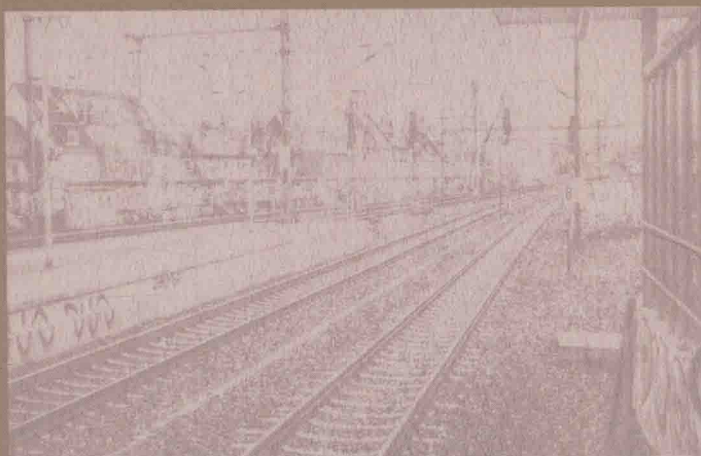




中国铁路史研究丛书



JINDAI ZHONGGUO TIELU WEISHENGSHI YANJIU

近代中国 铁路卫生史研究

(1876—1949)

总主编 朱从兵

黄华平 著



合肥工业大学出版社
HEFEI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY PRESS

本书是 2012 年国家社会科学基金“近代中国铁路卫生史研究(1876—1949)”
(项目编号 12CZS044)的最终研究成果,并承蒙皖南医学院马克思主义学院“学
术出版资金”支持

近代中国铁路卫生史研究

(1876—1949)

黄华平 著

合肥工业大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

近代中国铁路卫生史研究: 1876—1949/黄华平著. —合肥:合肥工业大学出版社, 2016. 9
(中国铁路史研究丛书)

ISBN 978-7-5650-2963-9

I. ①近… II. ①黄… III. ①铁路运输—卫生工作—研究—中国—1876-1949
IV. ①R199.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 211920 号

近代中国铁路卫生史研究(1876—1949)

黄华平 著

责任编辑	章 建
出版发行	合肥工业大学出版社
地 址	(230009)合肥市屯溪路 193 号
网 址	www.hfutpress.com.cn
电 话	总 编 室:0551-62903038 市场营销部:0551-62903198
开 本	710 毫米×1010 毫米 1/16
印 张	20.25
字 数	355 千字
版 次	2016 年 9 月第 1 版
印 次	2016 年 9 月第 1 次印刷
印 刷	安徽联众印刷有限公司
书 号	ISBN 978-7-5650-2963-9
定 价	58.00 元

如果有影响阅读的印装质量问题,请与出版社市场营销部联系调换。

《中国铁路史研究丛书》

编 委 会

主 任 朱从兵

编 委 虞和平 (中国社会科学院近代史研究所研究员, 博士生导师)

江 沛 (南开大学历史学院教授, 博士生导师)

韩宝明 (北京交通大学图书馆馆长、教授, 博士生导师)

马陵合 (安徽师范大学经济学院教授, 博士生导师)

朱从兵 (苏州大学社会学院教授, 博士生导师)

李克明 (合肥工业大学出版社社长, 编审)

苏全有 (河南师范大学教授)

丁贤勇 (杭州师范大学教授)

祝曙光 (苏州科技学院教授)

刘玄启 (共青团广西壮族自治区委员会副书记, 教授)

丁 戎 (中国矿业大学副教授)

庞广仪 (广西经济管理干部学院副教授)

黄华平 (皖南医学院副教授, 安徽大学博士后)

丛书主编 朱从兵

丛书策划 朱移山 (合肥工业大学出版社副社长, 编审)

章 建 (合肥工业大学出版社副编审)

总 序

铁路是世界资本主义发展到一定阶段的产物，列宁指出：“铁路是资本主义工业的最主要的部门即煤炭和钢铁工业的总结，是世界贸易发展与资产阶级民主文明的总结和最显著的指标。”^① 铁路的出现对近代以来的世界产生了深远的影响，中国近代早期维新思想家王韬就看到：“今日欧洲诸国日臻强盛，智慧之士造火轮舟车以通同洲异洲诸国，东、西两半球足迹几无不遍，穷岛异民几无不至，合一之机将兆于此。”^② 有学者断言：“最能象征 19 世纪全球性转变的东西，就是铁路了。”^③ 马克斯·韦伯认为，“就总的经济生活而不是单单就商业来说，铁路是有史以来最具有革命性的一种工具”^④。

1825 年，世界上第一条铁路在英国出现。10 年后，在西方各国开始出现第一轮铁路建设热潮的时候，有关铁路的知识就传入我国，随后出现了要求在中国建造铁路的设想、呼声和舆论；中外各种力量的博弈，造就了我国第一条自建铁路的诞生，1881 年，开平煤矿的运煤铁路——唐胥铁路建成。自此以后，在探索如何建设铁路、管理铁路和经营铁路的过程中，铁路的利权在丧失，收回利权、国权的斗争在开展，中国的铁路线在艰难曲折地延展，近代中国逐步形成了半殖民地半封建社会条件下的铁路网。1912 年，孙中山在辞去临时大总统担任全国铁路督办时曾指出：“交通为实业之母，铁路又为交通之母。”^⑤ 从宏观方面强调了铁路在国民经济中的重要作用。事实上，铁路对于近代中国的影响不只限于国民经济领域，有识之士认识到：“铁路，是

① 《列宁全集》第 22 卷，人民出版社 1955 年版，第 182 页。

② 王韬：《弢园文新编》，生活·读书·新知三联书店 1998 年版，第 2 页。

③ [美] 彭慕兰、史蒂夫·托皮克：《贸易打造的世界——社会、文化与世界经济》（黄中宪译），陕西师范大学出版社 2008 年版，第 88 页。

④ [德] 马克斯·韦伯：《经济通史》（姚曾廙译），上海三联书店 2006 年版，第 186 页。

⑤ 胡汉民编：《总理全集》第 2 集，上海民智书局 1930 年版，第 151 页。



沟通文化的血管，是开发富源的先锋，是培植政治力量的利器，是树立国防策略的首要工具。”^① 近代著名的铁路工程专家和路史研究专家凌鸿勋的看法更令人深思，他说：“举凡我国社会的转变，思想的醒觉，经济的发展，以及政治的演进，国运的隆替，在在与铁路问题有关。”^② 一部中国近代铁路史，有着丰富的内涵和深刻的意蕴。

新中国成立后，本着铁路是经济发展的先行官的认识，中央人民政府非常重视铁路建设，完成了成渝、宝成、贵昆、成昆等重大的铁路建设工程。但是由于当时国情的限制，铁路建设的规模仍然有限，铁路运输作为经济发展的瓶颈问题未能从根本上得到解决。改革开放以来，随着经济的快速发展和社会的日渐开放，我国加快了铁路建设步伐，进行了一系列铁路建设和运营管理体制的改革尝试，铁路线在迅速地延伸，铁路网在不断地完善。进入新世纪以后，铁路作为绿色环保的交通运输方式，在世界各国交通运输发展战略中占有重要地位。我国顺应世界交通发展趋势和国内经济社会发展的需要，制定了中长期铁路发展规划，在维护和改造既有线路的基础上铁路运行速度在稳步地提升；同时，在吸收、借鉴国外高速铁路技术的基础上大胆进行自主创新，在高速铁路建设领域独占鳌头，使我国迎来了高速铁路时代。一部中华人民共和国铁路史，是中国铁路从落后走向领先的历史，也是中国人民探索中国特色社会主义道路、建设中国特色社会主义事业的历史的重要组成部分。

1881年以来130多年的中国铁路史值得研究，也需要研究。我们出版《中国铁路史研究丛书》的目的有三：第一，为促进中国铁路史研究的深入做铺垫。丛书各著作的研究方法不拘一格，采用政治史、经济史、社会史、思想史、文化史、技术史等史学分支学科的视野，运用多学科的理论和方法多角度地对中国铁路历史的诸面相进行新的探讨，以期形成中国铁路史研究的新范式和新话语。第二，为大型综合体《中国铁路史》的编纂做准备。丛书拟分为五大系列：线路史系列、区域铁路史系列、铁路人物研究系列、铁路专题史系列、国外铁路史系列，五大系列的著作积聚到一定规模，意味着中

① 张惟恪：《东北抗日的铁路政策》，（台北）文海出版社1982年版，第1页。

② 凌鸿勋：《中国铁路志·前言》，（台北）文海出版社1982年版，第1页。

国铁路史研究队伍的形成，这将为大型综合体《中国铁路史》的编纂创造良好的学术条件。第三，为当代中国铁路的发展做参考。丛书将力图展现中国铁路发展的历史全貌，总结中国铁路的历史成就、经验和教训，阐明铁路系统与社会各系统的相互关系，揭示中国铁路发展的基本规律和总体趋势，从而为当代中国的铁路建设和铁路决策提供有益的历史借鉴，为中国特色铁路文化的建设提供丰富的历史资源。

丛书采取分批出版的形式，著作成熟一批即出版一批。我们竭诚欢迎丛书的读者对已出版的著作提出中肯的批评意见，并希冀有志于路史研究的工作者热情赐稿，共同推进中国铁路史的学术研究事业和中国铁路文化的建设事业。

《中国铁路史研究丛书》编委会

2014年5月

序

我从来没有为专门的私人著作写过序，只是在出版“中国铁路史研究丛书”时写过总序；我的著作也很少请人写序，只是在出版我的第一部铁路史著作——《铁路与社会经济——广西铁路研究（1885—1965）》的时候，请钟文典教授和王庆成研究员两位恩师赐序奖掖。在我看来，为他人著作写序是一件难事。如果序文只是对著作的介绍，则失之过简，未显其应有之价值；如果序文从学理和学术大势出发，对著作进行评析，则其难立现。对学理的理解，对学术大势的把握，则言人人殊，由两者而对著作的内容去评析，褒贬毁誉又难以权衡。褒之誉之过多，难免吹捧之嫌；而贬之毁之稍多，则难以激励后进。

华平现为皖南医学院马克思主义学院副教授，同时又在安徽大学历史系从事博士后研修，是我培养的第二位博士。他对中国铁路史研究有特别浓烈的兴趣和钟情的追求，精思苦研，成果不断涌现，他得到所在工作单位的鼓励和重视，已入选安徽省高校青年人才支持计划和皖南医学院第一届学术与技术带头人后备人选，我对他的进步由衷地感到高兴。在他第三部铁路史著作《近代中国铁路卫生史研究（1876—1949）》即将出版的时候，他请我为之作序，盛情之下，我作为导师，只得勉为其难，不避嫌谤，说几句话吧。

华平是从艰难困苦中一路走过来的，他对自己每次努力争取到的机会都倍加珍惜。我从广西师范大学调到苏州大学以后，准备加强对中国铁路史的研究，从两个方面着手：一是深入探索中国铁路史研究的方法，多做一些实际问题的实证研究；二是多培养一些这个领域的硕士和博士研究生，为推进中国铁路史的研究打造后备人才队伍。从华平这些年的成长来看，他对我在这两方面的追求实有助力焉。华平在攻读硕士学位期间即对中国铁路史感兴趣，硕士学位论文研究的是晚清民营铁路的问题，对中国铁路史的研究有一



定的专业基础。所以当好友黄振南教授向我力荐时，我对华平报考我的博士生表示热烈的欢迎。经过他的努力，2007年，他顺利地考进了苏州大学。他在到苏大报到的当晚给我打来电话，表示要到一家民办中学兼职。他当时面临着养家糊口的困境，他出身农家，父母没有固定收入，妻子没有稳定工作，又刚刚生了孩子。我理解他的处境，表示支持，只是提醒他不要忘了学业。

其时，我给他的任务是充分利用苏大图书馆馆藏的《铁道公报》研究南京国民政府的铁道部，博士学位论文即以此为题。华平不负我望，他利用周末到苏大图书馆影印会报资料，并从各种网络资源中搜寻相关资料，平时在民办中学白天从事教学工作，晚上即整理资料，开展研究。经过两年多的艰苦努力，他终于拿出了20万余字的论文初稿。他自己感到不满意的是，初稿缺乏问题意识。2009年，正在讨论中华人民共和国铁道部的存废和酝酿“大部制”，因此，在我们的共同探讨之下，决定以“部制变迁”作为论文所要解决的中心问题，以此为现实的决策提供历史的借鉴。从问题出发，他对初稿进行了修改。应该说，他对学位论文的修改很成功，最终定稿的论文获得了一些匿名评审专家的好评，最终圆满地通过了论文答辩。也许一般人只看到他在学位授予典礼上身着博士学位服时的短瞬光鲜，但看不到他在将近三年的光阴中为此所付出的倍于常人的艰辛。

在撰写博士学位论文的过程中，华平对中国铁路史的研究开始有了新的思考，发现了中国铁路史研究领域存在着众多的学术空白点，感受到了中国铁路史研究的广阔前景，并由此激发了他的研究热情，笔耕不辍。博士研究生毕业后，除出版了两部专著外，他还发表了30余篇论文，申请到了4项科研项目。其中的主要研究方向就是中国近代铁路卫生史，这符合他所在工作单位的特点和需要。他对中国近代铁路卫生史的研究还较有影响，成功地申请到了国家哲学社会科学基金项目，目前所呈现的书稿正是他项目研究的最终结项成果。

中国铁路史的研究总体上来看还较为薄弱。20世纪80年代以前，革命史范式之下的铁路建设史和路权史有若干较为扎实的学术成果。20世纪90年代以后，随着社会史的兴起及其影响力的扩大，铁路对社会经济变迁的影响逐渐成为学者关注的问题，在此趋势之下一门新兴的学科——以铁路史为话语中心的交通社会史正在形成。在探讨中国铁路史研究方法的过程中，我和华

平也逐渐地达成了两个共识。第一个共识是，要努力地提醒学者们在论证铁路与社会经济变迁之间的关联性上多下功夫，铁路建成前后的对比只能揭示铁路在社会经济变迁中的可能性作用，这种对比并不能确证铁路作用的存在和程度，更不能显示铁路发挥作用或产生影响的机制。因此，我们就有了第二个共识，那就是，要深入中国铁路史本体的研究，那种认为中国铁路史本体研究已很充分的观点是站不住脚的，这是对中国铁路史学术史不了解甚或是无知的表现。我们认为，可从技术史、政治史、外交史、思想史、文化史、经济史、社会史、军事史、战争史、口述史，以及田野调查、文化遗产或工业遗产等视角展开对人物、线路（单一的、区域的、全国的）、专题、影响的研究，揭示铁路系统或“铁路社会”的制度变迁及其与外部社会的制度性联系。“铁路社会”的制度变迁是铁路发挥作用或产生影响的基础，而“铁路社会”与外部社会的制度性联系则是铁路发挥作用或产生影响的直接表征，有此表征，铁路与社会经济变迁之间的关联性则不言自明。应该说，多视角多学科研究铁路史的成果还不够充分，铁路史研究领域仍然存在着大量的空白点。铁路卫生史的研究即是其中的空白点之一。

华平的专著《近代中国铁路卫生史研究（1876—1949）》是基于铁路卫生在铁路交通事业中的重要地位而进行研究的，其目的既是要全面、系统地了解近代中国铁路卫生事业的发展情形，也试图以史为鉴，提供经验，同时借以引起学术界和铁路部门对铁路卫生问题的重视。该著的内容主要有三个部分：第一，从纵向历史演变的角度阐述近代中国铁路卫生事业发展的历程，并将这个历程划分为四个历史阶段，同时概述近代史上殖民铁路的卫生情形；第二，从横向历史剖面的角度分铁路医疗服务、铁路卫生保健、铁路公共卫生和铁路卫生防疫四个方面，系统探讨近代中国铁路卫生的具体实务；第三，在上述研究的基础上试图对近代中国铁路卫生事业进行整体性的分析与评价，从铁路卫生事业发展的水平、特征和作用等层面提出自己的研究结论。

关于中国近代铁路卫生事业发展历程的四个阶段，华平认为：1876—1911年是中国铁路卫生事业的萌发时期，铁路卫生从早期筑路和初始运营阶段的极度匮乏与落后逐渐向前发展，铁路自办医疗机构、医疗卫生规则和卫生防疫相继建立与开启。1912—1937年，我国铁路卫生事业开始走上建制化的道路，尤其是南京国民政府建立后，政治趋稳，经济上也出现“黄金十



年”，铁路卫生事业建制化的进程加快，至 20 世纪 30 年代中期，具有现代性的铁路卫生制度体系初步形成。1937 年七七事变至 1945 年日本战败投降，中国铁路卫生事业在敌人的炮火下遭受重创，铁路部门数年建立起来的卫生制度体系不复存在，医疗机构及其基础设施被炸毁、侵夺，医护人员流散。面对暴日的侵略，中国铁路医护人员不畏牺牲，在前线和后方继续开展医疗服务，与敌进行了持续不断的抗争。1945 年抗日战争胜利后，铁路当局在接收日伪铁路卫生设施基础上，进行了铁路卫生事业的恢复与重建，取得了一定的成绩。

关于中国近代铁路卫生事业的具体实务，华平的研究是有所侧重的。医疗服务方面，重点阐述路局“划分医疗机构的服务区域”“开展形式多样的诊疗服务”和“实行差别化的诊疗收费”的主要医疗服务制度；卫生保健方面，则主要考察“铁路职工体检”“员工病种调查与统计”“员工禁烟禁毒”和“卫生知识的宣传与普及”等工作；公共卫生方面，则偏重于探讨铁路公共卫生管理制度的构建、公共卫生整理与改良，以及铁路当局举办的大规模铁路卫生运动；卫生防疫方面，则意在归纳近代铁路卫生防疫的常态化措施和应急性措施。

关于对中国近代铁路卫生事业的整体性认识，华平指出：至 20 世纪二三十年代中期，中国铁路卫生建制化初步形成，其发展水平虽不及中东铁路和南满铁路，但远远超过当时全国卫生事业的发展水平；近代中国铁路卫生事业具有独立性、福利性、社会性、差异性和同步性 5 个方面的特征；近代我国铁路卫生促进铁路事业的发展，同时也加速了“西医中国化”的进程。

从总体上看，华平对中国近代铁路卫生事业史的上述探讨，基本体现了他的学术意图，彰显了近代铁路卫生事业史的应有意义和学术价值。我曾从铁路影响社会的视角提出“利日常”和“反日常”的概念，应该说，铁路卫生事业更有利于我们理解这两个概念及其相互关系。铁路部门乃至相关政府部门在铁路卫生事业领域的积极作为和所取得的进展、成就、进步从总体上属于“利日常”的努力，而在卫生事业具体实务的某些方面的不作为、消极作为或者是在积极作为时苛严的建章立制，则可能属于“反日常”的现象。如何科学地、辩证地从铁路卫生事业的角度去评价和考量铁路的“利日常”努力和“反日常”现象，是铁路部门始终面临的课题和任务，从历史的角度

提供经验和借鉴，应该是有意义的。“安全”“便利”“舒适”是考察铁路“利日常”和“反日常”的三大要素，铁路卫生事业与这三大要素密切相关，卫生事业的良窳，会直接影响到客商乘用交通工具的感受和对交通方式的再次选择，久之，则会影响到铁路运输生产力的经济效益和运输资源的重新配置。我个人认为，铁路卫生事业史的研究，有助于深化对铁路“利日常”努力和“反日常”现象的认识与理解，而理性地权衡和处理这两者之间的辩证关系，才能维持铁路运输的正常化运行和促进铁路事业的发展与运输效益的提高，从而充分地发挥现有运输资源的生产力和各种运输资源配置的效率。因此，华平的研究不仅有深刻的学理性价值，还有很现实的借鉴意义。

当然，任何的开拓性探讨总不会是十全十美的。对铁路卫生事业史四个阶段的划分，或仍有可商，从铁路卫生事业发展的内在逻辑去思考阶段划分的标准、寻找各阶段划分的节点，似乎更合理些。至于对近代铁路卫生事业发展水平的整体性评估，还有待于更为扎实的实证研究和更为开阔的视野。有些具体问题的分析，由于资料的局限，还未能充分展开；有些具体实务的内容，也因资料的缺失，未能涉及。凡此种种，当为华平后续研究之努力方向，也敬请有志于研究此一领域之学界同仁一起批评和努力。

是为序。

朱从兵

2016年8月于苏州

目 录

绪 论	(001)
一、研究现状与意义	(001)
二、研究对象与基本框架	(008)
三、资料概况	(010)
四、创新与不足	(013)

上 篇

近代中国铁路卫生事业发展历程

第一章 铁路卫生事业的萌发	(017)
一、铁路草创时期的卫生	(017)
二、铁路卫生事业的萌发	(022)
三、铁路卫生事业萌发的动因	(029)
本章小结	(034)
第二章 铁路卫生事业的建制化	(036)
一、两级卫生行政机构的构建	(036)
二、自办医疗机构的创建与发展	(044)
三、铁路卫生规制的全面发展	(064)
本章小结	(074)
第三章 铁路卫生事业的战时劫难与战后重建	(075)
一、铁路卫生事业的战时劫难	(075)
二、铁路医护人员的不懈抗争	(078)



三、铁路卫生事业的战后复建	(081)
本章小结	(091)
第四章 外人经营的铁路卫生概况	(093)
一、南满铁路医疗卫生	(093)
二、中东铁路医疗卫生	(098)
三、中东与南满铁路卫生防疫	(100)
四、日占区铁路卫生管理	(104)
本章小结	(107)

下 篇

近代中国铁路卫生事业实务

第五章 铁路医疗服务工作	(113)
一、划分医疗服务区域	(113)
二、开展多种形式诊疗	(122)
三、实行差别收费制度	(132)
本章小结	(139)
第六章 铁路卫生保健	(140)
一、铁路职工体检	(140)
二、员工疾病调查与统计	(144)
三、铁路禁烟禁毒	(148)
四、卫生知识普及	(155)
本章小结	(162)
第七章 铁路公共卫生	(163)
一、两级公共卫生制度的初成	(163)
二、公共卫生整理与改良	(172)
三、铁路卫生运动的开展	(187)
本章小结	(199)

第八章 铁路卫生防疫	(202)
一、传染病预防措施	(202)
二、传染病控制的应急措施	(212)
三、1932 年铁路当局的霍乱防控	(223)
本章小结	(231)
结语 近代中国铁路卫生事业评析	(233)
一、铁路卫生事业的发展水平	(233)
二、铁路卫生事业的基本特征	(241)
三、铁路卫生事业的积极作用	(247)
四、铁路卫生事业的历史局限	(257)
附录一：参考文献	(263)
附录二：近代时期我国铁路卫生规制举要	(279)
后 记	(301)

插图、表目录

图 1: 1897 年京汉铁路刘家庙诊疗所	(018)
图 2: 铁道部卫生处首任处长胡宣明	(043)
图 3: 1933 年京沪沪杭甬铁路上海医院	(045)
图 4: 1931 年平汉铁路汉口医院	(046)
图 5: 1931 年北宁铁路天津医院	(047)
图 6: 被炸毁的京沪沪杭甬铁路上海北站	(077)
图 7: 1946 年京沪区铁路管理局南京铁路医院	(085)
图 8: 京沪诊疗车医护人员在车旁留影	(086)
图 9: 20 世纪 30 年代的满铁大连医院	(095)
图 10: 救急药箱内部图样	(132)
图 11: 平汉铁路 1937 年儿童健康比赛 (员司部分, 3 岁组)	(161)
图 12: 京沪沪杭甬铁路卫生运动大会宣传车外部	(193)
图 13: 京沪沪杭甬铁路卫生运动宣传画	(194)
表 2-1: 主要铁路管理局卫生行政机构表 (1934 年)	(040)
表 2-2: 地方铁路管理局医疗服务机构名称一览表 (1936 年)	(049)
表 2-3: 主要国有铁路医药卫生情况一览表 (截至 1935 年 6 月)	(056)
表 2-4: 1934 年平汉铁路汉口医院院长、内外科主任、医师一览表	(058)
表 2-5: 1934 年平汉铁路汉口医院司药、化验师、护士一览表	(059)
表 2-6: 1935 年京沪沪杭甬上海医院医师一览表	(060)



表 2-7：1936 年北宁铁路天津医院院长、内外科主任、医师一览表	(061)
表 2-8：广九、湘鄂、道清及浙赣等路医师一览表	(063)
表 2-9：1900—1928 年铁路防疫规制一览表	(065)
表 2-10：1912—1927 年京绥铁路医务组织及诊疗规制一览表	(068)
表 3-1：陇海铁路各医院及诊所一览表（截至 1946 年 9 月）	(089)
表 4-1：1943 年满铁株式会社所属医疗单位一览表	(096)
表 4-2：1926—1931 年中东铁路医疗基本情况表	(100)
表 4-3：天津铁路局总医院各分院诊疗区域一览表	(105)
表 4-4：华北交通株式会社各路局医疗机构统计表	(106)
表 5-1：京沪沪杭甬铁路医院、诊疗所服务区域地段表（1934 年）	(114)
表 5-2：津浦、北宁、平绥和陇海等铁路医疗机构服务区域一览表	(116)
表 5-3：京沪区铁路管理局各铁路医院诊疗所服务区域表（1946 年）	(120)
表 5-4：1932—1936 年份胶济铁路接诊人数（次）表	(123)
表 5-5：救急药箱药品用具量数及用法表	(129)
表 5-6：平汉铁路医院诊疗所路外人员治疗费用标准表（1935 年）	(134)
表 5-7：陇海铁路路外人员医疗收费一览表	(136)
表 5-8：部分铁路员工直系亲属门诊挂号、出诊、住院收费标准比较表	(136)
表 5-9：1937 年铁道部规定医疗机构收费类别及明细表	(138)
表 6-1：1934—1935 年京沪沪杭甬路局新进员工体格缺点一览表	(143)
表 6-2：1931—1932 年《铁道卫生季刊》刊登的卫生诗歌小说表	(157)
表 6-3：1934 年《京沪沪杭甬铁路日刊》上的卫生常识文章表	(158)
表 8-1：1932—1935 年京沪沪杭甬铁路门诊传染病人次数统计表	(209)
表 8-2：1932—1935 年平汉铁路疫病统计表	(209)