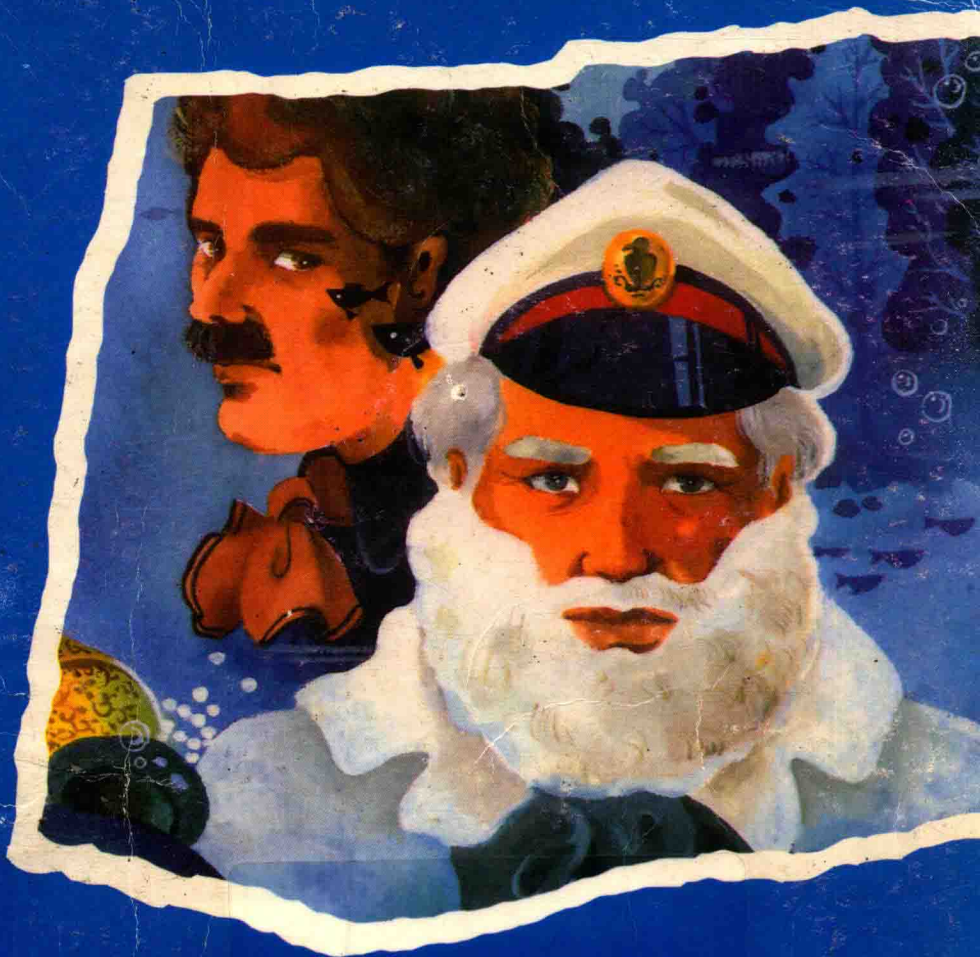


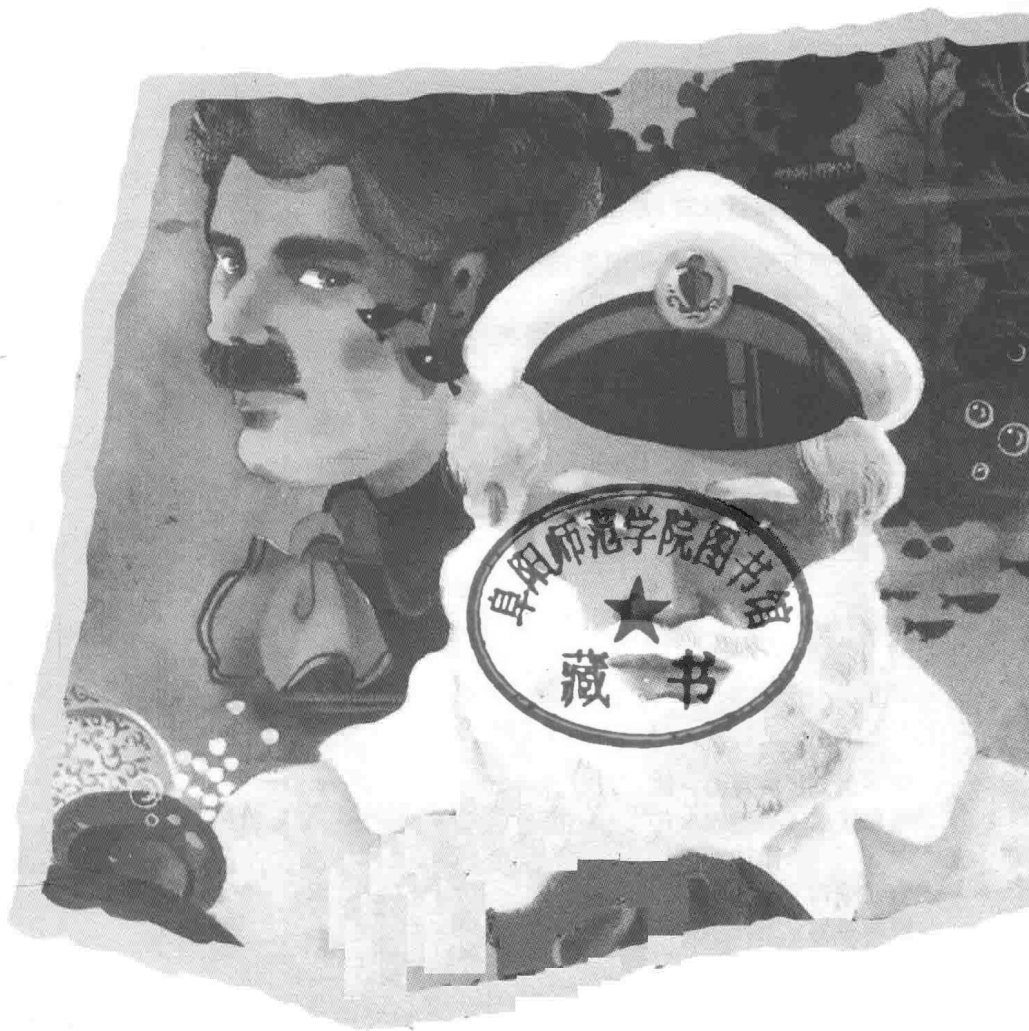


世界文学名著青少版

海底两万里

〔法〕儒勒·凡尔纳 著
管家琪 改写

 上海文艺出版社



世界文学名著青少版·科幻经典 23

海底两万里

〔法〕儒勒·凡尔纳 著
管家琪 改写

 上海文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

海底两万里/(法)凡尔纳著;管家琪改写.
—上海:上海文艺出版社,2012
(世界文学名著青少版·科幻经典)
ISBN 978-7-5321-4520-1

I. ①海… II. ①凡… ②管… III. ①科学幻想小说—
法国—近代—缩写 IV. ①I565.44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 144371 号

丛书策划:黄育海 陈 征
项目统筹:姜逸青 韩伟国
徐如麒 尚 飞
责任编辑:夏 宁
选题策划:王轶华
装帧设计:董红红 高静芳

海底两万里

[法]儒勒·凡尔纳 著

管家琪 改写

上海文艺出版社出版、发行

地址:上海绍兴路 74 号

电子信箱:csbcm@public1.sta.net.cn

网址:www.sbcm.com

新华书店经销 山东临沂新华印刷物流集团印刷

开本 890×1240 1/32 印张 7 字数 120,000

2012 年 8 月第 1 版 2012 年 8 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5321-4520-1/I·3511 定价:18.00 元

| 总序 |

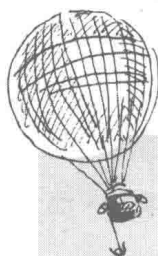
让经典阅读进入语文教育和家庭教育

◎钱理群

北京大学教授

什么叫语文教育？就是爱读书、爱写作、爱思考的老师们带领着一批爱读书、爱写作、爱思考的学生一起读书、写作、思考，并在这一过程中享受快乐，来感受到人生生命的意义和价值。我觉得这就是语文教育，就是读、写和思考——所以，“阅读”在教育中具有特殊的重要性。

通过读书，青少年从原来一个本能的人变成一个文化人，由一个自在的人变为一个自为的人，人的成长就是通过读书来成长的。作为学校教育的阅读，不同于社会教育阅读，有一个很重要的特点——“经典阅读”。我经常讲一句话，我们要把整个民族和人类最美好的精神食品给我们孩子，这个精神食品就指经典。因为经典是人类文明的结晶，让孩子从小接触经典，也



科幻经典

海底两万里

◎ 尼摩舰长

潜水艇——“鹦鹉螺”号的舰长，长年驾着鹦鹉螺号在海底探险。他是个热爱海洋而富有智慧的人；外表沉稳，内心世界非常复杂，始终带着一层神秘的色彩。



◎ 阿罗纳克斯教授

法籍学者，喜欢观察大自然的一切动植物、为追踪一头大怪兽而误上了鹦鹉螺号。在被尼摩舰长俘虏期间，见识了种种海底奇观。他对尼摩舰长始终怀着好奇与不解的心理。

人物介绍

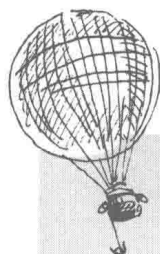
◎ 孔塞伊

阿罗纳克斯教授的助手，做事有条有理，是一个非常负责任的年轻人，一向对教授言听计从，忠心耿耿。



◎ 纳德

加拿大籍的鱼枪手，个性急躁，非常好动。和教授、孔塞伊一起被俘虏到鹦鹉螺号上。由于他对舰长始终存有敌意，再加上不耐海底的孤寂生活，因此屡次找机会想逃脱回陆地。



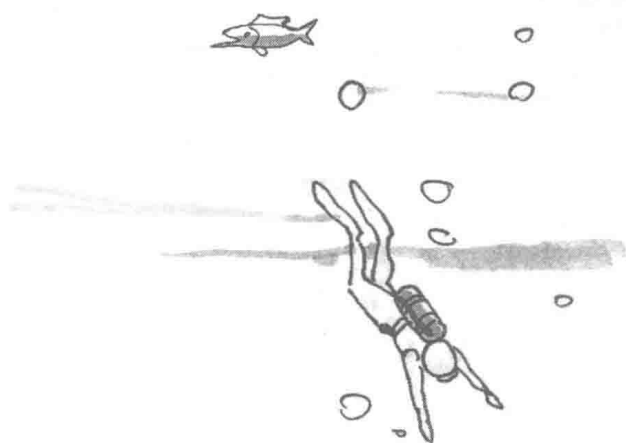
科幻经典

海底两万里

第一章	1
海怪之谜	3
阿罗纳克斯教授	10
加入远征队	15
最后的挑战	24
全速前进!	28
第二章	39
陌生的“鲸”	41
谜团	47
鹦鹉螺号	54
海底森林	64
不祥的预兆	74
第三章	81
托列斯海峡惊魂	83
珊瑚王国	93

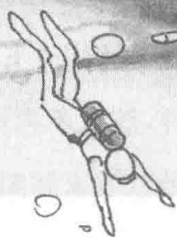
目录

	鲨鱼! 鲨鱼!	103
	阿拉伯海底隧道	113
第四章		121
	可怕的火海	123
	神秘的宝藏	131
	消失的大陆	139
	海底煤矿	148
	海有多深?	159
	南极大陆	164
第五章		173
	意外地触礁	175
	氧气不够了!	180
	大章鱼	186
	神秘的沉船	194
	尼摩舰长的复仇	199



第一章

海怪之谜



一八六六年这一年，几乎每一个人都在谈论“海怪”的事。

据说“海怪”是长椭圆形，体积比鲸还大，动作也比鲸灵活，移动起来快得令人无法想象，因此常常神出鬼没。当它出现的时候，常会发出怪异的磷光。

一八六六年七月二十日，加尔各答-伯纳克轮船公司的“希金森总督”号，在距离澳洲海岸东方五海里的地方，第一次发现了海怪。起初，巴克船长以为不过是一座暗礁，还想测量暗礁的正确位置，避免船只撞上去，没想到“暗礁”突然喷出两道高达一百五十英尺的水柱，巴克船长这才惊觉，原来暗礁是活的！

三天后，西印度-太平洋轮船公司的“克里斯托巴尔·科朗”号，也在太平洋上看到像鲸那样会向上喷水的庞然怪物，可是它显然比鲸大得多了。请注意，海怪第一次出现的地方和第

二次出现的地方,从航海图上来看,相距了七百古海里。一古海里等于 5.556 公里,时间却仅仅相差三天。

“怎么可能呢?”大家都瞪大了眼睛,不敢相信。难道这个不知名的怪物,能在水平线下“飞”不成?

过了两个礼拜,航行于大西洋上的两艘船——国家轮船公司的“爱尔维修”号和王家邮船公司的“香农”号,居然在北纬四十二度十五分,西经六十度三十五分的地方,同时发现怪物。这两艘船的船身都有一百米长,算得上是大船,可是和怪物一比,却明显的小了很多。于是,经过一番观察,这两艘船一致认定,海怪身长至少在三百五十英尺以上!

真是吓死人的数字。当时,所有纪录中,再大的鲸也从来没有超过一百八十英尺。

诸如此类的报告,接二连三地传来,制造了一波又一波的恐慌。美丽的海洋也因此蒙上一层阴影。

许多国家都非常关切这件事情。只要有人群聚集的地方,大家都叽叽喳喳,七嘴八舌地讨论海怪。

但是在众多讨论中,包括新闻媒体的讨论、科学杂志的讨论,甚至科学界的讨论,很快就分成看法完全不同的两派:“科学派”认为所谓海怪,一定是某种生物,很可能还是哺乳类;“超自然派”则坚决相信,在看不见的水下面,一定出现了可怕的怪



物，而且是任何科学知识都无法解释的怪物。

两派吵来吵去，谁也拿不出什么强有力的证据，谁也无法说服对方。

第二年，也就是一八六七年初，海怪事件慢慢平息下来。不过，也仅仅平息了两个月左右，海洋又出现了新的危机。

这次的危机是海洋突然出现很多过去不曾被记载的暗礁，而且，这些暗礁会莫名其妙地出现，又莫名其妙地消失，给航海安全造成很大的威胁。

不久，这些神秘的暗礁开始闯祸了。

三月五日，蒙特利尔大洋公司的“莫拉维扬”号，午夜航行于北纬二十七度三十分，西经七十二度十五分时，右船舷的后部撞到航海图上没有记载的暗礁。当时，“莫拉维扬”号是以四百匹马力的速度顺风前进，船速大约每小时十三海里，在这么快的速度下突然撞到暗礁，是非常危险的。要不是“莫拉维扬”号的船身非常坚固，一定会撞破一个大洞，而船上的两百三十七名乘客恐怕也将葬身海底。

意外发生的时候，轮值的船员赶快跑到船尾查看，结果发现在距离船只后方大约一千八百英尺的海面上，有一个巨大的漩涡，似乎是由于这场剧烈的碰撞所引起的。

到底是撞到了什么，会引起这么大的漩涡？

于是“莫拉维扬”号进入船坞检查船底，发现有一部分的龙骨，在撞击中受到了损坏。老天爷，这可真是猛力的一击呀！

不过，若和素来享有盛名的英国邱纳特航运公司“斯科蒂亚”号比较起来，“莫拉维扬”号还算幸运了。

一八六七年四月十三日下午四点十七分，“斯科蒂亚”号正航行于北纬四十五度三十七分，西经十五度十二分的地方。海面上一片平静，微风轻吹，这艘具有一千匹马力的船只，正平稳的以十三点四三海里的航速前进。船上的乘客正轻松优哉地聚在大厅吃点心。

忽然，“斯科蒂亚”号的船身后侧，也就是左舷外轮的稍后方，传来某种怪异的碰撞声。

这次碰撞极不寻常，不像是碰到暗礁，反倒像是碰到某种尖锐的东西；或者说，好像有某种巨大尖锐的东西戳进了船底。

一个负责管理行李的人，大概比较神经过敏，再加上过去从来不曾遭遇过这种碰撞，吓得冲上甲板大叫：

“船要沉了！船要沉了！”

一时之间，尖叫声四起，大家都吓坏了。安德逊船长立刻紧急广播：

“请大家不要惊慌！斯科蒂亚号具有七个防水隔间，船身即

使进水，也不会构成危险，我绝对可以保证大家的安全！”

等到乘客慢慢镇定下来以后，安德逊船长和技术人员马上进入船舱检查。他们吃惊地发现，第五防水区已经进水了！从海水涌入的速度，就可以判断船身被撞破的地方一定很大。幸好不是锅炉区进水，否则，火一熄灭，就好像汽车引擎故障一样，没办法动了。

安德逊船长立刻下令停船，派一名水手潜入海底查看“斯科蒂亚”号的受损程度。不久，水手回报说，船底不知怎的被撞破了一个两米宽的大洞。由于破洞过大，无法立即修补填塞，安德逊船长最后决定先勉强保持现状，继续航行，只要能支撑到克利尔岬，就能安全脱险了。

当时，“斯科蒂亚”号距离克利尔岬还有三百海里，全船乘客和船员个个心惊胆战，只好不断祈求老天保佑。

在利物浦等候“斯科蒂亚”号的人也不好受，大家伸长了脖子，东看西看，说不出的心焦。

因为这个意外，“斯科蒂亚”号比预定时间延迟了三天，才缓缓开进公司的船坞。一拖进船坞，一大堆经验老道的技师立刻涌上去进行检修。大家一看到船底的大洞，都吓得愣住了。

在吃水线下大约两米半的地方，有一个规则的等腰三角形，铁板破裂的痕迹非常完整，即使是运用一部超大型的穿孔机，也

未必能如此准确地刺穿，而且刺穿得如此平整。

再说，以如此惊人的力量刺穿了厚达四厘米的铁板后，想要再抽出来，倒退离去，不被卡在破洞里，还非得有巨大的反作用力才能办得到。这一点真是令所有在场的技师都大感不可思议。

到底是什么样的东西，会有这么神奇的力量？

“海怪！一定是海怪搞的鬼！”人群中忽然有人叫道。

到这个时候，大家才又“恍然大悟”，把许多无法解释的奇怪事件，再度和海怪联想在一起。

同时，按照船舶协会的纪录，全球每年遭遇海难的船只大约三千艘，其中行踪不明以及海难原因不明的船只多达两百艘。大家认为，这些不幸的船只一定都是被海怪弄沉的。

这个可恶的海怪，使得世界各地的人不约而同相继发表宣言，不管花费多大的人力和物力，都一定要抓到海怪，把它从大海中驱逐出去！