

舟山群岛新区 港口物流发展研究

汪长江 著



上海交通大学出版社
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

舟山群岛新区 港口物流发展研究

汪长江 著



上海交通大学出版社
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

内 容 提 要

本书是在浙江舟山群岛新区建设的大背景下,根据新区建设的理论与实践热点问题,历时近十年,从港口物流的基础性与支撑性理论、舟山港口物流发展的整体建设思路与战略、资源开发与利用、港口一体化与物流大通道建设、运营系统构建、国际物流岛建设、产业集群等方面展开研究所取得的研究成果。全书紧扣舟山群岛新区建设的研究前沿,条理性与实用性强。

本书适合物流企业、政府相关部门的专业技术人员和管理人员以及港口物流研究人员阅读,也可供高校物流管理专业与相关专业本科高年级学生和港口物流方向的研究生作为参考书使用。

图 书 在 版 编 目 (CIP) 数 据

舟山群岛新区港口物流发展研究/汪长江著. —上海:上海交通大学出版社,2017

ISBN 978-7-313-16141-3

I. ①舟… II. ①汪… III. ①港口—物流—研究—舟山市IV. ①U695.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 282846 号

舟 山 群 岛 新 区 港 口 物 流 发 展 研 究

著 者:汪长江

出版发行:上海交通大学出版社

邮政编码:200030

出 版 人:郑益慧

印 制:杭州印校印务有限公司

开 本:710mm×1000mm 1/16

字 数:564 千字

版 次:2017 年 1 月第 1 版

书 号:ISBN 978-7-313-16141-3/U

定 价:138.00 元

地 址:上海市番禺路 951 号

电 话:021—64071208

经 销:全国新华书店

印 张:32.5

印 次:2017 年 1 月第 1 次印刷

版权所有 侵权必究

告读者:如发现本书有印装质量问题请与印刷厂质量科联系

联系电话:0571—88294385

前 言

港口物流,这一在当今经济发展中所出现的概念,尽管其内涵与知识体系还没有公认的权威性结论,但在我国发展海洋经济的国家战略背景下,其实践在蓬蓬勃勃发展。

2011年3月,十一届全国人大四次会议审议通过的《国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》中,明确提出了重点推进浙江舟山群岛新区发展。浙江舟山群岛新区,一个崭新的名词,写进了国家“十二五规划”。舟山的建设与发展,由此成为国家战略。舟山成为我国继上海浦东、天津滨海、重庆两江新区后又一个国家级新区,也是首个以海洋经济为主题的国家级新区。2011年6月,国务院正式批准设立浙江舟山群岛新区,明确提出舟山群岛新区建设要以深化改革为动力,以先行先试为契机,坚持高起点规划、高标准建设、高水平管理,在推动浙江经济社会发展、加快东部地区发展方式转变、促进全国区域协调发展中发挥更大作用。按照国务院要求,为全面落实《中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》、《长江三角洲地区区域规划》、《浙江海洋经济发展示范区规划》,积极探索海洋经济科学发展新路径,着力打造海洋海岛综合保护开发新模式,不断创新陆海统筹协调新机制,切实推进舟山群岛新区全面开发开放和又好又快发展,由国家发改委牵头,浙江省、舟山市和国家、省、市相关部门通过深入调研、起草,并于2013年1月17日由国务院正式批准了《浙江舟山群岛新区发展规划》。2014年年末,国务院又正式决定在浙江舟山群岛新区设立江海联运服务中心,2016年6月国家发改委正式印发《舟山江海联运服务中心的总体方案》,标志着舟山江海联运服务中心建设已进入实质实施阶段。

根据国务院批复的《浙江海洋经济发展示范区规划》、《浙江舟山群岛新区发展规划》、《浙江舟山国际物流岛建设与发展规划》和《宁波—舟山港一体化建设发展规划》以及国家发改委正式印发《舟山江海联运服务中心的总体方案》,舟山港航物



流的建设发展均是核心与关键。打造现代港航物流,是实现大宗物资国家战略资源储备的需要;是加快推进我国东部沿海地区特别是长三角区域经济发展的需要;是江海联运服务中心建设的需要。

由此可以看出,中国首个以海洋经为主题的国家级新区——浙江舟山群岛新区的建设聚焦在了港口物流这一概念上。在海洋经济发展中,港口物流是其重要环节和具有瓶颈性的关键要素,统计显示,当今世界上海洋经济发达的国家,其海洋经济的发展都是以其港口物流的良好快速发展为先导的。

港口物流是舟山群岛新区建设的主要领域,是舟山群岛新区建设成败的关键因素。因此,近10年来作者围绕舟山港口物流进行了大量的研究,主要在两大方面展开:一是舟山群岛新区港口物流发展的研究,包括港口物流的基础性与支撑性的研究、发展的整体建设思路与战略、资源开发与利用、港口一体化与舟山物流大通道建设、运营系统构建、国际物流岛建设、产业集群等方面的研究;二是舟山群岛新区港口物流服务体系的研究,包括港口物流服务体系的总体研究、港口物流金融、法律、海事仲裁、交易平台建设等方面的研究。本书是在对上述研究中的第一部分的成果汇集整理的基础上,按照港口物流的整体思路与体系进行认真梳理、撰写与编辑完成的。因此从这个意义来说,本书更是作者近10年来在本领域内研究的一个阶段性成果。

本书由浙江海洋大学的汪长江教授领衔完成,浙江海洋大学的历届研究生王玲玲、公晴、王昂、陈坚英、陈兆明、罗浩、徐嘉楠、徐芬、熊超、李雪、刘洋等根据需要先后参与到书中相关部分内容的研究。

本书所涉及到的各相关内容在其研究过程中,参阅、借鉴甚至直接引用了国内外相关学者在本领域许多研究成果,在此,谨向这些学者与同仁致以崇高的敬意和谢忱。

本书的出版,得到了上海交通大学出版社和作者所在学校有关部门与人员的大力支持与帮助,也得到众多友好人士的关心与协助,在此,特向所有在本书编写出版过程中提供帮助与支持的所有相关人员与朋友表示作者诚挚的谢意。

由于作者水平有限,书中的观点、表述和内容的取舍等方面都存在不少的遗憾、疏忽甚至谬误,真诚欢迎各位专家和广大读者提出批评与建议,以便逐步完善。

本书适合物流企业、政府相关部门的专业技术人员和管理人员以及港口物流研究人员阅读,也可供高校物流管理专业与相关专业本科高年级学生和港口物流方向的研究生作为参考书使用。

目 录

第1篇 基础性研究

第1章 港口物流内涵与效率研究	3
1.1 港口物流内涵研究	3
1.1.1 港口及其构成	3
1.1.2 港口物流内涵诠释	7
1.1.3 港口物流的特点与功能	9
1.2 港口物流效率研究	12
1.2.1 港口物流效率的测度与评价	12
1.2.2 港口物流效率提升	14
第2章 港口物流系统虚拟经营模式及其逻辑结构	17
2.1 国内外研究动态综述	17
2.1.1 国外研究动态	17
2.1.2 国内研究动态	18
2.2 港口物流系统虚拟经营模式及其本质特征	19
2.2.1 港口物流虚拟经营模式界定	19
2.2.2 港口物流虚拟经营模式本质特征	20
2.3 港口物流虚拟经营模式逻辑结构的构建——二维空间模型	20



2.3.1	港口物流虚拟经营机制	20
2.3.2	港口物流虚拟经营二维空间逻辑结构	23
第3章	世界典型港口物流发展模式分析与启示	25
3.1	世界典型港口物流发展模式分析	25
3.1.1	世界典型港口管理模式分析	25
3.1.2	世界典型港口物流运作模式分析	26
3.2	世界典型港口物流发展模式对我们的启示	28
3.2.1	要高度重视并合理规划港口管理模式	28
3.2.2	要充分发挥政府的宏观指导与协调作用	29
3.2.3	要认真研究现代港口物流发展的目标定位	29
3.2.4	要加强与班轮公司合作,大力发展集装箱业务	30
3.2.5	要积极构建国际物流中心	31
第4章	港口物流对区域经济发展的拉动及其实证研究	32
4.1	港口物流与区域经济	32
4.1.1	港口对城市经济的拉动	32
4.1.2	港口物流对区域经济的拉动	33
4.2	港口物流对区域经济的贡献	35
4.2.1	港口物流对经济的直接贡献	35
4.2.2	港口物流对经济的间接贡献	36
4.2.3	社会效益	36
4.3	实证研究	36
4.3.1	基本数据	36
4.3.2	港口吞吐量与国内生产总值的相关关系	37
4.3.3	港口吞吐量对国内生产总值的贡献评价	38

第2篇 支撑性研究

第5章	浙江海洋经济发展的若干分析与思考	43
5.1	海洋经济发展情况分析	43
5.1.1	海洋产业的构成及其分析	43
5.1.2	浙江省海洋经济发展瓶颈分析	47

5.2 国内外在发展海洋经济方面的主要做法及经验	52
5.2.1 发展战略及途径明确	53
5.2.2 政府定位与职责明确	53
5.3 浙江海洋经济发展的理性思考	55
5.3.1 从指导思想上明确海洋经济发展的主体	55
5.3.2 从制度上明确海洋经济发展中政府的角色定位——强化市场型政府 定位	56
5.3.3 从战略布局上明确浙江应重点发展的海洋产业	57
第6章 沿海地区人口结构对经济水平影响的分析	61
6.1 沿海地区人口结构对经济发展影响的对比分析	61
6.1.1 人口年龄结构与人均 GDP 的相关分析与回归分析	61
6.1.2 人口教育结构与人均 GDP 的相关分析与回归分析	62
6.1.3 长三角与珠三角人口结构的比较分析	63
6.2 人口结构差距的原因分析	64
6.2.1 对应分析	64
6.2.2 调查分析	64
6.3 人口结构差距的根源分析	66
6.3.1 历史发展及现实基础所形成的“地区自负心态”	66
6.3.2 一段时期内高速发展所形成的“地区自满心态”	66
6.3.3 看不到经济发展水平的“地区短视心态”	66
6.3.4 基于人的本能劣根性的“阴暗心态”	67
第7章 企业战略关系基于博弈论的理性思考	68
7.1 企业战略关系与博弈论	68
7.2 关于企业战略合作的理性认识	70
7.3 企业在战略博弈中获取优势的基本手段	71

第3篇 舟山港口物流发展现状与战略研究

第8章 舟山港口物流业发展现状分析与对策研究	77
8.1 绪论	77
8.1.1 研究背景	77



8.1.2	国内外研究综述	78
8.1.3	舟山港口物流发展的意义	83
8.2	舟山港口物流发展 SWOT 分析	84
8.2.1	舟山港口物流发展的优势	84
8.2.2	舟山港口物流发展的劣势	88
8.2.3	舟山港口物流发展存在的机遇	91
8.2.4	舟山港口物流发展面临的威胁	93
8.3	舟山港口物流定位及发展对策研究	95
8.3.1	舟山港口物流定位分析	95
8.3.2	构建政策支撑体系	96
8.3.3	加快人才引进培养	97
8.3.4	加大资源整合力度	99
8.3.5	加快舟山临港工业发展	99
8.3.6	加快港口物流信息平台建设	100
8.3.7	构筑区域竞争力	101
第 9 章	舟山港口物流发展战略研究	104
9.1	绪论	104
9.1.1	选题背景	104
9.1.2	国内外研究动态	105
9.2	港口物流内涵与发展模式	107
9.2.1	港口物流基本内涵	107
9.2.2	港口物流发展模式	111
9.3	世界典型港口物流发展及其经验	114
9.3.1	新加坡港口物流	114
9.3.2	鹿特丹港口物流	115
9.3.3	安特卫普港口物流	115
9.3.4	香港港口物流	116
9.4	舟山港口物流现状与发展水平评价	116
9.4.1	港口物流发展水平综合评价方法介绍	116
9.4.2	港口物流发展水平评价指标体系的构建	118
9.4.3	我国沿海主要港口物流发展水平综合分析	120
9.4.4	舟山港口物流的水平评价	137
9.5	舟山港口物流发展战略	137
9.5.1	舟山港口物流发展战略目标与指导思想	137

9.5.2 舟山港口物流发展的对策	138
第10章 新区视角下舟山港口物流发展对策研究	141
10.1 绪论	141
10.1.1 研究的背景和意义	141
10.1.2 国内外相关研究综述	142
10.1.3 研究内容和研究方法	145
10.1.4 创新点与不足	146
10.2 新区视角下舟山港口物流发展相关理论与重要意义	147
10.2.1 港口物流相关理论概述	147
10.2.2 新区视角下舟山港口物流发展的重要意义	150
10.3 国外典型港口物流的发展经验借鉴	153
10.3.1 国外典型港口物流发展模式	153
10.3.2 国外典型港口物流发展经验	156
10.3.3 启示	158
10.4 新区视角下舟山港口物流发展对策思考	158
10.4.1 加强港口资源整合和开发,提升舟山枢纽港辐射能力	158
10.4.2 发展大宗商品储运加工交易,打造区域化商品贸易中心	160
10.4.3 完善舟山港口集疏运网络,构建多式联运综合运输体系	161
10.4.4 加强现代航运服务体系建设,增强舟山港口物流的软实力	162
10.4.5 大力培养港口物流人才,提高舟山港口物流整体管理水平	163
10.4.6 加强港口物流政策保障,为舟山港口发展提供有力支撑	164

第4篇 舟山港口资源开发与利用研究

第11章 舟山港口资源综合开发与利用概述	169
11.1 港口资源综合利用概述	169
11.1.1 港口资源综合利用研究的意义和任务	169
11.1.2 港口资源综合利用研究的特点	172
11.1.3 港口资源综合利用研究分析的途径和方法	173
11.2 舟山港口资源开发利用概况	174
11.2.1 舟山港口开发利用的历史	174
11.2.2 舟山港口资源的特点	176



11.2.3 舟山港口开发利用的横向比较	177
第12章 舟山港口资源综合利用的理论依据与现实需要	179
12.1 综合利用的理论依据	179
12.2 港口资源开发对舟山经济发展的必要性	184
第13章 舟山港口资源开发利用的战略环境与存在问题分析	190
13.1 舟山港的宏观外部战略环境分析	190
13.1.1 经济全球化和世界经济形势	190
13.1.2 国内经济发展和舟山群岛新区建设的发展战略	191
13.1.3 船舶大型化、集装箱化的趋势	195
13.1.4 港口行业现代化开发的新趋势	195
13.2 舟山港口的微观外部战略环境分析	197
13.2.1 舟山港口的地理位置及区位环境分析	197
13.2.2 舟山港口的自然条件分析	199
13.2.3 杭州湾跨海大桥对舟山港口发展的影响	200
13.2.4 上海洋山港对舟山港口的竞争态势	201
13.3 舟山港口的内部战略能力分析	207
13.3.1 舟山港吞吐量状况	207
13.3.2 舟山港泊位状况	210
13.3.3 舟山港航道状况	210
13.3.4 舟山港锚地状况	212
13.3.5 舟山港的装卸、起重及其他各种配套设施状况	213
13.4 舟山港口资源综合利用中存在的问题	213
13.4.1 港口运营和在建项目布局分散,以货主专用码头为主	213
13.4.2 港口转运方式较单一,货物吞吐方式基本上以水水中转为主	214
13.4.3 从港口开发建设的主要项目看出,其资源优势没有充分发挥	214
第14章 舟山港口资源综合利用的战略选择与对策建议	217
14.1 舟山港口资源综合利用的战略选择	217
14.1.1 舟山港口资源综合利用的战略目标	217
14.1.2 舟山港口资源综合利用的战略重点	218
14.1.3 舟山港口资源综合利用战略的保障措施	223
14.2 新区建设背景下舟山港口资源综合开发与利用的对策建议	223
14.2.1 岸线资源的开发利用	223

14.2.2 自由港的开发利用	226
14.2.3 港口服务向内陆延伸,打造全新舟山国际物流中心	228

第5篇 舟山港口一体化与通道建设研究

第15章 舟山港口物流发展的关键问题研究	237
----------------------------	-----

15.1 绪论	237
15.1.1 研究背景与思路	237
15.1.2 国内外研究综述	240
15.2 舟山港口物流发展的相关理论及关键问题	245
15.2.1 港口物流的内涵及发展趋势	245
15.2.2 促进舟山港口物流发展的意义与关键问题	249
15.3 推进宁波舟山港一体化探讨	251
15.3.1 一体化及其原则	253
15.3.2 加快推进宁波舟山港口一体化的措施探讨	257
15.4 舟山物流大通道建设探讨	259
15.4.1 舟山物流大通道的设想与意义	259
15.4.2 舟山物流大通道建设措施探讨	264
15.5 舟山港口物流发展关键问题研究结论	265

第16章 港口一体化发展障碍与对策	268
-------------------------	-----

16.1 港口一体化建设发展障碍分析	269
16.1.1 港口一体化建设发展障碍的博弈模型建立	269
16.1.2 港口一体化建设发展障碍的博弈分析	270
16.2 港口一体化建设发展的对策研讨	271
16.2.1 从政策的层面上明确参与各方的收益分享	271
16.2.2 从政府职能的层面上明确政府在一体化建设中的作用	272
16.3 港口一体化发展障碍与对策研究结论	273

第17章 宁波—舟山港一体化管理运行体制研究	275
------------------------------	-----

17.1 绪论	275
17.1.1 研究背景	275
17.1.2 研究目的与意义	276



17.1.3	国内外研究现状	276
17.1.4	研究思路	278
17.2	港口一体化的意义与要求	279
17.2.1	港口管理体制概述	279
17.2.2	港口一体化的意义与实现途径	282
17.2.3	港口一体化管理运行体制要求	283
17.3	宁波—舟山港一体化管理的环境与条件分析	285
17.3.1	宏观环境分析	285
17.3.2	微观环境分析	286
17.3.3	宁波—舟山港的内部条件分析	288
17.4	宁波—舟山港一体化管理运行体制现状与问题	291
17.4.1	宁波—舟山港一体化管理运行体制现状	291
17.4.2	宁波—舟山港一体化管理运行体制存在的问题及成因	294
17.5	宁波—舟山港一体化管理运行体制改革探讨	299
17.5.1	港口一体化管理运作案例及模式对我们的启示	299
17.5.2	宁波—舟山港一体化管理体制改革的措施	300
17.5.3	宁波—舟山港一体化运行改革思路	303
第 18 章	宁波—舟山港一体化资源整合研究	309
18.1	绪论	309
18.1.1	选题背景和意义	309
18.1.2	国内外研究现状	310
18.1.3	研究方法与意义	313
18.2	港口资源整合的相关理论	313
18.2.1	港口群系统基本理论	313
18.2.2	资源整合的基本概念	314
18.3	国内外港口资源整合的成功案例分析	317
18.3.1	国内港口资源整合案例	317
18.3.2	国外港口资源整合案例	319
18.3.3	资源整合政策归纳	320
18.4	宁波舟山港一体化资源整合现状分析	322
18.4.1	宁波舟山港口一体化的现状	322
18.4.2	宁波舟山港口一体化发展的条件分析	323
18.4.3	宁波舟山港口一体化的资源整合应注意的问题	328
18.4.4	国内外港口资源整合的成功模式与相应的整合对策体系	330

18.5 宁波舟山港口一体化资源整合困局与对策思考	331
18.5.1 宁波舟山港一体化资源整合所面临的困局及解决思路	331
18.5.2 宁波舟山港一体化资源整合模式与对策建议	333

第6篇 舟山港口协同运营系统研究

第19章 构建舟山港口码头群多智能体协同运营系统的战略思考	343
19.1 构建舟山港口码头群多智能体协同运营系统的原理分析	344
19.1.1 多智能体系统基本原理	344
19.1.2 多智能体系统应用实例	345
19.1.3 技术可行性	345
19.2 构建舟山港口码头群多智能体协同运营系统的条件分析	346
19.2.1 舟山港口区位与资源优势分析	346
19.2.2 舟山港口发展问题与原因分析	346
19.2.3 舟山港口构建多智能体系统障碍分析	347
19.3 构建舟山港口码头群多智能体协同运营系统的战略思考	348
19.3.1 在认识上要有辩证、系统的战略思维	348
19.3.2 制定和争取各项有利政策和投入来克服障碍	348
19.3.3 科学制定舟山港口码头群多智能体协同运营系统的建设 路径	348
第20章 舟山港口码头群多智能体协同运营系统原理与机制	350
20.1 绪论	350
20.1.1 研究背景及意义	350
20.1.2 国内外研究综述	351
20.1.3 研究内容及创新点	356
20.2 舟山港口管理现状与实行协同运营的必要性	356
20.2.1 基本情况	356
20.2.2 优势条件	358
20.2.3 舟山港发展现状与发展机遇	359
20.2.4 舟山港码头管理存在的问题	360
20.2.5 舟山港码头管理实行协同运营的必要性	362



20.3	舟山港域码头群实行协同运营管理的障碍	366
20.3.1	基本障碍	366
20.3.2	经营障碍	368
20.3.3	管理障碍	373
20.4	舟山港域码头群实行协同运营管理的基本要求与方法选择	375
20.4.1	舟山港域码头群实行协同运营管理的基本要求	375
20.4.2	舟山港域码头群实行协同运营管理的可行方法	377
20.4.3	舟山港域码头群应用 MAS 的优势与可行性	381
20.4.4	舟山港域码头群应用 MAS 技术框架分析	382
20.5	总结与展望	383
20.5.1	总结	383
20.5.2	展望	384
第 21 章	舟山港口码头群多智能体协同运营系统管理研究	385
21.1	绪论	385
21.1.1	研究的背景和意义	385
21.1.2	国内外研究现状	386
21.1.3	研究的内容和思路	390
21.2	协同管理的理论基础和系统构建的关键技术	391
21.2.1	以老塘山港区为例分析协同管理的理论基础	391
21.2.2	舟山港构建协同运营系统的关键技术	392
21.3	舟山港实施协同管理的必要性和基础	395
21.3.1	舟山港现状分析	395
21.3.2	舟山港实现协同管理的必要性	396
21.3.3	舟山港实施协同管理的资源基础	399
21.4	建立协同运营系统实现协同管理	400
21.4.1	构建协同运营系统的目标和内容	400
21.4.2	Agent 技术在协同运营系统中的应用	401
21.4.3	协同运营系统构成	402
21.4.4	协同运营系统运行机制	404
21.5	构建协同运营系统构的原则和建议	407
21.5.1	构建协同运营系统的原则	407
21.5.2	协同运营系统实施的建议	408

第7篇 舟山国际物流岛建设研究

第 22 章 舟山国际物流岛研究概述	415
22.1 选题背景及意义	415
22.1.1 选题背景	415
22.1.2 选题意义	418
22.2 舟山国际物流岛内涵与建设的必要性	419
22.2.1 舟山国际物流岛内涵	419
22.2.2 舟山建设国际物流岛的必要性	420
第 23 章 舟山国际物流岛功能定位与建设内容	422
23.1 舟山国际物流岛的功能定位	422
23.1.1 国家级大宗商品储备、配送、交易基地	422
23.1.2 海洋经济开发的先导区和试验区	422
23.1.3 自由贸易园区的试验区	423
23.2 国际物流岛建设的主要内容	423
23.2.1 进口大宗商品的交易平台和定价中心	423
23.2.2 国家重要能源资源战略储备中心	423
23.2.3 “三位一体”的港航物流服务体系	424
23.2.4 “三位一体”的现代港航物流枢纽港	424
第 24 章 舟山国际物流岛建设的条件与问题	425
24.1 舟山国际物流岛建设的条件	425
24.1.1 自然资源优势	425
24.1.2 区域位置优势	427
24.1.3 发展机遇优势	428
24.2 舟山国际物流岛建设所面临的问题	431
24.2.1 三大“不匹配”问题	431
24.2.2 三大“不足”问题	434
24.2.3 三大“低级”问题	435
24.2.4 三大“配套”困难	437



第 25 章 舟山国际物流岛建设途径与政策突破点	440
25.1 舟山国际物流岛建设困难的解决途径分析	440
25.1.1 加快港口开发,建设大港口,夯实现代港行物流业发展基础	440
25.1.2 优化项目布局,建设大基地,加快港航物流集聚发展	441
25.1.3 推进转型升级,建设大平台,实现中转式物流向商贸型综合物流转变	442
25.1.4 积极引进大型国际贸易商和物流供应商,大力拓展国际业务	444
25.2 建设舟山国际物流岛的政策突破重点	444
25.2.1 增强对大宗商品储运基地建设的财税支持力度	444
25.2.2 制定更加开放和自由的金融政策	445
25.2.3 推进支持航运发展的注册和财税政策	445
25.2.4 制定促进临港制造业加快发展的税收政策	445
25.2.5 下放资质审批和经济管理权限	446

第8篇 舟山船舶产业集群研究

第 26 章 舟山船舶产业集群研究概述	449
26.1 选题背景与研究意义	449
26.1.1 选题背景	449
26.1.2 研究意义	450
26.2 国内外研究综述	450
26.2.1 产业集群理论的国内外研究概况	450
26.2.2 产业集群竞争力的研究述评	453
26.3 研究内容及方法	456
26.3.1 研究内容	456
26.3.2 研究方法	456
第 27 章 船舶产业集群及其竞争力的相关理论	458
27.1 船舶工业的发展特点分析	458
27.1.1 劳动、资本、技术生产要素密集性	458
27.1.2 整体相关性	458