

交通部重庆公路科学研究所

論文專輯



1985.5.

交通部重庆公路科学研究所

論文專輯

1985.5.

主 编：赵振明

编 辑：陈明明 张惠德 陈丽梅 徐云涛

热烈庆祝交通部重庆公路科学
研究所成立二十周年！

郑光迪副部长贺词

祝頌

重庆公路研究所
在改革与建设中
为公路的迅速发展
作出更大贡献！

郑光迪

一九八二年二月二日

交通部科学技术局贺电

交通部重庆公路科学研究所：

今值你所建所二十周年，特电视贺，并祝在今后的改革中取得更大的成绩。

交通部科技局

一九八五年一月三日

交通部公路局贺信

交通部重庆公路科学研究所：

在你所成立二十周年之际，谨向你们表示热烈的祝贺！

二十年来，你们在党的领导下，坚持科研为生产建设服务的方向，发扬艰苦奋斗，勇于创新的精神，面向公路交通事业，在道路、桥梁、长途客车、汽车检测技术等方面取得了一批可喜的研究成果，为我国公路交通的技术进步作出了贡献，并造就了一批又红又专的科技人才。

希望你们再接再厉，锐意改革，更多地出成果、出人才。为我国公路交通运输现代化作出更大的贡献！

交通部公路局

一九八五年五月

交通部公路科学研究所贺信

交通部重庆公路科学研究所：

值此贵所成立二十周年之际，我们交通部公路科学研究所全体同志向你们表示热烈的祝贺！祝贺你们在过去二十年里取得的巨大成绩；祝贺你们在公路交通科学研究领域里的喜人收获；并预祝你们在未来的日子里为我国公路交通科学技术发展作出新贡献。

二十年前，在初创、开拓的日子里，你们积极响应党中央的号召，肩负重任，挥师南下，紧紧依靠当地政府和广大人民群众，艰苦创业，为开创公路交通科研的基地做出了显著成绩。在十年浩劫动乱的日子里，你们克服重重困难，坚守科研阵地，开展科研工作，并为以后的研究工作积蓄了力量。在科学春天到来之后，特别是党的十一届三中全会以来，你们阔步前进，宏图大展，在公路交通科技领域里又取得了一系列新成就。你们的科研力量不断发展和壮大，并建立了道路环道试验室、桥梁结构试验室、汽车试验室、高原模拟试验室以及电子计算站等公路交通科研的基础设施。你们在抓紧科研基地建设的同时，又在科研工作中取得了一批批的科研成果，受到全国科学大会的表彰和交通部、四川省以及重庆市的各级奖励。在全国经济体制实行改革的今天，你们又光荣地成为交通部直属科研单位试行有偿合同制的单位，在半年来的试点工作中，你们取得的许多宝贵经验，值得我们学习、效仿。

当前，我国公路交通建设，正面临一个大发展的新时期。商品经济的发展，给公路交通科学研究提出了许多新课题。党中央、国务院领导同志给我们指出了明确的科研方向。我们两所，作为交通部直属的两个科研单位，肩负着繁重的任务。我们相信，在交通部党组的领导下，北

京、重庆两个公路交通研究基地，一定会同心协力，并肩前进，共同为发展我国公路交通科学事业作出更大贡献。

交通部公路科学研究所

一九八四年十二月三十日

交通部科学技术情报研究所贺信

交通部重庆公路研究所：

值你所建立二十周年之际，谨致以热烈祝贺！祝你所在今后的科研工作中获得更大的成绩，为实现我国公路运输的现代化做出新贡献。

交通部科学技术情报研究所

一九八五年一月

西安公路学院贺信

交通部重庆公路科学研究所：

贵所自建所以来为发展我国的公路交通运输事业、推动技术进步、加快经济建设步伐作出不少贡献，值此贵所成立二十周年之际，谨表祝贺。希望继续发扬多年来贵我双方在科研、教学领域中协作精神，共同为祖国四化多作贡献。

西安公路学院

一九八五年元月五日

中国公路客车挂车联营公司贺信

交通部重庆公路科学研究所：

欣值你所欢庆建所二十周年之际，谨向你所全体职工致以最热烈的祝贺。

二十年来，你们坚持科研为生产服务的正确方向，为我国的公路建设和公路运输事业做出了卓越的贡献。由你所科研人员参加设计试制的JT661A和JT663型等公路客车，已在公路客运中受到了广大旅客和运输部门的欢迎。最近在你们的努力下，又与有关单位共同设计试制成功了JT1118H新型公路大客车，为我国公路客运事业提供了具有八十年代初世界先进水平的运输工具。

你所承办的长途客车技术情报网，积极介绍国内外客车生产的先进技术，有力地促进了我国公路客车生产技术的发展，深受公路客车生产企业广大职工的热烈欢迎。

谨望你们继续努力，搞好改革，为我国公路运输事业的现代化贡献更多的成果。

中国公路客车挂车联营公司

一九八五年一月五日

交通部公路规划设计院贺信

交通部重庆公路科学研究所全体同志：

在这纪念交通部重庆公路科学研究所建所二十周年的喜庆日子里，请接受我院全体同志衷心的热烈祝贺！

重庆公路科学研究所自建所以来，在交通部的正确领导下，贵所全体同志艰苦努力，勇于探索，敢于创新，坚持科研与生产相结合，在交通科研战线上做出了出色的成绩，取得了试验环道、粉煤灰基层路面、斜张桥、预应力混凝土拱桥、大客车研制、解放牌汽车恢复功率研究、预硫化翻胎等许多科研成果，大大促进了公路交通事业的发展。对此，我们向你们致以诚挚的敬意。

在当前四化建设大好形势和国家大抓交通建设的战略决策的激励和指引下，我们相信，贵所全体同志一定会再接再厉，乘胜前进，在今后的科研工作中做出更大成绩。让我们加强合作，相互支持，为祖国的公路交通建设事业共同奋斗！

交通部公路规划设计院

一九八五年一月四日

重庆交通学院贺信

交通部重庆公路科学研究所：

在全国经济体制改革进入高潮之际，你们迎来了光荣诞辰二十周年的节日，在这个大喜日子里，我院全体师生员工谨向你们表示最热烈的祝贺！

二十年来，你们不断稳定向前发展，取得了可喜的成就。科研设备不断更新和完善，科研队伍不断加强，研究手段广泛吸收中、外先进方法不断创新，研究课题不断向纵深发展。在“面向世界，面向未来，面向现代化”的指导下，形成了“尊重知识，尊重人才”的新局面和攀世界科学高峰的浓郁的学术空气。已经成为一支学术上具有独特风格和强大生命力的科研队伍。在研究工作中取得了辉煌成就，结出的累累硕果，正在生产实践中，在祖国四化建设中大放异彩！

交院与贵所在长期的共同事业中，相互合作，相互支持，结下了深厚的友谊。我们既同属于交通部系统，又是友好的近邻和同行，共同的事业把我们紧紧地联系在一起。我们深信这种兄弟般的情谊将一如既往地保持和发扬，让我们更进一步加强联系和协作，并肩战斗，携手前进。

在祖国繁花似锦的科学春天里，在建设社会主义现代化强国的进军号角声中，我们衷心祝愿你们在科学道路上奋勇进击，开拓前进，以更辉煌的成果献给祖国。我们衷心希望公路工程界相互切磋，密切合作，为开创我国公路交通现代化的新局面而奋斗！

祝贺

生日快乐！

重庆交通学院

一九八五年元月十四日

长沙交通学院贺信

交通部重庆公路科研所：

值此贵所成立二十周年之际，我们谨表示衷心的祝贺！

贵所成立以来，为发展我国交通运输事业，作出了积极的贡献；为促进教学、生产、科研单位紧密结合，开展科学研究方面，取得了显著的成绩。预祝你们，在科研为经济建设服务中，取得新的更大的胜利。

在我们共同合作开展科研活动中，得到了贵所的大力支持与协助，特致以感谢。并希望继续加强协作，共同为交通运输事业的现代化多育新才，多结硕果。

长 沙 交 通 学 院

一九八五年一月十日

同济大学道路与交通工程研究所贺信

交通部重庆公路科学研究所：

热烈祝贺贵所成立二十周年！

你们在公路科学研究工作中勇于探索、锐意进取、开拓前进，取得了可喜的成绩。

祝愿你们为振兴中华、建设四化作出更大的贡献。

同济大学道路与交通工程研究所

一九八五、一、九

湖南省交通科学研究所贺信

交通部重庆公路科学研究所：

欣悉贵所成立即届二十周年，特函祝贺！

二十年来，贵所致力公路交通科研，为我国公路交通科技发展作出了卓著成效的贡献，在办所方面为我们提供了宝贵的经验，并在长期的交往中，从技术、条件等方面给予我们有力的支援。值此贵所二十周年所庆即将到来之际，谨表钦敬和感谢。希望今后继续发展相互协作交流，为实现公路交通现代化而共同努力奋斗。

湖南省交通科学研究所

一九八四年十二月二十七日

重庆市城市建设局贺信

交通部重庆公路科学研究所：

欣逢你所成立二十周年之际，谨致以热烈的祝贺和衷心的感谢。

在党和政府的领导下，廿年来，你所广大科技人员和全体职工，不遗余力地为推动我国公路交通事业的技术进步与发展，促进道路、桥梁建设科技水平的提高，取得显著的成就，做出很大的贡献。

在科技工作中，你们紧密结合生产建设实际，坚持科研为经济建设服务的方针，取得了丰硕的科研成果，培养了交通建设上急需的人才，你们的革新和献身精神，给我们留有深刻的印象，值得钦敬。

你所成立的廿年，也是我们为发展重庆市的城市建设密切合作，共同奋斗的廿年。你们直接参加了我市嘉陵江北碕朝阳桥的设计和施工，为采用双链式组合梁栓焊新结构大型吊桥，进行了创造性的工作，为建

设我国同类型桥梁中最大跨径第一流水准的城市桥梁，做出突出贡献。在我市石板坡长江大桥的筹建和设计、施工中，你们组织优秀科技人员，进行技术上的支援，为快速、优质、高效益地完成长江大桥建设，改变我市交通面貌，付出了艰苦劳动，共同创造获得国家优质工程银质奖的光荣。在重庆中山支路纵坡百分之七的架空桥工程，向阳二隧道工程为解决设计、施工关键，你们担负了科研任务；在嘉陵江石门大桥、菜元坝至袁家岗城市干道工程，长江第二桥的筹建等重点城市建设项目上都得到了你所技术上的支持和帮助；在长期并肩工作中，我们结下了深厚的友谊，成了道桥建设战线上的亲密战友。

在党的十二届三中全会精神鼓舞下，在以城市为重点的经济体制改革和世界新技术革命中面临大变革、大发展的新形势下，为了实现我国在本世纪末工农业总产值翻两番的宏伟目标，为了建设重庆经济中心城市，我们愿今后更紧密地联合，更坚实地协作，共同为加速我国四个现代化建设，夺取新的更伟大的胜利。让我们并肩携手，共同奋斗，发展我们的传统友谊，为振兴我国经济铺路架桥，共同前进。

祝你所在今后的科研体制改革和公路科学研究中，发扬成绩，开拓前进，取得新的更大的发展和成就。

重庆市城市建设局

一九八五年二月十九日

四川省交通科学研究所贺信

交通部重庆公路科学研究所暨全体同志：

兹值你所成立二十周年纪念日，我们谨向你们表示热烈祝贺！

过去的二十年里，你所全体同志在党的领导下，发扬了艰苦创业的精神，不怕艰难困苦，一面建设，一面开展科研工作，取得了丰硕的成果，为祖国的公路交通科研事业作出了卓越的贡献，你们是我们学习的榜样。在改革的新形势下，我们将进一步与你们密切合作，为振兴中华，为祖国的交通现代化建设携手并进，并祝你们取得更大的成绩。

四川省交通科学研究所敬贺

一九八五年三月一日

编 者 的 话

交通部重庆公路科学研究所于1965年5月17日正式成立，迄今已经二十年了。我所原名为交通部交通科学研究院重庆分院，1972年改名为交通部科学研究院重庆分院，1981年4月根据交通部指示，定名为交通部重庆公路科学研究所。所址设在重庆市南岸五公里。我所直属交通部领导，是一个兼有开发研究又有部分应用研究的综合性研究单位，主要从事公路工程、汽车、电子计算机应用技术三个方面的技术开发和推广应用，并相应的从事有关各专业(包括道路、桥梁、隧道、交通工程、汽车运用与保修、公路客车、轮胎翻新、电子计算机应用技术、计算机辅助设计)科学技术基础理论的应用研究。目前我所已发展成为多专业多学科的初具规模的公路交通科研基地之一。

建所二十年来，我所取得了一批科研成果。其中三项获全国科学大会重大科技成果奖，四项获四川省科学大会重大科技成果奖，十五项获交通部重大科技成果奖，十项分别获四川省、云南省、重庆市重大科技成果奖，五项获国家优秀新产品金龙奖。

为庆祝我所成立二十周年，我们选编出版这本论文集，供同行们参考，请不吝赐教和指正。

编 者

我所1965—1984年主要科研成果目录

- 四川省重庆市朝阳双链式吊桥
- ☆四川云阳钢筋混凝土斜张桥
 - ☆四川江津仁沱预应力拱桥
 - ☆钢丝网水泥薄壁浮运沉井施工新工艺
 - ☆曲轮凸轮轴两用磨床研究
 - ☆沥青路面补强设计方法
 - ☆翻修尼龙轮胎配方及工艺
 - ☆四川南桐矿区大坡度不对称双曲拱桥
 - ☆四川开县钢丝网水泥薄壳拱架石拱桥
 - ☆青藏公路多年冻土地区沥青路面的修筑
 - ☆JX-1型交通信号机
 - ☆四川三台涪江大跨径预应力混凝土斜张桥
 - ☆包封套法预硫化胎面翻胎配方及工艺的研究
 - ☆汽车底盘综合试验台
 - ☆重庆长江大桥托架挂兰设计施工试验
 - ☆利用国产沥青油60-乙铺筑高级路面的研究
 - ☆重庆长江大桥架桥机设计试验
 - ☆大交通量沥青碎石与沥青混凝土路面结构的研究
 - ☆大交通量沥青上拌下贯式与沥青路面结构的研究
 - ☆SJ-1型速度监视仪
 - ☆GD型感应式交通信号控制机
 - ☆DX型安全行车指示器
 - ☆利用粉煤灰铺筑高强度路面基层
 - ☆桥梁结构最优化设计方法与程序
 - ☆汽车传动系游动角度测量仪
 - ☆汽车传动系异响检验仪
 - ☆公路客运车辆系列型谱
 - ☆JT663型长途客车
 - ☆公路客运车辆改装技术要求和检验标准
 - ☆公路纵断面优化设计程序
 - ☆JTJ-1型交通量记录仪
 - ☆汽车储能弹簧制动器
 - ☆高原地区解放发动机功率恢复的研究——废气涡轮增压技术
道路环道试验装置