
附：清乾隆間《暹緬越東諸國圖》三幅[1771前]……………	547
《清代東南洋航海圖》圖冊中的針經……………	553
李鼎元《使琉球記》中的針路……………	620
齊鯤、費錫章《續琉球國志畧》中的針路……………	623
越南宋福玩等的《暹羅國路程集錄》……………	628
謝清高《海錄》中的海外諸國……………	649

(以下內容在下冊)

趙新《續琉球國志略》中的針路……………	668
嚴如煜《洋防輯要》所錄針路……………	669
《臺陽見聞錄》所記的海道……………	671
泉州的《源永興寶號航海針簿》……………	675
泉州的《山海明鑒針路》……………	746
泉州的《石湖郭氏針路簿》抄本……………	816
漳州《[安船]酌獻科》和《送船科儀》……………	867
附：《漳州東山銅陵針經》簡目及部分內容……………	874
《外海紀要》《廈門志》《廈門港紀事》水程、針路……………	875
附：《從上海到廈門針路》……………	959
《海疆要畧必究》有關廈門等沿海諸港的針路……………	960
海南蘇德柳抄本《更路簿》……………	989



海南許洪福抄本《更路簿》	999
海南郁玉清抄藏本《定羅經針位》	1007
海南陳永芹抄本《西、南沙更簿》	1010
海南林鴻錦抄本《更路簿》	1014
海南王國昌抄本《順風得利》	1026
附：《順風東西沙島更路簿》簡目	1042
海南麥興銑存《注明東、北海更路簿》	1049
海南李根深執《東海、北海更流部[簿]》	1061
海南蒙全洲口述《去西、南沙的水路簿》	1066
蘇德柳、盧洪蘭、李魁茂、彭正楷等《水路簿》綜述	1069
[附：清雍正間黃中所編《黃中海程》]	1091
泉州白崎郭氏藏針經抄本《乘舟必覽》	1096
《李準巡海記》	1148
李準《廣東水師國防要塞圖說》	1149

附录一 民國以來的針經—更路簿提要 1151

惠安《航海指南》	1151
泉州《蚶江林氏謙記船號航海針路簿》	1151
泉州海外交通史博物館藏《無名針簿》之一	1152
泉州海外交通史博物館藏《無名針簿》之二	1152
泉州海外交通史博物館藏《無名針簿》之三	1152
泉州海外交通史博物館藏《無名針簿》之四	1152
泉州海外交通史博物館藏《無名針簿》之五	1153
海南符宏光填繪《西沙、南沙群島地理位置圖》	1153
海南陳貽愛藏本《更路簿[簿]》	1153
海南蘇承芬抄藏本《南海更路簿》	1153
海南鄭慶能抄本《更路志錄》	1154
海南鄭慶能抄本《瓊島港口出入須知》《廣東下瓊更路法錄》	1154
海南《南海更路簿》《南海更路經》	1154
海南韓健元、齊見德口述《更路經》	1154
海南韓健元、齊見德口述《我的行船經驗》《航海和捕撈經驗》	1154
海南《順風東西沙島更路簿》	1154
海南吳淑茂藏《更路簿》抄本	1154
附：《南海天書》第二編目錄	1155

附錄二 古代針路往來港口地名表 1157

附錄三 南海諸島中、外及民間名稱對照表 1223

附錄四 中國古代海路交通大事表(前6000—公元1912) 1231

参考文献 1263



中國歷代

海國圖志

《2011—2020年國家古籍整理出版規劃》項目

執行主編
陳佳榮 朱鑒秋
上冊

SPM 南方出版傳媒

廣東科技出版社 | 全國優秀出版社

· 廣州 ·



THE FIRST CHAPTER

從秦漢的海路開闢至兩宋的針盤導航

海上絲綢之路奠基人、見證者法顯崂山登陸紀念雕像

自兩漢之際佛教傳入，高僧來華播教及西行求法之舉漸多。魏晉間，朱士行早已西遊，但只到于闐，未出中國之境。後秦弘始元年（東晉隆興三年，399），法顯由長安出發西遊求經，歷盡千辛萬險，遍遊五天竺。本來有同伴十一人，最後唯獨法顯一人攜經東歸，由海路經師子國（今斯里蘭卡）耶婆提（在今印度尼西亞），於東晉義熙八年（412）返回中土，漂泊至青島嶗山（古青州長廣郡牢山）附近登陸。

法顯在外十三年，經陸海路，歸著《佛國記》，是為中國高僧至印度並留有完整行紀的第一人。



法顯