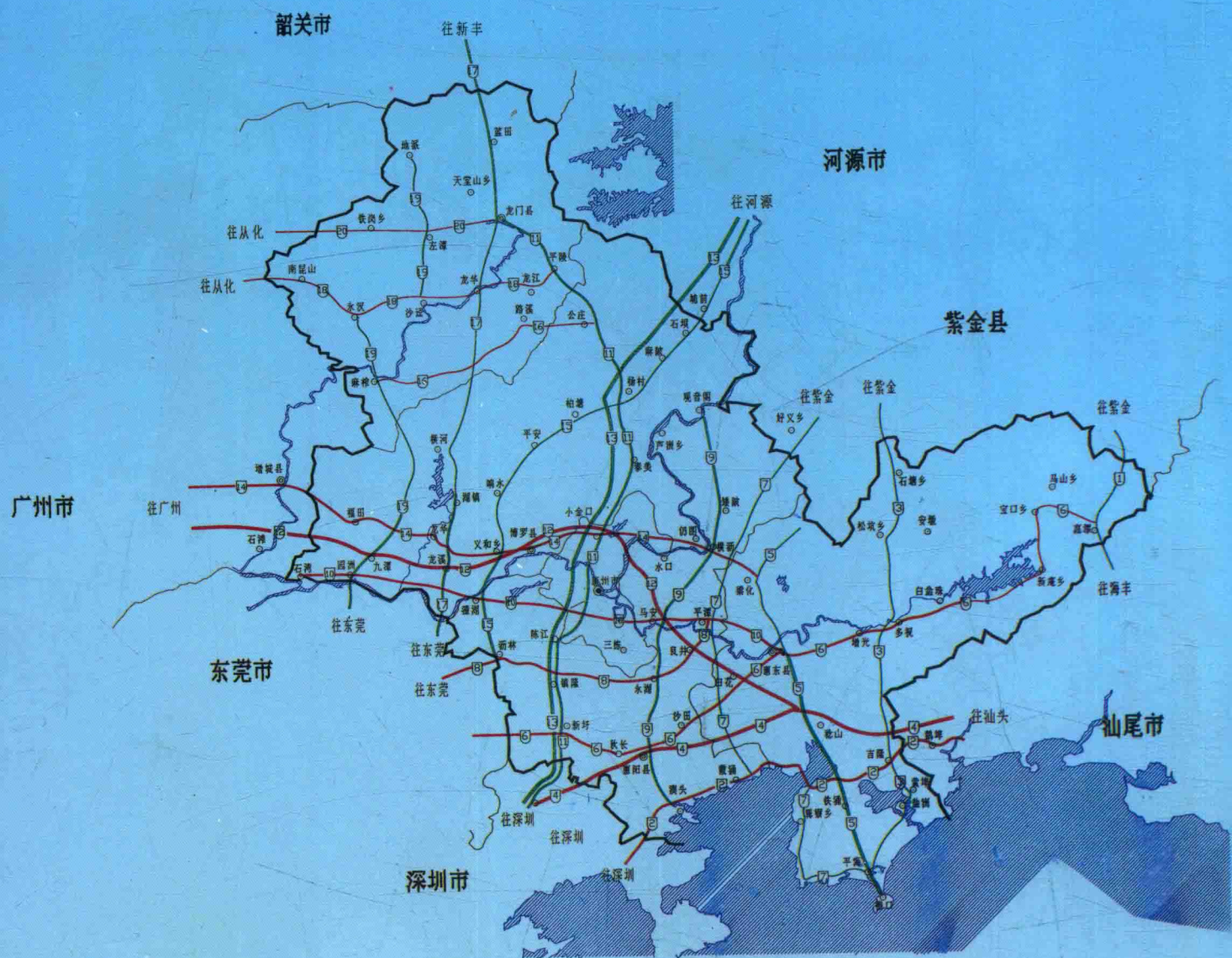


惠州市公路网规划

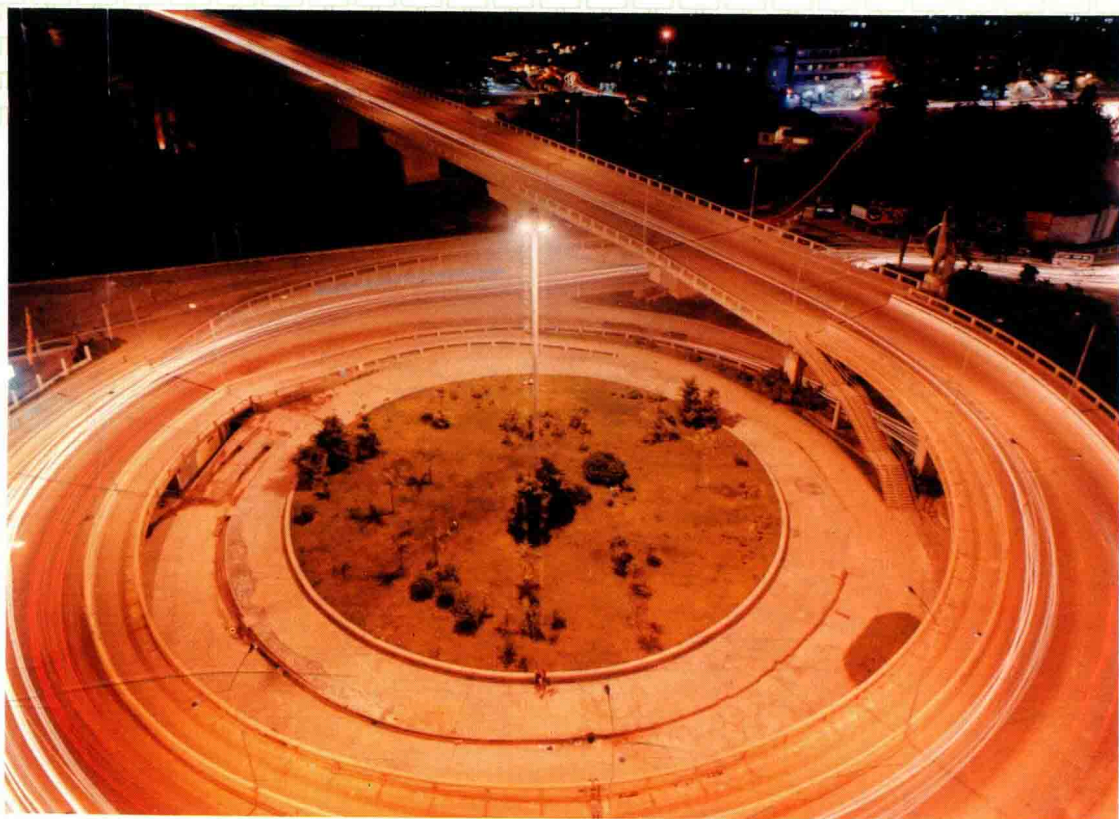
1991年~2020年



惠州市交通委员会

一九九三年十二月编制

一九九五年六月出版



惠州大桥夜景

广汕路江北路段



獻 辭

在交通的各種運輸方式中，公路運輸量上的比重最大。因此，公路網的建設是綜合交通運輸網建設的一項重要的組成部份。科學的規劃，合理的布局又是搞好交通建設的一項非常重要的前期工作。惠州市交委重視公路網規劃是抓住了關鍵。惠州公路不但是惠州市綜合交通的一項主要部份，也是全省公路網規劃和珠江三角洲交通網規劃的一項組成部份。

規劃不但要制訂一個好的規劃，還要認真地組織實施這個規劃。只有認真執行規劃才能使交通建設發揮最好的效益，更好地促進國民經濟的發展。

李配武 一九八二年十二月十二日

創公路規劃之先
促惠州經濟騰飛

譚瑋球

一九九五年六月八日

惠州市市長譚瑋球題詞

序 言

惠州市副市长

在“八五”期即将结束，“九五”期快要来临之际，《惠州市公路网规划》出版了，这是我市一部以人大审议通过的公路网规划，也是全省公路网规划和珠江三角洲公路网规划的重要组成部分。它的面世，凝结了规划者们的心血和汗水，凝结了广大交通干部职工和全市人民的智慧和期望，它将激励我们珍惜过去，把握现在，开创未来，也必将推动惠州现代化建设的进程。

公路建设关系到国民经济、社会发展全局，是发展经济的基础。改革开放以来，我市着力抓好公路基础设施建设，加大力度，加大资金投入。至“八五”期，全市将投入资金70多亿元，完成一大批大中型交通基础设施建设项目，开创我市公路建设新的局面。到94年底，全市公路通车里程达5179.79公里，公路密度由1990年的每百平方公里国土面积拥有公路35.5公里上升到46.42公里，新建公路1225.06公里，新铺水泥路面763.9公里，新建桥梁164座6411延米，84个乡镇全部通公路，初步形成了以惠州为中心较为发达的公路网。交通的发展，改善了投资环境，有力地促进了经济的发展繁荣。目前全市开办了一大批合资合作和“三来一补”企业，引进了大量外资和先进技术。至94年底，全市工农业总产值达300亿元，引进外商投资企业8000多家。一大批国际著名的大公司、大财团和国内大企业纷纷落户惠州。

为把惠州建设成为现代化都市，满足经济建设和人民群众对公路交通迫切需要，我们必须按照《惠州市公路网规划》要求认真组织实施，严格控制公路用地，多渠道筹集资金，确保规划目标的实现。可以相信，在全体交通干部职工和全市人民的共同努力下，一个以惠州为中心，惠深、惠河、深汕、广惠等高速公路为主骨架的四通八达的公路网络很快就会形成，我市公路网规划方案就能如期实现。



惠淡公路



金龙大道(龙门段)

正在施工中的罗浮山东江大桥





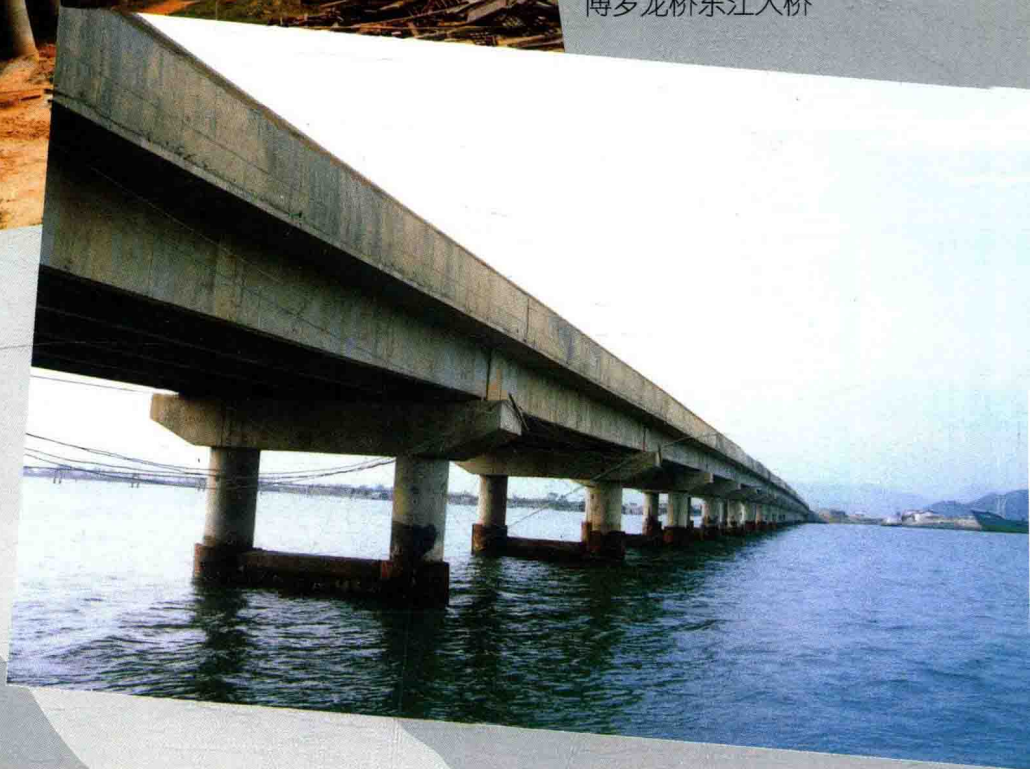
惠博沿江一级公路(公路、铁路交汇处)

惠博沿江一级公路





正在施工中的
博罗龙桥东江大桥



盐洲跨海大桥

惠州大桥





广梅公路(205国道)石坝段

正在施工中的惠澳(疏港)公路——三栋路段



惠 州 市 人 民 政 府

惠府函[1994]90号

关于提请审议《惠州市公路 网规划》的议案

市人大常委会：

为了对全市公路中、长期建设工作“心中有数”，以利于配合我市经济与社会发展的需要，市政府组织编制了《惠州市公路网规划》（草案）。现提请审议。



一九九四年八月十五日

主题词：交通 公路 规划 议案

惠州市人民代表大会常务委员会

惠市常函[1994]5号

关于印发市人大常委会《关于〈惠州市公路网规划〉的决议》的通知

市人民政府：

市七届人大常委会第九次会议审议通过了《惠州市公路网规划》，现将《关于〈惠州市公路网规划〉的决议》印发给你们，请认真贯彻执行。

惠州市人大常委会
一九九四年九月十四日



抄送：市交委、公路局、国土局、规划局

惠州市人大常委会

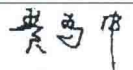
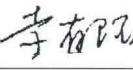
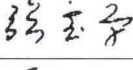
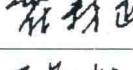
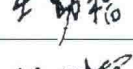
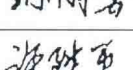
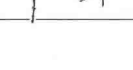
关于《惠州市公路网规划》的决议

(1994年8月30日惠州市第七届
人大常委会第九次会议通过)

惠州市第七届人大常委会第九次会议认真审议了市人民政府提请审议的《惠州市公路网规划(草案)》。会议认为,《惠州市公路网规划(草案)》对我市优越的地理环境 and 经济条件作了较全面的概述;对全市的交通运输、公路网的现状和综合运量、公路运输量及公路交通量等方面作了较全面的调查研究工作;并对今后各个时期交通量的发展趋势进行了预测。《规划(草案)》提出的指导思想和目标明确,总的布局 and 实施方案是合理可行的。实现《规划(草案)》的目标,可以适应和促进我市经济和社会发展的需要。会议原则通过《惠州市公路网规划(草案)》,经作进一步修正后,作为指导我市公路建设的根据。

会议指出,现代化的公路网是我市20年基本实现现代化目标的必备条件之一。要实现公路网规划提出的目标,需要大量的建设资金,各级政府必须采取多种形式和渠道筹集资金,努力完成各个阶段的目标。国土、规划部门要积极做好公路建设用地的预留和控制工作,努力做到既保证公路建设用地的需要,又少占用耕地。今后在公路沿线搞开发,应按组团式规划建设,不能搞沿线两旁排列式建设,更不能把公路当成街道。会议要求,交通部门要加强与各级规划部门的联系,注意与县城、乡镇规划和公路网规划科学合理的衔接。各级政府、各部门要积极支持公路建设,保证《惠州市公路网规划》的顺利实施。

惠州市干线公路网规划评审会专家组名单

姓名	单 位	职务、职称	签 名
张省忠	广东省交通厅	处长、高工	
洪立维	广东省交通厅	技术顾问、高工	
黄为中	广东省交通厅	副处级、工程师	
李有环	广东省公路管理局	副总工程师、高工	
张宝学	交通部公路规划设计院	副总工程师、高工	
霍义正	交通部公路规划设计院	高 工	
王勤楷	交通部公路规划设计院	高 工	
孙时金	交通部公路规划设计院	工程师	
许升第	中国城市规划设计研究院深圳分院	高 工	

惠州市干线公路网规划评审会参会代表名单

1993年11月18日

顺序	单 位	姓 名	性 别	职 务
	惠州市政府	李鸿忠	男	副市长
	惠州市委	李包暖	男	市委常委
	惠州市政府	刘子明	男	副秘书长
	广东省交通厅	张省忠	男	处长,高级工程师
		洪立维	男	技术顾问,高级工程师
		黄为中	男	工程师
		邝少珍	女	副科长
	广东省公路局	李有环	男	副总工程师,高级工程师
		赖香忠	男	助理工程师
	交通部公路勘察设计院	张宝学	男	副总工程师,高级工程师
		霍义正	男	高级工程师
		王勤楷	男	高级工程师
		孙时金	男	工程师
	中国城市规划设计研究院 深圳分院	许升第	男	主任高级工程师
	市交委	陈恩强	男	主任,高级工程师
		林声耀	男	副主任,工程师
		钟秋生	男	副主任
	市交委	叶和顺	男	科长
		陈秋华	男	办公室主任
		袁小敏	男	办公室副主任
		张志荣	男	公路科副科长
		邓秋云	女	科员
		张国伟	男	科员
	惠澳大道工程开发总公司	乔光华	男	高级工程师
	市交通规划设计院	韩雪泉	男	副院长,工程师

惠州市干线公路网规划评审会参会代表名单

1993年11月18日

顺序	单 位	姓 名	性 别	职 务
	市计委	李文权	男	科员
	市建委	梁延明	男	科长
	市规划局	麦镜如	男	局长
		张建平	男	工程师
	市国土局	王 正	男	科长
	市公路局	张计省	男	局长
		赖子琪	男	总经济师、计划科长
	龙门县政府	黄 鹏	男	副县长
	龙门县交通局	欧焕华	男	局长
	龙门县规划局	谢葵清	男	局长
	博罗县政府	黄焕如	男	副县长
	博罗县交通局	朱顺龙	男	局长
	博罗县规划局	姚振洪	男	副局长
	惠阳县政府	曾庆亮	男	副县长
	惠阳县交通局	李德明	男	副局长
	惠阳县规划局设计室	刘社生	男	主任
	惠城区经委	李振南	男	副主任
	大亚湾区规划城建办	蔺书坤	男	总工程师
		薛仕清	女	科长
	惠东县交通局	邓 烈	男	局长
	惠东县规划局	吴雨生	男	副局长
	广东省公路勘察规划设计院 (项目编制单位)	黄良然	男	院长、高级工程师
		王富民	男	规划室主任、工程师
		连奕辉	男	助理工程师
		汪春华	男	助理工程师

惠州市交通委员会

委 托 书

广东省公路勘察规划设计院：

我市现辖惠城区和惠阳、惠东、博罗、龙门四县，总面积1.12万平方公里，城乡人口230万，是广东省南部的政治、经济、文化中心之一。于一九八八年经国务院批准为沿海经济开发区。

为使我市适应“大城市、高标准、现代化”的要求，合理布局公路交通网络，根据省政府批准的2010年前把“惠州一大亚湾”建设成超百万人口的特大城市的设想。我市拟制定出2010年前的公路交通网络远、近期总体规划。

由于我市技术力量薄弱，无法完成这一任务。特委托省公路勘察规划设计院为我市做出2010年前的公路交通网络远、近期总体规划。

请给予支持。

一九九二年元月八日



编制单位: 广东省公路勘察规划设计院

设计证书: 交通公路桥隧勘察设计

证书等级: 甲 级

证书编号: 1901051

院 长: 黄良然 高级工程师

总工程师: 黄小洛 高级工程师

审查负责人: 黄小洛 高级工程师

项目负责人: 王富民 工程师

连奕辉 (助理工程师)

参加人员:	黄良然	(高级工程师)	负责审定
	黄小洛	(高级工程师)	审查负责人
	王富民	(工 程 师)	负责路网布局规划
	连奕辉	(助理工程师)	负责资料调查及现状评价
	张 琼	(助理工程师)	负责交通量预测
	汪春华	(助理工程师)	负责综合评价
	许乙敏	(工 学 硕 士)	参加交通量预测
	林淑贞	(工 程 师)	参加资料调查
	黄 玲	(助理工程师)	参加资料调查
	朱信山	(助理工程师)	参加资料调查
	蔡克新	(工 程 师)	参加资料调查
	肖伟谊	(助理工程师)	指导绘图
	冯世洪	(出版组长)	出版
	陈兰英		出版

惠州市公路网规划领导小组

组长: 林声耀	惠州市交通委员会副主任、工程师
成员: 叶和顺	惠州市交通委员会计划基建科科长
赖子琪	惠州市公路局计划科科长、总经济师
张志荣	惠州市交通委员会公路科副科长
袁小敏	惠州市交通委员会办公室副主任

惠州市公路网规划协助单位

惠州市公路局	惠东县交通局	博罗公路局
惠州市惠城区公路局	惠东公路局	龙门县交通局
惠阳市交通局	博罗县交通局	龙门公路局
惠阳公路局		

编委主任: 李鸿忠

主 编: 陈恩强

副 主 编: 刘子明 林声耀

编 委: 张计省 杨兵才 叶和顺 陈秋华

钟振荣 刘权安 赖子琪

美术设计、摄影: 陈军梅 涂立明

出 版: 惠州市交通委员会

承 制: 惠州市五星实业发展公司



惠深高速公路(陈江路段)



惠深高速公路(尖峰山段)